

Bijlage bij agendapunt 7. Verenigingsvoorstellen.

7.1. PV de Luchtpost Vaassen (0738)

Voorstel om met ingang van 2023 voor het kampioenschap Dagfond in de vlieggebieden de punten uit de Kringen te halen (zoals ook bij de Snelheidsvluchten).

[Preadvis: Besluit aan de vergadering. De punten voor de dagfond komen nu uit de vlieggebieden, voor de nationale kampioenschappen uit Noord en Zuid.](#)

Toelichting

Al jaren is bekend dat in Regio Noord van afdeling 8 (GOU) er een groot verschil is tussen de vlieggebieden Noordwest en Noordoost, die geografisch door de noordelijke Veluwe (bos en heide) worden gescheiden. De trek van de duiven (en de massa) is hoofdzakelijk westelijk langs de Veluwe en dan via de Randmerenkust in noordoostelijke richting, dus via Harderwijk, Elburg, Oldebroek/Wezep, Kampen en IJsselmuiden, allemaal gelegen in vlieggebied Noordwest. Binnen vlieggebied Noordoost is er om dezelfde redenen een groot verschil tussen de noordelijker gelegen Kring 1 (Zwolle, Wapenveld, Heerde e.O.) en de zuidelijker gelegen Kring 2 van NO (Apeldoorn, Vaassen, Deventer e.O.). Immers met name Zwolle en Wapenveld/Heerde (in kring 1 van NO) liggen ten opzichte van de vlieglijn van de duiven doorgaans heel gunstig, terwijl heel het vlieggebied van Kring 2 doorgaans heel ongunstig ligt. In de regel is er een grote kansongelijkheid tussen de Kringen 1 en 2, met name bij gelijke (afdelings-)lossingen van Noordwest en Noordoost. Voor de kampioenschappen op de Snelheidsvluchten is deze kansongelijkheid minder een probleem, immers komen de punten uit de Kringen, wat gezien de grote verschillen ook "eerlijk" is te noemen. Voor de Dagfond echter komen de punten (zo is gestemd op de vergadering) uit de Regio's. Dit betekent voor de liefhebbers in Kring 2 van NO dat deze met deze puntentelling moeten opboksen tegen heel vlieggebied Noordwest en tegen Kring 1 van NO en dus bij de huidige puntentelling per definitie en bij voorbaat zijn uitgeschakeld voor enig kampioenschap op het niveau van Vlieggebied, Regio of afdeling. De cijfers bewijzen dit keer op keer overduidelijk. "Eerlijk spel" is hierbij ver te zoeken en het werkt natuurlijk ook zeer demotiverend voor de deelnemers uit Kring 2 van NO.

Ter illustratie enkele feiten uit 2022, op basis van de 5 dagfondvluchten:

- Gemiddeld werden in 2022 in vlieggebied Noordoost in Kring 1 precies twee keer zoveel duiven ingekorfd als in Kring 2 (67%), terwijl gemiddeld 81% van de vroege (= 1:10 prijzen) door Kring 1 werd behaald. Dus "slechts" 19% door Kring 2. Dit is bijna de helft minder prijzen als waar rekenkundig "recht" op was.
- Uitschieter hierbij was E29 Issoudun. Op deze vlucht werden door Kring 1 457 duiven ingekorfd en door Kring 2 de helft minder nl. 231 duiven. In de uitslag van Vlieggebied Noordoost klasseert de eerste deelnemer van Kring 2 zich pas op de 31e plaats. De eerstvolgende klasseringen van Kring 2 zijn pas op de plaatsen 52 en 56. Op deze vlucht hadden de deelnemers van Kring 2 geen schijn van kans tegen Kring 1 en tegen heel Regio Noordwest. Dit geldt zowel voor het thuiskomen van de duiven (trager verloop en volgende dag nog doorklokken) als voor de behaalde punten (uit heel Regio Noord).

- Het nadeel van Kring 2 en de ongelijke kansen voor de Dagfond kampioenschappen blijkt ook uit de rangschikking bij het kampioenschap Dagfond 2022. Bij het Onaangewezen kampioenschap in Noordoost klasseert de eerste liefhebber uit Kring 2 zich pas op de 17e plaats. De nummers 1 t/m 16 zijn allemaal liefhebbers uit Kring 1 (m.n. Wapenveld/Heerde en Zwolle). Bij de eerste 25 kampioenen OA klasseren zich uiteindelijk slechts 4 liefhebbers uit Kring 2: 17e, 18e, 20 en 25e. Bij het Aangewezen kampioenschap klasseren Kring 2 liefhebbers zich op de plaatsen 11, 22 en 24 en zijn dus 22 klasseringen bij de top-25 voor deelnemers uit Kring 1.
- Bij de huldiging straks van de kampioenen Dagfond 1 t/m 10 (OA en A) van Vlieggebied Noordoost staat dus geen enkele deelnemer uit Kring 2.

Bij ongewijzigde puntentelling (“herkomst” van de punten voor de Dagfond) staat de bovengenoemde kansongelijkheid de deelnemers uit Kring 2 nog jarenlang te wachten: deze zijn bij voorbaat uitgeschakeld voor een mooie klassering bij het kampioenschap Dagfond.

Om meer recht te doen aan “Eerlijk spel” en de liefhebbers uit Kring 2 van Vlieggebied Noordoost met ingang van 2023 wel een eerlijke kans te geven luidt ons voorstel als volgt.

