



**GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE**  
W.G.M. ten Dolle  
Molenveldsingel 64  
6981 JS Doesburg  
Tel: 0313-484630  
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Doesburg, 02-10-2018

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda met bijlagen voor de najaarsvergadering, welke op dinsdag 06-11-2018 plaatsvindt in het Duivensportcentrum Pr. Beatrixlaan 240 te Apeldoorn. Aanvang 20.00 uur.

#### Agenda

1. Opening
2. Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d. 27-2-2018 en notulen Buitengewone ledenvergadering 26-6-2018 en 7-7-2018
4. Bestuursmededelingen
5. Bestuursverkiezing: aftredend en niet herkiesbaar W.E. van Laar (1<sup>e</sup> penningmeester) Functie 1e Penningmeester vacant. Kandidaten kunnen zich aanmelden tot 24 oktober 2018  
Bestuur draagt J. de Vries voor als bestuurslid
6. Voorstellen verenigingen m.b.t. Statuten en Huishoudelijk Reglement (zie bijlage)
7. Vaststellen Statuten en HR
8. Vliegprogramma 2019  
*concept matrix afdeling (reeds ontvangen). Voorstellen secties NPO. Voorstellen verenigingen (zie bijlage)*
9. Bestuursvoorstellen  
*Voorstel kampioenschappen (zie bijlage)*
10. Verenigingsvoorstellen niet zijnde Statuten, HR of vliegprogramma (zie bijlage). Voorstel NU m.b.t. vrachtkosten c.q. inleggeden
11. Agenda NPO –vergadering d.d. 10-11-2018
12. Rondvraag
13. Sluiting

Met vriendelijke sportgroeten,  
Marinus ten Dolle, secretaris

CC: Regio`s, Afdeling klokkencommissie, Vervoerscommissie, Lossingscommissie en FCC

## **Verenigingsvoorstellen behorende bij agendapunt 8 vliegprogramma.**

### **PV de luchtbode Doesburg 0829.**

Ondanks dat wij weten dat het voorgestelde vliegprogramma van de afdeling prematuur is, gezien de voorstellen van de diverse secties en de nog te nemen besluiten op de NPO-ledenraad, Hebben wij t.a.v. het vliegprogramma van afdeling 8 GOU de volgende wijzigingsvoorstellen.

1. Op 13/7 staat Orange op het programma. Ons voorstel is de losplaats Orange te wijzigen in Brive. Orange ligt ver te oosten van de normale vlieglijn. Wij menen dat dit voor de duiven een onnodige handicap is en dat mede daardoor de deelname minder is.

*Pre advies. Ter vergadering.*

2. op 3/8 staat er zowel voor de dagfond als de marathon een reserve vlucht gepland. Voorstel: deze datum alleen inzetten als één van de voorgaande vluchten op dagfond of marathon niet doorgaat en niet gebruiken om het programma uit te breiden en er een extra vlucht te plannen zoals vorig jaar is geschied.

*Pre advies: wanneer NPO reservevlucht als wedvlucht aanwijst dan vervalt Limoges.*

### **PV de Luchtbode Arnhem en PV de Luchtpost Wijchen 0937**

#### **Voorstel 1**

De africhtingsvluchten voor jonge duiven alsmede de eerste twee wedvluchten in kringverband te lossen.

Argumentatie:

Het is ons gebleken dat juist op de eerste vluchten verliezen met jonge duiven groot zijn. Veel jonge duiven schieten door met de achtervlucht en keren in meerderheid niet meer zelfstandig terug. Dit is ons gebleken uit de opgegeven duiven. Wij hopen op deze manier het aantal afvallers te beperken hetgeen ten goede zal komen aan de vervolgvluchten.

*Pre advies: alle africhtingen per kring lossen, wedvluchten per vlieggebied*

#### **Voorstel 2.**

Het opnemen van de wedvlucht Cahors in het afdelings vliegprogramma.

Argumentatie:

Bij alle afdelingen of fondclubs is de wedvlucht Cahors of Perigieux opgenomen in het programma en telt het voor de punten.

Mocht het aantal fondvluchten te groot worden dan stellen wij voor:

- a. De eerste wedvlucht van Angouleme te laten vervallen, of
- b. Een fondwedvlucht naar keuze van de liefhebber niet te laten meetellen voor het kampioenschap.

