

# **Bijlage bij agendapunt 7 verenigingsvoorstellen**

## **De voorstellen zijn integraal dus met argumenten overgenomen van de verenigingen.**

Opmerking vooraf: In de diverse verenigingsvoorstellen zien we voorstellen die volledig met elkaar in tegenspraak zijn. Zo zijn er voorstellen waarbij met reeds op de korte afstanden als Noord en Zuid los wil of zelfs per afdeling. Daarnaast staat een voorstel om de vitesse vluchten per kring te lossen. Het bestuur heeft in het concept vliegprogramma dat we gebaseerd hebben op het concept Nationaal vliegprogramma, geprobeerd een evenwichtig programma neer te zetten dat aan alle wensen van verenigingen waar ook woonachtig zoveel mogelijk recht doet. Soms zijn preadviezen beknopt geformuleerd, dit doet echter niets af van het voorstel zelf.

### **1. Voorstellen PV de Vriendenpost Zwolle 0424**

#### Bijzondere gevallen lossingen op vrijdag.

In het Wedvluchtreglement van het informatieboekje afdeling staat vermeld:

#### 3.6 LOSSINGSCRITERIA VOOR VITESSE- EN MIDFONDAFSTANDEN

Indien op zaterdag niet gelost kan worden op de aangegeven lossingsplaats en het weer noordelijk beter is, wordt voor de Vitesse- en Midfond afstanden maximaal teruggedren naar de afstand van de 1e Vitessevlucht. De puntentelling van deze vlucht wordt onder het oorspronkelijke vluchtnummer verwerkt.

- Voor de Nederlandse en Belgische vluchten geldt dat er om 14.00 uur een definitieve beslissing moet zijn genomen over lossen of terugkomen.
- Voor de Franse vluchten geldt hiervoor het tijdstip van 13.00 uur.
- Op basis van art 3. van de reglementen kan het afdelingsbestuur in bijzondere gevallen besluiten af te wijken van de lossingscriteria.

Vragen en voorstellen van onze vereniging t.a.v. art. 3 van de reglementen:

**1.1** Onze vereniging heeft behoefte aan een duidelijke omschrijving van de criteria die worden gehanteerd voor bijzondere gevallen om de duiven te lossen op vrijdag en het wel of niet doorgaan van de puntentelling.

Voorstel: bestuur afdeling maakt een duidelijke omschrijving wat wordt verstaan onder de criteria en het wel en niet doorgaan van de puntentelling voor bijzondere gevallen.

Het bestuur heeft criteria opgesteld waaronder een eventuele lossing op vrijdag tot de mogelijkheden behoort. (zie bijlage bestuursvoorstellen)

**1.2** Puntentelling voor leden die niet op vrijdag kunnen klokken.

Voorstel: leden die niet op vrijdag kunnen klokken het gemiddeld aantal punten verstrekken zoals die gehanteerd wordt voor kampioenschappen voor leden die niet klokken bij een zondagslossing. Betreft hier een aanpassing art. 50 van het Huishoudelijk Reglement

Preadvies: het bestuur is in principe geen voorstander van het uitbreiding van de reglementen. Een voorwaarde is dat liefhebbers wel moeten deelnemen en dus de duiven wel op vrijdag arriveren. Voor het seizoen moet men hier al opgave van doen. Daarnaast zou e.e.a. oneerlijk spel in de hand kunnen werken. Echter bestuur laat het besluit aan de vergadering.

**1.3** Anticiperen op inkorfdatum i.v.m. slechte weersomstandigheden niet doorgaan wedvlucht op zaterdag en/of zondag.

Voorstel: wanneer zowel op de zaterdag en de zondag de vooruitzichten slecht zijn om te lossen, donderdags inkorven om vrijdags te lossen, met in achtname van punt 2, puntentelling.

Preadvies: zie lossingscriteria voor een lossing op vrijdag.

## **2. Kringlossingen, NO-NW,ZW-ZO niet meer gezamenlijk lossen regio Noord en Zuid in afdelingsverband, dus met verschillende losplaatsen.**

Een groot aantal vluchten op de africhting, Vitesse, Midfond, Dagfond, Jonge duiven en Natour worden per kring, regio (NO, NW,ZO en ZW) of per regio Noord of zuid of gezamenlijk gelost.(afdelingsverband)

**2.1 Voorstel:** africhting per regio NO, NW,ZO en ZW met ieder hun eigen lossingsplaats.

**Preadvies:** tegen. Africhting jong en natour: los per kring. Lossing opleer oud per vlieggebied.

**2.2 Voorstel:** vervolgens verdere vluchten afzonderlijk lossen per noord en zuid met ieder hun eigen lossingsplaatsen met gelijkwaardige afstand voor Vitesse, Midfond, Dagfond, Jonge duiven en Natour gerekend vanuit het midden van noord en zuid.

**Preadvies:** Tegen. eerste 4 jonge duiven vlucht lossen per vlieggebied, daarna zoveel mogelijk afdelingslossingen. Concept nationaal vliegprogramma geeft voor 2022 afstanden tot midden afdeling en niet meer minimale afstanden. N-Z lossingen zijn kosten verhogend, zeker wanneer het aantal duiven minder wordt. Dit zou zomaar een extra wagen voor Noord als Zuid kunnen betekenen.

Motivatie:

Minder vervoerskosten, mooiere vluchten, CO2 reducerend en minder problematiek om lossingsvergunningen te krijgen doordat gebruik wordt gemaakt van 1 lossingsplaats voor Noord en 1 voor zuid met gelijkwaardige Km afstand.

En boven al eerlijkere concoursen over te vervliegen afstanden en kampioenschappen.

Eventueel gezamenlijk vervoeren per noord en zuid met de zuster afdelingen die grenzen aan het noorden en zuiden. Dit scheelt ook weer kosten.

**2.3 Voorstel losplaats Sens midfond** te wijzigen in een station wat binnen de grens is van 500 km voor een liefhebber in het uiterste noorden van de afdeling als het oude systeem blijft gehandhaafd.

