

5. Bespreking bestuursvoorstel/verenigingsvoorstellen vliegprogramma 2012.....	2
5.1 Voorstel van orde	2
5.2 Afschaffen G-vluchten	2
5.3 Ingediende matrixen vliegprogramma (zie onderaan document)	5
5.4 Voorstellen indien Vliegprogramma met G-vluchten wordt aangenomen.....	5
5.5 Eendaage fond.....	6
5.6 Vitesse/Midfond.....	6
5.7 Start vliegseizoen	6
5.8 Jonge duiven.....	6
5.9 Meerdaagse fond.....	7
5.10 Doordeweekse opleervluchten/taartvluchten.....	7
5.11 Overige	7
6. Overige Verenigingsvoorstellen	8
6.1 Lossingen.....	8
6.2 Indeling in welke Kring	10
6.3 Kampioenschappen	10
6.4 Melden midfondvluchten.....	10
6.5 Digitale afrekenstroken	11
6.6 Overige	11
7. NPO vergadering	13
7.1 Derby der Junioren	13
7.2 PV	13
7.3 Overige	14
Ingediende matrices vliegprogramma	15
Matrix 1: PV Elst en Omstreken (1000), PV de Luchtbode Arnhem (0804) en PV Maas en Waal, Druten (0906)	15
Matrix 2 PV Elst en Omstreken (1000), PV Airborne Renkum (0853) , PV de Luchtbode Arnhem (0804) en PV Maas en Waal, Druten (0906).....	15
Matrix 3 PV de Vredesduif, duiven-Westervoort	16
Matrix 4 PV Prins Hendrik, Nijmegen (0924).....	16

5.1 VORSTEL VAN ORDE

Op de agenda van de komende ledenvergadering van 1 november, staat als punt 5 op de agenda bespreking van het bestuursvoorstel vliegprogramma 2012.

Als punt 7 op de agenda staat de bespreking van de voorstellen van de verenigingen.

Voorstellen van de verenigingen die betrekking hebben op een vliegprogramma 2012 zijn in feite amenderingen op het voorstel vliegprogramma van het bestuur. Deze programma's van de verenigingen dienen dan ook gelijktijdig met de behandeling van het bestuursvoorstel besproken en besloten te worden. Voor een goede vergaderorde dient daarbij eerst het meest verstrekkende voorstel in stemming te worden gebracht en dat is dus het voorstel dat het meeste afwijkt van het bestuursvoorstel, indien dit voorstel verworpen wordt dient het daarna meest verstrekkende voorstel in stemming te komen, enzovoort.

Mogelijk was deze werkwijze ook wel u voornemen, maar heeft u bij het vaststellen van de voorlopige agenda, door het gebrek aan voorstellen van de verenigingen op dat moment, hier nog geen opmerking over gemaakt.

Mocht genoemde werkwijze u inderdaad voor ogen staan, dan kunt u dit voorstel van orde voor kennisgeving aannemen.

Mocht u echter van opvatting zijn dat gelijktijdige behandeling niet gewenst is dan stellen wij voor de volgorde van behandeling te wijzigen en wel door voorstel 7 als punt 5 op de agenda te zetten en agendapunt 5 naar punt 7 te verplaatsen.

Door: PV de Vredesduif, Duiven (0837)

Door (gelijke strekking): De Luchtbode, Arnhem (0804)

Door (gelijke strekking): PV. Elst en Omstreken, Elst (1000)

Door (gelijke strekking): PV Maas en Waal, Druten (0906)

Voorstel is overgenomen: Bij het opstellen van de definitieve agenda hebben we hiermee rekening gehouden.

5.2 AFSCHAFFEN G-VLUCHTEN

5.2.1 Afschaffen van de zogenaamde G-vluchten, terug naar apart spel met de jonge duiven.

Door: Airborne PV Renkum (0853)

5.2.2 De leden van PV Zuid-Oost verzoeken voor 2012 om een vliegprogramma zonder de G-vluchten

Door: PV Zuid-Oost, Apeldoorn (0709)

5.2.3 Het dringende verzoek voor het afschaffen van de G vluchten omdat deze dodelijk zijn voor de kleine liefhebber.

Motivatie:

1. De kosten van deze vluchten zijn meer als met een normaal programma. Als er nu afgerekend moet worden na een vlucht is dat meteen voor de oude en de jongen. Terwijl dit in de normale situatie gespreid is. Nu zult U als afd. bestuur zeggen dat dit niet zo is vanwege vervoer maar we zijn nog steeds niet goedkoper gaan vliegen en de liefhebber ziet daar niks van terug want er moeten ook meer vrachtwagen rijden omdat er meer duiven zijn dus wat zal de besparing zijn? (Kom als afd. met cijfers?) we besparen misschien op een seizoen 2 tot 3 vrachtwagens?
2. na 3 vluchten doet de helft van de liefhebbers niet meer mee omdat ze met de oude duiven niet meer mee kunnen komen tegenover de specialisten ofwel de grotere liefhebbers die de duiven nog uit kunnen zoeken die nog genoeg in de pennen staan. Want inkorven om er onder door te gaan doet niemand toch?
3. In programma voor 2012 met G vluchten is de eerste G vlucht gelijk met de laatste dagfond vlucht. Hierdoor zijn de kleine liefhebbers benadeeld voor 2 kampioenschappen omdat ze hun ploeg moeten splitsen of er voor moeten kiezen om bijv. de G vluchten oude duiven te laten schieten omdat ze bij voorbaat al kansloos zijn omdat ze niet vanaf begin mee kunnen doen. En hierdoor dus minder duiven ingekorfd zullen worden. En als ze hun vliegplough moeten splitsen er ook op de laatste dagfond vlucht veel minder duiven mee zullen gaan.
4. In het programma zonder G vluchten is het mogelijk om vooral jonge liefhebber met een gezin met kinderen om 1 of 2 weken op vakantie te gaan met maar weinig vluchten. Tussen de laatste dagfond vlucht en 1^e natour vlucht zit 3 weken. Dit biedt mogelijk heden om bijv. het jongeduiven programma te laten schieten en de jongen op de natour te spelen of het is voor degene die dan de duiven verzorgt een mindere belasting dat hij alleen maar met de jonge duiven naar de vereniging hoeft om in te korven in plaats van ook nog oude duiven die dan zaterdags ook nog tegelijk thuis komen en in verschillende hokken moeten komen.

Door: PV de Postduif Ingen en omstreken (1023)

5.2.4 G-vluchten afschaffen

Veronderstelde voordelen, welke niet uitkamen: Dat, bij lastige vluchten, de jonge duiven wel met oude duiven mee zouden vliegen, bleek een wens, welke helaas niet uitkwam. Ook dit jaar warden de verliezen groot, zo niet groter dan andere jaren, wanneer het moeilijk werd. De invloed van de oude duiven bleek verwaarloosbaar! Bovendien werden minder oude duiven gezet dan bij "normale" navluchten.

Nadelen, welke zich openbaarden: Veel liefhebbers ervaren nu de G-vluchten ook extra druk en lastig. Bovendien bleek dat de vervoerscapaciteit ineens nog maar heel weinig speelruimte heeft, hetgeen bij improvisatie na mislukte oefenvlucht soms bij bepaalde regio's voorstellen opleverde, waar grote commotie over ontstond. Een en ander kan zo frustrerend werken dat er ook daardoor nog liefhebbers afhaken.

Om het gemis van de navluchten, welke voorheen ook voor het africhten van late jonge duiven konden dienen, nog een beetje te compenseren, moesten extra maatregelen worden genomen. Zoals doordeweekse oefenvluchten en de naseizoen oefenvluchten: lees "navluchten" Het moge duidelijk zijn dat de G-vluchten niet de voordelen gebracht hebben, die ervan verwacht werden. Ons inziens resteerden er helaas alleen nadelen. Derhalve stellen we voor, de G-vluchten af te schaffen en terug te keren naar het oude concept van aparte Jonge duiven vluchten en Navluchten.

