



GELDERS-OVERLIJSSSE UNIE

W.G.M. ten Dolle

Molenveldsingel 64

6981 JS Doesburg

Tel. 06-15376753

E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Notulen algemene ledenvergadering **dinsdag 19 december 2017**

Locatie: Duivensportcentrum te Apeldoorn. **Aanvang: 20.00 uur.**

Agenda

1. [20.00-20.05] Opening

De secretaris (Marinus ten Dolle) opent de vergadering i.p.v. Hein van den Berg (voorzitter), welke op de feestavond van 16 december kenbaar heeft gemaakt af te treden als voorzitter van de GOU. Doordat de secretaris als voorzitter fungeert, neemt de 2^e secretaris het notuleren over.

Marinus ten Dolle: Voor we de vergadering zullen hervatten wil ik mededelen dat de verenigingsvoorstellen niet meer worden veranderd, de vorige vergadering is dit te chaotisch verlopen. Wanneer een vereniging haar voorstel wil veranderen, dient deze een nieuwe voorstel in te dienen voor de voorjaarsvergadering.

2. [20.05-20.10] Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst.

Wulf van Laar:

Afwezige verenigingen: 0411, 0702, 0703, 0706, 0710, 0714, 0718, 0727, 0731, 0732, 0735, 0743, 0747, 0748, 0753, 0754, 0757, 0758, 0759, 0760, 0768, 0771, 0777, 0803, 0804, 0809, 0813, 0814, 0829, 0837, 0849, 0853, 0857, 0859, 0860, 0906, 0911, 0915, 0922, 0924, 0925, 0931, 0935, 0936, 0937, 1002, 1023, 1028, 1031.

Aanwezig: 933 leden worden vertegenwoordigd, dit betekend 43% van het totaal aantal leden.

3. [20.10- 20.20] Bestuursmededelingen.

Marinus ten Dolle: Kees Poel is vandaag niet aanwezig door ziekte, wij wensen hem veel sterkte en beterschap toe.

Het is u allen niet ontgaan dat Hein van den Berg zich al enige tijd niet meer heeft laten zien binnen het bestuur. Helaas heeft hij door drukke werkzaamheden zijn functie neer moeten leggen. Het bestuur betreurt dit, maar dient te roeien met de riemen die het heeft. Ik vraag dan ook begrip voor de situatie waarin het bestuur nu verkeert en dan doel ik op de onderbezetting van de functies. Nogmaals wil ik beroep doen op het feit dat er nog mooie vacatures open liggen.

We zijn bezig met enkele nieuwe bestuursleden en zullen deze aan u voorstellen op de voorjaarsvergadering. Hein van den Berg treed ook af als kiesman van de NPO- ledenraad. Op dit moment komt vervangend kiesman Wulf van Laar op zijn post te zitten om ons te vertegenwoordigen.

4. [20.20- 20.45]

Vliegprogramma 2018 in relatie met de afspraken op de NPO ledenraad van 4-11-2017 (Zie bijlage voor concept matrix. Versie 10).

Marinus ten Dolle: Ik stel voor om per onderdeel het programma door te nemen.

Vitesse:

Blijft ongewijzigd. Vorige vergadering vastgesteld.

Midfond:

M24 wordt een sectorale midfondvlucht welke zal worden vervolgen vanuit Nanteuil le Houdain. 14 juli de Nationale feestdag in Frankrijk. Op 7 juli staat nu een vlucht vanuit Nanteuil op het programma. Daarmee komt de midfondvlucht van 14 juli te vervallen. Op 7 juli vliegen we dus 2 vluchten die op donderdag dienen ingekorfd te worden aangezien we op vrijdag een jonge duiven vlucht hebben. Bourges moet aangeleverd worden en Nanteuil zal worden opgehaald bij de lokalen.

Dagfond:

Dit jaar hebben we 2 sectorale vluchten en 1 Nationale vlucht.

E23 Blois kan een sectorale lossing worden. Wij horen graag uw mening. Door dit samen met afdeling 7 en 9 te organiseren kunnen we wellicht economischer vervoeren.

