

Bijlage bij agendapunt 9 bestuursvoorstellen.

9.1. Vervliegen kampioenschap jong vitesse (J26-J31) en jong midfond (J32-J36).

Nadat op de najaarsvergadering 2020 door de ALV besloten is dat alle jonge duivenvluchten als prijsvlucht moeten tellen. Staan hierdoor 11 prijsvluchten jong op het programma. Omdat dit voor sommige liefhebbers wellicht teveel van het goede is stelt het bestuur voor dit te plitsen in een kampioenschap jong vitesse en jong midfond. Liefhebbers hebben de keus om zich te richten op het jong vitesse kampioenschap of op het kampioenschap jong midfond of op beide.

9.2. Mede op verzoek van de NPO het invoeren van een dames kampioenschap de zogenaamde Ladies League.

Nadat afgelopen jaren die niet optimaal uit de verf is gekomen, wil de NPO dit samen met alle afdelingen ter hand nemen. Het afdelingsbestuur heeft aangegeven hieraan mee te werken mits de ALV akkoord is.

9.3. Bestuursvoorstel beëindiging verzekering duiven tijdens transport in opleggers

Onze afdeling heeft al een geruim aantal jaren een verzekering tegen verlies (lees dood) van duiven als gevolg van brand en aanrijding. Er is geen dekking bij verstikking. Vorig jaar zijn de polisvoorwaarden gewijzigd, te weten alleen dekking indien duiven in oplegger van de GOU aanwezig zijn en is het eigen risico verhoogd van € 250,- naar € 500,-. Daarnaast is de premie fors verhoogd. Aanvullend wordt gemeld dat er geen dekking is bij transport van duiven door verenigingen naar de loods. Inmiddels is ook gebleken dat een groot aantal afdelingen ook geen duivenverzekering hebben. Op basis van voornoemde redenen en de (eventuele) beperkte uitkering per duif (max € 45,-/duif) stelt het bestuur voor om deze verzekering te beëindigen. De vervoerscommissie ondersteunt dit voorstel.

9.4 Bestuursvoorstel inzake vorming voorziening groot onderhoud opleggers

Inleiding

In de vervoerscommissie vergadering van d.d. 28-10-2020, welke samen met het bestuur GOU heeft plaatsgevonden, is dit item aan de orde geweest. De huidige opleggers, welke in de periode 2004-2006 mede door externe financiers geheel zijn vervangen, hebben thans een ouderdom van circa 17 jaar. Het is reëel te veronderstellen dat deze opleggers op enig moment vervangen dienen te worden (en hoeveel). Hoewel de opleggers reeds afgeschreven zijn, doemt de vraag op of er voldoende liquide middelen zijn gereserveerd danwel kan er wederom een beroep op externe financiers worden gedaan. Voor wat betreft dit laatste kan gesteld worden er thans onvoldoende liquiditeiten aanwezig zijn. De vraag of er t.z.t. externe financiers wederom willen investeren opleggers/manden is thans lastig te beantwoorden. Een combi van externe financiers e/o lease en eigen liquide middelen zou een reële/haalbare optie kunnen zijn. Er zal dan rekening gehouden dienen te worden met een forse vrachtprijsstijging of moeten we nu reeds meer gaan reserveren. De optie om dan alle noodzakelijke opleggers ineens te vervangen is niet reëel en ook niet noodzakelijk.

Advies

De vervoerscommissie heeft in de eerder genoemde vergadering (d.d. 28-10-2020) en vervolgvergadering d.d. 27-01-2021 aangegeven dat vervanging van de opleggers de komende 10-15 jaar niet is te verwachten (reden: beperkt jaargebruik, goede stalling, adequaat onderhoud en zorgvuldig/duurzaam gebruik van de opleggers). Er dient wel rekening gehouden te worden met vervanging van "luchtballen", remtrommels en -schijven van de opleggers de komende jaren. Deze kostenpost wordt begroot op circa € 3.000,- per oplegger. O.b.v. hiervan wordt geadviseerd om de

bestaande voorziening met € 3.500,-- te verhogen de komende 10 jaar. De jaarlijkse/periodieke vervanging van banden (€ 1.800,--/oplegger) en accu's (€ 1.800,--/oplegger) zullen uit de jaarlijkse onderhoudskosten worden bekostigd . Deze uitgaven hebben in de afgelopen reeds plaatsgevonden bij enkele opleggers, waarbij de kosten direct ten laste van het resultaat zijn geboekt. Het zou dus kunnen zijn dat in enig jaar deze post (fors) hoger ligt dan voorgaande ja(a)r(en) c.q. begroot is. Het is op dit moment niet bekend of er in toekomst aanpassingen van de opleggers noodzakelijk zijn in het kader van (aanscherping) dierwelzijn. Het wordt niet noodzakelijk geacht om hiervoor nu afzonderlijk te reserveren.

Conclusie

Overall is de conclusie dat vanuit vvc en bestuur het thans het niet noodzakelijk wordt geacht om, naast de hiervoor benoemde verhoging van de voorziening groot onderhoud ad € 3.500,==, extra te gaan reserveren (lees: verhoging van de vrachtprijs) om te zijner tijd het nieuwe/vervangende vervoer te kunnen bekostigen/financieren. Het advies zal besluitvormend aan de ALV worden voorgelegd.

Bestuursvoorstel

Een extra (jaarlijkse) voorziening treffen van ad € 3.500,-- t.b.v. groot onderhoud opleggers de komende 10 jaar. Geen voorziening treffen voor vervanging van (nieuwe) opleggers.