



Nationaal Vliegprogramma 2022
Definitief voorstel

Week	Datum	Vitesse (7)	Midfond (7)	Dagfond (6)	Marathon (6+1)	Jong (9)	Natour (5)	ZLU (6)
15	16-4-2022	Training						
16	23-4-2022	100						
17	30-4-2022	150						
18	7-5-2022	200						
19	14-5-2022	250						
20	21-5-2022		325					
21	28-5-2022	275		Afd.				
22	4-6-2022		375					
23	11-6-2022	275		Afd.	Optioneel			
24	18-6-2022		375		St. Vincent			
25	25-6-2022	275		Nat. Vierzon				Pau
26	2-7-2022		GP- 425		Sector	Training		Agen
27	9-7-2022		325	Nat. Issoudun	Sector	Training		Barcelona
28	16-7-2022		GP-425			100		
29	23-7-2022		375	Sector	Sector	100		Marseille
30	30-7-2022				Bergerac	150	Training	Narbonne
31	6-8-2022			G-Sector	G-Sector	200	Training	Perpignan
32	13-8-2022					300	100	
33	20-8-2022					300	150	
34	27-8-2022					GP-350	200	
35	3-9-2022					325	250	
36	10-9-2022					GP-400	300	
37	17-9-2022							

Uitgangspunten Landelijk Vliegprogramma

Bij het opstellen van het vliegprogramma 2022 is zoveel mogelijk rekening gehouden met de volgende uitgangspunten en wensen;

1. Een wat latere start, 2 weken, van het vliegseizoen.
2. Voor iedere liefhebber zo veel mogelijk gelijke kansen.
3. Voor alle disciplines een aantrekkelijk spel programma.
4. Opbouw mogelijkheden en trainingsmogelijkheden voor iedere speldiscipline.
5. De maanden mei, juni en juli gebruiken voor een flexibel opleer programma voor jonge duiven.
6. Natour in stand houden als spelmogelijkheid voor oude en jonge duiven.

Wijzigingen t.o.v. 2021 en aandachtspunten zijn als volgt;

Vitesse/ Midfond

- We beginnen **2 weken later** om grillig april weer en roofvogel druk zoveel mogelijk te ontlopen.
- Wat later beginnen is ook een goede oplossing voor de werkende liefhebber welke anders minder kansen heeft om zijn duiven te trainen door te weinig daglicht.
- Er is voor V/MF spelers elke week 1 vlucht met de oude duiven van week 16 tm week 29 en aansluitend begint het jonge duiven programma.
- M20 zo mogelijk 1 nacht mand. In het begin van het seizoen is 1 nacht het meest flexibel en op deze wijze kunnen Marathon liefhebbers hun duiven met 1 nacht mand inspelen in het reguliere afdelingsprogramma. Bestaande regeling invliegduiven blijft ongewijzigd.
- De Grand Prix vluchten op de Midfond zoveel mogelijk in Sector verband of met meerdere afdelingen gelijk te vervoeren en lossen.

Dagfond

- Van de 6 Dagfond vluchten worden er twee als Nationale lossing vervlogen en twee in Sector verband.
- E25; Vierzon is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E27; Issoudun is een Nationale lossing. Gespeeld wordt Nationaal, Sector en afdeling.
- E29 is een Sector lossing. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- G31 is Grote Fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.

Marathon

- De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23.
- A24, A26, A27, A29 en A30 zijn Marathonvluchten met middaglossing.
- A26 zou kunnen worden omgezet naar Agen/Bordeaux met ochtendlossing.
- Ruim opleer programma in afdelingsverband met 1 nacht mand.
- Dax kent al jaren een matige deelname en is vervangen door een Sector vlucht.
- G32 is Grote fond vlucht met ochtendlossing. Sectoren 1 en 2 lossen in Brive. Sector 3 en 4 lossen in La Souterraine. Gespeeld wordt Sector en afdeling.
- Marathon duiven kunnen worden gespeeld op 2 of 3 vluchten in een cyclus van 3 weken.

- In het programma zijn twee mogelijkheden om het NPO en ZLU programma te combineren. Week 26 met een NPO Sector vlucht en Agen/Bordeaux en week 30 met Nationaal Bergerac en Narbonne bieden deze mogelijkheden. Het NPO bestuur gaat in overleg met de ZLU om deze vluchten te combineren zodat er in week 26 en 30 nog maar 1 marathon vlucht is i.p.v. 2.

Jonge duiven

- De maanden mei, juni en juli gebruiken om jonge duiven op te leren als weer gunstig is.
- Programma start rond half juli.
- Oude duiven zijn niet toegestaan op jonge duiven vluchten.