Het is voor ons onbegrijpelijk dat dit een losplaats is voor de Midfond. Immers de NPO geeft aan als afstanden voor de midfond 300 tot 500km. 300km is ook al discutabel, omdat voor Noord Vitesse vluchten ook al over de afstand gaan van 350 km. Beter zou dit zijn midfond 350 km tot 500 km.

Voor Noord (midfond) is Sens een afstand voor een Dagfond voor het Zuiden.

**Preadvies:** wordt in voorzien. Zie ook concept vliegprogramma.

Voor Zuid gelden vluchten die in afdelingsverband worden gelost als "kermisvluchten" in de ogen van de liefhebbers uit het Noorden.

Duiven van liefhebbers uit het noorden van de afdeling hebben per wedvlucht een overbrugging te vervliegen van een ongeveer 100km omdat onze afdeling zo diep is. Zij maken door wind, trek, gebied Veluwe en het volgen van de randmeren minder kans op goede uitslagen en kampioenschappen. In principe maken zij per seizoen vele kilometers meer en dit is veel te zwaar voor de duiven. (Dierenarts Nanne Wolff heeft dit seizoen veel liefhebbers uit het noorden gehad met kwetsuren aan de spieren). Dit zou gecompenseerd kunnen worden door liefhebbers uit het noorden één vlucht minder te laten vliegen voor het kampioenschap of hen per vervlogen km die zij meer hebben in afstand meer punten te verstrekken voor het kampioenschap als het oude systeem blijft gehandhaafd van afdelingsconcoursen.

### **3.1 Tussenvlucht in voeren in het programma.**

**Voorstel:** tussenvlucht in voeren om duiven die achter zijn gebleven in te kunnen lassen.

**Preadvies:** hier zien wij geen mogelijkheden toe.

Motivatie: Momenteel biedt het vliegprogramma geen mogelijkheid meer om duiven die achter zijn gebleven van een wedvlucht en later zijn terug zij gekomen op het hok, in te lassen. Immers de afstanden zijn hiervoor te groot.

#### 4. Voorstel Lingeboede Zetten 0865 en PV Elst e.o. 1000

4.1 Onze vereniging wil graag onderstaand voorstel indienen voor de najaarsvergadering van 22 november 2021 a.s.

I.v.m. de opmars van de ZLU vluchten de afgelopen jaren binnen onze afdeling 8, dat deze vluchten ook gaan meetellen bij de afdelingskampioenschappen, net zoals dit nu al het geval is bij afdeling 5, 6 en 7.

**Preadvies: Tegen. De afdeling is voor deze vluchten geen organiserende instantie. O.i. zijn er voor deze vluchten reeds diverse podia waar de deelnemers aan de ZLU vluchten gehuldigd worden**

Omdat niet alle middaglossing spelers ook ZLU vluchten vliegen zou dit extra kampioenschap natuurlijk ook voor een grotere opkomst kunnen zorgen voor de jaarlijkse feestavond van afdeling 8, die de laatste jaren wel wat afneemt.

#### 5. Voorstellen PV de Zilvermeeuw Nunspeet 0755

5.1 Opleringen jonge duiven als vlieggebied lossen. Wij zijn van mening dat de jongen niet tot nauwelijks leren van kring lossingen. Alles komt in een groep naar huis, door als vlieggebied te lossen creëer je meer spreiding waardoor de jongen moeten zoeken, doordat de afstanden nog relatief kort zijn zullen ze thuis komen en een ervaring rijker zijn “jong geleerd is oud gedaan”

**Preadvies: Tegen. Juist op de africhtingen moeten de jonge duiven leren de kortste weg naar huis te vinden en speelt stress mogelijk een belangrijke rol. De africhtingen van zijn van dusdanige afstanden, dat er tussen de kortste afstand in een vlieggebied en de verste afstand een gat zit van meer dan 40 km. Zie ook 2.1**

5.2 Vitesse oude duiven NW+NO samen los > grotere concoursen > meer spreiding > eerlijker spel.

**Preadvies: Tegen. Voor vlieggebied NO is dit zeker geen eerlijker spel, omdat uit de aankomsten duidelijk blijkt dat NW in het voordeel is door de trek van de duiven die altijd westelijk is. Daarnaast is de Veluwe een grote barrière. Na de eerste 3 vitesse vluchten gaan we als afdeling los. (concept vliegprogramma) zie ook 2.2**

5.3 Meer vluchten als gehele afdeling lossen, kijk naar andere afdelingen waar dit reeds gebeurt, ook om dezelfde redenen > grotere concoursen meer spreiding > eerlijker spel.

**Preadvies: in principe voor. Echter eerlijk spel zou voor alle leden moeten gelden en door de Veluwe als barrière wordt dit niet overal in de afdeling zo gevoeld. Hier is dus grotendeels al in voorzien. (Concept vliegprogramma)**

5.4 Verplaatsen van de vluchtdag naar bijv. vrijdag is super, echter altijd met puntentelling > voorstel is dan dus ook om de vlucht altijd te laten tellen.

**Preadvies: Voor. Echter met dien verstande dat voor het inkorven duidelijk is dat lossen op vrijdag waarschijnlijk is. Zie ook lossingscriteria voor de vrijdag.**

5.5 50/50 punten telling weer invoeren > dus 50% punten kring/ 50% punten vlieggebied dit voor een eerlijker spel.

**Preadvies: ter vergadering. Er ligt ook een voorstel 100% uit vlieggebied zie 7.1**

## 6. Voorstellen ver. 0405 'Reizende Postduif Hattem'

**6.1** Het vluchtaanbod blijft te groot en ook nog eens in een kortere periode ingepland. In uw concept 7 V – 7 M – 5 E – 1 G (grote fond) – 6 A – 9 J en 5 N. Wat ons betreft verminderen we het aantal vluchten naar: 6 V – 6 M – 5 E – geen G (grote fond) 8 J en 5 N. Op die manier krijgen we wat meer lucht in de clubs.

**Preadvies:** ter vergadering. Wij hebben ons concept vliegprogramma gebaseerd op het concept nationaal vliegprogramma omdat dit de laatste 2 jaar ook aangenomen is. Wanneer wij hiervan afwijken worden onze leden benadeeld voor de nationale kampioenschappen. Wanneer u hier voor stemt zullen wij ook tegen het nationaal vliegprogramma moeten stemmen.

