

Verslag van de algemene vergadering van afdeling 8 GOU op maandag 14 maart 2022, gehouden in het duivensportcentrum te Apeldoorn.

Aanwezig namens de afdeling: W.G.M. ten Dolle (voorzitter), W.E. van Laar (1e penningmeester), T. van Binsbergen (wedvluchten) en J.W. de Vries (2e penningmeester, tevens verslaglegger van deze vergadering). Afwezig met kennisgeving: Jelle Derks (2e secretaris).

1. Opening

Voorzitter spreekt de afgevaardigden van de verenigingen toe en vervolgt met het voorwoord:

“Sportvrienden, dames en heren,

Welkom op deze 2e Algemene Ledenvergadering die we volgens de statuten binnen 3 weken dienden uit te schrijven vanwege de te lage opkomst op de 1e ALV op 26 februari jl., waarbij slechts 43 % van de kiesmannen of reservekiesmannen aanwezig was, daar waar 50 % + 1 noodzakelijk is.

Zonder een geldige stemming kan een afdeling niet functioneren. Besluiten op deze vergadering genomen met een meerderheid van stemmen zijn rechtsgeldig, ongeacht de opkomst van de hoeveelheid kiesmannen of reservekiesmannen die de leden van hun vereniging vertegenwoordigen.

Bij agendapunt 9.2, wijziging Statuten en HR, dient 2/3 van de uitgebrachte stemmen in te stemmen met het door het bestuur ingediende voorstel. Zowel op de najaarsvergadering in november 2021 als op de 1e ALV werd dit ruim gehaald, maar de stemmingen waren dus niet rechtsgeldig.

Het ledenaantal van onze afdeling bedraagt per 1 februari 2022 1.737 seniorleden die kiesrecht hebben en 52 jeugdleden.

Ook voor deze vergadering hebben zich weer veel verenigingen afgemeld. De aantallen zullen aanstonds duidelijk worden bij punt 2 van de agenda. Over de oorzaken tasten we nog in het duister, maar dat dit onze aandacht moet krijgen, is duidelijk.

Ik wens u allen een goede vergadering toe.”

Voorzitter doet nog een mededeling van huishoudelijke aard: omstreeks 21.00 uur wordt er een pauze ingelast.

2. Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst

De 25 verenigingen die met hun kiesman of reservekiesman aanwezig zijn, vertegenwoordigen 665 stemmen, en dat is slechts 38 %. Stemming is desondanks geldig.

Met kennisgeving waren afwezig 23 verenigingen te weten: 0405, 0702, 0704, 0731, 0742, 0754, 0755, 0757, 0758, 0765, 0767, 0772, 0777, 0813, 0815, 0846, 0865, 0906, 0915, 0924, 0933, 0937 en 1021.

Zonder bericht van verhindering waren afwezig: 0424, 0727, 0748, 0753, 0760, 0761, 0771, 0803, 0804, 0814, 0849, 0853, 0911, 1002, 1015, 1023, 1028 en 1061.

3. Verslag van de digitale Algemene Leden Vergadering op 22 november 2021

Het verslag van de digitale vergadering wordt goedgekeurd, onder dankzegging aan de verslaglegger.

4. Jaarverslag secretaris

Er zijn geen vragen of opmerkingen over het jaarverslag van de secretaris a.i., deze worden met algehele stemmen goedgekeurd.

5. Jaarverslag penningmeester

Voorzitter geeft het woord aan de 1e penningmeester, Wulf van Laar.

Het betreffende jaarverslag heeft op de site van de afdeling gestaan, net als het verslag van de FCC. Penningmeester geeft een toelichting op de cijfers. Het vermogen is teruggelopen en het aantal verzonden duiven is ook sterk verminderd. Het uiteindelijke resultaat is een negatief resultaat. Dit heeft onder meer met de dieseltoeslag te maken, die is namelijk niet doorberekend aan de leden. De kosten van de lossingsvergunningen en verzekeringen zijn daarentegen positief uitgevallen.

Er zijn geen vragen over de jaarrekening.