Door: PV Rijnvliegers, Lobith (0844)

Door (gelijke strekking): De Vredesduif, Duiven (0837)

5.2.5 Afschaffen G-Vluchten;

Heeft geen meerwaarde voor jonge duiven; onze ervaring is dat vooral bij de oplettingsvluchten en de 1e wedvluchten de oude duiven al lang en breed thuis zijn voordat er een jonge duif thuiskomt. Daarnaast is het spelplezier een stuk minder als er twee vluchten tegelijk thuiskomen. Het mooiste is op een zaterdag een kortere vlucht op de natour en een verdere vlucht met de jonge duiven. Voordeel van een aparte natour is dat jonge duiven die na enige tijd thuiskomen of die opgehaald zijn, rustig kunnen bijkomen, waarna ze na plm. vier weken weer mee kunnen op de natour.

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

5.2.5 Wij als vereniging willen graag het voorstel indienen om de G-vluchten m.i.v. het seizoen 2012 af te schaffen en weer terug te gaan naar de oude natoer vluchten.

Door: PV de Reisduif, Babberich (0875)

5.2.7 Hierbij ons verzoek om volgend jaar geen G-vluchten meer te vervliegen en wel om de volgende redenen: 1. Als grote vereniging is het ondoenlijk om jonge en oude duiven tegelijkertijd in te korven (te grote aantallen). 2. Een jonge duivenprogramma met meerdere africhtingsvluchten past beter bij jonge duiven. 3. Op de natoer kun je nog jonge duiven spelen. 4. Als de G-vluchten gehandhaafd blijven gaat dit ons leden kosten. 5. De veronderstelling dat de oude duiven de jonge duiven mee naar huis zouden nemen is een fabeltje. Van alle vluchten bij ons is er maar 1 oude duif voor de jonge duiven geklokt.

Door: PV Velp Zuid, Velp (0860)

5.2.8 Onze vereniging dient een voorstel in om in 2012 het systeem van de G Vluchten niet meer te hanteren. Wij zouden graag het systeem van een apart programma voor de jonge duiven en natour vluchten zien en eerder starten met de vluchten van de jonge duiven. In 2011 is gekozen voor het systeem van G vluchten om verliezen van jonge duiven te beperken. De praktijk heeft laten zien dat ondanks het G systeem de verliezen toch groot zijn, daarnaast is het systeem ook kwetsbaar bij het niet doorgaan van vluchten ivm slecht weer.

Door: PV de Toekomst, Elst (0813)

5.2.9 Geen G-vluchten

In beide concept vliegprogramma's van de afdeling wordt pas het vierde weekend van het nationale vliegschema de eerste wedvlucht georganiseerd. Wij willen, net als de rest van Nederland, gewoon begin april starten. Door laat te starten wordt automatisch ook de rest van het seizoen opgeschoven waardoor we met de jongen opnieuw te laat zouden starten. Volgens ons werkt dat verliezen in de hand.

Ook de start van de jonge duivenvluchten is te laat, de meeste afdelingen beginnen minimaal twee weken eerder te concourseren met de jonge duiven. Met name 'natuurlijk gehouden' jonge duiven zijn dan op de verdere jonge duivenvluchten al veel verder in de rui dan nodig, waardoor spelen minder duif-vriendelijk is.

Bijkomend argument betreffende concept vliegprogramma met G-Vluchten is: indien men niet kan deelnemen aan de eerste jonge duivenvluchten door welke omstandigheden dan ook er geen gelegenheid is om later in te stappen.

Het is dit jaar evenals in 2007 duidelijk gebleken dat het eventueel beperken van de verliezen niet bereikt wordt met een late start en samen lossen met de oude duiven, integendeel, de verliezen bij ons in de afdeling zijn dit jaar waarschijnlijk groter dan in elke andere afdeling.

Kort samengevat hebben wij de volgende kritiekpunten:

- Onze Afdeling heeft veel minder vluchten dan de rest van Nederland.
- Onze Afdeling start veel later dan de rest van Nederland en stopt ook eerder dan veel andere afdelingen.
- Onze Afdeling kent geen eigen jonge duivenprogramma vanwege de combinatie met de natourvluchten. Gevolg is dat we met de jonge duiven veel later beginnen. Wil je dan het jonge duiven programma spelen dan ben je al verplicht de jonge duiven te verduisteren en bij te lichten.
- Als je een ziekte onder de jonge duiven krijgt en je moet ze thuis houden, dan kun je niet meer instappen met de duiven in de natour omdat die gelijktijdig vervlogen worden. Het vervolg zal zijn dat ook het jaar daarop meer verliezen zullen zijn met de oude duiven. De reden is dat het aan de nodige ervaring die als jonge duif opgedaan moet worden ontbreekt.
- De natour in combinatie met de G vluchten leeft niet onder de liefhebbers, zie het aantal ingekorfde duiven.
- Ook het slepen met een dubbele ploeg duiven staat niet iedereen op te wachten ook gezien het kosten aspect is voor veel liefhebbers een probleem met een natour is er wat meer spreiding.

Ons voorstel is dan ook;

- een vliegprogramma zonder G-Vluchten
- aanvang seizoen 7 april
- aanvang jonge duivenprogramma 7 juli

Door: P.V. De Valk, Brummen (0716)

5.2.10 Om geen G-vluchten meer te houden maar weer terug gaan naar een vliegprogramma met vluchten voor jonge-duiven en natoer (jong & oud)

Door: PV de Instuif, Elst (1002)

5.2.11 Geen G-Vluchten meer te organiseren.

Door: P.V. Tot Ons Genoegen, Heteren (0846)

5.2.12 Wij (p.v. de Eendracht Harderwijk) willen voostellen om de G-vluchten van het vliegprogramma te halen, en weer gewoon het programma met jonge duiven en natoer te vliegen.

Door: P.V. de Eendracht, Harderwijk (0742)

5.2.13 Naar onze kennis en geweten zijn de G-vluchten in de Najaarsvergadering van 02-11-2010 aangenomen voor één vliegseizoen. Tevens blijkt uit de notulen van de najaarsvergadering van 02-11-2010, dat er geen periode is verbonden aan de herinvoering van de G-vluchten. Dit bevestigt naar ons inziens des te meer dat de herinvoering van de G-vluchten betrekking heeft op het vliegseizoen van 2011.

Vanuit meerdere verenigingen binnen onze afdeling hebben wij vernomen dat de G-vluchten zijn aangenomen voor een periode van twee jaar. Dus voor het vliegseizoen 2011 en 2012.

Dit is in de Najaarsvergadering van 02-11-2010 nooit ter sprake gekomen, waardoor er naar ons inziens de herinvoering van de G-vluchten is akkoord bevonden voor een periode van één jaar.

Mocht het inderdaad zo zijn dat de G-vluchten zijn aangenomen voor een periode van twee jaar, dan dienen wij bij deze hiervoor een bezwaar in. Waarom wensen wij het komende vliegseizoen 2012 geen G-vluchten meer?

- De belasting qua extra werkzaamheden binnen de vereniging is te groot.
- De verliezen van de jonge duiven met G-vluchten zijn gelijk zo niet meerder dan zonder G-vluchten.
- Opleren van de jonge duiven is geringer.
- De financiële belasting bij de liefhebbers is fors.

En zo zijn er nog meerdere redenen op te sommen, waarom wij als vereniging tegen nog één jaar G-vluchten zijn. Als het waarheid is dat de G-vluchten zijn aangenomen voor een periode van twee jaar, is er ook door u als bestuur van afdeling 8 GOU bewust of onbewust een onjuiste voorstelling van zaken gegeven richting de verenigingen van afdeling 8 GOU.

Met bovenstaande wensen wij als bestuur van "P.V. De Snelvliegers" duidelijk te hebben aangegeven, dat wij dus tegen de G-vluchten zijn voor het aanstaande vliegseizoen 2012.

Door: P.V. De Snelvliegers, Genemuiden (0404)

Preadvies: Ter vergadering.

5.3 INGEDIENDE MATRIXEN Vliegprogramma (ZIE ONDERAAN DOCUMENT)

Matrix 1 en 2

Redenen om deze twee voorstellen in te dienen zijn:

In beide concept vliegprogramma's van de afdeling wordt pas het vierde weekend van het nationale vliegschema de eerste wedvlucht georganiseerd. Wij willen, net als de rest van Nederland, gewoon begin april starten. Door laat te starten wordt automatisch ook de rest van het seizoen opgeschoven waardoor we met de jongen opnieuw te laat zouden starten. Volgens ons werkt dat verliezen in de hand.

