

GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE

Jaarrekening 2021



	Bladzijde
1. BALANS per 31-12-2021	2
2. TOELICHTING op de BALANS per 31-12-2021	3
3. WINST- en VERLIESREKENING 2021	4
4. TOELICHTING op de WINST- en VERLIESREKENING 2021	5
5. BEGROTING 2022	6
6. TOELICHTING op de BEGROTING 2022	7
7. OVERZICHT VERVOERDE DUIVEN 2008-2021	8
8. DECHARGEVOORSTEL FCC	9

Elst, januari 2022

W.E. van Laar
penningmeester Afdeling 8

1.

Balans per 31-12-2021 (bedragen *€)

Activa			Passiva		
Omschrijving	2021	2020	Omschrijving	2021	2020
<i>Vaste activa</i>			<i>Vaste passiva</i>		
Opleggers&manden *)	0	0	Eigen vermogen 01-01	236.700	241.091
Iveco-bakwagen incl rolcontainers	0	6.087	Resultaat boekjaar	-8.183	-782
Totaal vaste activa	0	6.087	Totaal vermogen 31-12	221.274	236.700
			Voorziening groot onderhoud	52	
<i>Vlottende activa</i>			<i>Vlottende passiva</i>		
Debiteuren	3.000	82	Crediteuren		3.964
Vooruitbetaald	3.780	3.780	Rekengeld Compuclub	8.678	
<i>(waarborgsom loods Hattemerbroek)</i>			Huldiging kampioenen VLG 2021	9.479	10.336
Vluchtbescheiden/golfkarton	3.592	4.497	Huldiging kampioenen GOU 2021	3.549	5.750
Totaal vlottende activa	10.372	8.359	Overige crediteuren	2.593	1.593
<i>Liquide middelen</i>			Totaal vlottende passiva	24.298	21.643
kas	0	0			
Rabo spaarrekening	99.200	207.186			
Rabo rek.09115 GOU	97.648	4.193			
Rabo rek.25711 Zuid	14.612	10.667			
Rabo rek.92442 Noord	17.506	15.565			
Rabo verpande spaarrek.	6.286	6.286			
<i>(ivm afgifte bankgarantie loods Huissen)</i>					
Totaal liquide middelen	235.252	243.897			
Totaal	245.624	258.343	Totaal	245.624	258.343

*) O.b.v een extern deskundige taxatie, d.d. 7 april 2021, zijn de opleggers getaxeed op € 763.000,-- exclusief manden.

Financiële kengetallen GOU 2014-2021



2. Toelichting op de Balans per 31-12-2021 (bedragen * €)

1. Wagenpark voor 2004

Kenteken	bouwjaar	aantal boxen	merk	Vlieggebied
OX-36-63	1977	196	Jumbo.	Zuid
	<i>totaal aantal boxen</i>	196		

2. Wagenpark vanaf 2004

Kenteken	bouwjaar	aantal boxen	merk	Vlieggebied	aanschaf waarde
OH-61-LN	2004	216	Elenbaas	Noord	93.058
OH-60-LN	2004	216	Elenbaas	Noord	76.383
OH-46-LL	2004	216	Elenbaas	Noord	59.744
OH-43-PD	2004	216	Elenbaas	Noord	117.513
OH-28-PX	2004	216	Elenbaas	Noord	117.513
OH-90-PR	2004	216	Elenbaas	Zuid	117.513
OK-42-VL	2009	216	Elenbaas	Zuid	154.498
OH-92-PG	2004	216	Elenbaas	Zuid	117.513
OJ-18-JN	2006	216	Elenbaas	Zuid	122.569
OK-72-SP	2008	<u>216</u>	Elenbaas	Zuid	146.370
	<i>totaal aantal boxen</i>	2.160			

Alle opleggers en manden zijn in eigendom van de GOU

3. Aantal aanwezige Boxen

Het totaal aantal aanwezig boxen bedraagt 3715, inclusief 132 ouden boxen (manden met spijltjes in Zuid)