Begroting 2022: er is voor de opstelling van de begroting een vergelijking gemaakt met de afdelingen 7 en 9 en dan constateren we dat we niet uit de toon vallen. Alles overziende zullen we wel moeten overgaan tot een verhoging van de vrachtprijzen. Opcenten ten laste van de NPO worden ook dit jaar (mogelijk) weer opgevoerd.

Penningmeester geeft vervolgens nog enige uitleg bij de ophaalkosten en merkt daarbij op dat de vervoerders de tarieven ook hebben verhoogd. Dus we moeten daar alert op zijn. Een punt van aandacht is bijvoorbeeld de restmanden. Er worden namelijk te veel restmanden aangeboden waarin (te) weinig duiven zitten, terwijl er voldoende manden zijn om dat kleine aantal duiven te verdelen. Afspraak is dat er 2 duiven aan het voorgeschreven aantal duiven per mand mogen worden toegevoegd. Daar wordt te weinig gebruik van gemaakt.

Het stallen van duivenwagens van de verenigingen kan in overleg met de loodsbazen worden geregeld.

De kosten voor het gebruik van reismanden buiten de afdeling om, bijvoorbeeld voor taartvluchten, bedragen €2.50 per mand.

- Lokhorst 0734: hij is het daar niet mee eens en vraagt zich af of dat wel geregeld is in een ALV afdeling? Penningmeester: deze regeling wordt al jaren toegepast en hij wil daar niet aan tornen.
- Karssen 0743: merkt op dat hij heel veel manden tegenkomt in het zogenaamde "aluminiumcircuit".
- Van Petersen 0744: de oplegger komt 3 kwartier te vroeg, dat kost alleen maar geld. Er volgt een discussie waarin ook de loodsbaas van de vlieggebieden Noord betrokken wordt. Deze maakt duidelijk dat de opleggers standaard om 18.30 uur vertrekken. Vanaf dat moment gaan ook de vrachtkosten tellen. De uiteindelijke conclusie is dat men later moet vertrekken.

Penningmeester vervolgt: de vervoerders stellen wekelijks de dieseltoeslag vast. De vrachtprijzen zouden dientengevolge dus al direct na een vlucht verhoogd kunnen worden, zeker gelet de huidige dieselprijs. Er volgt dan geen nacalculatie meer.

- Wenink 0766: wordt de aanleverprijs t.b.v. 15 ct. per duif aangepast nu de vrachtprijzen stijgen? Dat is niet het geval, aldus de penningmeester.

De prijs voor het vaststellen van coördinaten wordt nu 10 euro per coördinaat.

Op de NPO-ledenraad is besloten om de Oekraïense liefhebbers te ondersteunen met een bedrag van 1 euro per lid. Dus dat gaat onze afdeling ook doen.

De vergadering verleent het bestuur decharge voor het gevoerde beleid.

6. Mededelingen bestuur

- Dik Peters is al eerder gestopt als lossingsverantwoordelijke. De lossingscommissie wordt om die reden aangevuld met Jeroen Kok uit Andelst. Bestuur stelt hem dus voor als nieuw lid.

- De groep convoyeurs in de vlieggebieden Zuid wordt versterkt met Jan Jacobs uit Deest (opm. verslaglegger: betrokkene heeft zich inmiddels weer afgemeld)

- De kampioenenhuldiging van de afdeling is op zaterdag 26 maart a.s. in Partycentrum de Wanmolen in Zetten.

- Het bandje dat specifiek voor de vlieggebieden in Noord wekelijks wordt ingesproken, wordt opgeheven vanwege de (te) hoge kosten.

Cees Smit 0736: er wordt wel degelijk gebruik van gemaakt van het bandje door met name de ouderen zonder internet. Het is een bepaalde service. Hij vindt dat je het aantrekkelijk moet houden voor de liefhebbers en twijfelt of dit wel €865,00 kost, zoals wordt beweerd. Voorzitter: het betreft feitelijk 1 vlieggebied. Er kan ook op een andere manier gecommuniceerd worden.

