

JAARREKENING 2020 GOU

1. BALANS per 31-12-2020
2. TOELICHTING op de BALANS per 31-12-2020
3. VERLIES EN WINSTREKENING 2020
4. TOELICHTING op de VERLIES EN WINSTREKENING 2020
5. BEGROTING 2021
6. TOELICHTING op de BEGROTING 2021
7. OVERZICHT VERZEKERINGEN
8. DECHARGEVOORSTEL FCC

Elst, januari 2021

Wulf van Laar
penningmeester Afdeling 8

Balans per 31-12-2020 (bedragen *€)

Activa			Passiva		
Omschrijving	2020	2019	Omschrijving	2020	2019
<i>Vaste activa</i>			<i>Vaste passiva</i>		
Opleggers&manden *)	0	0	Eigen vermogen 01-01	241.091	247.609
Iveco-bakwagen incl rolcontainers	6.087	12.287			
			Resultaat boekjaar	-782	-3.628
Totaal vaste activa	6.087	12.287	Totaal vermogen 31-12	236.700	241.091
<i>Vlottende activa</i>			<i>Vlottende passiva</i>		
Debiteuren	82	1.678	Crediteuren	3.964	985
Vooruitbetaald	3.780	3.780	NPO-toeslag		9.102
<i>(waarborgsom loods Hattemerbroek)</i>			Huldiging kampioenen VLG	10.336	7.187
			Huldiging kampioenen GOU	5.750	
Vluchtbesch./golfk./labels/e.d.	4.497	2.617	Overig	1.593	3.200
Totaal vlottende activa	8.359	8.075	Totaal vlottende passiva	21.643	20.474
<i>Liquide middelen</i>					
kas	0	0			
Rabo spaarrekening	207.186	202.167			
Rabo rek.09115 GOU	4.193	10.225			
Rabo rek.25711 Zuid	10.667	10.265			
Rabo rek.92442 Noord	15.565	12.263			
Rabo verpande spaarrek.	6.286	6.285			
<i>(ivm afgifte bankgarantie loods Huissen)</i>					
Totaal liquide middelen	243.897	241.205			
Totaal	258.343	261.566	Totaal	258.343	261.566

*) Opleggers & manden zijn afgeschreven maar vertegenwoordigen wel een (markt-) waarde. De actuele waarde hiervan is niet bekend.

Voor de oorspronkelijke aanschafwaarde wordt verwezen naar de toelichting op de balans.

Toelichting op de Balans per 31-12-2020

1. Wagenpark voor 2004

Kenteken	bouwjaar	aantal boxen	merk	regio
OX-36-63	1977	196	Jumbo.	Regio 4 zuid
totaal aantal boxen		196		

2. Wagenpark vanaf 2004

Kenteken	bouwjaar	aantal boxen	merk	regio		€ 1 aanschaf waarde
OH-61-LN	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€	93.058
OH-60-LN	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€	76.383
OH-46-LL	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€	59.744
OH-43-PD	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€	117.513
OH-28-PX	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€	117.513
OH-90-PR	2004	216	Elenbaas	Regio 3 zuid	€	117.513
OK-42-VL	2009	216	Elenbaas	Regio 3 zuid	€	154.498
OH-92-PG	2004	216	Elenbaas	Regio 4 zuid	€	117.513
OJ-18-JN	2006	216	Elenbaas	Regio 4 zuid	€	122.569
OK-72-SP	2008	<u>216</u>	Elenbaas	Regio 4 zuid	€	146.370
totaal aantal boxen		2.160			€	1.122.674

Alle opleggers en manden zijn in eigendom van de GOU

3. Aantal aanwezige Boxen

Het aantal aanwezige boxen bedraagt 3.715 (waarvan 132 "oude"/niet bruikbare manden)

<u>4.Iveco-bakwagen</u>	bouwjaar	2019 (Gebruikt)		
Aanschafwaarde	€ 18.487	Inclusief rolcontainers	Boekw 01-01	€ 12.287
		Afschrijving tlv reserves		€ 6.200
		Boekwaarde	31-12-2020	€ 6.087

5. Toelichting eigen vermogen

Saldo per 01-01-2020	€	241.091
Resultaat 2020	€	-782
Reservering nieuw vervoer	€	2.500
Afschrijving Iveco	€	-6.200
Overige mutatie	€	92
totaal	€	236.700

6. Crediteuren /nog te betalen posten

Dit betreft nog te betalen onkosten maandhuur december loods en overige kosten.

