



Notulen ALV afdeling 8 vergadering d.d. 18.11.2024 te Apeldoorn.

1. Opening.

De voorzitter Wulf van Laar heet een ieder van harte welkom en is blij met een mooie opkomst. Er wordt eerst een moment stilte genomen voor degene die ons zijn overleden. Het vliegseizoen 2024 was een turbulent seizoen met veel uitstellen/switchen van losplaatsen. Dank voor de chauffeurs/convoyeurs/lossingcommissie. Ook een woord van dank voor het aanbrengen van de monitoring en verlichting in de wagens. Vanavond staat ook op de agenda de herindeling van Nederland. Als bestuur hebben wij inmiddels al een evaluatie gehad met de convoyeurs etc. een evaluatie met de LC moet nog plaats vinden. Ik wens iedereen een goede vergadering. Punt 5 willen wij gelijk behandelen met punt .

2. Apel afgevaardigden.

78% aanwezig zijnde 1219 leden; mooie opkomst. De verenigingen 0702, 0729, 0758, 0768, 0803, 0933 en 1021 hadden zich afgemeld.

3. Notulen ledenvergadering d.d. 4 maart 2024.

Dhr. Ulrich is er al wat bekend over de metingen van de containers. VZ. geeft aan dat de data wel verzameld zijn en dit moet nog worden uitgewerkt. Fr. Jacobs geeft aan dat hij langere tijd is betrokken bij de monitoring. Wij zijn de enigste afdeling die een rapportage heeft gemaakt. Frank heeft al 3 jaar lang de rapportages bijgehouden. Al onze wagens zijn uitgerust met meetapparatuur en alle convoyeurs kunnen inloggen. Afgelopen jaar zijn er geen vreemde waarden waargenomen. Volgens Frank komen onze wagens goed uit de rapportage. Kok (0410) hoe is er toen gestemd voor wat betreft het voorstel van afdeling 9; VZ. wij konden dat niet terugvinden. Kok geeft aan dat de essentie wel goed in de notulen verwoord moet worden.

4. Mededelingen vanuit het bestuur:

- wij hebben een tekort aan convoyeurs, wij zullen moeten uitbreiden. Kijk aub rond in uw vereniging en neem contact met Dhr. H. Barends of Dhr. H. Essenburg op als u een kandidaat hebt
- klokken keuring. Dit is puur een mededeling, elke club moet dat zelf regelen
- Noordelijke Unie. Wim Dorgelo geeft een korte up-date Eind juni is er een overleg geweest met het bestuur van de NU. Slotconclusie is dat de besturen van de afd. 7 t/m 11 het roer hebben overgenomen om het draaiende te houden. Binnenkort komt er een vergadering van hoe nu verder. Zijn er kandidaten voor een bestuur van de NU. Kees Poel (0755) merkt op dat de afdelingen het op zich hebben genomen om alles voort te zetten maar waarom zijn de attractieprijsen nog niet uitgereikt, rapportages zijn nog niet geplaatst? Wim Dorgelo neemt dat mee naar de eerstvolgende vergadering.

5. Status herindeling afdelingen.

Gaan wij behandelen bij punt 8.

6. Vliegprogramma 2025 afdeling 8, zie bijgaand; versie d.d. 20.10.24.

Toen wij de voorlopige agenda hadden uitgezet was het NPO programma nog niet bekend. Dus toen hebben wij ons programma gepubliceerd. Het verschil wat er nu nog is is dat wij in week 29 een midfond vlucht hebben voor alleen eigen afdeling. Dhr. M. v. Doorn (0865) wij willen voorstellen om het gedeelte marathon apart te behandelen. Voorzitter geeft aan dat dit bij de matrix van het NPO wordt besproken. G. Kok waarom staat M29 geprogrammeerd? VZ. dit is ontstaan om een overgang naar de natour te behouden. F. Jacobs (0422) zijn als vereniging tegen deze vlucht M29. De vergadering stemt tegen het bestuursvoorstel voor M29; M29 vervalt dus van het vliegprogramma.