**6.2** Met de gekozen afstanden wordt onvoldoende recht gedaan aan de deelnemers uit het noorden van de afdeling. Hun duiven vliegen per seizoen minimaal 500 tot 1000 meer wedstrijdkilometers meer dan deelnemende duiven uit de beide zuidelijke regio's. Wij stellen voor te kiezen voor kortere afstanden of als het niet anders kan meer aparte vluchten voor Noord en Zuid.

**Preadvies:** Tegen. In tegenstelling tot vorig jaar gelden nu afstanden tot midden afdeling en niet meer de kortste afstand. Uiteraard blijft Noord verder vliegen dan Zuid, maar door eerder een afdelingslossing te plannen hopen we op een betere spreiding over NO en NW. Aparte lossingen voor Noord en Zuid maken het transport extra duur, zeker op de verdere afstanden.

**6.3** Wij stellen voor de duiven van Regio Noordwest en Regio Noordoost met uitzondering van de beide eerste opleervluchten (T14-T15-T26-T28-T31 en T32). Motivatie: een betere spreiding van prijzen en minder overheersing van de flanken van een vlieggebied.

**Preadvies:** Wij veronderstellen dat u voor een gezamenlijk lossing NW en NO pleit voor alle vluchten. Wanneer dit zo is zijn wij tegen. De vliegrichting van de duiven blijkt uit het GPS ringen verslag voornamelijk west georiënteerd te zijn. Dit blijkt ook uit de vliegsnelheden voor het westelijke deel t.o.v. het oostelijke deel. Daar bovenop komt nog de Veluwe als natuurlijke barrière. Zie ook 2.2 en 5.2

## 7. Voorstellen Pv de Postduif Giesbeek 0803

### 7.1 Kampioenschapspunten uit de regio in plaats van de kring

In de loop der jaren het aantal liefhebbers fors teruggelopen. Dit heeft zijn weerslag op de samenstelling van de kringen en regio's en het aantal deelnemende duiven. Op kringniveau worden de niveau verschillen steeds groter en speelt verschillen in afslagen een steeds grotere rol. De kampioenschapspunten niet meer uit kring maar uit de regio te halen komt het eerlijke spel ten goede.

- **Preadvies:** ter vergadering. De kringen zijn sinds dit evenwichtiger van grootte. Er ligt ook al een voorstel voor 50% kring en 50% regio. Zie ook 5.5

### 7.2 Efficiënter vervoer door bijvoorbeeld meer gecombineerde lossingen

Het vervoer efficiënter in te delen zodat er voor geringere prijzen volle wagens naar losplaatsen gaan door bijvoorbeeld lossingen te combineren.

**Preadvies:** Wij zijn voor efficiënt vervoer en daar wordt wekelijks naar gekeken. In het concept vliegprogramma gaan we sneller naar een afdelings lossing.

### **7.3 Ophalen duiven zaterdagvliegers realiseren met minder kosten**

Het ophalen van duiven die niet blijven overstaan naar zondag lijkt beter te kunnen worden geëxploiteerd. Er blijken goedkopere alternatieven te zijn die niet werden gekozen.

**Preadvies:** Het terughalen van de duiven gebeurt sinds dit jaar reeds in eigen beheer met een eigen kleine wagen. O.i. is dit de goedkoopste optie.

### **7.4 Minder vluchten in de weken 27 en 29**

De weken 27 en 29 zijn wel erg druk bezet met vluchten dit geeft enorme druk op inkorflokalen, graag dit herzien.

**Preadvies:** Dit is conform het concept nationaal vliegprogramma en hangt dit samen met besluiten van de ALV t.a.v. het concept vliegprogramma.

### **7.5 De optie ‘geen vluchten op vrijdag’ in de wedvluchtreglement opnemen naar analogie van ‘geen vluchten op zondag’ (en gelijke behandeling voor punten/kampioenschappen)**

Afgelopen jaar zijn er verschillende vluchten op vrijdag gelost en dit dreigt vaker te gebeuren. Wij doen een dringend beroep op het bestuur om de vrijdagvluchten niet als alternatief voor het overstaan naar zondag te gaan zien. Gelukkig hebben wij ook nog werkende leden en het lossen op vrijdag komt de sportbeleving voor de werkende man niet ten goede. In het wedvluchtreglement is er een regeling voor het niet spelen op zondag, dit ook inbouwen voor de vrijdag.

**Preadvies:** Bij de bestuursvoorstellen hebben wij criteria “lossen op vrijdag” voorgesteld. E.e.a. komt bij een ander verenigingsvoorstel aan de orde. Het systeem van gemiddelde punten is niet toepasbaar, omdat om hiervoor in aanmerking te komen wel de liefhebber wel moet deelnemen en voor het seizoen hier een opgave van doen. Zie ook voorstel 2 van vereniging 0424.

### **7.6 Vrijdagvluchten aankomst na 15.00 uur plannen**

Allereerst vinden wij dat het uitwijken naar de vrijdag tot het minimum beperkt moet worden. Als er gekozen wordt voor de vrijdag dan is ons voorstel zodanig te lossen dat de duiven na 15.00 uur een aankomst hebben op de hokken. Dat voorkomt dat bij de werkende leden de duiven al uren op de hokken zitten zonder de verzorging die ze na een vlucht nodig hebben.

**Preadvies:** zie lossingscriteria voor vrijdag lossingen. Tijdstip van lossing wordt voornamelijk bepaald door de weersomstandigheden. Vastleggen van een bepaalde lostijd zou kunnen bijdragen aan het geheel niet kunnen lossen.

## **8. PV de Snelvliegers Genemuiden 0404**

Laden containers:

**8.1** De manden van de club bij elkaar in de wagen houden en niet op voorhand altijd de zaterdag duiven achterin laden. Zoals we weten uit de presentatie van Frank Jacobs is achterin de container niet de beste plaats. Op de labels is duidelijk te zien wat zaterdag en wat zondag is. Tevens wordt er volgens ons een schema bijgehouden welke club op welke positie hun duiven laad.