4. Iveco-bakwagen Aankoop jaar

2019	Inclusief rolcontainers	6.087
	Afschrijving 2021	6.087
	Boekwaarde 31-12-2021	0

5. Debiteuren

Nacalculatie dieselclausule vervoerder **3.000**

6. Toelichting eigen vermogen

Saldo per 01-01-2020	236.700
Resultaat 2020	-8.183
Afschrijving Iveco	-6.087
Aansluiting vermogen vlieggebieden noord & zuid	-1.156
totaal	221.274

7. Voorziening groot onderhoud

Toevoeging 2021 uit exploitatie	6.000
onttrokken 2021	-5.948
Saldo	52

8. Overige crediteuren

Nog te betalen convoyeursvergoeding	2.080
Nog te betalen onderhoud accu's (R&W-tractiebatterijen)	513

3.

Winst & Verliesrekening 2021 GOU (bedragen * €)

	werkelijk	Begroting	Werkelijk		werkelijk	Begroting	werkelijk
OPBRENGSTEN	2021	2021	2020	UITGAVEN	2021	2021	2020
<i>Uniforme vrachtprijs</i>				<i>Uniforme vrachtprijs</i>			
Africhtingen	51.499	48.143	39.740	Africhtingen	45.363	55.203	28.874
Vitesse	61.984	83.750	59.108	Vitesse	51.873	53.988	51.477
Midfond	69.547	72.500	51.127	Midfond	52.859	44.830	34.459
Dagfond	24.477	32.000	30.095	Dagfond	21.741	26.068	26.109
Overnachtfond	22.916	22.750	16.110	Overnachtfond*)	16.064	6.125	10.122
Jongen duiven	62.789	69.500	67.680	Jongen duiven	63.687	74.406	58.561
Natour	46.668	57.500	39.684	Natour	40.208	51.971	34.842
Vervoer voor derden	6.099	8.000	3.882	Vervoer door derden*)	4.714	16.000	7.360
				Onderhoud opleggers	23.449	17.000	13.578
				Voerkosten transport	3.543	2.250	2.310
				Convoyagekosten	29.150	31.000	26.792
				Huur loodsen	36.082	36.000	35.853
				Overige vervoerskosten	1.470	4.500	4.204
Totaal opbrengst vervoer	345.978	394.143	307.426	Totaal kosten vervoer/huur loodsen	390.203	419.591	334.540
Opslag wedvluchtduiven(0,18/d)	72.963	81.918	66.965	Toevoeging voorziening vervoer	6.000	6.000	2.500
Opslag africhtingsduiven (0,08/d)	9.364	8.753	7.226	Kosten lossingsvergunningen	6.176	15.725	7.525
Opbrengst gebruik vervoer/manden	1.838	1.000	700	Verzekeringspremies	9.251	19.500	22.544
				Monitoring oplegger	3.304	3.250	421
				Laad-/schoonmaak-/onderhoud-energie	24.778	19.500	19.502
				Reiskosten convoyeurs	4.823	2.600	2.423
				Overig algemene kosten Vlieggebieden	1.445	1.300	1.282
				Kampioenschappen Vlieggebieden	6.081	8.477	7.397
Sub-totaal vervoersopbrengsten	430.142	485.814	382.317	Sub-totaal vervoerskosten	452.060	495.943	397.685
Contributie leden	29.403	29.000	30.254	Bestuursvergoedingen	2.350	2.400	2.325
Concoursbescheiden	254	500	1.557	Vergoedingen commissies	1.725	1.900	1.875
Rente spaarrekeningen	13	0	19	Representatiekosten	194	300	248
Diverse opbrengsten	114	350	1.483	Vergaderkosten	597	1.250	1.117
				Porto- & Administratiekosten	503	450	386
				Site- & communicatiekosten	616	1.000	1.096
				Reiskosten bestuur & commissies	1.694	3.000	3.492
				Totaal bestuur- & overige kosten	7.679	10.300	10.539
				Bankkosten	1.142	1.100	1.033
				Algemene kosten	2.170	1.500	1.404
				Huldiging kampioenen afdeling	5.058	5.750	5.750
				Advies-/proceskosten	0	500	0
Sub-totaal overige inkomsten	29.784	29.850	33.312	Sub-totaal overige uitgaven	16.049	19.150	18.726
NPO-toeslag **)	7.140			NPO-toeslag	7.140		0
				Totaal uitgaven	475.249	515.093	416.412
				Resultaat boekjaar	-8.183	571	-782
TOTAAL OPBRENGSTEN	467.066	515.664	415.629	TOTAAL UITGAVEN	467.066	515.664	415.629