7. Voorstellen verenigingen.

Voorstellen 0772 PV Zutphen

- Het programma van de T-vluchten (africhting) jong en natour handhaven ook bij afgelasting. Dus wordt er een T-vlucht afgelast, dan is de eerstvolgende T vlucht van dezelfde afstand.
Preadvies bestuur: tegen.
Stemming vergadering: voor.
- Een minimum van 3 T-vluchten jong en natour altijd waarborgen. Met afstanden (voor verste afstand) van 50 km – 60 km – 75 km. Dus moet er veel worden afgelast, dan vangen de officiële vluchten eventueel maar later aan; T-vluchten op bovenstaande afstanden moeten zijn gegarandeerd.
Stemming vergadering: de vergadering is wel voor een gedegen opbouw maar kiest er niet voor om de wedvluchten op te schorten.
- Bij een windverwachting van oost of zuidoost de T-vluchten jong en natour te allen tijde afgelasten.
Stemming vergadering: tegen.
- De afstanden van de eerste 2 officiële jonge duiven vluchten terugschroeven naar maximaal 120-140 km voor de verste afstanden! In dat kader ook richting NPO voorstellen de minimumafstand voor officiële concoursen terug te brengen van 100 naar 80 km.
Stemming vergadering: tegen.
- Bij geen meerderheid voor bovenstaande voorstellen, dan toestemming geven het volgende mogelijk te maken: Losvergunningen afgeven aan (een verzameling van) clubs die een eigen passend africhtings programma op wil zetten
Stemming vergadering: tegen
- Leden toestemming geven in te korven voor T-vluchten in andere regio's/afdelingen die passender kunnen zijn qua afstand.
Preadvies bestuur: wij weten allemaal dat dit gedaan wordt maar wij zien liever dat een ieder inkomt in onze eigen afdeling.
Stemming vergadering: tegen.

Voorstel P.V. De Zilvermeeuw, Nunspeet 0755

- Door vertegenwoordigers van verenigingen is tijdens de ledenvergaderingen van onze afdeling reeds een aantal malen gevraagd en op aangedrongen om over het samengaan van de afdelingen en vorming van nieuwe afdelingen te stemmen. Dit is ook nog gebeurt op de laatste voorjaarsvergadering.
Gezien de verdere voortgang en ontwikkeling lijkt het ons zeer zinvol om op de najaarsvergadering van 18 november 2024 tot stemming over te gaan en dit niet verder uit te stellen.
Wij zien ons voorstel dan ook graag op de agenda voor de najaarsvergadering van 18 november 2024 terug.
Bestuur: het is inmiddels een feit dat wij in 2026 van 11 naar 5 afdelingen gaan. Wel moeten wij t.z.t. samen kijken naar de "grens gevallen". Wij willen hierin procesgang van NPO volgen.
Dit wordt nu verder niet besproken omdat wij dit straks bespreken bij de NPO stukken.
Volgens K. Poel heeft de vorige voorzitter telkens gezegd dat er niet over gestemd kon worden omdat de info niet toereikend was.

VZ. geeft aan dat er continue met meerdere afdelingen naar is gekeken en nu is pas het eerste moment dat het definitief is dus kunnen we straks stemmen.

Voorstellen PV de Lingeboede te Randwijk 0865

- Ons inziens zijn de stapjes tussen de opeenvolgende vitesse-vluchten te klein. Gaarne groter maken.
Stemming vergadering: tegen.
- De Vitesse en Midfond vluchten zolang het kan op vrijdagavond inkorven
Preadvies bestuur: akkoord, zolang dit past in de opbouw van het vliegprogramma. Zie concept vliegprogramma.
Stemming vergadering: wordt niet over gestemd.
Dhr. Roelofsen merkt op dat dit punt niet op de agenda hoeft als je er verder niet over stemt.
- Het inkorven van de jonge duivenvluchten met twee nachten mand op een afstand van ca 300 km is een risico voor de nog onervaren jongen. Liever zien wij als training de laatste africhtingsvlucht (ca 75 km) met twee nachten mand. Ook voor de jonge duiven die nog niet gedronken hebben is het risico op veel te laat komen vanaf ca 75-90 km veel kleiner dan vanaf de gebruikelijke 300 km.
Stemming vergadering: tegen.