**Preadvies:** Alleen de duiven van de zaterdagvliegers welke hun duiven op zaterdag thuis willen hebben worden achterin op de onderste plaatsen gezet. Dit zijn nog maar 2 verenigingen. Dit om het mogelijk te maken dat wanneer deze terug moeten naar huis deze ( makkelijk ) uit de auto te kunnen halen. Volgens het onderzoek van F. Jacobs bleek dat achter onder in de laagste temperatuur gemeten werd en voor boven in de hoogste.

Dan hierbij nog een twee-tal voorstellen betreffende het vliegprogramma. Deze voorstellen komen voort uit het feit dat onze duiven op achterhand op veel vluchten extra kilometers moeten maken:

- 8.2** Het vliegprogramma in onze afdeling zoveel mogelijk splitsen in Noord en Zuid met lossingen op verschillende stations zodat onze duiven niet altijd die extra km's moeten maken.

**Preadvies: Tegen: Zie ook de preadviezen bij voorstel 2.2, 5.2 en 6.3**

- 8.3** Het natour programma aanpassen zodat de laatste vlucht voor Genemuiden maximaal 300 km.

**Preadvies: Tegen. Wij zijn van mening dat er een evenwichtige opbouw in het natour programma zit. Daarnaast is de laatste vlucht al ingekort t.o.v. dit jaar (ca. 40 km)**

Als laatste hierbij een voorstel voor het marathon kampioenschap:

- 8.4** De punten voor het marathon kampioenschap van de afdeling berekenen vanuit de afdelingsuitslag. En niet zoals afgelopen jaar vanuit de uitslag van het vlieggebied (regio).

**Preadvies: Ter vergadering**

## **9. PV Velp- Zuid, Velp 0860**

### **9.1.**Voorstel: Wijziging vliegprogramma 2022 J28 lossingsstation Tienen naar Geel

Motivatie: De afstand tussen Budel (85km) en Tienen (150) km is 65 km een veel te grote sprong voor jonge duiven. Het is geen probleem voor Velp-Zuid dat we later gelost worden dan Vlieggebied NW.

Indien dit niet mogelijk is losplaatsen aanhouden voor jonge duiven zoals het vliegprogramma 2021 voor alle vlieggebieden.

Velp-Zuid is de grootste vereniging qua leden in vlieggebied ZO. Na Tienen J 28 jonge duiven op 17 juli hadden we nog maar 8 spelers over en 100 duiven minder in concours. Om herhaling te ver komen vragen wij de vergadering dringend hiermee in te stemmen.

**Preadvies: Niet mogelijk. De minimale afstand voor de vlucht dient 100 km te zijn. Geel is voor Wijchen slechts 88 km. In 2021 telde J26 niet voor de nationale kampioenschappen.**

## **10. PV de Zwaluw, Elspeet 0753**

- 10.1.** Hierbij een voorstel van pv de Zwaluw te Elspeet om alle vluchten van NO en NW naar de zelfde losplaats te laten gaan en dan op de zelfde tijd te lossen.

**Preadvies: tegen. Het gescheiden lossen van NW en NO op de korte vluchten is tot nu toe naar tevredenheid verlopen. Het bestuur ziet geen voordelen in het aanpassen zeker voor NO. Zie ook concept vliegprogramma. (Zie ook 2.2, 5.2, 6.3 en 8.2)**

## 11. PV de Postduif Ede 0731

Graag brengen we de volgende punten onder uw aandacht.

**11.1** In 2021 besloot men tweemaal op het laatste moment op de vrijdag te lossen. Dit is gedaan in het belang van onze duiven. We ondersteunen deze benadering. De beide vluchten konden reglementair gewoon tellen voor de kampioenschappen. Nu besloot het bestuur één van de vluchten niet te laten tellen voor het kampioenschap. Dit tot spijt van vele leden. Het lijkt ons een goed idee om het beleid in het geval van een vrijdaglossing vast te leggen. Dit om in de toekomst niet weer voor verrassingen te komen staan.

**Preadvies:** Hierin wordt voorzien in het bestuursvoorstel Criteria vrijdag lossingen.

**11.2** Dit jaar werden er weer training vluchten afgelast van jonge duiven. Reden te weinig animo. Onze vereniging is van mening dat we vast moeten houden aan het trainingsprogramma voor de liefhebbers die wel willen spelen. Dit komt waarschijnlijk ten goede aan de jonge duiven. Waardoor de verliezen beperkter kunnen zijn.

**Preadvies:** Het bestuur is het met uw standpunt eens. Echter bij onvoldoende deelname wordt het vervoer onbetaalbaar en moeten wij wel een minimum aantal duiven kunnen vervoeren.

bij de nationale kampioenschappen van de Lady League staat bij alle onderdelen geen enkel lid uit afdeling 8! Komt dit soms doordat afd 8 er voor heeft gekozen dat er 1:4 prijs gewonnen kon worden door de deelnemers??? Als dit de reden is zullen we in 2022 toch andere uitslagen moeten samenstellen

**Reactie bestuur:** De puntentelling heeft o.i. niets te maken met 1:4 of 1:3 men hanteert een coëfficiënt die onduidelijk is. De Dames van LL commissie van onze afdeling hebben ook een reclame ingediend n.a.v. de nationale attractie vlucht M19 die door veel afdelingen niet is vervlogen, maar er toch een uitslag met behaalde prijzen gepubliceerd werd. Geen reactie ontvangen van de NPO. Wij zullen dit inbrengen op de Ledenraad NPO.

Op de vlucht J34 nam afdeling 9 op het laatste moment afstand van een sector lossing. Hoe denkt het bestuur van afdeling 8 daar over? Is het niet beter om meer met afd 7 te gaan werken. En van afdeling 9 afstand te nemen omdat men daar geen afspraken mee kan maken en lossingen met andere afdelingen te breed vindt.

**Reactie:** Het bestuur heeft duidelijk zijn ongenoegen laten blijken aan het bestuur van afdeling 9. Wij zien geen heil in een samenwerking met alleen afdeling 7. Daarnaast wil afdeling 7 liever samen met afdeling 5 en/of 6. Op 11 december staat er een overleg met de NPO gepland inzake sectorindelingen.