*) deze posten hangen met elkaar samen en is afhankelijk welke afdeling rijdt en welke vlucht doorbelast wordt door een andere afdelingsvervoerder

**) t b v. financiering dopingcontroles & reservering olympiade / € 0,03 per wedstrijdruif

4. Toelichting winst- & verliesrekening

Het jaar 2021 was in financieel opzicht een “tegenvallend” jaar. Hoewel er 59.916 meer duiven werden vervoerd dan in 2020 (als gevolg van covid-19 minder vluchten in 2020) bleef een aantal van 42.253 duiven, achter op de totale begroting. Voor nadere specificatie per categorie wordt verwezen naar hoofdstuk 7 “overzicht vervoerde duiven 2008-2021”.

Dit jaar werden we als afdeling voor het eerst duidelijk geconfronteerd met het fenomeen “dieseltoeslag” a.g.v. hogere dieselprijzen. Dit jaar bedroeg de in rekening gebrachte dieseltoeslag € 8.942,-, welke niet was begroot! In tegenstelling tot een enkele andere afdeling is deze verhoging niet doorbelast aan de leden/verrekenend in de vrachtprijs.

De begrote post voorziening ad € 6.000,== werd dit jaar nagenoeg volledig aangewend omdat voor een aantal oudere opleggers in “Noord” groot onderhoud reeds aandiende. Het geplande noodzakelijke schilderwerk aan de opleggers zal aanvangen in het voorjaar 2022.

Enkele financiële meevallers hadden met name betrekking op de fors lagere kosten “lossingsvergunningen” NPO, dit a.g.v. gewijzigde lagere doorbelasting naar de afdelingen en daling van de verzekeringspremies (o.a. beëindiging verzekering duiven tijdens transport). Alle duivenopleggers en reismanden zijn door een externe deskundige bureau getaxeerd i.v.m. actualisering polisvoorwaarden. Uit analyse bleek dat de opleggers en reismanden tijdens het transport dubbel verzekerd waren (zowel bij vervoerder als bij de GOU). De opleggers en reismanden zijn, bij stalling in de loodsen verzekerd tegen brand/storm/diefstal (tegen de getaxeerde dagwaarde = niet gelijk aan vervangingswaarde!). Tijdens transport zijn de objecten verzekerd door de vervoerder en zijn zij middels het verstrekte taxatierapport op de hoogte gesteld van de actuele waarden.

De overige kosten lagen grotendeels in de lijn van begroting.

Door voornoemde ontwikkelingen werd 2021 afgesloten met een verlies van € 8.183,==.

Analyse ophaalkosten

Categorie	Aant.duif	Bedrag	per duif
Vitesse	105.007	18.224	0,17
Midfond	62.450	13.562	0,22
Jongen duiven	86.515	27.886	0,32
Natuur	74.334	12.413	0,17
Africhting	117.044	20.720	0,18
Totaal	445.350	92.804	0,21
Ophaalkosten t.o.v. totale vervoerskosten		31,85%	
Totale transportkosten		291.402	

Autorisatie bankrekeningen GOU

Zowel de 1^e als 2^e penningmeester hebben volledige inzage in en bevoegheden van de bankrekeningen van de GOU.