In uw voorstellen zijn slechts maximaal 7 jonge duivenvluchten in het conceptprogramma (+ 2 x natour met G-Vluchten) opgenomen. Conform nota Vlucht naar Toekomst, schieten beide programma duidelijk te kort in het kader van 'eenieder zijn spel'. Ook de start van de jonge duivenvluchten is te laat, de meeste afdelingen beginnen minimaal twee weken eerder te concourseren met de jonge duiven. Met name 'natuurlijk gehouden' jonge duiven zijn dan op de verdere jonge duivenvluchten al veel verder in de rui dan nodig, waardoor spelen minder duif-vriendelijk is.

Bijkomend argument betreffende concept vliegprogramma met G-Vluchten is: indien men niet kan deelnemen aan de eerste jonge duivenvluchten door omstandigheden zoals ziekte (coli) of anders, er geen gelegenheid is om later in te stappen, hierin is ons voorstel alternatief concept G-Vluchten wel voorzien: voldoende vitessevluchten voor de jonge duiven en een eventuele natour tijdens de NPO vluchten jonge duiven.

Wij willen onze voorstellen als volgt indienen:

- Voorstel 1, indien wordt gekozen voor een vliegprogramma met G-Vluchten
- Voorstel 2, indien wordt gekozen voor een vliegprogramma zonder G-Vluchten

Indien ter vergadering niet eerst gestemd wordt over wel/geen G-Vluchten, verzoeken wij u als eerste voorstel 2 in stemming te brengen en indien deze wordt afgewezen voorstel 1 in stemming brengen.

Vanzelfsprekend zijn wij akkoord indien het afdelingsbestuur wijzigingen nodig acht in deze concept vliegprogramma's indien de regelgeving nationaal vluchtprogramma dit vraagt.

Het is dit jaar evenals in 2007 duidelijk gebleken dat het eventueel beperken van de verliezen niet bereikt wordt met een late start, integendeel, de verliezen bij ons in de afdeling zijn dit jaar waarschijnlijk groter dan in elke andere afdeling. Samengevat komt het aannemen van één van beide voorstellen ten goede aan meer uniformiteit aan landelijke vliegprogramma en hierdoor meer gelijke kansen voor de liefhebbers Afdeling 8 in nationale competities, maar het zal vooral de leden het spelplezier teruggeven.

Door: PV Elst en Omstreken (1000)

Door (gelijke strekking): PV de Luchtbode, Arnhem (0804)

Door (gelijke strekking): PV Maas en Waal, Druten (0906)

Alleen matrix 2 door: PV Airborne, Renkum (0853)

Matrix 3

... (zie 5.2 geen G-vluchten) Daarom stellen wij voor, de G Vluchten af te schaffen en terug te keren naar een ander concept, zoals wij in de bijlage hebben bijgevoegd.

Door: De Vredesduif, Duiven (0837)

Matrix 4

Door: PV Prins Hendrik, Nijmegen (0924)

Preadvies bestuur: Tegen, motivatie ter vergadering.

5.4 VOORSTELLEN INDIEN Vliegprogramma MET G-VLUCHTEN WORDT AANGENOMEN

Oude duiven bij de G-vluchten een week later beginnen

Als er toch voor de G vluchten gekozen wordt dan de 1^e vlucht een week later te starten of wel te starten maar nog niet met de oude, maar die als in vliegers mee te laten gaan omdat de eerste G vlucht gelijk met de laatste dagfond vlucht. Hierdoor zijn de kleine liefhebbers benadeeld voor 2 kampioenschappen omdat ze hun ploeg moeten splitsen of er voor moeten kiezen om bijv. de G vluchten oude duiven te laten schieten omdat ze bij voorbaat al kansloos zijn omdat ze niet vanaf begin mee kunnen doen. En hierdoor dus minder duiven ingekorfd zullen worden. En als ze hun vliegploeg moeten splitsen er ook op de laatste dagfond vlucht veel minder duiven mee zullen gaan.

Door: PV de Postduif, Ingen en omstreken (1023)

5.5 EENDAAGE FOND

Orleans een week vroeger

PV Gorssel zou graag tussen inkorfdata Orleans en Brive 13 dagen hebben i.p.v. 6 ... wel met dien verstande dat er ook minimaal 13 dagen voor inkorving Brive een mogelijkheid tot inkorven van een midfondvlucht blijft bestaan voorafgaand aan Orleans.

Door: PV Gorssel, Gorssel (0740)

Preadvies bestuur: De datum voor Brive ligt vast in verband met de nationale vluchten en derhalve is alleen mogelijk om Orleans een week te vervroegen. Dit heeft tot gevolg dat tussen de eerste en tweede dagfondvlucht drie weken zit en in de opbouw naar de eerste dagfondvlucht verschuivingen komen. Daarom adviseren we negatief.

5.6 VITESSE/MIDFOND

5.6.1 Vitesse en midfond aaneengesloten

Voorts stellen wij voor om de vitesse- en midfond vluchten aaneengesloten te vervliegen

Door: PV de Koerier, Oosterbeek (0852)

Preadvies bestuur: Tegen, in verband met de voorbereiding voor Orleans

5.6.2 Alle midfondvluchten op donderdagavond inkorven.

Dit kan gerealiseerd worden door de 3 laatste vitessevluchten V20, 21 en 22 om te wisselen met de Midfondvluchten die vrijdagavond gekorft worden: M23, 25 en 27. Hiervoor is dat - door de nieuwe rijtijdenwet - de zaterdagvliegers, bij niet lossing van de duiven op zaterdag, over moeten blijven staan tot zondag. Als de chauffeurs in de loop van zaterdagmiddag mogen rijden, is het te laat om op tijd terug te zijn bij de inkorflokalen. Ander voordeel is dat bij slecht weer de chauffeurs eerder kunnen rijden om - dichterbij - een alternatieve losplek te vinden.

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

Preadvies bestuur: Tegen, in theorie mogelijk maar dit betekent dat de vitesse nog minder aan één gesloten vervlogen wordt.

5.6.3 De eerste midfond vlucht Morlincourt te wijzigen in Peronne, zodat er vrijdag ingekorfd kan worden ipv donderdag.

Door: Pv de Duif, Zwolle (0425)

Preadvies bestuur: tegen

5.7 START Vliegseizoen

5.7.1 Aanvang seizoen 7 april

Door: P.V. De Valk, Brummen (0716), en ver. Matrices

5.7.2 Wij zouden op 7 april met de eerste vitesse vlucht willen starten

Door: P.V. Tot Ons Genoegen, Heteren (0846)

5.7.3 1e wedvlucht op 14 april a.s. laten plaatsvinden.

Waarom zo laat beginnen? half april kan iedereen - ook de werkenden onder ons - zijn duiven klaar hebben voor de vluchten;

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

5.7.4 Gaarne een week eerder aanvangen met de start van het vliegseizoen. (14-04)

Door: Airborne PV Renkum (0853) (1 ipv. 2 oprichtingsvluchten)

Preadvies bestuur: Ter vergadering. Bij aanname van 1 van de voorstellen zal de vitesse en midfond 1 of 2 weken naar voren schuiven. De datum voor M19 blijft gehandhaafd.

5.8 JONGE DUIVEN

5.8.1 Verder willen wij graag dat de jonge duivenvluchten eerder starten, dit omdat **niet** iedereen verduistert en we deze categorie ook een eerlijke kans willen geven. En met eerder starten denken wij aan een **6** tal weken eerder dan 2011. Dit

heeft als voordeel dat er op dat moment geen aparte oprichtingen van eventuele jonge duivenclubs zijn. Een ieder kan dan in zijn behoefte van spel worden voorzien.

Door: PV de Reisduif Babberich (0875)

Preadvies bestuur: Tegen, dit betekent dat we in week 24 met de eerste klokvlucht beginnen en dit is conflicterend met de inkorfmomenten voor de oude duiven.