Pap 0430: er staat op het bandje meer informatie dan alleen lossingsberichten. Bijvoorbeeld wanneer komen de duiven van de zaterdagvliegers terug, en dus ook overige van belang zijnde informatie. Voorzitter: zullen naar de nieuwste mogelijkheden kijken. In Zuid gebruikt men bijvoorbeeld een app voor beide vlieggebieden. Dat moet in Noord ook mogelijk zijn.

Van Binsbergen (concourssleider afdeling): de dieseltolslag zou op dit moment 15 % van de vrachtkosten bedragen. Dat moet wel worden verrekend in de vrachtprijs.

Jacobs 0422: als de vogelgriep van het ene gebied naar het volgende gebied gaat, wat is dan de consequentie voor de kampioenschappen, bijvoorbeeld het onderdeel Vitesse. Voorzitter: gaan we intern nog eens naar kijken, maar vooralsnog houden we vast aan het niet laten meetellen van de vlucht in zowel de afdeling als betreffend vlieggebied. Er kan wel voor de punten gespeeld worden op verenigings- en eventueel kringniveau. Hoe is de start: het vervoersverbod rond Lunteren wordt mogelijk op 9 april opgeheven. Zo niet, dan volgt een midweekse africhting. Dat geldt ook voor andere vlieggebieden waar vogelgriep wordt vastgesteld.

7. Bestuursverkiezing

De heren W.E. van Laar (1e penningmeester) en T. van Binsbergen (wedvluchten/concourssleider) zijn regulier aftredend en herkiesbaar. Beiden worden herkozen. Zij worden door de voorzitter gefeliciteerd met hun herbenoeming.

Tussentijds treedt af Jelle Derks (2e secretaris en belast met de ledenadministratie). Het bestuur draagt G.J. Beens voor als nieuw bestuurslid, die de functie van 2e secretaris gaat vervullen. Hij wordt met algehele stemmen benoemd. Hij neemt na de pauze plaats aan de bestuurstafel.

Ondanks herhaaldelijk verzoek is de vacature voor 1e secretaris nog niet ingevuld. Het bestuur is dan ook dringend op zoek naar een persoon die deze functie wil en kan invullen.

8. Verkiezing kiesmannen NPO-ledenraad

Bestuur draagt als kiesman voor: M.G.M. ten Dolle, W.E. van Laar, J.W. de Vries en T. van Binsbergen. Als reservekiesman: G.J. Beens. Vergadering is akkoord met de voordracht.

9. Bestuursvoorstellen

- 1. Vaststellen hygiëneprotocol: is al in een eerder stadium om gevraagd. Vergadering gaat akkoord met de inhoud van het protocol.

-2. Vaststellen wijziging Statuten en HR als voorgesteld op de najaarsvergadering 2021 en de voorjaarsvergadering van 26 februari 2022: De voorgestelde statutenwijziging wordt met algemene stemmen aangenomen. De statutaire wijziging van de vestigingsplaats wordt akkoord bevonden al heeft een deel de voorkeur voor het behouden van de vestigingsplaats Apeldoorn.

Voorzitter geeft aan dat de NPO de statuten van de verenigingen graag gelijk wil laten zijn met die van de NPO, om die dan via 1 landelijke notaris te laten vastleggen.

10. Vliegprogramma 2022.

Van Binsbergen (wedvluchten/concoursleider): dit programma is al in november aan de NPO gestuurd. Er is echter veel gedoe met het verkrijgen van losplaatsen in België. Wallonië heeft wel op de vraag van de KBDB gereageerd, Vlaanderen echter niet. Het NPO-bestuur vindt dat de losplaatsenproblematiek binnen 2 weken geregeld moet zijn.

Inmiddels is duidelijk dat Morlincourt voor onze afdeling te westelijk ligt. Dit geldt ook voor Niergnies. In Sezanne, dat ook op ons vliegprogramma staat, mag niet meer gelost worden. Wordt waarschijnlijk Nanteuil le Hadouin.