5.

Begroting 2022 Winst & Verliesrekening GOU (bedragen * €)

OPBRENGSTEN	Begroting	werkelijk	Werkelijk	UITGAVEN	Begroting	werkelijk	werkelijk
	2022	2021	2020		2022	2021	2020
<i>Uniforme vrachtprijs.</i>				<i>Uniforme vrachtprijs.</i>			
Africhten	57.304	51.499	39.740	Africhten	48.085	45.363	28.874
Vitesse	67.993	61.984	59.108	Vitesse	54.985	51.873	51.477
Midfond	75.260	69.547	51.127	Midfond	56.031	52.859	34.459
Dagfond	26.913	24.477	30.095	Dagfond	23.045	21.741	26.109
Overnachtfond	26.703	22.916	16.110	Overnachtfond	17.028	16.064	10.122
Jongen duiven	66.917	62.789	67.680	Jongen duiven	67.508	63.687	58.561
Natour	49.818	46.668	39.684	Natour	42.620	40.208	34.842
Vervoer voor derden	6.000	6.099	3.882	Vervoer door derden	4.500	4.714	7.360
				Onderhoud opleggers	17.500	23.449	13.578
				voerkosten transport	3.750	3.543	2.310
				Convoyagekosten	30.000	29.150	26.792
				Huur loodsen	36.750	36.082	35.853
				overige vervoerskosten	4.000	1.470	4.204
Opbrengst vervoer	376.908	345.978	307.426	Kosten vervoer	405.803	390.203	334.540
Opslag wedvluchtduiven (0,18/d)	72.500	72.963	66.965	Voorziening groot onderhoud opleggers	6.000	6.000	2.500
Opslag africhtingsduiven (0,08/d)	9.250	9.364	7.226	Kosten lossingsvergunning	6.250	6.176	7.525
				Verzekeringspremies	9.750	9.251	22.544
verhuur oplegger/manden	1.900	1.838	700	Monitoring	850	3.304	421
				Laden/schoonmaak/onderhoud/energie	25.000	24.778	19.052
				Reiskosten convoyeurs	4.800	4.823	2.423
				Overige algemene kosten Vlieggebieden	1.500	1.445	1.282
				Kampioenen huldiging Vlieggebieden	6.000	6.081	7.397
Totale (vervoers-)opbrengsten	460.558	430.142	382.317	Totale (vervoers-)kosten	465.953	454.547	397.685
Contributie leden	28.710	29.403	30.254	Bestuursvergoedingen	2.350	2.350	2.325
Concoursbescheiden	250	254	1.557	Overige vergoedingen	1.850	1.725	1.875
Rente spaarrekeningen	0	13	19	Representatie	250	194	248
Diverse opbrengsten	150	114	1.483	Vergaderingen	750	597	1.117
				Porto	500	503	386
				Site-/communicatie	700	616	1.096
				Reiskosten bestuur & commissies	1.750	1.694	3.492
				totaal bestuurs-/overige kosten	8.150	7.679	10.539
				Bankkosten	1.250	1.142	1.033
				algemene kosten	2.000	2.170	1.404
				Kampioenenhuldiging afdeling incl.LL	6.000	5.058	5.750
				Advies-/proceskosten	0	0	0
Sub-totaal huishouding inkomsten	29.110	29.784	33.312	Sub-totaal huishouding uitgaven	17.400	16.049	18.726
				totaal uitgaven	483.353	475.249	416.412
NPO-toeslag		7.140		NPO-toeslag		7.140	
				resultaat boekjaar	6.316	-8.183	-782
TOTAAL OPBRENGSTEN	489.668	467.066	415.629	TOTAAL UITGAVEN	489.668	467.066	415.629