*Pre advies Voorstel Angouleme is bij de afdeling Limoges Dit voorstel hoort bij de sectie marathon op 13 okt. Zie ook voorstel 2 Luchtbode 0829.*

### **P.V. de Luchtpost Vaassen (0738)**

#### **Voorstel 1**

Wij stellen voor om evenals in 2017 en 2018 de eerste drie klokvluchten VITESSE, de eerste 4 klokvluchten JONG en de eerste 3 klokvluchten NATOER in ieder geval gescheiden vlieglijnen en daarmee gescheiden lossingen voor de vlieggebieden Noordwest (zuidwest lijn) en Noordoost (zuidlijn) aan te houden.

Motivatie: door gescheiden vlieglijnen wordt het scheidende effect van de Veluwe, waardoor vooral regio Noordoost in het nadeel is, beperkt. In 2017 en 2018 is dit naar onze mening zeer goed bevallen.

Dit voorstel draagt bij aan eerlijker concoursen en minder verliezen van onervaren jonge duiven m.n. in Regio (vlieggebied) Noordoost.

*Pre advies: Tegen i.v.m. opbouw vliegprogramma.*

### Voorstel 2

Wij stellen voor om op alle africhtingsvluchten van Jonge duiven en NATOER per Kring te lossen en niet gezamenlijk per vlieggebied.

Motivatie: Per Kring lossen levert minder verliezen op van onervaren jonge duiven (en natoerjongen), vooral voor de Kringen met de kortste afstanden. Zeker bij hogere snelheden zijn de onervaren jonge duiven vaak geneigd om met de koppels mee te vliegen naar verdere afstanden, waarna ze weer op eigen kracht terug moeten. Dit geeft extra verliezen. Voorbeeld is de africhtingsvlucht natoer in Regio Noordoost vanaf Gennep, waar alle Kringen gelijk werden gelost en waar het verloop in de Kringen 5 en 6 trager ging dan in Kring 4 en de verliezen van de onervaren natoerjongen met name in Kring 6 onnodig fors waren te noemen (en voorspelbaar gezien de kortste afstanden en de stevige west-zuidwesten wind; het is precies zo uitgekomen waarvoor werd gevreesd).

Dit voorstel draagt bij aan minder verliezen van onervaren jonge duiven en natoerjongen in de Kringen met de kortste afstanden,

*Pre advies: is ook voorstel bestuur.*

### Voorstel 3

Wij stellen voor om voor het afdelingsprogramma MIDFOND en JONGE DUIVEN niet alleen maar (de meest zuidwestelijke) lossingsstations op te nemen zoals in 2018 en voorgaande jaren, maar afwisselend zuidwestelijke en zuidelijke lossingsstations in het programma op te nemen. Dit betekent naast lossingsstations als bijv. Laon, Peronne, Nanteuil e.a. in 2019 ook zuidelijker lossingsstations op te nemen in het midfondprogramma zoals Reims, Chalons en Champagne, Troyes en/of St. Dizier.

Motivatie: door afwisselend zuidwestelijke en zuidelijke lossingsstations op te nemen ontstaan er meer gelijke kansen voor alle vlieggebieden op een mooi verloop en minder concoursoverheersing door de vlieggebieden die bij de zuidwestelijker gelegen lossingsstations per definitie haast altijd in het voordeel zijn.

Dit voorstel draagt bij aan eerlijker concoursen voor iedereen.

*Pre advies: ter vergadering*

## **PV Velp-Zuid, Velp**

### Voorstel 1.

Jonge duivenvlucht J37 Melun op 14 september 2019 niet mee te laten tellen voor de afdelings, vlieggebieden en kringkampioenschappen.

Motivering: Naar aanleiding van de gehouden enquête in 2016, is het aantal jonge duivenvluchten vastgesteld op 8 en einde vliegseizoen eerste week september.

In de najaarsvergadering van 2017 is derhalve besloten dat Melun niet zou meetellen voor de afdelingskampioenschappen in 2018

De duivensport is er bij gebaat dat zoveel mogelijk liefhebbers meedoen aan de wedstrijden, indien J37 Melun toch in het programma komt gaan nog meer liefhebbers hun jonge duiven spelen op de natour.

Het jonge duivenprogramma wordt dan een spel exclusief voor de `professionals`, spelers die met 60,70 en meer jonge duiven spelen. (zie ook conceptvliegprogramma jonge duiven van de sectie jonge duiven).