Winst & Verliesrekening 2020 GOU

	werkelijk	Begroting	Werkelijk		werkelijk	Begroting	werkelijk
OPBRENGSTEN	2020	2020	2019	UITGAVEN	2020	2020	2019
<i>Uniforme vrachtprijs</i>				<i>Uniforme vrachtprijs</i>			
Africhtingen	39.740	48.143	45.955	Africhtingen	28.874	55.203	54.120
Vitesse	59.108	83.750	83.882	Vitesse	51.477	53.988	52.929
Midfond	51.127	72.500	72.561	Midfond	34.459	44.830	43.951
Dagfond	30.095	32.000	32.453	Dagfond	26.109	26.068	25.557
Overnachtfond	16.110	22.750	22.865	Overnachtfond	10.122	6.125	6.005
Jongen duiven	67.680	42.500	42.654	Jongen duiven	58.561	47.406	46.476
Natour	39.684	57.500	57.455	Natour	34.842	51.971	50.952
Vervoer voor derden	3.882	13.000	13.121	Vervoer door derden	7.360	21.000	20.893
				Onderhoud opleggers	13.578	17.500	15.201
				Voerkosten transport	2.310	2.250	2.185
				Convoyage	26.792	31.000	30.351
				Huur loodsen	35.853	35.000	34.781
				Overige vervoerskosten	4.204	6.000	5.647
Totaal opbrengst vervoer	307.426	372.143	370.946	Totaal kosten vervoer/huur loodse	334.540	398.340	389.049
Oppl.wedvl. (0,18/d)	66.965	81.918	81.918	Toevoeging reserves vervoer	2.500	2.500	2.500
Oppl.afr.d. (0,08/d)	7.226	8.753	8.753	Lossingsvergunningen	7.525	18.000	17.778
Opbrengst gebruik vervoer/manden	700	2.000	2.000	Verzekeringspremies	22.544	16.000	15.465
				Monitoring oplegger	421		1.067
				Laad-schoonmk-onderh-energie	19.052	15.000	14.988
				Reiskosten convoyeurs	2.423	4.500	4.472
				Koerier	0	2.000	1.876
				Overig.alg.kst.Vlieggebieden	1.282	3.800	3.777
				Kampioenschappen Vlieggebieden	7.397	8.500	8.364
Sub-totaal verv.opbr.	382.317	464.815	463.618	Sub-totaal verv.kst	397.685	468.540	459.334
Contributie leden	30.254	31.410	21.938	Bestuursvergoedingen	2.325	2.000	1.650
Concoursbescheiden	1.557	500	354	Vergoedingen commissies	1.875	3.000	2.925
Renten	19	1	26	Representatie	248	600	582
				Vergaderingen	1.117	2.000	1.801
				Administratie	386	500	371
				Site / communicatie	1.096	1.000	1.374
Diverse opbrengsten	1.483	250	1.051	Reiskosten bestuur & commissies	3.492	5.500	5.583
				Totaal bestuur- & overige kosten	10.539	14.600	14.287
				Bankkosten	1.033	1.250	1.614
				Algemene kosten	1.404	1.250	1.257
				Feestavond/prijsuitreiking	5.750	5.750	5.551
				Advies-/proceskosten	0	5.000	8.571
Sub-totaal overige inkomsten	33.312	32.161	23.368	Sub-totaal overige uitgaven	18.726	27.850	31.279
NPO-Toeslag			9.102	NPO-toeslag			9.102
				Totaal uitgaven	416.412	496.490	499.715
				Resultaat boekjaar	-782	485	-3.628
TOTAAL OPBRENGSTEN	415.629	496.976	496.088	TOTAAL UITGAVEN	415.629	496.976	496.088

Opmerkingen: Totale ophaalkosten

79.633 33%

Per duif (gem.)

0,19 excl. EF en OF

Toelichting Winst & Verliesrekening 2020

Als gevolg van de Covid-19 maatregelen zijn er fors minder duiven vervoerd dan was begroot. Er was begroot om 564.517 duiven te vervoeren, maar uiteindelijk zijn dit er 462.348 geworden. Dit verklaart de lagere opbrengsten vervoer en ontvangsten "bijdrage duifopslag"(0,08-0,18)/duif. De hieraan gerelateerde (vervoers-) kosten zijn eveneens lager uitgevallen.