Voorstel PV de Vriendenpost te Zwolle

- Het nationale vliegprogramma biedt na genoeg geen gelegenheid om duiven op nieuw in te lassen als zij een tijdje uit de roulatie zijn geweest.
Wij verzoeken dan ook om een van de vitesse vluchten (31 mei of 14 juni) hiervoor te gaan gebruiken. D.w.z. dan een mindere afstand te laten vliegen dan de vlucht van 303 km (voor Zwolle).
Of indien mogelijk hiervoor een doorde weekse vlucht te organiseren.
Stemming vergadering: tegen.

Voorstellen PV de Zwaluw-Wijhe

- Als we als Noord-Oost en Noord-West op dezelfde losplaats staan en afzonderlijk lossen dat niet altijd Noord-West als eerste los gaat. De verste afstand in beide vlieggebieden is bijna gelijk en willen voorstellen om dan om en om als vroegste gelost te worden.
Preadvies bestuur: blanco. Weer technisch mag dit geen belemmering geven.
Stemming vergadering: voor.
- We willen voorstellen om richting de NPO mee te nemen om de 7^{de} vitesse vlucht van het programma af te halen. 6 vitesse en 6 midfondvluchten zijn voldoende. Mocht dit niet gewijzigd worden, zouden we gaarne de 7^{de} vitesse vlucht wel gewoon op vrijdag willen inkorven en dus niet op donderdag.
Bestuur: zie vliegprogramma; voorstel is niet meer aan de orde.
- Gaarne willen we voorstellen om alle midfondvluchten op donderdag in te korven. Dit geeft meer rust aan de duiven (er kan rustig naar de losplaats gereden worden), maar ook meer ruimte om de duiven rustig in te kunnen korven. Bij midfond inkorving op vrijdag, moet vaak een uur eerder begonnen worden (ivm de ophaalroutes) wat zeer krap wordt voor de werkende liefhebbers.
Stemming vergadering: tegen.

- Bij de jonge duiven werd bij een afgelasting van een africhtingsvlucht het opleerprogramma dusdanig aangepast dat de opbouw gelijk bleef zoals in het vliegprogramma stond. Gaarne willen we voorstellen om dit ook zo te doen bij de natoer om te voorkomen dat de stappen te groot worden. Dit jaar was de eerste echte natoer africhtingsvlucht al vanaf bijna 80 km voor Wijhe (90 km voor Zwolle). Dit is niet bevorderlijk om verliezen van onervaren jonge duiven te beperken.

Stemming vergadering: zie vorige stemming bij het voorstel van Zutphen. minimaal 3 T-vluchten. Dus het voorstel van Wijhe is hiermee ook aangenomen.

- We zouden graag willen vragen om eens kritisch naar de afstanden voor de laatste 4 jonge duiven vluchten te kijken. Nu hebben we voor Wijhe de volgende afstanden 380, 390, 380 en 490 (werd uiteindelijk 450km). In afdeling 9 waren de 4 laatste vluchten voor de langste afstand als volgt: 311km, 330km, 368km en 417km. Voor de doorsnee liefhebber die misschien wat minder specialiseert op de jonge duiven is dit beter behapbaar. Door (bijna) 3 x 400 km en een vlucht richting de 500km te plannen, zie je toch dat veel liefhebbers afhaken met name als er dan ook nog een aantal vluchten met Noorden wind erbij zitten. De voorkeur gaat meer uit naar de opbouw zoals afdeling 9.

Preadvies bestuur: tegen. Ook in de andere vlieggebieden zie je een afname van deelname naarmate het jongen duivenseizoen vordert en dat deze mogelijk op de natour worden verder gespeeld.