Ongewijzigd;

- Alle afstanden in dit vliegprogramma zijn indicatief voor midden afdeling.
- Er zijn 5 Natourvluchten welke worden ingevuld door de Afdelingen
- Afdelingen worden nadrukkelijk opgeroepen geen extra wedvluchten te plannen

Grand Prix kalender Nationale vluchten

Week	Naam	Losplaats	Speltype
24	Grand Prix Pyreneeën	St Vincent Nat.	Marathon
25	Grand Prix Midi France	Vierzon Nat.	Dagfond
26	Grand Prix TGV	Afdeling(en)	Midfond
27	Grand Prix Issoudun	Issoudun Nat.	Dagfond
28	Grand Prix Parijs	Afdeling(en)	Midfond
30	Grand Prix Bergerac	Bergerac	Marathon
34	Grand Prix Talenten	Sector	Jong
36	Grand Prix Orleans	Sector	Jong

Afspraken en kampioenschappen:

1. Start officiële vliegseizoen week 16. Einde officiële vliegseizoen week 36.
2. Vitesse vluchten, 6 van de 7 tellen. Start Vitesse week 16. Einde Vitesse week 25. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspielen aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
3. Midfond vluchten, 6 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond week 20. Einde Midfond week 29. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspielen aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de “splitsleden” direct worden doorgegeven.
4. Dagfond vluchten, 5 van de 6 vluchten (E21, E23, E25, E27, E29, G31) tellen. Start Dagfond week 21. Einde Dagfond week 31. De resultaten worden uit de afdelingsuitslag gehaald. Bij afdelingen die bij de Eendaagse fond vluchten

met een gesplitste uitslag werken mag de gesplitste uitslag gebruikt worden. De uitslagen mogen maximaal in tweeën worden gesplitst.

5. Marathon vluchten starten week 24. Op St. Vincent zijn geen jaarlingen toegestaan. Op de overige Marathon vluchten zijn wel jaarlingen toegestaan. Er tellen 3 vluchten voor het duifkampioenschap en 5 van de 6 vluchten (A24, A26, A27, A29, A30, G32) voor de hokkampioenschappen. De Sectoren mogen optioneel een Sector vlucht (A23) inplannen in week 23. Deze vlucht telt niet mee voor de nationale kampioenschappen en de Olympiade.
6. Jonge duiven programma start week 28. Einde Jonge duiven programma week 36. Voor het nationaal kampioenschap tellen 7 van de 9 vluchten. Op de jonge duiven vluchten zijn geen oude duiven toegestaan. Om tot een correcte berekening van de nationale kampioenschappen te kunnen komen is het nodig dat de samenstelling van de samenspelers aan ons bekend gemaakt wordt. Het is ook zaak dat de "splitsleden" direct worden doorgegeven.
7. Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:4. dit geldt voor zowel de aangewezen / onaangewezen kampioenschappen als de duifkampioenschappen.
8. Voor het onaangewezen kampioenschap gelden dezelfde regels als in voorgaande jaren: De punten van alle geconstateerde duiven worden bij elkaar opgeteld en dit totaal wordt gedeeld met het aantal ingekorfd duiven. Met een minimaal deelgetal van 10 voor de categorieën Vitesse, Midfond en Jonge duiven. Een minimaal deelgetal van 5 geldt voor de categorieën Eendaagse fond en Marathon.
9. Voor het aangewezen kampioenschap gelden de volgende regels:
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflijst (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2. (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld. (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd)
10. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per Afdeling/Sector bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

Vitesse	100 tot 350 kilometer
Midfond	300 tot 500 kilometer
Dagfond	500 tot 750 kilometer
Marathon	vanaf 700 kilometer

Jonge duiven minimale afstand 100 kilometer en maximale afstand rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

11. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap met een marge van 5% zoals ook bij de Olympiade criteria van toepassing is.
12. Voor de Olympiade tellen alleen vluchten van het Nationaal vliegprogramma.

Wijzigingen en voorbehoud

1. Het Nationale vliegprogramma en Nationale kampioenschappen 2022 zijn in bijzondere omstandigheden tot stand gekomen. Het is niet uitgesloten dat door veranderende omstandigheden in de toekomst het Nationale vliegprogramma en of kampioenschappen worden aangepast.
2. Er kunnen zich in het vliegseizoen onverwachte situaties voordoen door bijvoorbeeld weersomstandigheden, afgelasting van vluchten, epidemieën, vervoersverboden, veranderende wet- en regelgeving en andere niet nader genoemde omstandigheden welke impact hebben op een regulier verloop van de wedvluchten. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
3. Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan kan het NPO bestuur in bijzondere omstandigheden besluiten af te wijken van de kilometer grenzen voor de respectievelijke spelonderdelen.
4. Er kunnen zich in het vliegseizoen onvoorziene omstandigheden voordoen door herindeling van samenspielen, vorming van nieuwe samenspielen, niet langer beschikbaar zijn van uitslagen en andere niet nader genoemde omstandigheden welke een onbedoelde impact hebben op een eerlijk verloop van de Nationale kampioenschappen. In die gevallen kan het NPO bestuur besluiten de regels, al dan niet tijdelijk, aan te passen.
5. Aanpassing omvat ook het al dan niet tijdelijk herindelen van spelverbanden.
6. De besluiten van het NPO bestuur zijn bindend in deze. Het NPO en haar bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor gederfde materiele of immateriële schade als gevolg van genomen besluiten.
7. Wijzigingen van het Nationale vliegprogramma en of Nationale kampioenschappen worden gepubliceerd in Op de Hoogte en de NPO site.

Het NPO bestuur