De fors lagere uit uitgaven lossingsvergunningen wordt veroorzaakt door minder vluchten en meer gezamenlijke losplaatsen. De kosten per losplaats bedragen namelijk € 175,--.

Dit jaar werden we geconfronteerd met opzegging verzekering opleggers. Uiteindelijk hebben we verzekering elders kunnen onderbrengen tegen nagenoeg zelfde voorwaarden, echter tegen een (fors) hogere premie. In 2021 zal onderzocht worden of we dit landelijk (met alle) afdeling gezamenlijk kunnen oppakken. Daarnaast zal gezien worden of we de huidige voorwaarden/condities willen handhaven.

De huidige werkdruk a.g.v. onderbezetting bestuur i.c.m. extra (controle-)werkzaamheden Covid 19 maatregelen zijn de bestuursvergoedingen met € 100,-- per lid verhoogd, e.e.a. overeenkomstig advies FCC vorig jaar.

De overige kosten komen op hoofdlijnen overeen met hetgeen dat begroot is. Per saldo een verlies van € 782,==, waarbij een surplus begroot was van € 485,==.

Het verlies zal ten laste van het vermogen worden geboekt.

Begroting 2021 Winst & Verliesrekening GOU

	Begroting	werkelijk	Werkelijk		Begroting	werkelijk	werkelijk
OPBRENGSTEN	2021	2020	2019	UITGAVEN	2021	2020	2019
<i>Uniforme vrachtprijs</i>				<i>Uniforme vrachtprijs</i>			
Africhtingen	48.143	39.740	45.955	Africhtingen	55.203	28.874	54.120
Vitesse	83.750	59.108	83.882	Vitesse	53.988	51.477	52.929
Midfond	72.500	51.127	72.561	Midfond	44.830	34.459	43.951
Dagfond	32.000	30.095	32.453	Dagfond	26.068	26.109	25.557
Overnachtfond	22.750	16.110	22.865	Overnachtfond	6.125	10.122	6.005
Jongen duiven	69.500	67.680	42.654	Jongen duiven	74.406	58.561	46.476
Natuur	57.500	39.684	57.455	Natuur	51.971	34.842	50.952
Vervoer voor derden	8.000	3.882	13.121	Vervoer door derden	16.000	7.360	20.893
				Onderhoud opleggers	17.000	13.578	15.201
				Voerkosten	2.500	2.310	2.185
				Convoyage	31.000	26.792	30.351
				Huur loodsen	36.000	35.853	34.781
				Overige vervoerskosten	4.500	4.204	5.647
Opbrengst vervoer	394.143	307.426	370.946	Kosten vervoer	419.591	334.540	389.049
Opvl.wedvl.d (0,18/d)	81.918	66.965	81.918	Reservering vervoer	6.000	2.500	2.500
Opvl.africht.d.(0,08/d)	8.753	7.226	8.753	Lossingsvergunningen	15.725	7.525	17.778
				Verzekeringspremies	19.500	22.544	15.465
verhuur oplegger/mand	1.000	700	2.000	Monitoring	3.250	421	1.067
				Laad-/schoonmk/onderl	19.500	19.052	14.988
				Reiskosten convoyeurs	2.600	2.423	4.472
				Koerier	0	0	1.876
				Over.alg.kst.VLG	1.300	1.282	3.777
				Kamp.huld.Vlieggebiede	8.477	7.397	8.364
Overige verv.opbr.	485.814	382.317	463.618	Overige vervoerskst.	495.943	397.685	459.334
Contributie leden	29.000	30.254	21.938	Bestuursvergoedingen	2.400	2.325	1.650
Concoursbescheiden	500	1.557	354	Overige vergoedingen	1.900	1.875	2.925
Rente spaarrekeningen	0	19	26	Representatie	300	248	582
				Vergaderingen	1.250	1.117	1.801
				Administratie	450	386	371
Diverse opbrengsten	350	1.483	962	Site-/communicatie	1.000	1.096	1.374
				Reiskosten bestuur & co	3.000	3.492	5.583
				Totaal bestuurs-&overig	10.300	10.539	14.287
				Bankkosten	1.100	1.033	1.614
				Algemene kosten	1.500	1.404	1.257
				Feestavond/prijsuitreiki	5.750	5.750	5.551
				Advies-/proceskosten	500	0	8.571
Sub-totaal huishouding	29.850	33.312	23.279	Sub-totaal huishouding	19.150	18.726	31.279
				Totaal uitgaven	515.093	416.412	499.715
NPO-toeslag			9.102	NPO-toeslag			9.102
				Resultaat boekjaar	571	-782	-3.628
TOTAAL OPBRENGSTEN	515.664	415.629	496.088	TOTAAL UITGAVEN	515.664	415.629	496.088