0

6. Toelichting begrotingsuitgangspunten 2022

- Een gemiddelde prijsstijging tarieven vervoerders van 6%, gebaseerd op offertes vervoerders 2022. Op basis hiervan en de verlieslatende exploitatie in 2021, zullen de vrachtprijzen voor de liefhebbers worden verhoogd conform onderstaande tabel (rode kolom). Hierbij is eveneens rekening gehouden met een evenwichtige bijdrage van de verschillende vluchtdisciplines ter dekking van de overige kosten. Ter vergelijking zijn de prijzen 2021 van afdeling 7-9 vermeld.
- Handhaving bestaande kostenregeling bij terugkomen/overstaan vluchten op de “snelheidsvluchten”. Bij de overige vluchten zullen ook de overstaankosten (dus geen lossing op de geplande losdag) eveneens worden doorberekend.
- Begrote aantallen duiven (africhtings- en wedstrijdduiven) gelijk gehouden aan 2021. Bij het vaststellen van de vrachtprijs (€0,01/duif) is wel rekening gehouden met een beperkte daling.
- Contributie blijft ongewijzigd en bedraagt derhalve € 28,50 voor lid en € 12,00 voor jeugdlid. Hiervan dient € 12,-- afgedragen te worden aan NPO.
- De afdelingsopslag (€ 0,08 voor africhtingsvluchten en € 0,18 voor de wedstrijdvluchten) blijft ongewijzigd.
- Handhaving bestaande korting per duif (€ 0,15/duif) indien aanlevering bij de loods plaatsvindt. Deze vluchten dienen nog vastgesteld te worden door de vervoerscommissie.
- Bijdrage afdeling aan huldiging kampioenen vlieggebieden 1,5 eurocent per ingekorfd duif.
- NPO-toeslag 2022 (bijdrage t.b.v. dopingcontroles & reservering olympiade 2024; in 2021 € 0,03/duif) wordt 1 op 1 doorbelast aan liefhebber.
- Afdeling behoudt het recht voor om onderstaande prijzen/opslagen te wijzigen indien daar aanleiding toe is. Met name negatieve ontwikkeling dieselprijzen kan aanleiding zijn voor tussentijdse aanpassing vrachtprijzen.

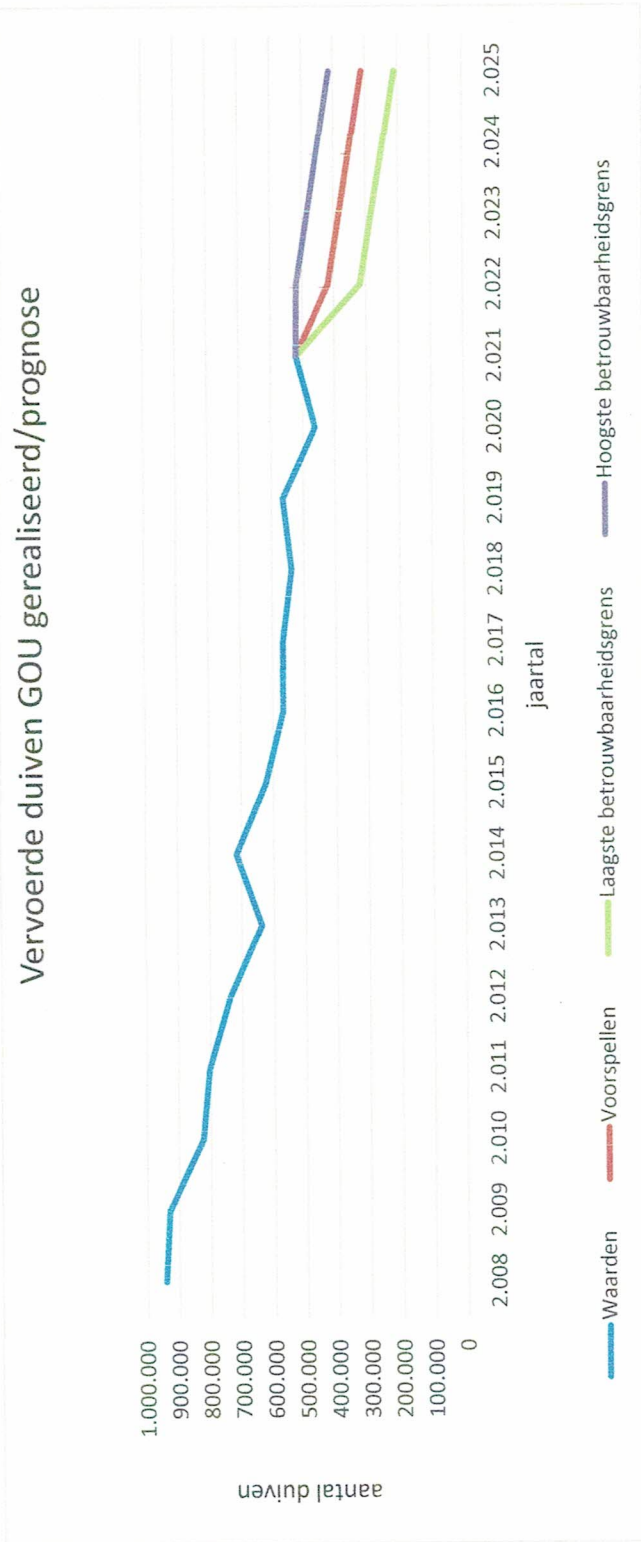
Tabel “Vrachtprijzen inclusief vaste opslag 2022”