Voorstel

Voorstel om met ingang van 2023 voor het kampioenschap Dagfond in de vlieggebieden de punten uit de Kringen te halen (zoals ook bij de Snelheidsvluchten). [Zie preadvies boven.](#)

7.2. Voorstel PV de Pelikaan, Oosterwolde 0759

We hebben notie genomen van het concept vliegprogramma 2023.

Graag zouden we als vereniging een voorstel willen indienen om tot een in onze ogen betere opbouw van de afstanden te komen voor het vliegprogramma voor de jonge duiven.

Het geniet onze voorkeur om het programma zoals onderstaand aangegeven aan te passen.

7.2.1. T28 Vuren of Gorichem of Den Bosch.

[Preadvies: T28 betreft een voorstel alleen voor vlieggebied NW. Gezien de sprong in afstand lijkt Tilburg zoals gepland een betere losplaats. Zie ook de opmerking bij J28.](#)

7.2.2.

J28 Tilburg of Breda Opmerking: [Nationaal programma schrijft minimaal 100 km voor t.b.v. kortste afstand.](#)

J29 Geel (conform concept vliegprogramma) [Genemuiden 177 km.](#)

J30 Bierges of Asse Zellik [Vraag is of de stap hiermee niet te groot wordt. Bierges Genemuiden 232](#)

J31 Quievrain of Chimay [Als boven Quivrain Genemuiden 295 km.](#)

[Dus die stappen zijn niet te groot. Maar in het afd programma zijn ze kleiner. Dus dat heeft de voorkeur. Afdeling programma, afstanden Genemuiden J 29 Geel 177 km, J30 Tienen 215 km., J31 Bierges 232 km.](#)

[Maar na J31 Bierges staat Niergnies gepland dat is een stap van 100 km wel een forse stap. Dus dan zou Chimay een optie kunnen zijn.](#)

J32 Niergnies (conform concept vliegprogramma)

J33 Dizy le Gros

J34 Morlincourt

J35 Nanteuil *Het nationale vliegprogramma schrijft een terugvlucht voor, hetgeen betekent dat Nanteuil en Morlincourt naar voren geschoven moeten worden, gelijk aan het concept van de afdeling.*

J36 Sens *Is een sectorale vlucht en moet gelijk zijn aan de afdelingen 7 en 9.*

Preadvis: Tegen, gezien de opmerkingen bij de verschillend vluchtnummers lijkt het voorgestelde vliegprogramma beter te voldoen aan een goede opbouw en conform het nationaal vliegprogramma.

7.3. P.V de Postduif te Ede 0731

7.3.1. De africhtingsvluchten (Van ZW) lossen per regio in plaats van per kring. De afgelopen jaren heeft onze kring te maken met zeer grote verliezen van jonge duiven. Bij de andere kring zijn de verliezen minder. Wij hopen dat door een regiolossing de verliezen van jonge duiven zullen afnemen.

Pre advies: ter vergadering. Dit voorstel betreft alleen vlieggebied ZW. Logisch lijkt dat alleen de verenigingen uit ZW hier hun mening over geven. Dat kan via een enquête in ZW zoals eerder is gedaan.

Wij hebben het verzoek om de duiven meer in een dezelfde lijn te lossen. Op ons vliegprogramma staan Chimay of Quievrain. De leden van onze vereniging willen graag starten met vluchten vanuit Meer, St Job of Duffel en niet met Reusel of Tienen. Denk bijvoorbeeld aan losplaatsen die meer op 1 lijn liggen. We starten met Den Bosch en eindigen in Troyes, trek van deze losplaatsen een lijn en probeer zo dicht mogelijk bij die lijn te lossen.

De NPO staat het niet meer toe om te lossen in Meer, St. Job in 't Goor en Duffel. Deze losplaatsen liggen voor onze afdeling te westelijk. Geel is de uiterst westelijk gelegen losplaats waar gelost mag worden, dat overigens in de lijn ligt van Reusel. Wanneer we een lijn trekken van den Bosch naar Troyes (ligt meer oostelijk) komen over Chimay dan liggen Tienen en Bierges dicht bij de lijn dan de genoemde losplaatsen. Geel is korter dan de vereiste 100 km. Dan is Tienen de eerste losplaats

7.3.2. Bij het aanleveren van de duiven willen we graag dat de manden per vereniging / kring bij elkaar in de auto komen te staan.

Bij het aanleveren in de loods worden de duiven van het vlieggebied Zuid Oost en Zuid West van elkaar gescheiden. Dus elk aan een kant van de oplegger. De verenigingen helpen eigenhandig bij het plaatsen van de lagere manden in de oplegger (rij voor rij), de hoger te plaatsen manden worden op de bok geplaatst en door de overlaadploeg in de oplegger geplaatst (rij voor rij). De praktijk leert dat het niet altijd mogelijk is om de verenigingen bij elkaar te houden, omdat er rij voor rij wordt geladen tot vaak bovenin, waarbij getracht wordt de bovenste rij vrij te houden.

7.4. Voorstellen PV de Postduif, Giesbeek 0803.

7.4.1. - voorstel om jonge duiven vluchten met 4 weken te vervroegen.

Preadvies: Tegen. Wij hebben een nationaal vliegprogramma dat voor 3 jaar is vastgesteld.

7.4.2. -voorstel om de punten voor kampioenschappen uit de regio te halen.