Uitgangspunten begroting 2021

- Geen stijging prijzen vervoerders Zuid, voor Noord stijgen deze kosten met circa 2%.
- Totaal aantal duiven (africhtings- en wedstrijdduiven) gelijk aan 2019 omdat 2020 niet representatief is vanwege ingekort vliegprogramma als gevolg van de Covid-19 maatregelen.
- De vrachtprijzen voor de liefhebbers blijft ongewijzigd t.o.v. 2020. Doordat er m.i.v. 2020 minder duiven in de mand zijn gegaan (vitesse/midfond oude duivenvluchten) dient rekening gehouden te worden dat er volgend jaar een prijsstijging zal volgen.
- Contributie blijft ongewijzigd*) en bedraagt derhalve € 28,50 voor lid en € 12,00 voor jeugdlid. Hiervan dient € 12,-- afgedragen te worden aan NPO.
- De afdelingsopslag (€ 0,08 voor africhtingsvluchten en € 0,18 voor de wedstrijdvluchten) blijft ongewijzigd.
- Overige kosten gebaseerd op 2020.
- Handhaving bestaande korting per duif (€ 0,15/duif) indien aanlevering bij de loods plaatsvindt. Mede daardoor geen stijging van de vrachtprijzen. Betreffende vluchten dienen nog vastgesteld te worden door de vervoerscommissie.
- Handhaving bestaande kostenregeling bij terugkomen/overstaan vluchten op de "snelheidsvluchten".
- Bijdrage afdeling aan huldiging kampioenen vlieggebieden 1,5 eurocent ingekorfd duif.
- Aanschaf 2^e set monitoring voor oplegger in Zuid, investering van ad € 2.674,==
- Afdeling behoudt het recht voor om onderstaande prijzen/opslagen te wijzigen indien daar aanleiding toe is.

Tabel "Vrachtprijzen en opslag 2021"

Categorie	2020		2021		Totale prijs/ Duif **)
	vrachtprijs	Opslag	vrachtprijs	Tot.opslag	
Africhtingen	0,44	0,08	0,44	0,08	0,52
Vitesse	0,53	0,18	0,53	0,18	0,71
Midfond	0,91	0,18	0,91	0,18	1,09
Dagfond	1,05	0,18	1,05	0,18	1,23
Limoges/Periqueux	1,83	0,18	1,83	0,18	2,01
Bressols/Dax/Bergerac	1,93	0,18	1,93	0,18	2,11
St. Vincent	2,13	0,18	2,13	0,18	2,31
Jonge duiven Vitesse	0,55	0,18	0,55	0,18	0,73
Jonge duiven Midfond	0,94	0,18	0,94	0,18	1,12
Natour Vitesse	0,55	0,18	0,55	0,18	0,73
Natour Midfond	0,94	0,18	0,94	0,18	1,12

*)Afhankelijk van definitieve contributie vaststelling NPO 2021

**) excl. eventuele heffingen NPO

Toekomstige vervanging nieuw vervoer (besluitvormend ALV).