5.8.2 Tevens minimaal twee weken eerder starten met de jonge duivenvluchten.

Door: Airborne PV Renkum (0853)

5.8.3 De jonge duivenvluchten zeker 2 weken eerder aan laten vangen, dus ca. half juni 2012 al gelegenheid geven om africhtingsvluchten te organiseren.

Motivatie voor het eerder beginnen met de jonge duiven is gelegen in het feit dat op die wijze liefhebbers die niet verduisteren meer de gelegenheid hebben om jonge-duivenvluchten te hebben.

Door: PV Zuid-Oost (0709)

5.8.4 Aanvang jonge duivenprogramma 7 juli

P.V. De Valk, Brummen (0716)

Preadvies bestuur: Tegen.

5.8.5 Ten aanzien van de jonge duiven vluchten stellen we voor om 8 jonge duivenvluchten te vervliegen. Hierbij stellen we voor om tussen J33 en J35 een extra vlucht in te lassen. Dit kan heel simpel worden ingevuld. En wel de mogelijkheid te bieden om de jonge duiven te dubbelen. Dus naast een natour uitslag voor jong en oud een extra uitslag te maken voor alleen de jonge duiven.

Door: P.V. Tot Ons Genoegen, Heteren (0846)

Preadvies bestuur: tegen

5.9 MEERDAAGSE FOND

5.9.1 Voor de fondliefhebbers, 3 ochtendlossingen en 3 middaglossingen, minimale afstand: 800 km.

Door: Airborne PV Renkum (0853)

Preadvies bestuur: Tegen.

5.9.2 Wij zouden graag zien dat er 7 i.p.v. 6 marathon vluchten worden georganiseerd.

Door: P.V. Tot Ons Genoegen, Heteren (0846)

Preadvies bestuur: tegen

5.10 DOORDEWEEKSE OPLEERVLUCHTEN/TAARTVLUCHTEN

5.10.1 Hierbij het verzoek om meer doordeweekse (met maandag of dinsdag-inkorving) africhting zowel voor oude- als jonge duiven te (laten organiseren) en indien dat niet gerealiseerd kan worden minimaal tussentijds een terugvlucht voor jonge duiven te organiseren zodat jongen met "startproblemen" alsnog ingelast kunnen worden.

Door: PV Zuid-Oost, Apeldoorn (0709)

Preadvies bestuur: doorschuiven naar de voorjaarsvergadering

5.10.2 Om de overnachterspelers te gemoed te komen kunnen dan eventueel de z.g. taart vluchten in het leven geroepen worden. Net zoals nu door vliegen tot half oktober.

Door: PV de Reisduif Babberich (0875)

Preadvies bestuur: doorschuiven naar de voorjaarsvergadering

5.11 OVERIGE

5.11.1 PV Gorssel zou graag willen dat vliegprogramma op basis van enquêtes wordt vastgesteld ... wij vragen ons af hoe het concept tot stand is gekomen voorafgaand aan deadline inzenden enquête (waarop staat dat ze mee zal wegen bij totstandkoming vliegprogramma 2012).

Door: PV Gorssel, Gorssel (0740)

5.11.2 PV de Koerier 0852 stelt voor om in 2012 maximaal 2 wedvluchten per weekend te vervliegen (Hiermee worden de werkzaamheden van de diverse functionarissen geen overbelasting).

Door: PV de Koerier, Oosterbeek (0852)

Preadvies bestuur: Als bestuur zijn we voor, maar het is praktisch moeilijk uitvoerbaar.

5.11.3 De postduivensport is de afgelopen jaren van karakter veranderd .Was het eertijds een activiteit, die de mogelijkheid bood via een gokje leuke prijzen te verdienen, tegenwoordig staat de sport voorop . Met de matig geregisseerde introductie van -tig elektronische constateersystemen is het begrip een volle poule winnen iets uit een verleden. Met de toegenomen welvaart is het aantal duiven per liefhebber spectaculair gegroeid. Die groei is niet altijd gepaard gegaan met de aanpassing van het hok. De liefhebber met een mandje met 10 jonge duiven is een zeldzaamheid. Misschien mede daardoor en het ongecontroleerde kuren met antibiotica en wat al niet, is het aantal achterblijvers op de vluchten voor jonge duiven soms aanzienlijk .

Terwijl we weten, dat het vliegen met jonge duiven per definitie naast de sport een zeer grote component selectie in zich heeft , schreeuwen we moord en brand als deze selectie plaats vind. De vraag is niet (Hoe vroeg zit je ?) maar vrijwel altijd (Hoe laat zit je en hoeveel moeten er nog komen). Deze vraag wordt dan gesteld met een soort superioriteit van (krabber!!! ik heb wel alles thuis). De duivensport en ook de GOU proberen hier een goed antwoord op te vinden. Vandaar de nieuwe enquête . Zoals met elke enquête is de vraagstelling enorm belangrijk. Volgens PV de Lingebode worden wezenlijke vragen niet gesteld. Derhalve hebben wij de volgende voorstellen :

1. Het is een goed gebruik de vragen te stellen aan belanghebbenden . Liefhebbers van de fond (eendaagse en marathonvluchten) hebben duidelijk andere wensen dan vitesse-midfond spelers . Vraag deze clubs dan ook gericht om hun mening .
2. Mensen , die het werk moeten doen – veelal de besturen – hebben ook hun wensen .
3. Vitesse-midfond vluchten worden voornamelijk in eigen lokaal afgewerkt Voor de marathonvluchten en wellicht ook de eendaagse fondvluchten is de bereidheid groot om in te korven bij een aantal regionale inkorfcentra (de zogenaamde N.I.C 's). Maak deze keuze zichtbaar .

Verder :

4. Voor de exploitatie is een groot aantal duiven van belang . Geef daarom de liefhebber op elke (!) vlucht de mogelijkheid opleerduiven mee te geven en ruim eventuele procedurele belemmeringen op (bij de zogenaamde NPO-vluchten).. De nationale vluchten kunnen daar buiten vallen. Bijkomend voordeel geen competitie-vervalsing door het grote aantal duiven , dat eigenlijk niet in concours is.
5. Los vanaf de derde vitessevlucht als afdeling . Voordelen : kostenaspect en optimale menging bij de start , waardoor de kansen eerlijker verdeeld worden .
6. Bespreek de verenigingsvoorstellen , die met het vliegprogramma te maken hebben voordat de modellen aan de orde komen , zoals agenda punt 5 (bestuursvoorstel vliegprogramma 2012) en de voorstellen van de JDC . De voorstellen van de JDC zijn ons sympathiek .
7. Het ophaalschema is voor onze vereniging zodanig laat , (na 22.30 uur) dat de meeste werkers op een oor liggen . Geef onze vereniging de mogelijkheid direct na het inkorven bij de loods in Andelst aan te leveren met reductie vrachtprijs !! (Dit voorstel wordt ook ingediend bij onze Regio III)

Door: PV de Lingebode te Zetten (0865)

Preadvies: Van de bovenstaande punten is punt 5 een concreet voorstel en overige punten zijn overwegingen. Punt 5: => zie verenigingsvoorstellen 6.1.2

6. OVERIGE VERENIGINGSVOORSTELLEN

6.1 LOSSINGEN

6.1.1 Gezamenlijke lossen afdeling

PV Gorssel zou graag in een zo vroeg mogelijk stadium gezamenlijke lossingen zien (hele afdeling samen). Met andere woorden alle vitesse (prijs)vluchten, alle midfondvluchten en alle jonge duiven (prijs)vluchten. Liever lossingen in lengte dan in breedte.

Door: PV Gorssel, Gorssel (0740)

Preadvies bestuur: tegen, toelichting ter vergadering.

6.1.2 Los vanaf de derde vitessevluucht als afdeling . Voordelen : kostenaspect en optimale menging bij de start , waardoor de kansen eerlijker verdeeld worden.

Door: PV de Lingeboed te Zetten (0865)

Preadvies bestuur: tegen, toelichting ter vergadering.

6.1.3 Wij willen graag een aanpassing op de huidige vlieglijn om zodoende een betere aansluiting op de huidige Zuid-West lijn en de rest van de Afdeling8 GOU te verkrijgen. Voorstel aanpassingen:

Africhten via Otterloo en Ede hierna gezamenlijk lossen vanaf Geldermalsen met Regio1.