**11.3** Dan nog een tweetal voorstellen voor de afdelingsvergadering ter wijziging van het concept vliegprogramma 2022:

Onze vereniging wil de africhtingen vanuit Tilburg verplaatsen naar Breda. Op de vlucht Tilburg worden er in onze vereniging verhoudingsgewijs elk jaar veel duiven verspeeld.

**Preadvies:** Breda is te westelijk v.w.b. de nog definitief op te stellen corridors door de NPO en ook onze eigen LC is tegen al te westelijke losplaatsen omdat ze dan problemen verwachten met de westelijke afdelingen bij het vaststellen van de lostijden.

**11.4** Wedvlucht La Souterraine van 5 augustus 2022 wijzigen in Brive. Afstand geschikter. De sectoren 1 & 2 lossen ook in Brive.

**Reactie bestuur:** De losplaats La Souterraine is in het nationaal vliegprogramma vastgelegd door de NPO voor onze sector. Het is geen losplaats gekozen door ons bestuur.

## 12. P.V. De Postduif, Kampen (0410)

### Midfond programma

#### 12.1 Voorstel 1 Wijzig M22 Chalons en Champagne (do.) in Morlincourt met inkraving op vrijdagavond

##### Toelichting:

Door naar een iets kortere afstand (ca. 20 km.) te gaan, kan er op vrijdagavond ingekorfd worden, waardoor met name de marathon (meerdaagse fond) spelers ook hun duiven kunnen mee geven.

Veel marathon spelers haken af als er op donderdag ingekorfd moet worden, vanwege de neststanden. Ook zullen bij een vrijdagavond inkraving wellicht dagfondduiven meegaan, waardoor er sprake zal zijn van een groter concours en wellicht minder vrachtkosten.

##### **Preadvies: ter vergadering**

#### 12.2 Marathon (meerdaagse fond) programma

De marathonspelers van onze vereniging hebben grote problemen met het huidige NPO-voorstel t.a.v. het concept-vliegprogramma aangaande de Marathon vluchten.

Ook hebben zij een voorstel hoe een herhaling van zoveel nachtelijke aankomsten zoals in 2021 van Bergerac is te voorkomen.

Gezien het feit dat we als afdeling niet tijdig meer kunnen vergaderen, doen wij een dringend verzoek aan u de **amendementen (4 stuks)** voor de NPO-ledenraad (kan tot voor 4 weken voor de NPO-ledenraad) reeds nu in te dienen.

Het voorstel t.a.v. anders omgaan bij wind achter, kan als voorstel in de algemene ledenvergadering Afd. 8 aan de orde komen en kan, indien de meerderheid dit steunt, dan naar de NPO ter behandeling op de eerstvolgende NPO-ledenraad na 27-11-2021.

In de algemene ledenvergadering Afd. 8 kunnen de overige verenigingen zich natuurlijk nog uit spreken over deze 4 amendementen.

Mochten de verenigingen bepaalde amendementen niet steunen dan kunt u als kiesmannen van Afdeling 8 dienovereenkomstig stemmen in de NPO-ledenraad van 27-11-2021.

**PS:** Gelieve de 4 amendementen en het voorstel inclusief de uitgebreide toelichting 1 op 1 over te nemen.

Dit om met name alle betrokkenen te laten zien hoe de situatie was/is en wellicht dan kan gaan worden.

#### **Amendement 1 Andere data van de Marathonvluchten**

Wij stellen in lijn met vorige jaren de volgende data voor

Week	Amendement Afdeling 8 t.a.v. vliegprogramma 2022	Concept-vliegprogramma NPO 2022	Vliegprogramma in 2021 was
21			29-5 Sector
22	<b>04-6 Optioneel</b>		
23		11-6 Optioneel	12-6 St. Vincent
24	18-6 St. Vincent	18-6 St. Vincent	19-6 Sector
25	<b>25-6 Sector</b>		
26		02-7 Sector	03-7 Sector
27		09-7 Sector	10-7 Dax
28	<b>16-7 Dax</b>		
29	23-7 Sector	23-7 Sector	
30		30-7 Bergerac	31-7 Bergerac
31	<b>06-8 Bergerac</b>	06-8 G-Sector	



### **Toelichting**

**a.** Nu het voorstel er ligt om 2 weken later te starten met het vliegprogramma, vinden wij het logisch dat de dagfond 1 week later start dan 2021 en ook juist dat St. Vincent dan 1 week later t.o.v. 2021 is ingepland.

De optionele vlucht A23 staat nu slechts 1 week voor St. Vincent gepland, doch wij zijn er voorstander van, conform de laatste jaren, dit 2 weken voor St. Vincent in te plannen.

**b.** Direct de week na St. Vincent ook conform 2021 een Sector vlucht

**c.** Dax zoals voorheen 4 weken na St. Vincent opnemen. Dus Dax laten staan. Drie Nationale vluchten conform andere jaren intact houden. Is ook cruciaal voor Stichting Marathon Noord.

**d.** Drie weken na die Dax dus 6-8-2022 de afsluitende vlucht Bergerac opnemen

**Algemeen:** De vluchtdata en de 3 nationale vluchten conform 2021 plannen.!

### **Amendement 2 Geen G-Sector vlucht op 6-8-2022**

Wij stellen voor dat Bergerac, zoals de laatste jaren gebruikelijk, de laatste vlucht is van het marathon-programma en dat er geen extra vlucht G31 (G-Sector) bij komt.

### **Toelichting**

Voor de Marathon-spelers zijn de 6 vluchten (middaglossingen) voldoende. En als men voorkeur heeft voor ochtend-lossingen, dan kan men zeer goed terecht bij het (internationale) spel van de ZLU.

### **Amendement 3 G31 (G-Sector vlucht) op 6-8-2022 niet mee laten tellen voor het kampioenschap Marathon**

(Is alleen van toepassing als onverhoopt amendement 2 niet wordt aangenomen.)

Wij stellen voor dat Bergerac de laatste vlucht is van het marathon-programma en dat de extra vlucht G31 (G-Sector) niet telt voor het kampioenschap Marathon.

### **Amendement 4 Kampioenschappen**

Wij stellen voor dat de optionele vlucht A22 een sector-vlucht wordt en daarmee volwaardig meetelt voor het Nationaal kampioenschap.