Inleiding

In de vervoerscommissie vergadering van d.d. 28-10-2020, welke samen met het bestuur GOU heeft plaatsgevonden, is dit item aan de orde geweest. De huidige opleggers, welke in de periode 2004-2006 mede door externe financiers geheel zijn vervangen, hebben thans een ouderdom van circa 17 jaar. Het is reëel te veronderstellen dat deze opleggers op enig moment vervangen dienen te worden (en hoeveel). Hoewel de opleggers reeds afgeschreven zijn, doemt de vraag op of er voldoende liquide middelen zijn gereserveerd danwel kan er wederom een beroep op externe financiers worden gedaan. Voor wat betreft dit laatste kan gesteld worden er thans onvoldoende liquiditeiten aanwezig zijn. De vraag of er t.z.t. externe financiers wederom willen investeren opleggers/manden is thans lastig te beantwoorden. Een combi van externe financiers e/o lease en eigen liquide middelen zou een reële/haalbare optie kunnen zijn. Er zal dan rekening gehouden dienen te worden met een forse vrachtprijsstijging of moeten we nu reeds meer gaan reserveren. De optie om dan alle noodzakelijke opleggers ineens te vervangen is niet reëel en ook niet noodzakelijk.

Advies

De vervoerscommissie heeft in de eerder genoemde vergadering (d.d. 28-10-2020) en vervolgvergadering d.d. 27-01-2021 aangegeven dat vervanging van de opleggers de komende 10-15 jaar niet is te verwachten (reden: beperkt jaargebruik, goede stalling, adequaat onderhoud en zorgvuldig/duurzaam gebruik van de opleggers). Er dient wel rekening gehouden te worden met vervanging van "luchtballen", remtrommels en -schijven van de opleggers de komende jaren. Deze kostenpost wordt begroot op circa € 3.000,- per oplegger. O.b.v. hiervan wordt geadviseerd om de bestaande voorziening met **€ 3.500,-** te verhogen de komende 10 jaar. De jaarlijkse/periodieke vervanging van banden (€ 1.800,- /oplegger) en accu's (€ 1.800,-/oplegger) zullen uit de jaarlijkse onderhoudskosten worden bekostigd. Deze uitgaven hebben in de afgelopen reeds plaatsgevonden bij enkele opleggers, waarbij de kosten direct ten laste van het resultaat zijn geboekt. Het zou dus kunnen zijn dat in enig jaar deze post (fors) hoger ligt dan voorgaande ja(a)r(en) c.q. begroot is. Het is op dit moment niet bekend of er in toekomst aanpassingen van de opleggers noodzakelijk zijn in het kader van (aanscherping) dierwelzijn. Het wordt niet noodzakelijk geacht om hiervoor nu afzonderlijk te reserveren.

Conclusie

Overall is de conclusie dat vanuit vvc en bestuur het thans het niet noodzakelijk wordt geacht om, naast de hiervoor benoemde verhoging van de voorziening groot onderhoud ad € 3.500,-, extra te gaan reserveren (lees: verhoging van de vrachtprijs) om te zijner tijd het nieuwe/vervangende vervoer te kunnen bekostigen/financieren. Het advies zal besluitvormend aan de ALV worden voorgelegd.

Overzicht verzekeringen GOU

Datum: 09-01-2021

Huidige tussenpersoon: Rabobank Gelderse Vallei

Rubriek	Maatschappij	Polisnummer	Opmerkingen *)
Collectieve Ongevallenverzekering	W.A. Hienfeld B.V.	DL200505	Voor inzittende(n) convoyeurs
Bestuurdersaansprakelijkheid verzekering	HDI	V-063-146- 404-3	
Duivenverzekering / levende have	Interpolis	00156471279	ER € 500,==; alleen bij dood a.g.v. brand /ongeval. Duiven moeten in eigen **) oplegger aanwezig zijn. Er is geen dekking bij aanlevering duiven door derden en bij verstikking. Max. € 250.000,==. € 45,-/duif
Container- /opleggerverzekering (10 st.)	ASR	36290353	ER € 750,==/Beperkt Casco, brand en diefstal.
Aansprakelijkheidsverzekering	Interpolis	154574061	ER € 250,==/Max. 2,5 mln.
Rechtsbijstandverzekering	Interpolis	154574061	Voorwaarden; RVZ-PV-01-211
Autoverzekering Iveco- bakwagen	Interpolis	154574061	Alleen WA-dekking incl. Schadeverzekering inzittenden & Rechtsbijstand

*) voor uitgebreide informatie zie polisvoorwaarden.

***) duiven zijn niet verzekerd bij derden in opleggers. In 2021 zal opnieuw worden bezien of deze verzekeringen gecontinueerd zal worden.

- Er is geen cyberverzekering afgesloten.