Doelstelling /onderbouwing: De kosten van vervoer moeten toekomstig gezien voor alle leden Afdeling 8 beheersbaar en *gelijk* blijven, dus zo snel mogelijk (kortste weg van A naar B oftewel A-wegen met even nummers) met gevulde auto's naar de losplaatsen. Waarom meerdere losplaatsen binnen 1 afdeling. Van wedstrijdduiven wordt verwacht dat deze via de kortste route vanaf de losplaats naar hun thuishok terug vliegen om zodoende een eerlijke berekening te kunnen maken van hun snelheid. Indien wij de duiven "aanleren" om via een vooraf bepaalde route (niet zijnde de kortste route van A naar B) naar hun thuishok terug te vliegen kunnen wij nooit een eerlijke snelheid aan deze duiven toekennen, aangezien de afgelegde afstand dan geen eerlijk te berekenen afstand meer is. Tevens telt hier mee **Jong geleerd is oud gedaan**.

Aangezien onze duiven na lossing reeds in de Betuwe (of daarvoor nog) een richting moeten bepalen waarin de vlucht wordt voortgezet (met name Geldersevallei of IJsselvallei) dienen wij de duiven aan te leren de kortste route te leren nemen naar hun thuishok. Bij bestudering van de landkaart kun je hier maar een conclusie aan verbinden dat wij moeten africhten over Otterloo, Ede en Geldermalsen en vanaf hier gezamenlijk lossen met regio1 om zodoende een betere spreiding toekomstig gezien over de afdeling 8 te verkrijgen.

Door: PV Valeouwe, Apeldoorn (0706)

Preadvies bestuur: De invulling van de lossingsstations voor de africhting- en vitesse-vluchten is een competentie van de regio's.

6.1.4 Tevens willen wij U vragen om voor het volgende jaar maatregelen te treffen, waarmee kruisvluchten met jonge duiven absoluut worden voorkomen. Onze mening is dat juist daardoor te veel jongen verloren gaan. Wellicht vraagt dat vooraf een goede afstemming met andere afdelingen. Spreek bijv. 3 corridors of (west, midden en oost) waarbinnen de desbetreffende afdelingen gehouden zijn hun lossingsstations te kiezen. Het is maar een idee.

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

6.1.5 Vliegen meer volgens de zuidlijn, (zones) dit ivm. kruislossingen.

Door: Airborne PV Renkum (0853)

Bestuur afdeling 8: Als afdelingsbestuur zijn we een groot voorstander om kruislossingen te voorkomen.

6.1.6 Lossing Chateauroux

Naar aanleiding van de bijzondere lossing van de vlucht Chateauroux op zondag 24-7-2011 reageren wij als p.v. de IJsselvliegers te Wilsum. Ons inziens is de lossing zo gebeurt dat wat ons betreft dezelfde risico's ook op de zaterdag kunnen worden genomen. In dit weekend was bekend dat de condities voor zondag en maandag erg slecht waren! toch word er uitgesteld en worden er onnodige risico's genomen door wel op zondag te lossen!(wat betekend dat er een groot aantal liefhebbers niet meedoet), deze risico's hadden ook op zaterdag genomen kunnen worden. Waarom op zondag wel naar maandag kijken welk weer het word en niet op zaterdag naar zondag kijken welk weer het word! hierdoor kan er op zaterdag ons inziens een andere beslissing genomen worden en daarmee de duiven wel te lossen! Onze mening is dat hier scherper naar gekeken moet worden om zo een voor ieder tot een zo goed mogelijke oplossing te komen. (inclusief de duiven die moeten vliegen!!)

Door: PV de IJsselvliegers, Wilsum (0430)

6.1.7 Midfond vlucht Peronne 25-6-2011.

Naar aanleiding van het overstaan van de midfond vlucht Peronne op 25-6 naar 26-6 dit jaar (2011) reageren wij als P.V. de IJsselvliegers te Wilsum als volgt: Naar onze mening is dit niet de afspraak!, er is op de vergadering afgesproken om de duiven van de midfond indien er niet gelost kan worden deze terug naar huis worden gereden.

Dit is in dit weekend niet gebeurt en wij betreuren dit. Wij zijn van mening dat als we op de vergadering wat afspreken, we dit ook proberen na te komen. De genoemde argumenten over eventuele rijtijden vinden wij ver tekort schieten! Als er een keer pech is onderweg, dan is dat van een totaal andere orde. In dit geval hadden de duiven gewoon naar huis gemoeten!

Wij hopen dat dan ook niet meer gebeurt in de toekomst, anders heeft het vergaderen in de winter ook niet zoveel zin!!

Door: PV de IJsselvliegers, Wilsum (0430)

Toelichting: is een regio aangelegenheid.

6.1.8 Lossing met afdeling 9

Bij een afdelingslossing niet meer samen los met afdeling 9 (of andere afdeling). Hierdoor wordt het concoursverloop nadelig beïnvloed, vooral als de wind nog eens een keer west is. De duiven worden dan massaal afgedreven naar het oosten, met alle gevolgen van dien.

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

Preadvies bestuur: Tegen. Als afdelingsbestuur zijn we een voorstander om zo efficiënt mogelijk te vervoeren en indien nodig gezamenlijk te vervoeren. Daarnaast is de NU voornemens om naast de nationale vlucht Blois nog 2 gezamenlijke vluchten te organiseren.

6.1.9 Lossingsinfo niet na de wedvlucht plaatsen, maar op zaterdag tijdens de wedvlucht. Zie afdeling 7, Midden-Nederland.

Door: Airborne PV Renkum (0853)

Preadvies bestuur: doorschuiven naar de voorjaarsvergadering

6.1.10 Om dezelfde vlieglijn aan te houden als in 2011

Door: PV de Instuif, Elst (1002)

6.2 INDELING IN WELKE KRING

6.2.1 Leden die in het gebied van een bepaalde kring hun duiven en coördinaat hebben en die "meevliegen" in een andere kring omdat ze lid zijn bij een vereniging die in deze andere kring valt, laten "meevliegen" in de kring waar ze volgens het coördinaat thuis horen. Zij krijgen dan voor de diversekampioenschappen de punten uit de betreffende kring waarin ze thuishoren en alsdan ook "meevliegen". Reden hiervoor is om competitievervalsing tegen te gaan.

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

Preadvies bestuur: Als bestuur willen we eerst de consequenties van dit voorstel goed onderzoeken.

6.3 KAMPIOENSCHAPPEN

6.3.1 Voor de regio en afdelingskampioenschappen de kring- en regiopunten samen laten meetellen voor de kampioenschappen. Reden hiervoor is een eerlijker verdeling van de puntentelling in de diverse kampioenschappen.

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

Preadvies bestuur: Tegen

6.3.2 Om het generaal fond weer in te voeren (DF + Of). Het duifkampioenschap apart houden.

Door: PV de Instuif, Elst (1002)

Preadvies bestuur: Tegen

6.4 MELDEN MIDFONDVLUCHTEN

6.4.1 Het melden op de teletekst midfondvluchten te laten vervallen.

Toelichting : Voor de meldposten is dit een onnodige belasting, die tot gevolg heeft dat ze zelf niet van de thuiskomst van hun eigen duiven kunnen genieten. Weliswaar is de meldtijd verruimt, maar de liefhebbers trekken zich hier niets van aan en willen alleen maar weten of ze vroeg zitten en beginnen direct te bellen na de constatering. Overigens hebben wij veel respect voor het door U ontwikkelde meldprogramma.

Het doel van het melden n.l. controle op de constatering, wordt niet uitgevoerd en heeft het melden hiervoor geen zin. Beter zou zijn de voorlopige uitslag van Compuclub te nemen op zaterdagavond of zondagmorgen. Dit heeft bovendien als voordeel dat de uitslag correct is en geen wijzigingen hoeven te worden aangebracht.

Door: P.V.Het Nudekwartier, Wageningen (0771)

6.4.2 Meldsysteem voor de teletekst vluchten als volgt aan te passen: ieder lid zelf de eerste duif in te laten voeren via het meldsysteem, voor degene die geen internet hebben wordt onderling in de vereniging afspraken gemaakt wie voor hen de

gegevens in gat voeren. Reden: de functionaris te ontlasten, omdat de aankomsten van de duiven snel verlopen, zodat hij zelf ook van zijn duiven kan genieten.