Melun was sportief gezien dit jaar geen succes er waren 79 deelnemers op 2200 leden.

*Pre advies: Ter vergadering*

### Voorstel 2.

Mogelijke aanpak terugdringen verlies van jonge duiven.

Uit het onderzoeksrapport van de WOWD uit 2000 waarin de resultaten van de destijds gehouden enquête verlies jongen duiven werden geanalyseerd, staat dat de verlies percentages op de eerste 3 vluchten het grootst zijn. Ook als we na het jaar 2000 kijken en de geluiden om ons heen horen, worden de meeste verliezen geleden op de eerste paar wedvluchten voor jonge duiven. Kijk ik bij ons in de club dan constateer ik dat er na 4 vluchten, ook dit jaar weer, tussen de 40-50% van de jongen zijn verspeeld. In andere clubs hoor ik vergelijkbare percentages. Zelfs liefhebbers die veel werk hebben gemaakt van eigen of gezamenlijke africhtingen met enkele sportvrienden, raken zodra ze met de container zijn meegegaan, ook jongen kwijt. Verhoudingsgewijs wel een stukje minder maar ook daar dus verliezen te incasseren.

Naast alle bekende en veel genoemde (mogelijke) oorzaken moeten we de sleutel van het terugdringen van deze verliezen zoeken in:

Containerervaring opdoen zonder risico op verlies.

Het inkorven in reismanden, het laden van de manden in de container, het rijden van ophaalpunt naar ophaalpunt, het verder vervoeren van de duiven, nog niet kunnen drinken etc. de eerste paar keer een zeer stressvolle ervaring bij deze onervaren duiven. Deze stresspieken liggen zeer waarschijnlijk mede aan de basis van de relatief grote verliezen op de eerste 3 vluchten want stress heeft een zeer negatieve uitwerkingen op de stofwisseling en het immuunsysteem. Om deze reden wordt stress als een belangrijke oorzaak aangewezen voor het verlies van de jonge duiven. Hoe simpel kan het zijn om daar de mogelijke oplossing voor te creëren, stressvermindering, door de jonge duiven minimaal 2 keer eigen te maken met het proces van inmanden, laden in container, rijden met de container en gevoerd en gedrenkt worden in de container, zonder dat de duiven op een lossingsplaats worden gelost, maar na 2 nachten mand ervaring per keer, weer met de container worden terug gebracht naar de clubs, alwaar ze

bijv. aan het lokaal weer door de liefhebbers kunnen worden opgehaald of mand voor mand bij het lokaal kunnen worden gelost.  
Het proberen waard!

*Pre advies: Ter vergadering.*

### **PV de Hoven Zutphen 0772**

Voorstel:

Invliegduiven weer invoeren. Wanneer de vergadering hiermee akkoord gaat dit voorstel meenemen naar NPO ledenraad.

*Pre advies: Ter vergadering.*

### **PV Zuid Oost Apeldoorn 0709**

Voorstel 1.

Vorig jaar hebben we als vereniging gestemd om de Vitesse- en Midfondvluchten zoveel mogelijk achter elkaar te houden. Nu zien we als voorstel van de sectie Vitesse/Midfond dat het plan is om de midfond om de week te vliegen. We zijn hier als vereniging op tegen.

*Pre advies: staat niet in ons vliegprogramma. Inbrengen bij de sectie op 13-10*

Voorstel 2.

Ons voorstel is tussen de meerdaagse fondvluchten twee weken rust te houden. Dit om het ook voor de kleine liefhebber mogelijk te maken om deel te nemen aan alle vluchten. Nu is bijvoorbeeld Sint Vincent en Perigueux achter elkaar.

*Pre advies: Tegen. Marathonprogramma is nu gesplitst in korte en lange afstanden.*

### **Pv de Zilvermeeuw Nunspeet 0755**

Voorstel 1.

Herinvoeren Zaterdag/Zondag kampioenschap ( zoals voorheen ) indien mogelijk.

*Pre advies: Voor. Zie voorstel 22 oktober.*

Voorstel 2.

Punten regiokampioenschap 50% kring, 50% regio uitslag halen, in plaats van alleen kring  
Nu is de sterkte van de kring voor een groot deel bepalend tav de regiokampioenschappen en de verdere kampioenschappen die hieruit voortvloeien. Met een "50/50" puntentelling maak je een stap in de richting van een "eerlijker" kampioenschap.

*Pre advies: Ter vergadering*

Voorstel 3.