Overzicht verzonden duiven 2008 t/m 2020

totaal afdeling 8	2.020	2.019	2.018	2.017	2.016	2.015	2.014	2.013	2.012	2.011	2.010	2.009	2.008	2.007
Wedvlucht	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal
	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal
	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven
opleevvluchten	90.319	109.416	90.850	123.793	96.875	103.483	147.855	105.702	115.822	147.265	123.078	170.301	149.676	183.537
vitesse	105.018	157.021	167.956	145.650	148.701	171.110	170.788	164.637	186.831	196.471	223.118	228.502	233.974	211.008
midfond	56.184	87.297	66.031	80.886	97.570	109.030	94.078	90.641	117.611	104.335	120.190	127.777	125.160	154.796
eendaagse fond	24.887	30.908	25.754	31.471	29.346	27.215	29.299	23.839	40.195	43.619	42.645	51.463	45.502	51.349
overnacht fond	8.398	11.954	11.124	10.626	11.481	13.762	15.447	16.658	18.786	21.324	22.560	28.796	27.436	28.472
jonge duiven	105.390	72.217	89.114	91.417	85.742	106.598	124.795	95.210	120.467	205.529	133.930	171.099	196.737	288.223
natour	72.152	95.704	87.731	84.265	97.642	86.463	126.540	132.728	124.537	66.924	146.121	152.608	164.850	124.728
Isnes						6.336	7.250	8.940	14.039	17.241	12.303			
taal aantal duiven	462.348	564.517	538.560	568.108	567.357	623.997	716.052	638.355	738.288	802.708	823.945	930.546	943.335	1.042.113
% tov vorig jaar	-0,18	0,05	0,05	0,00	0,09	0,13	-0,12	0,14	0,08	0,03	0,11	0,01	0,09	

Verslag FCC inzake afdeling 8 GOU over het boekjaar 2020

Op 25 januari 2021 heeft de FCC kennisgenomen van de door de concourspenningmeesters en afdelingspenningmeester vervaardigde balans en exploitatierekening en verstrekte nadere toelichtingen. Door Covid was dit overleg digitaal, de leden van de FCC hadden vooraf een aantal steekproeven genomen, die door de penningmeester via de mail zijn onderbouwd of tijdens het overleg van 25 januari 2021.

De FCC heeft daarbij de financiële bescheiden ingezien en de aanwezigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven getoetst.

Exploitierekening 2020

Over het boekjaar 2020 is op afdelingsniveau een verlies behaald van € 782,- (2019 een verlies van: € 3.628,-). Het behaalde resultaat van de afdeling wordt in mindering gebracht van het reservevervoer.

Ten aanzien van de balans en exploitatierekening maakt de FCC u op het volgende opmerkzaam:

Balans per 31 december 2020:

Per ultimo 2020 sluit de geconsolideerde balans met een telling van € 258.343 (per ultimo 2019 € 261.566) en een eigen vermogen van € 236.700,- (per ultimo 2019: € 241.091). Het eigen vermogen van de afdeling bedraagt dus € 236.700 .

Vaste activa:

De vaste activa betreft een Iveco bakwagen met een boekwaarde per 31/12 van € 6.087,- (aanschafprijs € 18.487,-/ afschrijftermijn 3jr).

Vlottende activa:

Er is een waarborgsom voor de huur loods Hattemerbroek van € 3.780,- vooruitbetaald. De voorraad concoursbescheiden bedraagt € 4.497,-. De post debiteuren bedraagt € 82,-.

Liquide middelen:

Deze bedragen totaal € 241.205,- en zijn als volgt verdeeld:

RABO Spaarrekening	€ 207.186,-	
RABO rek.crt. Centraal	€ 4.193,-	
RABO rek.crt. Zuid	€ 10.267,-	
RABO rek.crt. Noord	€ 15.565,-	
RABO verp. Spaarrekening	€ 6.285,-	(i.v.m. afgifte bankgarantie loods Huissen)

De saldi van bovengenoemde rekeningen kloppen met de bedragen op het dagafschrift per 31-12-2020.

De FCC adviseert de bedragen op de spaarrekeningen goed in de gaten te houden bij eventuele invoering van negatieve rente.

Eigen vermogen

Het exploitatieresultaat 2020 is in mindering gebracht van het reservevervoer.