Categorie	2020		2021		2021 Totale Vrachtprijs	GOU 2022 Begroting vrachtprijs	Afd 7*) 2021 (alles aanleveren)	Afd 9 *) 2021 incl 3 ct NPO- toeslag
	vrachtprijs	Opslag	vrachtprijs	Opslag		0,58/O+J	0,55/O+J	0,53/O 0,40/J
Africhtingen	0,44	0,08	0,44	0,08	0,52/O+J	0,78	0,55	0,73
Vitesse	0,53	0,18	0,53	0,18	0,71	1,19/do+vr	0,85/vr- 1,05/do	1,14/vr- 1,19/do
Midfond	0,91	0,18	0,91	0,18	1,09/do+vr	1,35	1,35	1,38- 1,70
Dagfond	1,05	0,18	1,05	0,18	1,23	2,47	2,70	2,57
Limoges/Periqueux	1,83	0,18	1,83	0,18	2,01	2,57	2,70	2,57
Bressols/Dax/Bergerac	1,93	0,18	1,93	0,18	2,11	2,62	2,70	2,57
St. Vincent	2,13	0,18	2,13	0,18	2,31	0,78	0,60	0,68- 0,73
Jonge duiven Vitesse	0,55	0,18	0,55	0,18	0,73	1,18	1,05	1,14
Jonge duiven Midfond	0,94	0,18	0,94	0,18	1,12	0,78	0,55	0,73
Natour Vitesse	0,55	0,18	0,55	0,18	0,73	1,18	0,85	0,73
Natour Midfond	0,94	0,18	0,94	0,18	1,12			

*) Bron: site betreffende afdelingen. O= oude duiven/ J= jongen duiven. Afd. 9 berekent kosten “overstaan” en dieseltoloeslag separaat door.