Ook mogen we van de NPO op zaterdag niet meer in Tilburg lossen. Wel nog op een doordeweekse vluchtdag. Van een lossing in Breda is in het geheel geen sprake meer. Dat ligt te westelijk.

Op de NPO-Ledenraad is met meerderheid van stemmen besloten dat A26 een ochtendlossing wordt. E27 wordt nu een sector vlucht i.p.v. een nationale. G31 vervalt voor zowel de eendaagse fond als de marathon.

Er volgt ook nog overleg met de andere afdelingen binnen de sectoren 3 en 4 over wie het vervoer doet.

De start van het seizoen is 23 april, voorafgegaan door 2 africhtingen.

11. Verenigingsvoorstellen

- 0709 Zuid Oost Apeldoorn: wil de verplichting dat men in eigen kring moet inkorven en dat er 1 NIC per kring wordt aangewezen. Het overgrote deel van de kiesmannen is tegen dit voorstel, dat dus wordt verworpen.

Voorzitter merkt in dat kader nog op dat men in een NIC voor zoveel als mogelijk vluchten moet kunnen inkorven, niet voor slechts 1 of 2 vluchten, zoals we steeds vaker zien.

Vervolg voorstel 0709 Zuid Oost Apeldoorn: kan men nog met gummiringen inkorven? Antwoord is ja, dat is geoorloofd. Geldt bijvoorbeeld ook voor een NIC, die moet zelfs aangeven op het aanvraagformulier of er gummiringen aanwezig zijn.

12. Agenda NPO-Ledenraad

- 2. Aantal stemgerechtigde afgevaardigden: 25.
 - 3. Notulen Ledenraad 27 november 2021: goedgekeurd.
 - 5.d Vaststellen jaarrekening: goedgekeurd.
 - 5.e Eenmalige vermogensmutatie: goedgekeurd.
 - 5.f Decharge NPO bestuur financieel beleid 2021: is verleend.
 - 6.b Gerard van de Aast is herbenoemd.
 - 6.d J. Geurts is herbenoemd als lid van de FBCC.
 - 7.c Vliegprogramma: voorstel afdeling 9 voor aanpassing Sector Marathon vluchten is afgewezen.
 - 8. NPO-kampioenschappen en Eerlijk spel: bij grote meerderheid aangenomen.
 - 10. Handhaving Gedragscode: met algehele stemmen aangenomen.
 - 11. Aanpassing automatisch lidmaatschap Afdeling en NPO, wijziging artikel 8.2. Lid d van de NPO Statuten: met algehele stemmen aangenomen.
 - 12. Goedkeuren aangepaste Statuten en Reglementen: aangenomen.
 - 13.a Voorstel afdeling 3: Lossingsmogelijkheden in België. In meerderheid aangenomen.
 - 13.b 1. Voorstel afdeling 9: Automatisch zetten duiven. In meerderheid aangenomen.
 - 13.b 2. Voorstel afdeling 9: Africhten jonge duiven in eigen afdeling en zo nodig ook op de woensdag, donderdag en vrijdag. Voorstel is met een krappe meerderheid afgewezen.
 - 13.c 1. Voorstel afdeling 3: melden van de duiven binnen 1 uur bij een meldplicht. Voorstel is met een krappe meerderheid aangenomen.
 - 13.c 2. Voorstel afdeling 3: duif maximaal 1 x spelen in het weekend. Aangenomen.
 - 13.c 3. Voorstel afdeling 3: aanpassing lossingsbeleid Marathonvluchten als er sprake is van harde wind achter en dus nachtelijke aankomsten. Vergadering besluit in meerderheid om op vrijdag niet in de ochtend te lossen, wel indien noodzakelijk op de zaterdag en zondag.
- In het kader van punt 8 en 9 van de NPO-agenda NPO-kampioenschappen en Eerlijk spel merkt de voorzitter nog het volgende op:
- NPO-bestuur heeft contact gehad met Compuclub. Nationale kampioenschappen worden als 1:3 vervolgen. Het Grootmeesterkampioenschap is het hokkampioenschap. Voor het aangewezen kampioenschap tellen 2 duiven van de bovenste 3.

