

Aanvullend bericht op de buitengewone ledenvergadering van 26 juni a.s.

Naar aanleiding van vragen van verenigingen hebben we gemeend een aanvullend bericht te plaatsen.

De huidige situatie van de organisatie van onze afdeling is als volgt: we hebben verenigingen, regio's en een afdeling. Daarnaast bestaan er op dit moment een paar commissies, zijnde een vervoerscommissie, lossingscommissie, commissie loods en een financiële kascommissie.

De inhoudelijke taken van deze commissies zullen niet veranderen. Aanvullend wordt gevraagd om mee te denken over de toekomst van onze afdeling. Wat wij als voorwaarde gesteld hebben is dat vanuit alle vlieggebieden vertegenwoordiging aanwezig is. In de nieuwe structuur zullen deze commissies nu rechtstreeks onder het afdelingsbestuur komen en hiermee vervallen de regiobesturen. Vanuit het afdelingsbestuur zal er wel een afvaardiging zijn binnen iedere commissie.

Tevens willen wij iedereen die geïnteresseerd is en zich wil inzetten voor de afdeling de kans geven plaats te nemen in een commissie, daarom worden profielen opgesteld, waarna geïnteresseerden zich op kunnen geven.

Wat houden de verschillende commissie in:

- Financiële controlecommissie: de controle van de financiële administratie van de afdeling, waarover een verslag geschreven wordt en het geven van adviezen omtrent financiële aangelegenheden.
- PR-commissie: het promoten van de duivensport in de ruimste zin van het woord en het organiseren van activiteiten ten behoeve van de promotie
- Reglementen commissie: deze commissie voorziet en ondersteunt het bestuur ten aanzien van juridische zaken en zij stellen controles op met sancties ten behoeve van de naleving van de reglementen
- Commissie wedvluchtzaken: hierin wordt alles geregeld rondom de wedvluchten en deze commissie geeft sturing aan de vervoers- en lossingscommissie.
- Lossingscommissie: deze commissie is verantwoordelijk voor een verantwoorde lossing van de duiven en het geven van adviezen over lossingen.
- Vervoerscommissie: deze commissie zorgt voor een optimaal vervoer van de duiven, geeft adviezen over transport en onderhoud transport. Daarnaast stuurt deze commissie de loods en wedvluchtverzorging aan.
- Commissie loods en wedvluchtverzorging: bestaat uit 2 loodsbazen (iedere loods 1) deze geven leiding in de loods en de uitvoering van het transport van de duiven. Daarnaast geven zij adviezen omtrent loods- en transportaangelegenheden.
- Automatiseringscommissie: deze commissie is verantwoordelijk voor het behoud en ontwikkeling van de noodzakelijke automatisering en geeft het bestuur adviezen hierover.
- Financiële commissie: is verantwoordelijk voor correcte uitvoering van alle financiële taken en geeft het bestuur adviezen hierover.

De huidige kampioenschappen, zoals kringen en regio's blijven bestaan. Ook blijft het mogelijk om lokaal activiteiten te ontplooiën, zoals een feestavond.

Naast de huidige ledenvergaderingen wil het bestuur door middel van enquêtes en/of bijeenkomsten per vlieggebied inventariseren wat er bij de leden leeft en wat belangrijk is voor de liefhebbers om zo de juiste keuzes te maken.

Met deze nieuwe structuur voldoen wij aan de code goed bestuur en zullen wij efficiënter, dus kostenbesparend kunnen werken, wat noodzakelijk is met de huidige terugloop van het aantal leden.

Het is dus voor iedereen van belang dat er binnen verenigingen een ledenvergadering uitgeschreven wordt, zodat de afgevaardigden van de verenigingen de stem van de leden kunnen uitbrengen op de ledenvergadering van 26 juni as. We kijken uit naar een hoge opkomst.

Het bestuur