Minder gesplitste lossingen regio Noordwest-Noordoost, dus meer vluchten als geheel regio Noord lossen. Voornamelijk voor jonge duiven belangrijk om deze "kennis" en ervaring op te laten doen, m.b.t. de gehele afdelingslossingen.

*Pre advies: Ter vergadering*

Voorstel 4.

Steunen concept vliegprogramma's sectie Jong, Dagfond, Vitesse-Midfond indien landelijk gelijke start&einddatum.

*Pre advies: Wordt apart vooraf behandeld, zie agenda.*

## **Agendapunt 6. Verenigingsvoorstellen m.b.t. Statuten en HR PV de Luchtbode Arnhem en PV de Luchtpost Wijchen 0937**

### Voorstel 1

#### Argumentatie:

Bij het vliegen in kringverband is het van groot belang dat de basisverenigingen inspraak hebben bij de indeling van de kringen en de losplaatsen. Dit past geheel in de besturingsfilosofie van de NPO om de verenigingen nadrukkelijk te betrekken bij zaken die hen direct aangaan

.Artikel 28: lid 4 de tekst , Toevoegen de tekst : Betreft het een kringwijziging voor meer dan twee leden basisverenigingen dan behoeft het de goedkeuring van de basisverenigingen uit het betreffende vlieggebied. Mochten die er in een afgesproken tijdbestek onderling niet uitkomen dan beslist het afdelingsbestuur.

*Pre advies: Tegen. Wijziging kringen betreft meerdere verenigingen, beter is om in de ledenvergadering de voorwaarden vast te stellen, dit behoort niet vast te liggen in een HR. Losplaatsen is onderdeel van het vliegprogramma en wordt vastgesteld door de leden.*

### Voorstel 2

#### Argumentatie:

In het kader van de transparantie en informatieplicht stellen wij de volgende wijzigingen voor op het voorstel tot wijziging van het HH reglement van het afdelingsbestuur. Wij zijn van mening dat door het wegvallen van de regio besturen het nog belangrijker wordt de basisverenigingen tijdig van de juiste informatie te voorzien. Dit kan via het afdrukken van verslagen op de website van de afdeling.

Artikel 30: Toevoegen lid 5: van deze bestuurvergaderingen worden notulen opgesteld en verstrekt aan het afdelingsbestuur en de verenigingen van afdeling.

*Pre advies: artikel 30 gaat over loodsbazen en is een uitvoerende commissie.*

Artikel 31: Toevoegen bij lid 4 de tekst: en de verenigingen van de afdeling.

. Artikel 32: Toevoegen bij lid 4 de tekst: en de verenigingen van de afdeling.

. Artikel 34: Toevoegen bij lid 10 de tekst: en de verenigingen van de afdeling.

Artikel 35: Toevoegen bij lid 4 de tekst: en de verenigingen van de afdeling.

. Artikel 36: Toevoegen bij lid 4 de tekst: en de verenigingen van de afdeling.

Artikel 37: Toevoegen bij lid 4 de tekst: en de verenigingen van de afdeling.

*Pre advies: Tegen. Hiermee komt de wet privacy in het geding. Tevens is het een bestuurlijke belemmering omdat potentiële ideeën alvorens verder uitgewerkt zijn via publicatie bekend worden. Terwijl deze eerst uitgewerkt dienen te worden (op bijvoorbeeld financiële haalbaarheid en uitvoerbaarheid). Vervolgens zullen concrete plannen in de ledenraad voorgelegd worden aan alle leden. Direct noodzakelijke mededelingen en informatie zullen op de site van de afdeling geplaatst worden.*

### Voorstel 3

Voor iedere ingestelde kring stelt het bestuur van de afdeling naar rato van het aantal leden in die kring een basis bedrag per lid beschikbaar om het de kring m.b.v. een in te stellen Kringcommissie mogelijk te maken een feestavond inclusief kampioenenhuldiging te organiseren.

Argumentatie. Door het wegvallen van de regiobesturen wordt het lastig om op vlieggebied niveau een huldiging te organiseren. Daarbij heeft het verleden bewezen dat de feestavonden van de regio's vaak slecht bezocht werden. Leden zoeken elkaar toch graag op in een kleiner gebied. Onze ervaring is dat de Kring in die hoedanigheid wel succes heeft met het betrekken van de leden bij een feestavond annex kampioenenhuldiging.