Toelichting onderbouwing:

Er is op dit een enorme scheefgroei hierin omdat kringen mede door vogelgriep niet meer aan de aantallen van 100 vliegende hokken komen, mede daardoor het punten systeem voor kampioenschap zeer oneerlijk. Het is zeer demotiverend dat er liefhebbers zijn die elke week diverse duiven draaien voor een andere liefhebber maar dat die toch kampioen kan worden omdat de punten uit een kleine kring worden gehaald, dit is voor de een liefhebber onbegrijpelijk en niet te verklaren. De liefhebbers in kring 1 zijn dan bij voorbaat al uitgeschakeld voor een kampioenschap.

Wij zouden graag zien dat net zoals bij de Eendaagse Fond dat voor alle andere onderdelen de punten voor de kampioenschappen gehaald worden uit de Regio uitslag, en niet meer uit de kring uitslag.

Enkele jaren geleden is dit bij de Eendaagse Fond aangepast en dit is voor alle betrokkenen naar volle tevredenheid.

- Destijds is er aangepast omdat een bepaalde liefhebber Dag-Fond kampioen werd in de afdeling nadat ook op dit onderdeel de punten uit de kring uitslag kwamen. De prestaties van deze liefhebber waren niet bijzonder want hij haalde het eerste blad van de Regio toen amper. Dat voelde niet goed en gelukkig is het toen aangepast. Vanaf die mutatie is het kampioenschap weer eerlijk geworden

Ons verzoek is dus om ook voor de Vitesse en Mid-Fond, Jong en Natour de punten voor de diverse kampioenschappen uit de Regio uitslag te halen.

Preadvies: Tegen. Voor m.n. de kortere afstanden geeft een vergroting van het vlieggebied een oneerlijker verloop door invloed van de wind. De ledenraad NPO heeft vorig jaar besloten dat voor de kampioenschappen de vlieggebieden minimaal 150 leden moet tellen. Door de herindeling van 2021 in onze afdeling voldoen onze kringen hieraan. In andere afdelingen (afd. 3 en afd. 7) moet men juist een herindeling toepassen om aan het getal van 150 te komen. Voor een eerlijker concours op nationaal niveau moeten we dus niet naar grotere spelverbanden.

7.4.3. - Voorstel om met name de jonge duiven de middenlijn aan te houden in vluchtroute en vroeger lossen als pré bij jonge duiven.

Toelichting onderbouwing:

Het verschuiven van losplaatsen naar de oostgrens heeft een negatieve invloed op terugreis van duiven is met name gebleken uit de eerste vitesse vlucht dit jaar.

Reactie: Meer en meer worden wij gedwongen o.a. door de beschikbaarheid van losplaatsen in België ons te houden aan de corridors die de NPO instelt mede i.v.m. kruislossingen. Zo zijn een

aantal losplaatsen in België niet meer voor ons beschikbaar en wordt hiervoor geen lossingsvergunning afgegeven.

7.4.4. Bij lossingen van jonge duiven moet IWB niet altijd bindend zijn, het constant wachten met lossen omdat er een inversie zou zijn met jonge duiven als men weet dat er warmte op komst is leidt tot enorme verliezen is wel weer gebleken dit jaar. Is inversie dan wel erger dan warmte laten we daar is onderzoek naar doen in plaats van vast te houden aan bevindingen van IWB die wel iets met weer hebben maar niet met postduiven.

Er worden door heel veel liefhebbers s 'morgens voor 7.00 uur jonge duiven gelost door de weeks hebben we dan door de weeks geen inversie en allen in de weekenden??

Het blijft voor liefhebbers frustrerend dat een instantie zoals IWB alleen maar kijken naar weer en geen rekening houden met de postduiven, en dat de afdeling deze beslissingen meteen overneemt. Het moet als advies meegenomen worden maar niet bij voorbaat als uitgangspunt.

Reactie: Onze lossing coördinatoren hebben de taak de duiven op een verantwoorde wijze te lossen. Rekening houdend met weersomstandigheden en mogelijke invloeden van lossingen van andere afdelingen, maar ook met de aankomst van duiven rond de losplaats. Behalve advies over de lossingscondities houdt de IWB ook het vermengen van concoursen in de gaten en betreft dit bij het lossingsadvies. Daarnaast zijn er landelijk afspraken dat de verder gelegen afdeling voorgaan bij het lossen van de duiven. Voor ons afdeling 9, 10 en 11.

7.4.5. - Er is ons ter ore gekomen dat er vanuit afdeling een donatie word gedaan om kringfeest te organiseren van € 500,= is dat bij iedere kring uit gereikt.

Reactie: Dat gene wat u ter ore is gekomen is onjuist. Om opening van zaken te geven het volgende: Op een vraag in onze enquête betreffende kampioenenhuldgingen was de meerderheid voor een huldiging op vlieggebiedniveau i.p.v. op kringniveau. In het voorjaar heeft vlieggebied NO verzocht om de kampioenenhuldiging weer de beide kringen te houden i.p.v. in het vlieggebied. Dit is onder voorwaarden o.a. van het hebben van een organisatiecommissie en verantwoording toegestaan. De gereserveerde opcenten 1,5 ct/duif die de vlieggebieden voor haar huldiging ter beschikking heeft, wordt voor vlieggebied NO naar rato van ingekorfd duiven ter beschikking gesteld aan de kringen voor de huldiging. Hiermee vervalt in NO de vlieggebied huldiging.