7. **Overzicht verzonden duiven 2008 t/m 2021**

	2.021	2.020	2.019	2.018	2.017	2.016	2.015	2.014	2.013	2.012	2.011	2.010	2.009	2.008
totaal afdeling 8	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal
Wedvlucht	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven	aantal duiven
opleervluchten	117.044	90.319	109.416	90.850	123.793	96.875	103.483	147.855	105.702	115.822	147.265	123.078	170.301	149.676
vitesse	105.007	105.018	157.021	167.956	145.650	148.701	171.110	170.788	164.637	186.831	196.471	223.118	228.502	233.974
midfond	84.491	56.184	87.297	66.031	80.886	97.570	109.030	94.078	90.641	117.611	104.335	120.190	127.777	125.160
eendaagse fond	23.311	24.887	30.908	25.754	31.471	29.346	27.215	29.299	23.839	40.195	43.619	42.645	51.463	45.502
overnacht fond	11.998	8.398	11.954	11.124	10.626	11.481	13.762	15.447	16.658	18.786	21.324	22.560	28.796	27.436
jonge duiven	98.885	105.390	72.217	89.114	91.417	85.742	106.598	124.795	95.210	120.467	205.529	133.930	171.099	196.737
natour	81.656	72.152	95.704	87.731	84.265	97.642	86.463	126.540	132.728	124.537	66.924	146.121	152.608	164.850
							6.336	7.250	8.940	14.039	17.241	12.303		
Tot. Aant. duiven	522.392	462.348	564.517	538.560	568.108	567.357	623.997	716.052	638.355	738.288	802.708	823.945	930.546	943.335
Mutatie t.ov. T-1	13%	-18%	5%	5%	0%	9%	13%	12%	14%	8%	3%	11%	1%	



8. Verslag FCC inzake afdeling 8 GOU over het boekjaar 2021

Op 25 januari 2022 heeft de FCC kennisgenomen van de door de concourspenningmeesters en afdelingspenningmeester vervaardigde balans en exploitatierekening en verstrekte nadere toelichtingen. Door Covid was dit overleg digitaal, de leden van de FCC hadden vooraf een aantal steekproeven genomen, die door de penningmeester via de mail zijn onderbouw of tijdens het overleg van 25 januari 2022.

De FCC heeft daarbij de financiële bescheiden ingezien en de aanwezigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven getoetst.

Exploitatierekening 2021

Over het boekjaar 2021 is op afdelingsniveau een verlies behaald van € 8.183,- (2020 een verlies van: € 782,-). Het behaalde resultaat van de afdeling wordt in mindering gebracht van het reservevervoer.

Ten aanzien van de balans en exploitatierekening maakt de FCC u op het volgende opmerkzaam:

Balans per 31 december 2021:

Per ultimo 2021 sluit de geconsolideerde balans met een telling van € 245.624 (per ultimo 2020 € 258.343) en een eigen vermogen van € 228.517 (per ultimo 2020: € 240.309). Het eigen vermogen van de afdeling bedraagt dus € 228.517.

Vaste activa:

Saldo €0,0. In 2021 is de laatste termijn afgeschreven van de Iveco bakwagen voor een bedrag van € 6.087,00

Vlottende activa:

Er is een waarborgsom voor de huur loods Hattermerbroek van € 3.780,- vooruitbetaald. De voorraad concoursbescheiden bedraagt € 3.592,-. De post debiteuren bedraagt € 3.000,-.

Liquide middelen:

Deze bedragen totaal € 235.252,- en zijn als volgt verdeeld:

RABO Spaarrekening	€ 99.200,-
RABO rek.crt. Centraal	€ 97.648,-
RABO rek.crt. Zuid	€ 14.612,-
RABO rek.crt. Noord	€ 17.506,-
RABO verp. Spaarrekening	€ 6.285,- (i.v.m. afgifte bankgarantie loods Huissen)

De saldi van bovengenoemde rekeningen kloppen met de bedragen op het dagafschrift per 31-12-2021.

De FCC adviseert de bedragen op de spaarrekeningen goed in de gaten te houden bij eventuele invoering van negatieve rente.

Eigen vermogen

Het exploitatieresultaat 2021 is in mindering gebracht van het reservevervoer.