*Pre advies: Wordt besproken met de financiële commissie in de nieuwe structuur. Hier komen we op de voorjaarsvergadering op terug.*

### **PV de Luchtpost Wijchen 0937**

Artikel 29. Argumentatie als bij voorstel 1.

Het vaststellen van het vliegprogramma van de regio's behoeft de goedkeuring van de basisverenigingen uit het betreffende vlieggebied. Mochten die er in een afgesproken tijdbestek onderling niet uitkomen dan beslist het afdelingsbestuur.

*Pre advies: Tegen. Het afdelingsbestuur zal met de basisverenigingen in het vlieggebied overleg voeren. Vaststelling geschied in de ledenvergadering.*

### **PV de Hoven Zutphen 0772**

VOORSTEL: Starten bodemprocedure om de gedane voorstellen van 2015/2016 omtrent vliegen op zondag wanneer de weersverwachtingen daar om vragen toch doorgang te kunnen laten vinden. In kort geding 7 maart 2017 werd dit verboden, het starten van een bodemprocedure moet hierin kunnen voorzien. Het voorstel werd destijds door een meerderheid van de ledenvergadering aangenomen. BELANG VAN DE DUIVEN MOET TE ALLEN TIJDE VOOR BELANG VAN KLEINE GROEP 'PRINCIPIELEN' GAAN en 'wel op zondag'-spelers moeten niet belemmerd worden door de huidige statuten.

*Pre advies: Zie voorstel 22-10*

### **PV de Postduif Giesbeek 0803**

Wij vinden het niet meer van deze tijd dat een kleine groep mensen bepaald dat duiven wel of niet gelost of ingekorfd mogen worden in de weekenden. Het wordt tijd dat we inzien dat de statuten veranderd dienen te worden omtrent het zondags vliegen.

*Dit is geen voorstel maar een mening.*

### **PV de Vriendenpost**

#### Voorstel punt 1:

Onze vereniging zou graag zien dat er nog eens gekeken wordt naar de problematiek wat betreft de principiële zaterdagvliegers.

Het is voor ons niet te begrijpen dat een klein gedeelte van de afdeling zijn wil oplegt aan een grote meerderheid. Met name het feit dat een zondag vlucht voor geen enkel kampioenschap en duifcompetitie telt is niet uit te leggen.



Wij begrijpen dat om het één en ander te veranderen er een statutenwijziging nodig is. Ondanks het feit dat dit niet gemakkelijk is vragen wij het bestuur al het mogelijk te doen dit binnen korte termijn voor elkaar te krijgen.

Zolang één en ander niet gerealiseerd is vragen wij om op de vitesse-midfond gemiddelde punten toe te kennen en voor de zondag vliegers een officiële uitslag te maken die voor alles meetelt.

De aanleiding voor het oplaaien van deze discussie binnen onze vereniging was het feit dat duiven die zaterdag naar het lokaal terugkeerden zondagmorgen daar losgelaten werden.

Het is jammer dat de rechter bij het uitspreken van het vonnis hier geen kennis van had.

*Pre advies: Zie voorstel 22-10.*

### **PV Zuid-Oost Apeldoorn 0709**

We zijn als vereniging tegen artikel 3A punt 6: dit artikel houdt in dat de eerste twee jonge duiven- en natourvluchten niet blijven overstaan tot zondag. Ook hier hebben we vorig jaar als vereniging gestemd voor het overblijven van alle vluchten.

*Pre advies: ter vergadering*

## **Agendapunt 10. Verenigingsvoorstellen niet zijnde vliegprogramma of statuten en HR**

### **PV de Hoven Zutphen 0772**

Voorstel: Bij weersverwachtingen van 25 graden of hoger, worden de jonge duiven te allen tijde gelost tussen 6.30 en 7.30 uur. Enig voorbehoud zou mistvorming kunnen zijn. Nadere adviezen van IWB worden met deze hoge temperaturen genegeerd.

*Pre advies: Tegen. Wij volgen het advies van de NPO.*

### **PV de Vriendenpost.**

Voorstel punt 1:

Uniform beleid en afspraken t.a.v. lossingen en daarnaar handelen.