7.5. Voorstellen PV de Reizende Postduif, Wezep. 0761

Betreft: Wijzigingsvoorstellen voor het vliegprogramma van vlieggebied NW (Noord)
Hieronder een wijzigingsvoorstel voor het vliegprogramma voor het seizoen van 2023.

7.5.1. Voorstel 1: Vitesse vlieggebied NW (Noord)

In het concept vliegprogramma voor de vitesse hebben we nu de eerste 3 vluchten kleine kilometer verschillen en vervolgens een sprong van 168 km tussen Bierges en Morlincourt.

Voorstel is om Tienen te laten vervallen en Quievrain toe te voegen om zodoende nog enigszins een redelijke opbouw te hebben naar de eerste midfondvlucht.

Wk.nr.	Datum Inkorven	Losplaats	Datum Lossing	Afstand Wezep
V16 vr.	21 april	NW-Geel, NO-Heusden Zolder	za. 22 april	160, 164 vlg
V17 vr.	28 april	NW-Bierges, NO-Bierges	za. 29 april	215 vlg
V18 vr.	05 mei	NW-Quievrain, NO-Quievrian	za. 06 mei	278 vlg

Preadvies: Ter vergadering. Opmerking: in het voorstel zijn in de beginfase de stappen behoorlijk groot. Als je het oorspronkelijke vliegprogramma van de afdeling volgt, is dat pas bij de 5 e vlucht aan de orde en dat is wel een voordeel. Bovendien geeft het nationaal vliegprogramma voor V18 een afstand aan van 200 kilometer centraal vlieggebied. Volgens verenigingsvoorstel is dat 278 km.

7.5.2. Voorstel 2: Afdelingslossing

Indien V18 gewijzigd wordt in Quievrain dan het voorstel om een afdelingslossing te organiseren ipv te lossen per vlieggebied.

Preadvies: Ter vergadering

7.6. PV. De Vriendenpost, Zwolle, 0424

Hierbij de voorstellen van Pv de Vriendenpost (0424) te Zwolle t.b.v. de najaarsvergadering.

7.6.1. Restmanden bij de jonge duivenvluchten.

Voorstel deze naar 3 uit te bereiden: 1 voor jonge duivinnen en 1 voor doffers voor de liefhebbers die op de deur spelen; en 1 voor liefhebbers die alles tegelijk in 1 mand willen.

Preadvies: Tegen. Dit kan mogelijk problemen geven in de vervoerscapaciteit en het risico bestaat dat er weinig duiven in de restmanden zitten, die men vervolgens in de loodsen moet laten overlopen. Daarnaast worden er dan 4 restmanden op de natourvluchten ingezet.

De wereld staat momenteel zou je zeggen bijna in de brand door oa vogelgriep, de oorlog in Oekraïne. Kosten voor ons eten, brandstof etc stijgen enorm. Ook voor onze duivensport geldt dit: voer, energie etc. De vraag is hoe kunnen die liefhebbers dit nog betalen die op een laag of middenniveau zitten van inkomen. Je kunt het geld maar een keer uitgeven en het gezin gaat voor. Naast de kosten voor de wedvluchten heeft de liefhebber ook te maken met stijging van kosten van de vereniging zelf. Velen overwegen te gaan stoppen met de duivensport.

7.6.2. Wij als vereniging willen onderstaande als bespreekpunt in brengen om de kosten te drukken en de liefhebbers toch de mogelijkheid bieden om met de duiven te kunnen spelen: Voor de africhting, vitesse , jonge duiven en natuur de afdeling te verdelen in noord en zuid.

Alle duiven van Noord naar 1 station. (voor zuid geldt dit ook) Dit scheelt in kosten voor logistiek en lossingsvergunningen.

Preadvies : Tegen. Op de korte afstanden worden de duiven per vlieggebied gelost. De jongen zelfs per kring. Vluchten verdelen in Noord en Zuid Is gezien de diepte van de vlieggebieden niet wenselijk. De afstand voor de noordelijke verenigingen wordt dan gelijk heel groot. Daarnaast voor NO ongunstig gezien de westelijke trek van de duiven. Bij afdelingslossingen besparen we al wel door gecombineerd vervoer zoals nu gebeurt door bij afdelingslossingen door duiven van Zuid met Noord mee te geven en omgekeerd. Bovendien heb je dan 2 lossingsvergunningen nodig.

7.6.3. Zondig minder vluchten te vervliegen

Preadvies: Tegen. Wij hebben een nationaal vliegprogramma. Iedere liefhebber kan voor zichzelf bepalen op welke wijze hij/zij wil besparen op de kosten wanneer deze een probleem gaan vormen. Daarnaast valt op dat in tegenstelling tot u voorstel voor minder vluchten en ook een voorstel ligt voor meer vluchten.

Extra kosten voor uitgestelde zaterdag vluchten die niet in afdelingsverband, NPO, nationaalverband worden vervlogen. Wij als vereniging weten dat dit onderwerp een zeer heikel punt is om te bespreken.

Onze vereniging zou het zeer wenselijk c.q. op prijs stellen dat in een separaat goed overleg met de niet op zondagsvliegers om tafel wordt gegaan om deze extra kosten onder de aandacht te brengen en te denken in oplossingen voor de minder bedeelden onder ons gezien bovenstaande problematiek.