Vlottende passiva:

De post bestaat uit

- Crediteuren voor een bedrag van € 3.964,-, Dit betreft nog te betalen onkosten maandhuur december loods en overige kosten.
- een bedrag de huldiging van de GOU kampioenen (uitgesteld ivm Covid) van € 5.750,-,
- Voor de kampioenviering van de vier vlieggebieden in onze afdeling is een bedrag van € 10.336,- opgenomen (Zuidwest € 1.956,- Zuidoost € 2.464,- Noordoost € 2.588,- en Noordwest 3.328,-).
- Overig voor een bedrag van € 1.593,-

Exploitatierkening

Kosten vervoer

De vervoerskosten bedroegen in 2020 € 334.540,-.

Deze kosten waren extra hoog, omdat er minder kon worden aangevoerd ivm de voorschriften van Covid.

Overzicht aantal verzonden duiven gedurende de laatste jaren:

2020:	462.348 (fors minder dan begroot, oorzaak covid)
2019:	564.517
2018:	538.560
2017:	568.288
2016:	567.357
2015:	623.997
2014:	716.052
2013:	638.355
2012:	738.196
2011:	802.708
2010:	823.945
2009:	930.546
2008:	943.335
2007:	1.042.113

In 2002 bedroeg het aantal verzonden duiven nog 1.341.182.

Kosten lossingsvergunningen

Voor de gehele afdeling gaat het hier om € 9.525,- (2019: € 17.758,-) .

Omdat er minder vluchten waren , is dit bedrag fors lager dan begroot.

Er wordt per losplaats betaald en daarnaast wordt een bedrag betaald per mand

Vergoedingen convoyeurs

In totaliteit bedroegen deze € 26.792,- (2019: € 30.351,-). Door minder vluchten zijn de kosten lager dan begroot. De declaraties zijn steekproefsgewijs gecontroleerd. Van alle betrokkenen is een getekende vrijwaringsverklaring aanwezig.

Bestuurskosten

In totaliteit waren deze in 2020 € 10.539,- (2019: € 14.287). Voor 2020 was begroot € 14.600,-. Met name de posten vergoeding commissies, reiskosten en representatiekosten en zijn lager uitgevallen dan begroot.

De declaraties zijn steekproefsgewijs gecontroleerd.

De post bestuursvergoeding is toegenomen, op advies van de FCC van 2019

(Advies FCC 2019:

De FCC adviseert het bestuur het gehele vergoedingenbeleid nog eens tegen het licht te houden. Zij vindt met name de bestuursvergoedingen als het gaat om verantwoording en tijdsbesteding aan de magere kant.)

Vergoedingenbeleid

De FCC heeft geconstateerd dat binnen de vlieggebieden het vastgestelde vergoedingenbeleid nagenoeg volledig wordt gevolgd.

Middels deelwaarneming is beoordeeld of aan de gedeclareerde kostenvergoedingen onderliggende facturen en bescheiden ten grondslag liggen. Door de FCC is geconstateerd dat in toenemende mate sprake is van adequate onderliggende stukken.

In 2010 is gestart met het laten tekenen van een vrijwaring door de personen die niet onder te brengen zijn binnen de kaders van de vrijwilligersregeling.

Deze behelst in het kort een vergoeding van maximaal € 170 per maand en € 1.700 op jaarbasis. De FCC heeft bij haar werkzaamheden de aanwezige getekende vrijwaringen ter inzage gehad.

Afsluiting

De FCC dankt de afdelingspenningmeester en financiële commissieleden voor de goede verzorging en vlotte afwikkeling tijdens de werkzaamheden. De FCC gaat ervan uit dat de opgestelde rapportages in bestuur en ledenvergadering inhoudelijk aan de orde zullen komen.

Decharge

De FCC wijst u op de in dit verslag opgenomen bevindingen en adviezen.

In aanmerking nemende het door de penningmeester verstrekte financiële verslag met bijbehorende specificaties, de door de FCC uitgevoerde deelwaarnemingen ten aanzien van de volledigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven alsmede hetgeen in dit verslag is weergegeven stelt de FCC u voor het bestuur te dechargeren voor het over het boekjaar 2020 gevoerde beheer en (financiële) beleid.

25 januari 2021

Namens de FCC: G. van Eikenhorst

H.A.T.G. van Haeren

G.H. Kok