Door: Pv de Duif, Zwolle (0425)

Preadvies bestuur: Als bestuur willen we dit najaar het melden gedegen evalueren en komen op een later tijdstip met eventuele voorstellen.

6.5 DIGITALE AFREKENSTROKEN

6.5.1 Wij als vereniging willen het voorstel indienen om de afrekenstroken digitaal te verwerken, De reden is? In een digitaal tijdperk is het versturen van de uitslagen en afrekenstroken nog ouderwets, het aantal liefhebbers dat een uitslag wil is minimaal (1-2 per vereniging), deze kunnen dan per post verzonden worden, voor diegene die een uitslag wil, komen dan de verzend kosten er bij. Net zo als het nu Nationaal gebeurt.

Vooraf voor onze Regio-4 gaat dit een hoop geld besparen.

Voor de Concourspenningmeesters is dit ook makkelijker digitaal te verwerken.

Zij kunnen als de liefhebbers dit willen op hun beurt weer verzenden(Mail) of printen.

Door: P.V. de Reisduif Babberich(0875)

Preadvies bestuur: Toelichting ter vergadering.

6.6 OVERIGE

6.6.1 Alle vluchten laten staan tot zondag, liefst in concours anders als africhting (verenigingsuitslag) met name van belang voor de jonge duiven. Hoeven we niet het vliegprogramma aan te passen bij niet doorgaan van de wedvlucht.

Door: Airborne PV Renkum (0853)

Preadvies bestuur: Voor regio 1 en 3 is dit statutair vastgelegd en voor regio 2 en 4 is dit vrij in te vullen.

6.6.2 Even een paar punten van aandacht waar wij de aandacht voor vragen:

1. Communicatie tussen lossingscommissie en de site van afdeling 8.
2. De G-vluchten zijn ons inziens nadelig te noemen, omdat de verliezen niet zijn afgenomen bij de jonge duiven en er op de natoer geen jonge duiven ingekorfd mogen worden.
3. De start van het vliegprogramma iets te vroegen
4. De controle in Andelst bij het overladen van de duivenmanden, laat veel te wensen over (fraude gevoelig).
5. De oude duiven niet meer bij regio 3 te vervoeren i.v.m. het overstaan naar Zondag.
6. Het onderhoud aan de trailer, wanneer gebeurt dat? En door wie moet dit gedaan worden?

Door: P.V. De Postduif, Giesbeek (0803)

6.6.3 Van de voorzitter Regio 4, de heer Nico Meuwssen, ontvingen wij op 31 juli 2011 een mail over de africhting St. Job in 't Goor en werd daarbij tevens de 34 duiven kwestie aangehaald. Wij kunnen ons voorstellen dat er op dat moment een vervoersprobleem zich aandiende maar dat neemt niet weg dat een onderzoek in opdracht van de NPO uitgevoerd door de universiteit Wageningen zo maar terzijde kan worden geschoven. Ik vraag de vergadering dan ook:

- Het welzijn van de duiven te laten prevaleren
- Afstand te nemen van de 34 duiven kwestie van de voorzitter van Regio 4 en zich te houden aan de richtlijnen van de NPO.
- De regio van dit standpunt in kennis te stellen

Door: PV de Koerier, Oosterbeek (0852)

6.6.4 Maatregelen terugdringen verliezen jonge duiven

- a. 20% minder duiven in de mand op de eerste 3 vluchten van jonge duiven (dit geldt ook voor de voorafgaande africhtingen jonge duiven)**

Toelichting voorstel:

Diverse wetenschappelijke studies van o.a. de WOWD wijzen uit dat op de eerste 3 jonge duivenvluchten de meeste verliezen worden geleden. Een aantal oorzaken die daaraan ten grondslag liggen zijn terug te voeren naar de liefhebber, de gezondheidstoestand van de duiven, het weer etc. Echter een belangrijk aantal oorzaken zijn te herleiden naar de transportomstandigheden i.c.m. de klimatologische omstandigheden in de container wat in samenhang gezien moet worden met de bezettingsgraad per mand/container. Een van de belangrijkste conclusies in deze wetenschappelijke rapporten is dat jonge onervaren duiven verloren gaan door hitte stress. Factoren die hittestress veroorzaken:

- Jonge duiven produceren 5% meer lichaamswarmte dan volwassen duiven waardoor de gemiddelde temperatuurafgifte door de jonge duiven in de container 2 graden hoger ligt dan bij oude duiven.
- De container- en mandbezetting is de eerste paar jonge duiven vluchten - door het grote aanbod van duiven - maximaal, waardoor de klimatologische omstandigheden in de container verre van ideaal zijn. Als gevolg daarvan stijgt de temperatuur in de container boven de ideale grens van 22 graden en treedt er hitte stress op. Dit wordt nog eens verslechterd doordat:
 - veel jonge duiven (nog) niet drinken in de mand;
 - de mandbezetting dusdanig is dat de duiven moeilijk(er) bij de drinkgoot kunnen komen;
 - doordat het waterpas stellen van de container niet altijd garandeert dat er overal voldoende vers water in de goten (uit één stuk) aanwezig is.

b. Aanpassing drinkwatervoorziening in de containers en het plaatsen van tussenschotjes in de drinkgoten om de effecten van het slecht waterpas (kunnen) stellen , terug te dringen.

c. Metingen verrichten in de containers met als doel de klimatologische omstandigheden tijdens het vervoer te optimaliseren

1. Eindverslag beoordeling ventilatie duivenwagen Afdeling 9.pdf (zie www.afdeling9.nl)
2. Onderzoek_duivenwagens_Afdeling_9 en vervolg.pdf (zie www.afdeling9.nl)

Toelichting voorstel:

De door producenten van duivencontainers berekende luchtverversingswaarden alsmede de aangebrachte klimaatvoorziening in de containers blijken in de praktijk vaak niet gehaald te worden. E.a. bleek weer eens door het onlangs verschenen rapport van een reeks verrichtte metingen in een (nieuwe) duiven container van Afdeling 9. Deze metingen zijn verricht door Ir. A. Winkel (WOWD) en Ing. W. van Stralen

Door: PV de Vredesduif, Duiven (0837)

Bestuur afdeling 8: Toelichting ter vergadering

6.6.5 Zoals u misschien wel weet, is er naar aanleiding van de uitslag `internationaal` Chateauroux een discussie geweest rond de open brief, welke gecirculeerd heeft. Uit de commentaren en opmerkingen van alle personen, die nauw bij het postduivenvervoer betrokken zijn (deskundigen, bestuursleden en anderen), kunnen er ons inziens een paar conclusies getrokken worden.

- De duivenwagens zijn voorzien van ononderbroken drinkgoten, over de hele lengte van de wagen. Als, ten gevolge van het weglekken van de lucht in het "waterpassysteem", de wagen niet meer waterpas staat, lopen de goten grotendeels leeg (naar 1 kant). Gevolg: aan de andere kant staat geen water meer in de goot en hebben de duiven van diverse manden geen beschikking over water.

- Ook de huidige (maximale) mandbezetting speelt duidelijk een rol bij het feit dat niet alle duiven bij de drinkgoot kunnen komen.

Deze conclusies maken ons inziens duidelijk dat er enerzijds sportief gezien geen eerlijk concours kan plaats vinden, anderzijds dat er zelfs sprake zou kunnen zijn van dierenkwellerij!

Alleen al om niet de schijn te wekken dat de laatste opmerking een feit zou kunnen zijn, dienen er zo spoedig mogelijk maatregelen genomen te worden.