Jacobs 0422: afgelopen jaar al uitslagen gehad volgens het grootmeesterkampioenschap. Voorzitter: dat klopt, dat geldt alleen voor de nationale kampioenschappen. Hij concludeert dat die waarschijnlijk weer naast de uitslagen van de vlieggebieden zullen staan. De uitleg komt ook in "op de Hoogte".

Op verenigingsniveau kan men ook aangeven hoeveel invliegduiven er zijn. De mogelijkheid om op niveau 2 en hoger zowel invliegduiven als wedstrijdduiven aan te kunnen geven kan pas worden toegepast in 2023.

13. Rondvraag

Van den Brink 0768: heeft een vraag over het hygiëneprotocol. Als je halamid gebruikt, hoe is dan de verdeling? Antwoord: 1 schepje op 10 liter water. Voorzitter: er komt een stuk op de site en mogelijk aangevuld met een filmpje.

Lokhorst 0734: Van de Ende reed altijd met het kleine wagentje dat nu in Zuid gebruikt wordt. Het is nu afgeschreven, zie bedrag van €6000,00 op de balans. Hij vraagt zich af waarom de duiven van de zaterdagvliegers niet met dat wagentje worden teruggehaald. Voorzitter: dat gebeurt indien nodig ook met die kleine wagen. Is in 2021 niet nodig geweest.

Lokhorst 0734: Is het een optie om de vluchten op de Vitesse en eerste vluchten van de jonge duiven op te halen en de rest van de vluchten te laten aanleveren? Dat scheelt immers enorm in vrachtkosten. Voorzitter: dat is niet de bedoeling. Er zijn ook andere geluiden waarin men vraagt zo weinig mogelijk aan te hoeven leveren. Uiteindelijk beslist het bestuur welke vluchten er aangeleverd moeten worden.

Kok 0410: complimenten aan de voorzitter voor het punt over de marathonvluchten op de NPO-ledenraad.

Kok 0410: de NPO gaat werken met een informatieboekje. Dat is niet door voorzitter aangekaart op de NPO-ledenraad. Voorzitter zal de NPO nog de betreffende informatie sturen.

Kok 0410: er zijn heel weinig verenigingen aanwezig. Hij is niet bang voor de toekomst. Voor corona was structureel 2/3 van de kiesmannen aanwezig. Dat was altijd voldoende. Alleen voor aanpassing statuten en reglementen was 2/3 aanwezigheid nodig. Dat is niet vaak aan de orde. Hij stelt voor om geen enquête te houden naar het waarom. Laten we wachten tot de najaarsvergadering.

Jacobs 0422: borduurt verder over het ophalen van de duiven. De duiven voor de dagfond en marathon moeten worden aangeleverd. Voorzitter: als verenigingen het anders willen kunnen ze een voorstel indienen. Nu staat in de begroting welke vluchten aangeleverd moeten worden. Voorstel komt dus van het bestuur. Hij merkt op dat de begroting is aangenomen en dus ook de aanlevervluchten.

Jacobs 0422: om te vergaderen op zaterdag zit niemand te wachten. Leden die geweest zijn op die zaterdag haakten nu waarschijnlijk af. Opkomst in de avonduren is altijd beter geweest dan op een middag. De najaarsvergadering is gewoon weer op een avond, aldus de voorzitter.

Jacobs 0422: stelt voor dat het afdelingsbestuur 1 keer in het seizoen overleg heeft met de vlieggebieden.

Pap 0430: veel verenigingen zijn er niet, maar het zijn vaak wel dezelfde. Hij stelt voor die verenigingen te benaderen en de vraag stellen waarom men niet komt. Voorzitter zegt dat dat een mogelijkheid is, maar hij wacht de najaarsvergadering af hoe de opkomst is.

14. Sluiting

Voorzitter sluit de vergadering, nadat hij eenieder heeft bedankt voor de inbreng en wenst allen wel thuis.

De verslaglegger

J.W. de Vries