Vlottende passiva:

De post bestaat uit

- een bedrag van € 8.678,00 voor Rekengeld Compuclub.
- Voor de kampioenviering van de vier vlieggebieden in onze afdeling is een bedrag van € 9.479,- opgenomen (Zuidwest € 821,94 Zuidoost € 2.692,80 Noordoost € 2800,33 en Noordwest € 3.163,55).
- een bedrag voor de huldiging van de GOU kampioenen van € 3.549,00.
- Overig crediteuren voor een bedrag van € 2.593,00.

Exploitatierkening

Kosten vervoer

De vervoerskosten bedroegen in 2021 € 390203-.

Overzicht aantal verzonden duiven gedurende de laatste jaren:

2021: 450.745
2020: 462.348 (fors minder dan begroot, oorzaak covid)
2019: 564.517
2018: 538.560
2017: 568.288
2016: 567.357
2015: 623.997
2014: 716.052
2013: 638.355
2012: 738.196
2011: 802.708
2010: 823.945
2009: 930.546
2008: 943.335
2007: 1.042.113

In 2002 bedroeg het aantal verzonden duiven nog 1.341.182.

Kosten lossingsvergunningen

Voor de gehele afdeling gaat het hier om € 9.525,- (2019: € 17.758,-) .

Reden van daling is: gunstigere doorbelasting vanuit NPO (dit was ten tijde van opstellen begroting nog niet bekend). Er wordt alleen per losplaats doorbelast en niet meer per mand. Het aantal vluchten was niet minder dan begroot.

Vergoedingen convoveurs

In totaliteit bedroegen deze € 29.150,- (2020: € 26.792,-). De declaraties zijn steekproefsgewijs gecontroleerd.

Bestuurskosten

In totaliteit waren deze in 2021 € 7.679,- (2020: € 10.539,-). Voor 2021 was begroot € 10.300,-. Met name de posten vergoeding commissies, reiskosten en representatiekosten en zijn lager uitgevallen dan begroot.

De declaraties zijn steekproefsgewijs gecontroleerd.

Vergoedingenbeleid

De FCC heeft geconstateerd dat binnen de vlieggebieden het vastgestelde vergoedingenbeleid nagenoeg volledig wordt gevolgd.

Middels deelwaarneming is beoordeeld of aan de gedeclareerde kostenvergoedingen onderliggende facturen en bescheiden ten grondslag liggen. Door de FCC is geconstateerd dat in toenemende mate sprake is van adequate onderliggende stukken.

In 2010 is gestart met het laten tekenen van een vrijwaring door de personen die niet onder te brengen zijn binnen de kaders van de vrijwilligersregeling.

Deze behelst in het kort een vergoeding van maximaal € 170 per maand en € 1.700 op jaarbasis. De FCC heeft bij haar werkzaamheden de aanwezige getekende vrijwaringen ter inzage gehad.

Begroting 2022

De FCC vindt het aantal duiven te hoog ingeschat, jaarlijks zien we een daling. Daarnaast geven wij het advies om de vrachtprijzen niet standaard te verhogen met de verhoging conform de offertes van de vervoerders. Maar ook rekening te houden met een verhoging voor de dieseltoeslag van de vervoerders. Dit geeft een reëler beeld van de vrachtprijs.

Afsluiting

De FCC dankt de afdelingspenningmeester en financiële commissieleden voor de goede verzorging en vlotte afwikkeling tijdens de werkzaamheden. De FCC gaat ervan uit dat de opgestelde rapportages in bestuur en ledenvergadering inhoudelijk aan de orde zullen komen.

Decharge

De FCC wijst u op de in dit verslag opgenomen bevindingen en adviezen. In aanmerking nemende het door de penningmeester verstrekte financiële verslag met bijbehorende specificaties, de door de FCC uitgevoerde deelwaarnemingen ten aanzien van de volledigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven alsmede hetgeen in dit verslag is weergegeven stelt de FCC u voor het bestuur te dechargeren voor het over het boekjaar 2021 gevoerde beheer en (financiële) beleid.

25 januari 2022

Namens de FCC: G. van Eikenhorst

H.A.T.G. van Haeren

G.H. Kok