Opmerking bestuur: Wij volgen uw gedachtegang, maar het is niet aan het bestuur, gezien statuten en procedurele uitspraken, maar aan de niet op zondag spelende liefhebbers of zij gezien hun geloofsovertuiging door het voorstel niet in gewetensnood gebracht worden.

7.7. PV de Zilvermeeuw, Nunspeet 0755

7.7.1. Graag willen wij onderstaand voorstel indienen:

Er wordt nog steeds teveel als individueel vlieggebied gelost. Wij zien liever meer en eerder gezamenlijke lossing van bijvoorbeeld de vlieggebieden noordwest + noordoost samen, daarnaast zijn wij ook voorstander om eerder als gehele afdeling te lossen, dit levert meer spreiding > eerlijkere concoursen > meer spelplezier op. Ook gezien de kosten stijgingen lijkt ons dit nog méér van belang; apart vervoeren/lossen kost meer !!

Preadvies: Tegen. Na drie vitesse vluchten en vier jonge duiven vluchten gaan we al als afdeling los. Met name door de Veluwe en de trek van de duiven die bijna altijd een westelijke koers volgen, is het vlieggebied NO hiervan de dupe. Dit geeft geen eerlijker concoursen om maar niet te spreken over spelplezier voor de liefhebbers in NO. Gezien het aanbod van duiven zal op de kortere vluchten ook niet bespaart kunnen worden op het aantal wagens.

7.8. Voorstel PV De Zwaluw, Elspeet. 0753

Geachte bestuur

7.8.1. Wij vragen u om ons weer in te delen bij NO om zo weer ons kring spel terug te krijgen, het bewijs is het afgelopen jaar wel gebleken.

Preadvies: Tegen. Evenals vorig jaar blijft het Bestuur van mening, dat gezien de ligging van Elspeet dit beter past in vlieggebied NW i.p.v. in vlieggebied NO.

7.8.2. Ook vragen wij gezien de kosten van het vervoer steeds toenemen om noord naar dezelfde losplaats te gaan. Indien gelijk los mogelijk gelijk los.

Preadvies: Tegen. Zie ook preadvies bij voorstel 7.7.1. en 7.6.2.

7.9. Voorstel PV de Zwaluw, Wijhe 0422

7.9.1. Als PV de Zwaluw-Wijhe willen voor de najaarsvergadering Afdeling 8 het volgende voorstel indienen.

Het wijzigen van de losplaats voor regio Noord-Oost J28, J29 en N32 in Beek en Donk of Weert (in plaats van Heusden-Zolder). Of een losplaats (indien beschikbaar) daartussen. In opbouw daarna, zou naar Heusden-Zolder gegaan kunnen worden. En vervolgens het huidige programma verder gevolgd worden.

Reden:

- Heusden-Zolder is voor kring 1 al tussen de 160 en 173 km (Apeldoorn 139 km). Een eerste klokvlucht ronde de 100km vinden we ver genoeg. Beek en Donk is voor kring 1 tussen 100 en 113km (Apeldoorn 78km) en Weert tussen de 130 en 140km (Apeldoorn 109 km).
- De eerste wedvluchten blijken altijd moeilijk te zijn voor de jonge duiven. Dit mede doordat heel Nederland dan tegelijk hun eerste wedvlucht heeft. Door het inkorten van de afstand, vergroot je de kans dat de duiven thuis komen. Redenen daarvoor:
 - Lossing binnen Nederland: geen afstemming met de Belgen meer nodig (meer flexibiliteit qua lostijd).
 - Doordat de afstand kleiner is, is de kans op kruisingen ook kleiner.
 - Niet alle jonge duiven zullen in één keer naar huis vliegen en misschien naar een uurtje vliegen gaan zitten. Bij een kortere afstand betekent dit onder meer dat ze al dichterbij huis zijn.

Preadvies: Omdat het een voorstel het vlieggebied NO betreft en niet de gehele afdeling, zal ook de meerderheid van de verenigingen in vlieggebied NO voor dit voorstel moeten zijn. Het afdelingsbestuur stelt als alternatief Budel voor, voor J28 en N32 en i.v.m. de opbouw dan J29 Heusden-Zolder. Stemmen kan eventueel via een enquête in het vlieggebied.

7.10. Voorstellen PV Maas & Waal, Druten 0906.

7.10.1. Een uitslag vervaardigen voor oude duiven op J29, J30 en J31. Nu zijn het T-vluchten, maar wij moeten wij wel alle handelingen doen die we normaal ook verrichten. Door er een X-vlucht van te maken en een regio-uitslag te maken, vliegen onze oude duiven niet 'voor spek en bonen'. Andere afdelingen doen dit ook. Wij worden nu op achterstand gezet voor bijvoorbeeld de 'Gouden Duif' en 'Allerbeste' competitie. Bovendien hebben we duiven om ermee te concourseren, dat deze vluchten niet voor enig afdelingskampioenschap tellen is niet belangrijk.

Preadvies: Tegen. De NPO heeft aangegeven dat er op deze vluchten oude duiven mee mogen. Gezien het aantal deelnemende duiven is het niet aan te bevelen er een competitie van te maken. In vlieggebied Zuid West werden er over de 3 vluchten in totaal 1.387 duiven meegegeven (gem. 462 duiven), in vlieggebied Zuid Oost 615 duiven (gem. 205 duiven).

