

Pt. 7. Verenigingsvoorstellen Najaar 2019.

7.1 PV de Vriendenpost 0424

Onze vereniging heeft de keuze mogelijkheden besproken die worden aangeboden door de werkgroep eerlijk spel.

Wij komen tot keuze twee, echter met dien verstande dat de invliegduiven later gelost worden (een half uur) i.v.m het stayeren van de duiven door de megahokken.

Als dit niet gebeurt dan zijn zij nog in het voordeel.

Wij hopen dat dit voorstel cq standpunt besproken zal worden in de eerst komende vergadering(en).

Pre advies: Nog onduidelijk is of de voorstellen m.b.t. eerlijk spel op de NPO agenda komen. Tijdens de sectie bijeenkomsten bleek de meerderheid voor niets wijzigen. Uw voorstel om na een half uur de invliegduiven te lossen is in de praktijk niet haalbaar.

7.2 PV De Gevleugelde Vrienden Millingen a/d. Rijn 0915

Vorig jaar heeft onze vereniging een voorstel ingediend om aantal duiven per mand terug te brengen voor oude duiven naar 27. In verband start nationaal vliegprogramma is dit toen niet behandeld. Wij verzoeken dit voorstel opnieuw op de agenda te plaatsen, zoals toegezegd.

Preadvies: Voor, al zal dit invloed hebben op de vrachtkosten.

7.3. PV De Instuif Elst 1002 en PV Ingen e.o. 1023

Punt 7: Verenigingsvoorstellen

PV de Instuif te Elst 1002 wil bezwaar maken tegen het feit dat wij minimaal 45 minuten naar Huissen (richting Duitsland) moeten rijden met onze duiven, om daar over te worden geladen voor transport richting België

Als wij vanaf Elst de duiven africhten naar Rosmalen zijn wij binnen 45 minuten aldaar en 30 minuten later in België

Rekening houdend met het feit dat wij als vereniging met één van de kortste vliegafstanden, de verplichtte? hoofdsponsor zijn van de gemiddelde transport prijs, lijkt ons een overlaadplaats dichterbij in de buurt een reëel voorstel

Ons voorstel:

Zoek een overlaadplaats nabij de afrit Rhenen/Ochten

waarschijnlijk minder transport km,s voor de vrachtwagens

Voor bijvoorbeeld de vereniging Zetten blijft de afstand dan ongeveer het zelfde en betekend voor ons (verenigingen Elst, Rhenen, Ingen) ook een vergelijkbare afstand van ca 20 minuten naar de vrachtwagen

Wellicht is het een optie om één van de trailers bij vereniging 1002 op de grote parkeerplaats voor ons lokaal neer zetten als aanvoer locatie

Preadvies: Tegen. Hogere kosten (Extra wagen en convoyeur), laadploeg nodig in Huissen en Elst.

7.4 PV de Eendracht Harderwijk 0742

Voorstel:

De punten (onaangewezen, aangewezen, duifkampioenschap) voor het marathon kampioenschap van de afdeling willen wij graag uit de uitslag van de afdeling laten komen. En niet zoals dit tot nu toe werd gedaan uit de regio uitslag.

Er zijn verschillen in de hoeveelheid duiven per regio waardoor het puntenaftrek per regio verschillend is. Daarbij worden de aantallen duiven minder waardoor het puntenaftrek in de regio's steeds groter wordt. De kampioenschappen geven zodoende geen reëel beeld meer van de werkelijkheid. Daarnaast zijn de uitslagen op de marathon ook minder bepalend door de weersomstandigheden als op de eendaagse. Genoeg reden ons inziens om het kampioenschap te berekenen met punten uit de afdelingsuitslag.

[Preadvies: ter vergadering](#)