Stemming vergadering: tegen.

Hoofdelijke stemming: 631 tegen, 589 voor.

G. Kok (0410) volgens richtlijnen van het npo hebben wij minimale afstanden. Wij hebben in ons vliegprogramma een bepaalde opbouw, onze vereniging is voor dit voorstel.

Dhr. Kanis uit Zwolle, elke club heeft stemkaarten. Elke vereniging heeft een stemkaart maar wel een verschillend aantal leden. Hier wordt niet naar gekeken. Vz. als het echt fifty/fifty zijn dan doen we dit hoofdelijk. Wij zullen hier naar kijken als bestuur.

Fr. Jacobs kunnen we dan die voorstellen alsnog met hoofdelijke stemming gaan doen waar we vragen over hebben.

Brinkman (1000) kun je niet elke vereniging meerdere kaarten geven? Nee, dat gaan wij niet doen.

Kolkman (0759) zorg in het vervolg dat je vanuit huis kunt gaan stemmen. Dit gaan wij beraden als bestuur.

- Vanuit onze vereniging had de laatste ingelast dagfond niet hoeven. Deze valt dan ver na de laatste vitesse/midfond vlucht. Gaarne willen we voorstellen om deze dan niet mee te laten tellen voor de afdeling.

Bestuur: voor 2024 is deze vlucht wel geteld voor de kampioenschappen en dit kan niet worden teruggedraaid.

Voorstellen PV de Postduif te Ede (0731)

- Wij willen graag het volgende voorstel doen met betrekking op het concept vliegprogramma van 2025. Hierin hebben we de weken 19-20-21 een midfond staan. Afgelopen jaar was dit vrijdag

– donderdag – donderdag korven met aansluitend inkorven voor een dagfond.

Ons voorstel is:

M 19 inkorven vrijdag 300 km.

M 20 inkorven donderdag 350 km.

M21 inkorven vrijdag 300 km.

Hiermee heb je een fijnere aansluiting op het vervolgprogramma met de dagfond.

Stemming vergadering: dit is al aangenomen volgens onze matrix.

8. Agenda NPO vergadering d.d. 23 november 2024.

- 03.a concept notulen ledenraad 9 maart 2024
- 03.c concept notulen ledenraad 1 mei 2024
- 05 definitieve afrekening Olympiade.
- 06.b meerjarenbegroting 2025-2029>>stemming vergadering VOOR
- 06.c meerjarenraming 2025-2029.
- 07.a Nationaal vliegprogramma 2025.

Preadvies: bestuur steunt dit voorstel incl. de aanpassingen verwerkt in ons vliegprogramma d.d. 20.10.24.

Stemming vergadering:

Ondanks perikelen tussen NPO en KBDB gaan wij toch stemmen over de marathon vluchten. Het overleg is op niets uitgelopen tussen npo/kbdb/inrichters.

Laatste bericht van het npo is dat het toch het doel is om van die 5 vluchten het nationale karakter in stand te willen houden. V28 vervalt en 2 nationale dagfondvluchten staan geprogrammeerd voor 2025.

Van Doorn (0865) zoals ik nu begrijp wordt er nu een hoop gespeculeerd over de ochtendlossingen. Wij kunnen nu toch niet een vliegprogramma goed keuren waarvan wij niet weten wat het programma voor de marathon gaat worden. Verzoek van 0865 om eerst de npo vergadering af te wachten v.w.b. het marathon programma.

Kok (0401) steunt voorstel 0865. Maar wij moeten wel stemmen over 7 of 5 internationale vluchten. Inrichter zegt deelname aan 7 vluchten of niets. Verzoek van 0410 is om toch 7 internationale vluchten met een ochtendlossing te krijgen. Laat het NPO sturen op het vervoer en de veiligheid daarvan en laat het npo een duidelijke stem in de lossingen van de vluchten zien te krijgen. Vz. gaat ervan uit dat a.s. zaterdag er wel een voorstel ligt om te stemmen over het vliegprogramma.