7.10.2. Het jonge-duivenprogramma 2022 was een veredeld natourprogramma, met zeer slecht opgeleide jongen tot gevolg. Ondanks dat er dit jaar slechts één vlucht niet door kon gaan werd het hele programma direct omgegooid, voor ons onbegrijpelijk overigens. Wij zouden graag zien dat er een reservevlucht toegevoegd wordt voor de jongen op 16 september. Indien er een vlucht niet doorgaat kan het hele programma met een week verlengd worden. Eventuele sectorvluchten kunnen blijven staan, maar er kan dan wel vastgehouden worden aan het aantal geprogrammeerde vluchten.

Preadvies: Tegen. Er is een optie om de natour te verlengen met een week, zo blijkt uit het nationaal vliegprogramma, dus dit zou m.n. ook kunnen gelden voor de jonge duiven. Er zou hier voor zowel natour als jong een reserve weekend gepland kunnen worden bij uitval van een vlucht. Echter bij de meeste liefhebbers zijn de jonge duiven dan al te ver in de rui om nog mee te spelen. De liefhebbers welke nog een vlucht willen na het officiële programma kunnen hun duiven meegeven op een wedvlucht welke dan door de SFG wordt georganiseerd.

7.10.3. In week 35 staan zowel de jonge duiven als de natourduiven in Chimay. Wij willen voorstellen dat er voor de jongen een vlucht geprogrammeerd wordt van minimaal 300 kilometer.

Preadvies: Tegen. Het nationaal vliegprogramma voorziet daar niet in. De NPO heeft een terugvlucht geprogrammeerd. Trouwens, het nationaal vliegprogramma is voor 3 jaar aangenomen.

7.10.4. In week 36 wordt de natour afgesloten met een vlucht vanuit Chimay, voor de kortste afstanden zo'n 210 kilometer. We zien de afstand van de laatste natourvlucht de laatste jaren steeds verder in afstand afnemen. Ook voor deze vlucht stellen wij voor een vlucht van minimaal 300 kilometer te programmeren. Dat vergroot het spelplezier en zo krijgen ook de latere jongen nog enigszins een gedegen opleiding.

Preadvies: Tegen. Daarnaast is bovenstaande bewering is niet juist. In het concept 2023 is al rekening gehouden met een iets langere afstand op de laatste natourvlucht. Niergnies staat op het programma.

7.10.5. In week 29 en week 30 staan er geen oude-duivenvluchten gepland voor programmaduiven. We zouden graag een zesde dagfondvlucht zien, net zoals in onder anderen Afdeling 5, 6 en 7, op 5 augustus. Eventueel in samenwerking met deze afdelingen. Dit mag een attractievlucht zijn die niet telt voor enig kampioenschap. Idealiter zou dit een vlucht in NU-verband of (semi) nationaal zijn.

Preadvies Tegen. Het nationaal vliegprogramma is voor 3 jaar aangenomen. Wijzigingen daarin is niet mogelijk. Bovendien wordt in week 29 Nationaal Issoudun vervlogen. Het bestuur is niet voor het uitbreiden van het aantal vluchten. In tegenstelling met uw voorstel ligt er zelfs een voorstel om het aantal vluchten te beperken.

7.11. Voorstel PV Ons Genoegen, Ede 0729

7.11.1. Graag willen we de 1e klokvlucht jonge duiven J28 vervliegen vanaf een dichterbij gelegen losplaats, bv St Job int Goor. Ipv Tienen. En daarna Duffel.

Tienen is voor Ede meteen 146km.

We zien dat afdeling 5 ook start met kortere klokvluchten en gewoon concoursen en blijkbaar minder jongen verspelen. Zij hebben dan ook liefhebbers die ruim onder de 100km uitkomen.

Preadvies: Tegen. St.Job en Duffel liggen te westelijk. We krijgen daar geen lossingsvergunning voor. Tevens is de afstand van St.Job voor 20% van de leden van ZW minder dan 95 km (100 – 5%) en zijn dan uitgeschakeld voor Nat. kampioenschap en Olympiade. Als bestuur hebben we de taak om voor **alle** liefhebbers aan deze eisen te voldoen.

Wanneer men in afd. 5 hier geen moeite mee heeft is dat een zaak van afd. 5.

7.11.2. Indien voorstel 1 wordt aangenomen dan ook graag voorstel meenemen naar NPO om de minimum afstand van 100km voor de nationale kampioenschappen te verlagen.

Preadvies: De 100 km grens is een internationale afspraak i.v.m. de Olympiade. Voorstellen voor de NPO Ledenraad dienden voor 14 oktober ingediend te worden. Helaas is deze termijn verstreken. Wanneer de meerderheid dit voorstel steunt dienen wij als afdeling dit in te dienen voor de voorjaarsvergadering, maar zal het pas o.i. in 2024 geëffectueerd kunnen worden wanneer de NPO ledenraad dit steunt.

7.12. PV Velp-Zuid, Velp 0860

Naar aanleiding van het vliegprogramma 2023 doet Velp-Zuid voor de tweede keer een poging om lossingsplaats J 28 Tienen 148 km te wijzigen naar lossingsplaats Geel 113 km.

Zoals voorspelt door Velp-Zuid en uitgesproken door onze afgevaardigde op de voorjaarsvergadering is J 28 Tienen op 16 juli 2022 dramatisch verlopen, het concours stond uren open en de verliezen waren aanzienlijk zo niet dramatisch.