Dus van de vluchten A22, A24, A25, A28, A29 en A31 tellen 5 van de 6 vluchten.

### **Voorstel 1 Voorkomen veel nachtelijke aankomsten**

Als op de vrijdagmiddag in principe gelost kan worden maar de wind is zodanig achter en van een bepaalde sterkte, dat er logischerwijs verwacht mag worden dat er veel duiven binnen de neutralisatie tijd het hok weten te bereiken, dan wordt de lossing uitgesteld.

Diezelfde handelswijze wordt ook op de zaterdagmiddag toegepast.

Is op zondagmorgen de verwachting, dat op zondagmiddag diezelfde wind(sterkte) nog steeds zal spelen, dan kan op die zondag 's morgens gelost worden.

### **Toelichting**

We korven allemaal in voor een middaglossing en zoals eerder is overeengekomen, moeten we die in stand houden. Het eerder gemaakte besluit in de NPO-ledenraad is, dat indien -het weer zodanig is dat er vrijdagmiddag niet gelost kan worden dan dat gewacht wordt tot zaterdag.

-als dan blijkt dan zaterdagmiddag ook niet gelost kan worden, dan blijven de duiven staan tot zondag.

-als zondagmorgen de verwachting is dat ook de duiven zondagmiddag niet gelost kunnen worden, dan kan op die zondag 's morgens gelost worden als het weer het toelaat.

In 2021 hadden we de vlucht Bergerac met de vele nachtelijke aankomsten.

Voor velen werd dit als een niet geheel eerlijk concours ervaren en men zit niet te wachten op midden in de nacht duiven proberen binnen te krijgen. Bovenstaand voorstel voorkomt dit,

waarbij wij beseffen dat nooit te voorkomen is dat een enkele duif toch binnen de neutralisatie tijd het hok weet te bereiken.

Dat wordt ook wel weer als een enorm mooie belevenis ervaren.

## **Dagfond programma**

### **Voorstel 1 Laat G31 voor de Dagfond vervallen**

#### Toelichting:

De duivenliefhebbers zitten totaal niet te wachten op een 6<sup>e</sup> dagfondvlucht en zeker niet van die afstanden.

We willen zeker niet nog meer vluchten.

**PS:** Dit s.v.p. ook als amendement naar de NPO sturen

**Preadvies:** Wij kunnen o.i. geen amendementen indienen waar nog niet over gestemd is op onze ALV en nadien op de ledenraad tegen onze eigen voorstellen stemmen. Dit is volstrekt ongeloofwaardig. Wij kunnen wel, wanneer de meerderheid in onze ALV deze voorstellen steunt, tegen het concept nationaal vliegprogramma stemmen en hier genoemde voorstellen/argumenten inbrengen.

### **13. PV het Nudekwartier, Wageningen 0771**

Geachte heer,

Een algemene opmerkingen van onze leden was dat het weer een overladen programma is.

**13.1** Ook voor de africhtingsvluchten T14, T27 en T 31 Tilburg zouden wij gaarne willen vliegen vanuit Breda, zoals dat dit jaar ook is gebeurd.

**Preadvies:** zie ook voorstel 0731. 11.3

Verder vinden wij het weekend van 23 juli 2022 wel erg overladen. Bovendien moeten er dan op donderdagavond 21 juli 2022 twee wedvluchten ingekorfd worden, te weten E29 Bourges en M29 Nanteuil.

Gezien onze ervaring uit het verleden komen er op deze laatste midfond vlucht M29 Nanteuil dan ook amper duiven.

**13.2** Derhalve zijn wij voor het laten vervallen van M29 Nanteuil.

**Preadvies:** Tegen. M29 maakt deel uit van het nationaal vliegprogramma en telt derhalve voor de nationale kampioenschappen

Verder willen wij als vereniging onze waardering uitspreken over de manier waarop het afgelopen seizoen is verlopen, zeker gezien de moeilijke omstandigheden.

**Reactie:** Naast alle ontvangen kritiek wordt een woord van waardering op prijs gesteld. Dit is zeker op onze commissies van toepassing.

### **14. PV De Duivenvriend. Wezep 0760**

**14.1** Wij als Pv de Duivenvriend wezep willen de volgende voorstellen inbrengen in de najaarsvergadering.

1 . Punten kampioenschap marathon uit de afdeling ipv uit de regio.

Dit schept een beter en eerlijker beeld dan dat de punten uit de regio verkregen worden.

**Preadvies:** ter vergadering zie ook voorstel 8.4

## 15. PV Zuid-Oost Apeldoorn 0709

15.1 Nationaal inkorfcentrum: van 7 naar 5 leden, niet akkoord.

Preadvies: Voor 7 leden in een NIC. Echter bij afdelingslossingen inkorven in eigen vereniging minimaal 5 leden

15.2 Centraliseren van 1 NIC binnen een kring; of NIC's per vliegonderdeel indelen.

Preadvies: Tegen. De keus welke vereniging als NIC mag functioneren blijft altijd arbitrair.

15.3 Als bijv. 1 vereniging zegt, de dagfond mag bij ons op NIC ingekorfd worden, dan wel alle middelen van klokken faciliteren, zoals gummi-ringen.

Preadvies: Tegen. Niet alle verenigingen zijn in staat alle systemen aan te bieden.

15.4 Naast de africhtingen graag ook lossen per kring bij de eerste twee wedvluchten van de jonge duiven.

Preadvies: Tegen. Wij doen ons best om het voor iedereen zo acceptabel mogelijk te maken. Zo zijn er ook voorstellen om op deze vluchten niet per vlieggebied maar als Noord-Zuid te lossen, Ook hier zijn wij tegen.

Meldplicht: Bij de jonge duiven zitten een aantal meldvluchten. Bij onze vereniging wordt altijd netjes gemeld, in bijv. andere verenigingen wordt er niet gemeld. Wat is dan met een meldplicht, waarom doen wij het wel? Hoe zit dat precies. Bestaat er nog meldplicht? Deze verenigingen worden later wel toegevoegd aan de uitslag.