Vz. stelt voor om het npo vragen om de marathon vluchten buiten de stemming gaan houden. M. v. Doorn dan moeten wij hier wel 2 x stemmen.

P. Guelen (0937) moet er dan niet alleen door fondliefhebber gestemd worden. Vz. dat wordt wel onderkend en moet in de toekomst beter geregeld worden. Dhr. Guelen waarom zien wij 2025 niet als overgangsjaar en houden dit in stand. In principe is iedereen akkoord maar de keuze tussen nul of 5 vluchten is wel groot.

F. Jacobs (0422) als ik het concreet samenvat 1. Stem in met het vliegprogramma en 2. Wat als het npo er niet uitkomt v.w.b. die 5 vluchten Moeten wij niet stemmen dat het NPO de maximale inzet moet doen voor 5 Internationale ochtendlossingen.

Stemming NPO Matrix: voor

Maximale inzet NPO voor 5 tot 7 internationale vluchten: voor

Afd. 3 en 5 wel het gehele programma een week naar voren halen; deze punten worden niet behandeld omdat de NPO matrix is aangenomen.

- 07.b afspraken kampioenschappen 2025.
Stemming vergadering: voor.

- 08.a grenzen nieuwe afdelingen.
Stemming vergadering:

Stemverklaring: binnen 3 jaar na het operationeel zijn van de nieuwe grenzen een heroverweging v.w.b. de verenigingen in het Zuiden. Afd. 3 en 4 hebben een hoger ouder leden aantal. Vandaar ons voorstel om binnen 3 jaar een heroverweging van de grenzen te beoordelen.

K. Poel er waren uiteenlopende meningen over de indeling. Wat waren vanuit de afdeling de redenen voor deze indeling? VZ. afdeling heeft daar totaal geen invloed op gehad, wel is het een voordeel om als afdeling in zijn geheel over te gaan. Zoals het nu ligt zal er geen afsplitsing van onze afdeling gaan gebeuren.

P. Guelen: belangrijkste punt was 5 even grootte afdelingen. Dit wordt nu niet gedaan. Een evaluatie over 3 jaar is ons in het verleden ook toegezegd bij de Unieke Werkgebieden dus daar geloven wij niet in. Op 18 Oktober zijn wij compleet overvallen door de laatste mededeling van het NPO, ook wij als bestuur van de afdeling. Als dit niet teruggedraaid wordt dan wordt er een zaak aangespannen alle uitgangspunten voor een toekomst bestendige sport zijn door het npo met voeten getreden. VZ. het NPO zal wel met een bindend advies komen, wel moet 2/3^e voor zijn. Verwijt van Guelen naar het afd bestuur is dat wij niet gecommuniceerd hebben naar de overige verenigingen dat een aantal verenigingen bezwaar hebben aangetekend tegen de grenzen van d.d. 17.10.24.

Vz. alle ledenraden moeten straks gaan stemmen met als voorwaarde dat binnen 3 jaar moet worden geëvalueerd.

Fr. Jacobs (0422) wat is de beweegreden dat de grens is gewijzigd door het npo? Waarom is niet het oude voorstel aangehouden? Frank vindt dat de verenigingen vanuit het Zuiden de doorslag moet hebben.

K. Poel ik neem toch aan dat de leden een boodschap mee kunnen geven aan de NPO kiesmannen.

Fr. Jacobs wij kunnen als afdeling een amendement indienen tegen de nieuwe grenzen van d.d. 17.10.24 welke zonder hoor/wederhoor zijn vastgesteld door het NPO.

E. Pap (0430) dit onderwerp is al eerder besproken op het oorspronkelijke voorstel. Nu liggen er nieuwe grenzen dus hier moeten we tegen stemmen.

Dhr. Lafleur wij hebben waarschijnlijk straks een probleem v.w.b het opheffen van de afdeling. De verenigingen in het Zuiden van onze afdeling zullen straks de kont in de krib gooien.

Stemming:

Vaststellen grenzen op basis van 17.10.24: vergadering is tegen.