Overzicht van vlieggebied Zuid-Oost van de aantal gekorfde duiven van 16 juli J28 Tienen en 23 juli J 29 Tienen.

Kring I: J28- 1716 duiven J 29- 999 duiven 717 duiven minder 42%

Kring II: J 28- 2397 duiven J 29- 1755 duiven 642 duiven minder 27 %

Er zijn diversen oorzaken te benoemen om te bediscussiëren dat doen we in de vergadering, **maar een ding staat vast de sprong van Budel naar Tienen van 63 km is veel te groot voor jonge duiven.**

De verliezen zijn in Kring II t.o.v. Kring I beduidend minder omdat Nijmegen/Wijchen een veel kortere afstand heeft dan Zutphen,

Wij doen dan ook een beroep op de kiesmannen dit voorstel te steunen. Voorts zijn wij van mening dat dit een aangelegenheid is van de kiesmannen van het vlieggebied Zuid-Oost en dat overeenkomstig gehandeld dient te worden.

Indien dit voorstel om moverende redenen wordt weggestemd (negatief pre-advies afdelingsbestuur) stellen wij voor om het aantal T vluchten uit te breiden naar 4 in plaats van 3 africhtingsvluchten.

Voor Kring I: Wijchen 27km, Beek en Donk53km, Budel85km en Geel 113km.

Voor Kring II: Den Bosch, Boxtel, Budel en Geel

Samenvattend :

7.12.1. Voorstel 1 losplaats Tienen 148km wijzigen in Geel 113.

Preadvies: Tegen. Naast het feit dat Geel te westelijk ligt voor vlieggebied ZO zijn Geel en Heusden-Zolder voor de kortste afstanden in ZO en ZW minder dan 100 km. ZO en ZW moeten naar dezelfde losplaats.

7.12.2. Voorstel 2 uitbreiding aantal africhtingvluchten van 3 naar 4 zoals hierboven beschreven.

Preadvies: Uitbreiding van het aantal opleervluchten kan door het beperkte aantal duiven dat deelneemt niet gerealiseerd worden, De transportkosten zouden veel te hoog worden.

7.13. Voorstellen PV de Hoksebergvliegers, 't Harde 0734

7.13. 1. kleinere en logischere stappen voor de Jonge duiven en Natour. Dit i.v.m. uitvallen vluchten door warmte of slecht weer. Zie hieronder Voorstel vliegprogramma.

Preadvies: Africhtingen moet/kan het vlieggebied middels een enquête vaststellen.

Voor de westelijk gelegen losplaatsen Breda, St.Job en Asse Zellik krijgen we geen lossingsvergunningen. Tilburg is voor de kortste afstanden in het vlieggebied onder de 100 km.

Lossingen van noord en zuid hebben een te grote invloed op de uitslagen van de vlieggebieden. Dit m.n. in NO dit komt doordat de trek bij een gezamenlijke lossing westelijk van de Veluwe ligt.

De voorgestelde losplaatsen(afstanden) J33 t/m J35 wijken te veel af van nationaal vliegprogramma. Bovendien is J35 een terugvlucht volgens het nationaal vliegprogramma.

Natour .Keuze aan de vergadering.

Voorstel Vlieggebied NW (afstanden Wezep, midden vlieggebied NW)

JONGEN TOUR

T26 Ede 54 km (kring)

T27 Wijk bij Duurstede 70 km (kring)

T28 Vuren 96 km of Gorinchem 98 km, evt de Bosch 95 km (Vlg)

J28 Tilburg 118 km of Breda 127 km (Vlg)

J29 Geel 160 km of st Job in Goor 162 km (Vlg)

J30 Bierges 215 km of Asse zellik 212 km, evt Lennik 223 km (Vlg)

J31 Quievrain 279 km of Chimay 292 km (Noord)

J32 Niergnies 320 km (Noord)

J33 Dizy le Gros 345 km (Afd)

J34 Morlincourt 383 km (Afd)

J35 Nanteuil 433 km (Afd)

J36 Sens 512 km (Sect)

NATOUR

T30 Ede 54 km (kring)

T31 Wijk bij Duurstede 70 km (kring)

T32 Vuren 96 km of Gorinchem 98 km, evt de Bosch 95 km (Vlg)

N32 Tilburg 118 km of Breda 127 km (Vlg)

N33 Geel 160 km of st Job in Goor 162 km (Vlg)

N34 Bierges 215 km of Asse zellik 212 km, evt Lennik 223 km (Noord)

N35 Quievrain 279 km of Chimay 292 km (Afd)

N36 Niergnies 320 km of Dizy le Gros 345 km (Afd)

7.13.2: laatste Natourvlucht 2 nachten mand zodat de jonge duiven die worden opgeleerd op de natour die ervaring ook op kunnen doen.

Preadvies: Tegen. dan moet er op donderdag 2 vluchten worden ingekorfd. J36 en N36.

7.13.3: alle Midfondvluchten op donderdag inkorven zodat de duiven rustig naar de plaats van bestemming kunnen worden vervoerd, de nodige rust krijgen en indien nodig vroeg gelost kunnen worden.

Preadvies: Tegen. Door de eerste 2 midfondvluchten op vrijdag in te korven kunnen de marathon spelers ook hun (nest)duiven mee geven waardoor we een betere bezetting van de auto's krijgen.