Reactie bestuur: Aan het begin van afgelopen seizoen was alles helder wat betreft mandlijsten en melden. Echter kwam als donderslag bij heldere hemel het bericht van de NPO dat dit alleen nodig was op nationale vluchten. Verwarring dus alom en besloten verenigingen dat de NPO boven de afdeling ging en maken noch mandenlijsten noch werd er gemeld. Wij hebben de NPO om opheldering gevraagd maar geen antwoord gekregen. Dit zal zeker op de NPO ledenraad ter sprake komen.

## 16. PV Zutphen e.o. Zutphen 0772

16.1 Minimumafstand voor Nat. competities verminderen naar 80 km zodat de eerste wedvluchten van de jonge duiven niet direct +150 km (voor de verste afstanden) hoeven te zijn. Ons concrete voorstel is dat de afdeling dit inbrengt in de NPO vergadering.

Preadvies: Tegen. Voor Zutphen is dit een afstand die aan alle criteria voldoet. Echter de liefhebbers op de kortere afstanden worden hierdoor uitgesloten van bijv. de Olympiade de minimale afstand is 100 km -5%

16.2. De eerste 2 wedvluchten voor jonge duiven maximaal 130 km voor de verste afstand.

Preadvies zie voorstel a.

**16.3** (Samen met afd. 9) een programma voor africhten opzetten in weekenden waarin 1 nacht mand niet op programma staat (vooral voor de fondspelers maar ook voor liefhebbers die jonge duiven willen inspelen/inlassen)

**Preadvies:** Tegen, dit geeft een te grote belasting voor de verenigingen die dit moeten bewerkstelligen/coördineren. Uit het verleden bleek dat de belangstelling binnen onze afdeling minimaal was.

**16.4** Protocol maken / aanpassen en altijd naleven i.v.m. aankomst op losplaats en lossen ... duiven moeten tijd hebben te acclimatiseren en te drinken voordat ze losgaan, niet zoals in 2021 zeer vlot lossen na aankomst van de wagens met zeer vervelend verloop van de vluchten tot gevolg.

**Preadvies:** Protocol wordt niet noodzakelijk geacht. Voor zover wij weten worden de richtlijnen m.b.t. rust voor het loslaten van de duiven voldoende in acht genomen.

**16.5** Africhtingen en korte vitesse afstanden na inkorven direct naar losplaats rijden en niet eerst in de loods blijven staan en daardoor pas laat kunnen lossen.

**Preadvies:** Tegen. Het vertrek moment wordt altijd zo gekozen dat men optijd op de losplaats aanwezig is en de duiven verzorgd kunnen worden. Het vertrek van de wagens ligt meestal rond middernacht.

**16.6** Sectorale vluchten ook sectorale lossingen en uitslagen ... als een afdeling zich terugtrekt dan ook sancties eraan verbinden (dat weekend mag die afdeling dan bv niet tellen voor nationale competities etc.)

**Reactie:** Sancties kunnen alleen opgelegd worden door de NPO, wanneer deze vooraf door de ledenraad zijn geaccordeerd. Wanneer u doelt op de vlucht waarbij afdeling 9 zich terugtrok van een sectorlossing. Stond op de affiches dat het een afdelingsconcourse betrof.

**16.7** Een professionele Nationale lossingscommissie instellen die bepaalt wie er wanneer losgaat en die uitvoerig communiceert rondom de lossingen. Niet langer de afdeling zelf verantwoordelijk stellen met zeer vaak bedenkelijke lossingen en zeer slechte communicatie op de lossingsdag.

**Reactie:** de NPO heeft met het instellen van de nieuwe IWB hier al een slag proberen te maken en zal hier ook mee doorgaan. Uit uw woorden blijkt dat u geen idee heeft hoe de lossingen tot stand komen en welk overleg hier op de zaterdagochtend aan vooraf gaat. Het bestuur distantieert zich van uw uitlatingen m.b.t. de bedenkelijke lossingen en communicatie.

**16.8** Vrijdag is een dag waarop toch ook mensen nog werken. Dus voor lossingen op vitesse/midfond/dagfond/jong alleen in noodgevallen uitwijken naar de vrijdag ... bij slechte verwachting voor de zaterdag, maar kansrijke verwachting voor de zondag moet niet worden uitgeweken naar de vrijdag.

**Preadvies:** Akkoord. Zie ook bestuursvoorstel criteria voor lossingen op vrijdag.

**16.9** In aansluiting op 16.8; bij het vervroegen van de lossingsdag minimaal 36 uur voor inkorven beslissen en communiceren. Indien niet, dan is vervroegen niet meer mogelijk. Dit ook opnemen in het Huishoudelijk Reglement.

**Preadvies:** zie criteria lossen op vrijdag

## 17. PV de Luchtpost Wijchen 0937

### 17.1 Manden plaatsing in Wagen

Constaterende dat onze manden als vereniging zijnde in de wagen vaak niet bij elkaar worden geplaatst bij het ophalen en dit tijdens vergaderingen van de voormalige regio 4 aangenomen is in het verleden dit te doen, willen wij mij het volgende aan de afdeling voorstellen:

Manden van de desbetreffende een vereniging worden te allen tijde zo veel mogelijk bij elkaar in de wagen geplaatst, waar enkel in uitzonderlijke gevallen van wordt afgeweken. Dit om een einde te maken aan het wekelijks verspreid in de wagen zetten van onze manden met duiven. Hier wordt bij geen enkel verzoek van een vereniging of persoonlijke liefhebber van afgeweken. Dit om het verspreid zitten over de hele container en het kiezen 'van de beste plekken' te voorkomen in de wagen.

**Preadvies: Akkoord. De afspraak is dat manden van boven naar beneden per vereniging geladen worden en dus in principe bij elkaar staan. Waarom hier blijkbaar van afgeweken wordt is ons niet bekend. Dit wordt opgenomen met de convoyeurs/begeleiders. Dit kan wel voorkomen wanneer de duiven overgeladen moeten worden**

### 17.2 Lossen van marathonvluchten met matige/harde westen/zuidwesten wind.

Dit jaar hebben we op Perigueux en Bergerac weer ervaren dat het lossen van onze duiven onder bovenstaande omstandigheden op een later tijdstip leidt tot massale aankomsten van de duiven in de nacht. Dat dit, in die omstandigheden gaat gebeuren, is geen verrassing. Dat betekent dat dit een bewuste keuze is van de lossingsverantwoordelijken. Dat er massaal nachtelijke aankomsten worden verwacht wordt bij de lossingsberichten zelfs vermeld. In onze ogen is dit onwenselijk vandaar dit voorstel.