Het bestuur zal een amendement indienen om terug te vallen op de grenzen van voor 17.10.24: vergadering stemt voor.

H. Barends (0846) wij blijven als enige vereniging over die voor de grenzen per 17.10 zijn. Wij als Heteren willen niet naar het Zuiden. Zo ja, dan moet de afdeling wel nieuwe vrijwilligers zoeken.

- 09.a en b handhaven maximale deelname/opgegeven duiven.
Stemming vergadering: voor

- 10.a voorstellen Zeeland '96.
Stemming vergadering: tegen
- 10.b voorstellen afdeling 2.
Stemming vergadering: voor
- 10.c voorstellen afdeling 3.
Stemming vergadering: niet behandeld.
- 10.d voorstellen afdeling 4.
Stemming vergadering: niet behandeld.
- 10.e voorstellen vliegprogramma afdeling 5.
Stemming vergadering: niet behandeld.
- 10.f voorstellen afdeling 6.
Stemming vergadering: voor
- 10.h. voorstellen vliegprogramma afdeling 8.
Stemming vergadering: niet behandeld
- 10.i.1 voorstellen afdeling 9.
Stemming vergadering:
Dhr. Kok merkt op dat wij moeten inbrengen bij het NPO dat een clublid geen dupe mag worden/overgeleverd mag worden aan de computerman. Over het sanctiebeleid leeft de gedachte dat een club die meerdere malen verzaakt wel een sanctie moet krijgen. De afdeling moet in deze beslissen en daarbij eenduidigheid in acht nemen.
- 10.i.2 voorstellen vliegprogramma afdeling 9.
Stemming vergadering: niet behandeld
- 10.j.1 input vliegprogramma afdeling 10 en 11.
Stemming vergadering: niet behandeld
- 10.j.2 voorstel m.b.t. code rood afdeling 10 en 11. Zij willen daar gedifferentieerd mee om gaan.
Stemming vergadering: tegen

9. Rondvraag.

Dhr. Lafleur (0860) de afdelingen worden opgeheven in september en de nieuwe afdelingen worden opgericht in oktober 2025. Dan moeten ook de reglementen en statuten worden vastgesteld. Ook het kiesrecht moet dan nog worden vastgelegd. Vz. deze stukken worden zeker besproken met de leden als wij die hebben ontvangen van het NPO>

Dhr. T. Roelofsen: evaluatie vliegseizoen. In de voorjaarsvergadering hebben wij de vrachtprijzen vastgesteld, 1,43 op de dagfond maar op de laatste dagfond is er 1,70 berekend. Waarom is dat berekend? Antwoord de oorzaak hiervan is dat deze vlucht niet door afdeling 8 zelf is verzorgd. Het e mailadres penningmeester klopt dat nog. Ja, 2 x een mail gestuurd over kortingen maar heb daar geen reactie op gehad. Wim Dorgelo gaat dat uitzoeken en komt er op terug bij Dhr. Roelofsen.

Dhr. G. Kok (0410): vraag voor de npo ledenraad. Punten komen uit de vlieggebieden en daar komen de kampioenschappen uit. Compuclub maakt ook uitslagen voor de afdelingen. Waarom wordt er van een vitesse of midfond vlucht een uitslag gemaakt van de gehele afdeling als de punten uit de vlieggebieden komen. VZ. vraagt Dhr. Kok om een voorstel hiervoor in te dienen.

Dhr. P. Guelen in 2025 wordt er raadgevend referendum gehouden? VZ. dat komt na de herindeling. Dhr. P. Guelen hoopt wel dat een ieder stemt over zijn eigen discipline.

10. Sluiting. De voorzitter bedankt een ieder voor haar/zijn aanwezigheid en wenst een ieder wel thuis.

PS.: denk nog aan onze feestmiddag op 14 december 2024 in Westervoort.

Met vriendelijke sportgroeten,
Bestuur afdeling 8 GOU
G.J. Beens.

Genemuiden, 2 december 2024.