7.13.4: puntentelling Afdelingskampioenschappen Midfond en Dagfond wijzigen:

- Voor alle Midfond- en Dagfondvluchten de punten 50% uit de Kring en 50 % uit het vlieggebied halen.

Preadvies: Tegen. Handhaven van vitesse en midfond uit de kringen. Is ook zo voor nationaal kampioenschap. Dagfond uit vlieggebied zodat de vluchten met grotere afstand uit een groter concours komen.

7.13. 5: afschaffen IWB .Stoppen met inwinnen advies/volgen advies van het IWB omdat er totaal geen kennis aanwezig lijkt te zijn van wat duiven wel en niet aankunnen. Dat komt vooral voor met de jonge duiven waar de late lossingen i.v.m. inversie totaal niet opwegen tegen de nadelige gevolgen van de warmte, vooral dorst.

Preadvies: Het IWB is een door de NPO en Ledenraad ingesteld adviesorgaan bemand door sterk spelende liefhebbers en voorzien met meteorologische adviezen van Zimoa. Die daarnaast de samenhang tussen de afdelingen coördineren, die wij niet kunnen afschaffen.

7.13. 6: de duiven altijd aanleveren bij de loods waardoor een kostenbesparing voor de vrachtkosten per duif gerealiseerd kan worden.

Preadvies: Tegen. De eerste vitesse, jonge duiven en navluchten komen er genoeg duiven om deze op te halen. Er zijn dan ook verenigingen welke teveel manden hebben om (in 1 keer)aan te leveren. We zullen wel gaan onderzoeken of meer vluchten aangeleverd kunnen worden.

7.14. PV Zuid-Oost, Apeldoorn 0709.

Onderstaand onze input voor de vergadering:

Reactie Vooraf: Onderstaande punten betreffen geen voorstellen maar louter vragen waar men graag een reactie op wil. In die zijn ze dus niet van een preadvies voorzien.

7.14.1. In het verslag van de afdelingsvergadering van 26-2-2022 staat onder punt 10 dat Morlincourt en Niergnies te westelijk zijn voor onze afdeling. Tot mijn verbazing zijn in het concept vliegprogramma van 2023 maar liefst 3 x Morlincourt en 4 x Niergnies opgenomen? Waarom?

Alternatieve lossingsplaatsen zijn; Reims, Chalon en Champagne en Laon.

Reactie: In Reims is de losplaats ongeschikt omdat daar in het weekend veel vrachtwagens geparkeerd staan. Laon (Besny) is te kort voor een midfondvlucht voor onze afdeling. De leden op de kortste afstand hebben een afstand van ong. 275 km. Morlincourt is gekozen omdat de enige losplaats voor de midfond is welke op vrijdagavond ingekorfd kan worden. Chalons ligt te ver van de snelweg en moet men over veel binnenwegen zodat men niet op tijd op de losplaats kan zijn.

7.14.2. Onder punt 11 van het afdelingsverslag wordt op de vraag van onze vereniging over het inkorven in eigen kring, gesteld dat dit niet verplicht is..., Wij zijn nieuwsgierig wat precies de regels zijn m.b.t. genoemd onderwerp?

Reactie: Logischer wijs korft een liefhebber altijd in bij zijn/haar eigen vereniging. Bij een lossing per vlieggebied en wanneer er in eigen vereniging geen mogelijkheid is (minder dan 5 inkorvende leden) kan hij/zij inkorven bij een andere vereniging. Daarvoor kiest hij logischer wijs de vereniging het dichtst in de buurt, maar die kan in een andere kring ingedeeld zijn. Dit zelfde geldt voor een afdelingslossing. Voor marathon en nationale vluchten telt de regel dat men moet inkorven binnen de eigen afdeling.

7.14.3. Waarom wordt voor de puntentoekenning op de Dagfond gekozen voor punten uit het hele vlieggebied Noord ipv uit de regio Noord Oost.

Reactie: I.v.m. de nationale kampioenschappen heeft de NPO dit voorgesteld i.v.m. een zo gelijkmatig speelveld. Dit is door ons overgenomen. Dit geldt echter voor de nationale kampioenschappen. Voor de afdeling komen te punten uit het vlieggebied. (staat helaas niet goed in het info boekje.) Op dit gebied liggen er nu voorstellen.

7.14.4. Waarom wijken wij in onze afdeling af van de Nationale kampioenschappen. In de afdeling tellen voor de kampioenschappen alle vluchten terwijl er voor de nationale kampioenschappen één vlucht aftrek per onderdeel is.

Reactie: Op onze ledenvergadering is aangenomen alle vluchten te tellen voor de kampioenschappen. Voor de nationale kampioenschappen is op voorstel van de NPO een aftrekvlucht opgenomen dat door de NPO ledenraad is bekrachtigd. Er ligt nu ook geen voorstel om dit binnen onze afdeling ook in te voeren.

7.14.5. Worden de eerste drie africhtingsvluchten voor de jonge duiven per Kring gelost?

Reactie: Zoals u in het concept vliegprogramma kunt zien worden voor NO en ZO de jonge duiven per kring gelost op de eerste africhting (T26) NO en ZO gaan op de eerste africhting per kring naar de losplaats. Daarna met het vlieggebied naar dezelfde losplaats maar worden per kring gelost. ZW en NW gaan alle africhtingen (jong en natour) naar dezelfde losplaats maar worden wel per kring gelost.