Wij stellen derhalve voor de volgende maatregelen te nemen:

1. De drinkgoten te voorzien van (na ieder mand) een tussenschotje, eventueel overloop (zoals een stuw), zodat er altijd bij iedere mand water beschikbaar blijft. Ook al de wagen scheef komt te staan.
2. Het aantal maximale duiven per mand te heroverwegen, zodat het voor alle duiven makkelijker wordt de drinkgoot te benaderen. Hierbij is ons voorstel het aantal duiven met minimaal 10 procent te verminderen. (in plaats van 31 ! 27 en 25 naar 27, 25 en 23. Als er (bij de organisatie van het vervoer) van de totale capaciteit van de wagens gebruik gemaakt gaat worden, moet dat zonder ingrijpende kostenverhoging kunnen lukken. Met ander woorden: niet met lege vakken naar de losplaats rijden, maar de duiven over de totaal beschikbare ruimte verdelen.
3. Het aantal jonge duiven per mand nogmaals met 10 % te verminderen. Zoals bekend moge zijn, hebben jonge duiven veel meer last van stress tijdens (vooral de eerste) (de) vluchten, dan oude duiven. De angst voor het onbekende enz. Door de stress produceren deze jonge duiven veel meer warmte en moeten dit via de luchtwegen kwijt. Zij geven daardoor extra vocht, warmte en kooldioxide af. Dit alles moet de duif compenseren, wil hij daar geen schade van ondervinden. Het is dus belangrijk dat de temperatuur in de wagen niet te hoog oploopt, maar ook dat de jonge duiven water ter beschikking hebben!

Echter de huidige bezettingsgraad van de manden is zodanig dat veel duiven de drinkgoot zelfs niet kunnen bereiken, laat

staan dat ze drinken. Om deze situatie te verbeteren is een lagere bezettingsgraad noodzaak. Een lagere bezettingsgraad heeft ook het voordeel dat de warmte beter weg kan. Al met al zullen betere condities tijdens het vervoer, meewerken om de verliezen te beperken.

Door: PV de Rijnvliegers, Lobith (0844)

Bestuur afdeling 8: Toelichting ter vergadering

6.6.6 Wij zien graag dat er een procedure gemaakt gaat worden om de invliegduiven te kunnen registreren. Dit kan bijvoorbeeld door het gebruik van een soort poulelijst. Bij het inkorven kunnen de invliegduiven dan gecontroleerd worden. Hiervan zien wij de volgende voordelen:

- Zieke en/ of vreemde duiven kunnen niet meer in de mand terecht komen. Dit voorkomt ziektes in de mand.
- Door registratie is te controleren of de invliegduiven wel ingeënt zijn.
- Er is een betere controle op het aantal duiven dat in de mand gaat en mag.

Door: PV de Eendracht, Harderwijk (0742)

Preadvies bestuur: Als bestuur vinden we het een goede zaak dat verenigingen bijhouden welke duiven als invliegduiven de mand in gaan. De wijze waarop dit wordt uitgevoerd/geregeld is een zaak van de vereniging. Volgens het wedvlucht reglement NPO artikel 133 moet bestuur basisvereniging erop toe zien dat geen duiven worden ingekorfd die niet overeenkomstig de "Entverplichting" tegen paramyxo zijn geënt.

6.6.7 Invliegduiven toe te laten tot 1 juni.

Door: Pv de Duif, Zwolle (0425)

Preadvies bestuur: Tegen, we zijn een voorstander om ook op de natoer invliegduiven toe te staan.

7. NPO VERGADERING

7.1 DERBY DER JUNIOREN

7.1.1 Een landelijk Orleans jonge duiven weer terug op het vliegprogramma. Deze vlucht was voor veel liefhebbers de vlucht van het jaar. Aangetoond is ook dat verliezen van jonge duiven vooral bij de eerste vluchten optreden en niet van de vluchten verderop. Zie ook België waar de nationale jonge duiven vluchten op vergelijkbare afstanden als Orleans voor ons, worden gelost en dat verloopt in de regel goed (uitzonderingen daargelaten).

NPO is er op tegen om nationaal Orleans te laten vervliegen, maar Bergerac met een gemiddelde afstand tussen de 950 en 1000 km. en met de helft jaarling duiven, gaat wel in de ochtend los. Niets op tegen, maar hier wordt wel met twee maten gemeten.

Mocht de afdelingsvergadering voor zijn, dan is het de taak van onze kiesmannen om een voorstel hiertoe in te dienen bij de landelijke NPO vergadering, ervan uitgaande dat onze kiesmannen de wil van de ledenvergadering ook ten uitvoer brengen!

Door: PV de Zilvermeeuw, Nunspeet (0755)

Preadvies bestuur: Tegen

7.1.2 Om de Derby der Junioren samen te houden met afdeling 7, 9, 10 en 11

Door: PV de Instuif, Elst (1002)

Preadvies bestuur: Tegen

7.1.3 Om met de Derby der Junioren Mantes la Jolies te vliegen

Door: PV de Instuif, Elst (1002)

Preadvies bestuur: Voor

7.2 PV

7.2.1 2011 is niet geheel vlekkeloos verlopen met het aanleveren van gegevens. Hoe dit is ontstaan schets ik hierbij. Het Nationaal inkorfcentrum wordt door de NPO bij nationale vluchten "verplicht" rechtstreeks onze datagegevens van de vluchten aan te leveren bij PigeonVillage.nl. Pigeonvillage.nl vraagt om een UDP bestand op te sturen. Dit levert allereerst spraakverwarring op.

Vanuit het rekenprogramma van de Compuclub is sprake van:

- Een UDP bestand (vanuit autokon);
- Een verenigingsbestand (vanuit winver) en,
- Een verzendbestand.

Binnen het Compuclub programma wordt het UDP bestand van de elektronische klokken geleverd aan het verzend bestand. Vanuit het verenigingsprogramma worden de gegevens vanuit de handmatige klokken toegevoegd aan het verzendbestand. Het verzendbestand is dus een verzameling van de elektronische klokken en handklokken. Als er nu gevraagd wordt door PigeonVillage.nl om UDP bestanden aan te leveren worden hierbij de "handklokken" vergeten. Daarom vragen wij u te bewerkstelligen dat:

- De Compuclub de gegevens in 2012 doorstuurt aan overige rekenaars
- Het regiobestuur/afdelingsbestuur vragen of de voor 2012 benoemde rekenaar de gegevens rechtstreeks doorzendt naar de nationale benoemde rekenaar.
- Het regiobestuur/afdelingsbestuur vragen of de voor 2012 benoemde rekenaar de gegevens rechtstreeks doorzendt aan fondclubs en midfondclubs.

Door: PV de Koerier, Oosterbeek (0852)

7.2.2 PV Gorssel zou graag zien dat afdeling 8 afstand neemt van het contract dat er bestaat tussen NPO en PV. Het rekenbureau dat het hele jaar excelleert in slechte dienstverlening, weet nog een financiële schadepost van € 14.500 in te dienen bij de NPO, die door NPO-bestuur inmiddels is gehonoreerd. Volstrekt onacceptabel volgens PV Gorssel. Leden draaien indirect op voor deze kosten. In onze ogen kan het contract tussen NPO en PV vrij simpel worden ontbonden i.v.m. geleverde wanprestaties van beide partijen.

Door: PV Gorssel, Gorssel (0740)

7.3 OVERIGE

7.3.1 Wij als vereniging hadden graag een tweede pagina op teletekst gezien waarop dan de teletekst vermeldingen komen te staan b.v.

- Voorstel 1:

861: de lossingen. (ook als nieuws pagina)

862: de teletekstvermeldingen.

- Voorstel 2:

860: de lossingen (ook als nieuws pagina)

861: Afdeling 1 867: Afdeling 7

862: Afdeling 2 868: Afdeling 8

863: Afdeling 3 869: Afdeling 9

864: Afdeling 4 870: Afdeling 10

865: Afdeling 5 871: Afdeling 11

866: Afdeling 6 872: Afdeling 12

Numeriek per afdeling zodat deze makkelijk te vinden zijn. (er is ruimte tot 894)

Dit met als reden dat je dan vlugger door de meldingen en lossingen kunt lopen, twee voordelen dus. Nadeel zou kunnen zijn de kosten aan een tweede pagina, maar zover ik weet is dit gratis, heb hem nog nooit ergens op de begroting zien staan! Dus wat let ons om het te proberen. Bij de meeste mensen gaat het uiteindelijk toch om de lossingstijden te zien, en als je dan vroeg zit is natuurlijk de vermelding op teletekst is mooi meegenomen. Verder kunnen de afdelingen gebruik maken van teletekst om bijzonderheden te melden, b.v. lossings wijzigingen e.d. Nu denk ik dat U denkt iedereen heeft toch internet, nee dus! De ouderen onder ons kunnen niet met een computer omgaan en dit lijkt ons makkelijker om een ieder op de hoogte te brengen, innovatie en bekendheid van de duivensport komt dit zeker ten goede.