Onze vereniging zou graag zien dat er een eind komt aan het zwalkend beleid ten aanzien van de lossing zoals het afgelopen jaar heeft plaatsgevonden. Het wijzigen van lossingsplaatsen, (bv Peronne i.p.v. Reims jonge duiven) terwijl volgens de weersverwachting normaal Reims vervlogen had kunnen worden op de zaterdag en het niet veranderen van lossingsplaats. Ook heeft het bestuur deze vlucht verplaatst naar de vrijdag en heeft afgeweken van de reglementen t.a.v. de meldplicht. Indien dit in de toekomst meer plaats gaat vinden dient onze vereniging een rekening in van de werkende leden, immers zij moesten een vrije dag nemen.

*Pre advies: Zaterdag is in principe losdag. Inspelen op extreem weer is soms noodzakelijk.*

Voorstel punt 2:

Afzien van de adviezen van de IWB.

Onze vereniging ziet niet de meerwaarde van de adviezen van de IWB, dit is tijdens het seizoen ook gebleken, denk daarbij aan het nieuwe fenomeen "valse echo's".

*Pre advies: zie eerder voorstel*

### **PV de Postduif Giesbeek 0803**

Voorstel 1, indeling vlieggebieden

We stellen voor om een indeling in nieuwe vlieggebieden/kringen te maken waarbij mogelijk ook afdeling 9 betrokken wordt.

*Pre advies: Tegen. Wellicht wordt dit toekomst.*

Voorstel 2, in korf beperking:

Bij aanvang van het oude seizoen geeft iedere liefhebber van 30 oude en bij aanvang van het jonge seizoen van 30 jonge duiven de ringnummers door van de duiven waarmee hij voor de kampioenschappen gaat spelen. Van deze duiven wordt dan een uitslag gemaakt welke als basis zal dienen voor de kampioenschappen. Daarnaast wordt een uitslag gemaakt van de totale deelname. Deze uitslag kan dan dienen voor de duifkampioenschappen.

Dus eigenlijk het systeem van de kring de IJssel maar dan vooraf de ringnummers doorgeven en niet de 1<sup>e</sup> 30 getekenden.

Het aantal vooraf op te geven duiven kan natuurlijk bijgesteld worden.

*Pre advies: Ter vergadering.*

Voorstel 3:IWB

Graag zouden wij willen zien dat de beslissing van IWB betreffende het lossen van duiven niet meer bindend is maar dit in eigen hand te beslissen.

*Pre advies: zie eerder voorstel.*

### **PV Zuid-Oost Apeldoorn 0709**

Het verwondert het ons dat er een brief van de afdeling naar de secties is verstuurd zonder ruggespraak gehouden te hebben met de leden. Onze vraag is waarom dit niet gebeurd is? Wij zijn als vereniging bang dat nu de Regio verdwijnt we steeds minder zeggenschap krijgen en overgeleverd zijn aan de afdeling. Dit is een voorbeeld dat ons vermoeden bevestigt. Graag een reactie.

*Reactie: De brieven die zijn verstuurd zijn bedoeld als verduidelijking en niet als stem van het bestuur.*

### **Noordelijke Unie.**

Voorstel: **€ 0,05 per duif voor de NU**

Momenteel doet elke deelnemer aan de meerdaagse fondvluchten en aan de laatste 3 dagfondvluchten **gratis** mee aan het NU-concours.

Daardoor kun je je meten met anderen in een groot werkgebied (afd. 7 t/m 11 en een deel van Duitsland) en dat betekent ook dat je veel duiven in concours hebt.

Veel liefhebbers spreekt die grote concoursen met een grote deelname aan duiven aan en ook het spelen in 4 zones met de publicatie van teletekstwinnaars, een gekleurde uitslag en mooie reportages van elke zonewinnaar.

Het NU-bestuur heeft in het voorjaar met afgevaardigden van de afdelingen gesproken over de moeite die het geeft om de NU financieel gezond te houden.

Met het NU-bestuur zien wij daartoe een goede oplossing die slechts weinig vraagt van de deelnemers, door voortaan € 0,05 van de vracht toe te laten komen aan de organisatie van de NU.

Als je bijvoorbeeld 10 duiven inzet op een vlucht dan spreek je slechts over € 0,50 !

**PS:** Ook deelname aan de Nationale vluchten is gratis. Besef daarbij wel dat ook de NPO dit geld kost... die gelden krijgen zij o.a. door opcenten op de vaste voetringen.

Wij stellen u voor om in te stemmen met dit voorstel, zodat ook dit mooie spel van de NU gewaarborgd blijft.

*Pre advies: ter vergadering.*