Wij denken dat dergelijke lossingen onwenselijk zijn om twee redenen:

1. Vanuit dierenwelzijn zijn dergelijke lossingen niet te verdedigen omdat de duiven door de omstandigheden worden "gedwongen"/ verleid om door te blijven vliegen als het donker wordt. Duiven zijn geen nachtdieren en zien derhalve niet voldoende om veilig te kunnen landen. Dit blijkt zowel uit de verhalen van de nachtelijke aankomsten waar de duiven bijna letterlijk uit de lucht komen vallen en dan van de grond opgeraapt moeten worden. Maar blijkt ook uit het feit dat er meer gekwetste duiven zijn en aanmerkelijk meer verliezen dan van een ochtendlossing in dergelijke omstandigheden.
2. Vanuit de sportbeleving van de liefhebbers. Niets is er mooier dan een vroege duif in de lucht te zien steken en op de plank te zien vallen. Daarom is het in onze ogen niet de bedoeling dat de liefhebbers de nacht moeten 'luisteren' of ze een duif op het dak horen vallen. Om vervolgens halsbrekende toeren te moeten uithalen om de duif binnen te krijgen. We hebben diverse verhalen gehoord van liefhebbers die lang bezig zijn geweest om hun duiven te verleiden om alsnog over de antenne te lopen. Daarnaast vragen we ons ook af of het gezien de gemiddelde leeftijd van de liefhebbers wenselijk is om voor dat massaal nachtvliegen te kiezen.
3. Vanuit sportief oogpunt is het ook niet wenselijk. Er zijn liefhebbers die in de ochtend een schim zien zitten die een duif van de vlucht blijkt te zijn. De duif was er eerder maar hoe laat precies is niet duidelijk. Dit gegeven duidt erop dat de uitslag geen reële uitslag geeft van de prestaties van de duiven. Immers diverse duiven die wel vroeg aanwezig waren zijn veel later geconstateerd worden.

Daarom stellen we voor om voortaan de marathonduiven zodanig te lossen dat dergelijke situaties niet meer voor komen. Om dit mogelijk te maken, willen we voorstellen om in bovenstaande situaties, waar de lossingsverantwoordelijken verwachten dat door te lossen tussen 10 en 15 uur nachtelijke aankomsten massaal zullen plaatsvinden, anders te handelen.

Wij stellen voor om in die omstandigheden;

- Eerst te kijken of het mogelijk is om de vlucht een dag later te lossen. Tenminste als er een kans is dat de omstandigheden de volgende dag zo zijn dat er goed gelost kan worden en er dan geen massale nachtelijke aankomsten zullen zijn.
- Mocht dat niet zo zijn de duiven dan maar zo vroeg mogelijk de vrijheid te geven. Gezien het verloop van de vluchten met ochtendlossing zullen de eerste duiven dan in de avond arriveren en er dan slechts een paar duiven zijn die 's nachts door zullen vliegen.

**Preadvies:** Dit is inmiddels een nationale discussie die de aandacht heeft van de NPO en de nationale lossingscommissie zeker na alle publicaties die daar over zijn verschenen. Wij verwachten dat hier voor het komend seizoen nationaal besluiten over worden genomen. In het overleg betreffende vliegprogramma zullen wij uw argumenten meenemen mits de vergadering akkoord is.

## **18. PV Nooit Gedacht, Ochten 1015**

### **18.1** Vlucht E23 staat nu afdeling 8 en 9

Voorstel om deze niet samen te lossen en te vervoeren met afdeling 9, of als sectorvlucht afd 7-8-9 of apart afdeling 8 te lossen. Mede gezien de stroeve samenwerking met afdeling 9 van afgelopen jaar.

**Preadvies:** Tegen. Afdeling 7 kies voor de eerste dagfondvlucht altijd een andere losplaats. Lossing 8 en 9 staat tussen haakjes. Dit moet i.v.m. gezamenlijk vervoer nog nader bekeken worden.

Een stroeve samenwerking in 2021 vraagt uiteraard overleg met heldere afspraken waar iedereen zich aan houdt. Dit krijgt zekere een vervolg.

### **18.2** Vlucht G31 La Souterraine, nu ingericht midden in vakantieperiodes en extra 6e dagfondvlucht.

Voorstel deze inrichten als attractievlucht en of reservevlucht zoals voorheen gebruikelijk?

**Preadvies:** Hangt af van de uitkomst van stemming over het nationaal vliegprogramma. In het concept telt deze vlucht mee voor de kampioenschappen. Zie ook voorstel 6.1

### **18.3** Kampioenschappen Vlieggebieden en Afdeling:

Voorstel om de vlieggebied kampioenschappen uit de uitslag vlieggebied te halen, in afwijking op huidige uit de kringuitslag. Afdelingskampioenschappen vervolgens uit de vlieggebied uitslag.

**Preadvies:** komt reeds aan de orde bij punt 5.5, 7.1 en 14.1

### **18.4** In de huidige tijd worden indien harde oostelijke winden voorspeld zijn uitgeweken naar oostelijke losplaatsen.

Voorstel om bij harde westenwind te verplaatsen naar westelijke losplaatsen.

**Preadvies:** Afwijken van losplaatsen mag alleen met toestemming van de NPO en op dringend advies van het IWB. Dit volgen wij ook.

**Vraag:** Er wordt gesproken om de sectoren te herindelen, dit staat nu niet geagendeerd op de NPO vergadering. Gezien de stoeve samenwerking met Afdeling 9, van afgelopen jaar, wordt er aansluiting gezocht bij afdeling 7 als betrouwbare partner in plaats van 9? Wat is het standpunt van het bestuur met de herindelingen die mogelijk voor ons liggen?

**Reactie:** Er liggen nog geen concrete plannen. Er is in een informeel overleg wel gesproken over een herindeling. Op 11 december staat er een informele ledenraad gepland die over dit onderwerp gaan. Het is mogelijk dat hier voorstellen geformuleerd worden.