Door: P.V. de Reisduif Babberich(0875)

Preadvies bestuur: Tegen

7.3.2 PV Zuid-Oost: In het algemeen heeft een meerderheid van onze leden er problemen mee dat: door het zo ver van tevoren vaststellen van het vliegprogramma voor Dagfond en Overnachtfond en de onmogelijkheid om hier iets aan te wijzigen er reeds jaren een bijzonder star vliegprogramma vastgesteld dient te worden. In de afdelingsledenvergaderingen wordt er vrijwel altijd vanuit gegaan dat eerder genoemde vluchten reeds vastliggen, gaarne actief beleid (binnen afdeling en richting NPO) om jaarlijks mogelijkheid te hebben om hierin te kunnen wijzigen.

Door: PV Zuid-Oost (0709)

Preadvies bestuur: Toelichting ter vergadering.

INGEDIENDE MATRICES Vliegprogramma

MATRIX 1: PV ELST EN OMSTREKEN (1000), PV DE LUCHTBODE ARNHEM (0804) EN PV MAAS EN WAAL, DRUTEN (0906)

Voorstel 1 Alternatief vliegprogramma Afd 8 2012 (met G-Vluchten)					
Datum	Vitesse (inkorfdag)	Midfond (inkorfdag)	Dagfond (inkorfdag)	Overnacht (inkorfdag)	G-Vluchten (inkorfdag)
				Overname Nat. vliegschema	
31-mrt					
7-apr	vitesse (vr)				
14-apr	vitesse (vr)				
21-apr	vitesse (vr)				
28-apr	vitesse (vr)				
5-mei	vitesse (vr)				
12-mei	vitesse (vr)		dagfond (do)		
19-mei	vitesse (vr)				
26-mei		midfond (vr)	dagfond (do)		
2-jun		midfond (do)		A22 Marathonvlucht (1 juni)	
9-jun		midfond (vr)	dagfond (do)		
16-jun		midfond (do)		A24 St.Vincent (15 juni)	
23-jun		midfond (vr)	Nat. EF (do)	A25 Marathonvlucht (22 juni)	
30-jun		midfond (do)			vitesse (vr)
7-jul			dagfond (do)	A27 Marathon (6 Juli)	vitesse (vr)
14-jul		midfond (do)		A28 Marathon (13 juli)	vitesse (vr)
21-jul			dagfond (do)		vitesse (vr)
28-jul				A30 Marathon (27 juli)	vitesse (vr)
4-aug				A31 Marathon (3 aug)	vitesse (vr)
11-aug					midfond res. NPO (do)
18-aug					midfond NPO (do)
25-aug					midfond NPO (do)
1-sep					Derby der Junioren (do) / midfond (vr)
8-sep					midfond (vr)
16-sep					Attractievlucht (do)

MATRIX 2 PV ELST EN OMSTREKEN (1000), PV AIRBORNE RENKUM (0853) , PV DE LUCHTBODE ARNHEM (0804) EN PV MAAS EN WAAL, DRUTEN (0906)

Voorstel 2 Alternatief vliegprogramma Afd 8 2012 (zonder G-Vluchten)						
Datum	Vitesse (inkorfdag)	Midfond (inkorfdag)	Dagfond (inkorfdag)	Overnacht (inkorfdag)	Jonge duiven (inkorfdag)	Natour (inkorfdag)
				Overname Nat. vliegschema		
31-mrt						
7-apr	vitesse (vr)					
14-apr	vitesse (vr)					
21-apr	vitesse (vr)					
28-apr	vitesse (vr)					
5-mei	vitesse (vr)					
12-mei	vitesse (vr)		dagfond (do)			
19-mei	vitesse (vr)					
26-mei		midfond (vr)	dagfond (do)			
2-jun		midfond (do)		A22 Marathonvlucht (1 juni)		
9-jun		midfond (vr)	dagfond (do)			
16-jun		midfond (do)		A24 St.Vincent (15 juni)		
23-jun		midfond (vr)	Nat. EF (do)	A25 Marathonvlucht (22 juni)		
30-jun		midfond (do)			vitesse (vr)	
7-jul			dagfond (do)	A27 Marathon (6 Juli)	vitesse (vr)	
14-jul		midfond (do)		A28 Marathon (13 juli)	vitesse (vr)	
21-jul			dagfond (do)		vitesse (vr)	
28-jul				A30 Marathon (27 juli)	vitesse (vr)	
4-aug				A31 Marathon (3 aug)	midfond res. NPO (do)	
11-aug					midfond NPO (do)	vitesse (vr)
18-aug					midfond NPO (do)	vitesse (vr)
25-aug						vitesse (vr)
1-sep					Derby der Junioren (do)	vitesse (vr)
8-sep						midfond (do)
16-sep						Attractievlucht (do)

MATRIX 3 PV DE VREDESDUIF, DUIVEN-WESTERVOORT

Alternatief schema Afd. 8		2012		
Datum	Vitesse en Jong (inkorfdag)	Midfond en Natour	Dagfond	Overnacht
31-mrt				Overname Nationaal vliegscher
7-apr	vitesse (vr)			
14-apr	vitesse (vr)			
21-apr	vitesse (vr)			
28-apr		midfond (vr)		
5-mei	vitesse (vr)			
12-mei	vitesse (vr)		dagfond (do)	
19-mei	vitesse (vr)			
26-mei		vitesse (vr)	dagfond (do)	
2-jun		midfond (do)		A22 Marathonvlucht (1 juni)
9-jun		midfond (vr)	dagfond (do)	
16-jun		midfond (do)		A24 ST.Vincent (15 juni)
23-jun		midfond (vr)	Nat. EF (do)	A25 Marathonvlucht (22 juni)
30-jun	Vitesse (vr)	midfond (do)		
7-jul	Vitesse (vr)		dagfond (do)	A27 Marathon (6 Juli)
14-jul	Vitesse (vr)	midfond (do)		A28 Marathon (13 juli)
21-jul	Vitesse (vr)		dagfond (do)	
28-jul	vitesse (vr)			A30 Marathon (27 juli)
4-aug	midfond res. NPO (do)			A31 Marathon (3 aug)
11-aug	midfond NPO (do)	Natour (vr)		
18-aug	midfond NPO (do)	Natour (vr)		
25-aug		Natour (vr)		
1-sep	Derby der Junioren (do)	Natour (vr)		
8-sep		Attractievvlucht (do)		

MATRIX 4 PV PRINS HENDRIK, NIJMEGEN (0924)

Datum	Vitesse	Voorstel Vliegprogramma 2012		Prins Hendrik	Nijmegen	Natour
		Midfond	Dagfond	Meerdaagse Fond	Jongen	
31-3-2012	Afr					
7-4-2012	Vitesse					
14-4-2012	Vitesse					
21-4-2012	Vitesse					
28-4-2012	Vitesse					
5-5-2012	Vitesse					
12-5-2012	Vitesse					
19-5-2012		Midfond {Vr}				
26-5-2012	Vitesse		Dagfond {do}			
2-6-2012		Midfond {Vr}		Meerdaagse		
9-6-2012		Midfond {Vr}	Dagfond {do}			
16-6-2012		Midfond {Vr}		Meerdaagse		
23-6-2012		Midfond {Do}	Dagfond {do}	Meerdaagse		
30-6-2012		Midfond {Vr}			Jongen Duiven	
7-7-2012			Dagfond {do}	Meerdaagse	Jongen Duiven	
14-7-2012		Midfond {Do}		Meerdaagse	Jongen Duiven	
21-7-2012			Dagfond {do}		Jongen Duiven	
28-7-2012				Meerdaagse	Jongen Duiven	
4-8-2012					Jongen Duiven	
11-8-2012					Npo {Do}	Natour
18-8-2012					Npo {Do}	Natour
25-8-2012						Natoer
1-9-2012					Derby der Junioren	Natoer
8-9-2012						Natour