0766 Scherpenzeel: Dienen alle sectorale vluchten ook ingekorfd te worden bij een NIC?

Marinus ten Dolle: Daar heb ik een gesprek over gehad met de voorzitter van de NPO. Hij geeft aan dat alle sectorale vluchten of nationale vluchten vallen onder NPO- reglement en dienen te worden ingekorfd bij een NIC.

Marinus ten Dolle: Wat er bij de jonge duiven sectorale jonge duiven vluchten en M24 verwacht wordt omtrent inkorven, is mij nog niet duidelijk. De NPO heeft hier nog geen uitspraken over gedaan. Wel geef ik u allen mee om de aanvraag voor een NIC op tijd aan te vragen bij de NPO.

Marathon:

In week 22 is Limoges toegevoegd.

Alle andere vluchten zijn vastgesteld. Sectoraal of Nationaal.

Jonge duiven:

We organiseren 3 africhtingsvluchten vanuit de afdeling en geven de regio's de mogelijkheid daarvoor nog extra africhtingen te organiseren, zodat de lijn van 2017 kan worden doorgezet.

In regio noord werden veel jonge duiven ingekorfd op deze africhtingsvluchten, waar er in zuid soms maar 150 of 200 duiven kwamen. Om deze reden doen wij een verzoek aan de regio's om te kijken wat de wensen zijn per regio. Waar nodig kunnen ze extra africhtings-vluchten organiseren.

Marinus ten Dolle: Ik doe het verzoek aan de regio's om hier goed aandacht aan te besteden voor hun leden.

0766 Scherpenzeel: Ik zie graag een richtlijn voor een minimum aantal duiven om een africhtingsvlucht te organiseren.

Marinus ten Dolle: We moeten proberen om quitte te kunnen spelen, maar de regio's kunnen hier volgens mij een redelijke inschatting van maken.

Roel den Dulk: In het noorden waren genoeg duiven. Maar in zuid waren minimale opkomsten. Als we een norm stellen van 1000 duiven dan speel je met zekerheid quitte. De regio's kunnen dit het beste beslissen.

0766 Scherpenzeel: Het gaat mij erom dat er geen africhtingsvluchten worden afgeblazen, omdat er te weinig duiven zullen komen. Ik ben bang dat er een antwoord komt van de regio's dat er te snel wordt gezegd dat er te weinig duiven worden verwacht en de vlucht wordt afgeblazen.

Roel den Dulk: De kosten om een wagen en convoyeur zijn al snel 800 tot 1000 euro.

Marinus ten Dolle: Dit moeten we per vlieggebied beslissen en dat de lijn van vorig jaar zal worden doorgezet. Hopelijk pakt zuid dit ook op. Voor het seizoen zal deze inschatting door de regio's gemaakt moeten worden.

0430 Pap: Ik zorg voor noord dat er cijfers zullen liggen van het aantal duiven en de kosten. Meten is weten.

0766 Scherpenzeel: De vraag komt voor, doordat er op de vorige vergadering werd gezegd dat er op voorhand maar 3 africhtingsvluchten zullen worden georganiseerd door onze regio noord.

Marinus ten Dolle: Als afdeling bieden wij er al 3. De regio kan er nog 3 voor plaatsen als hij dat wil.

Marinus ten Dolle: J33, 35, 37 zijn toegevoegd. Hier is een week rust tussen gelaten, omdat dit op de vorige vergadering is besloten.

De voorzitter NPO komt ongeveer halverwege volgend seizoen met een losplaats omtrent de Nationale jonge duivenvlucht.

Doordeweekse africhtingen samen met afdeling 9:

Marinus ten Dolle: De ledenvergadering van afdeling 9 heeft dit weggestemd. Deze wil wel in het weekend bijv. zondags wel een vlucht organiseren. Omdat 9 niet mee doet zijn de africhtingen eraf gehaald. Wanneer blijkt dat er toch behoefte bestaat in afdeling 8 aan doordeweekse africhtingen, vragen wij u om dit middels een verenigingsvoorstel op de voorjaarsvergadering voor te stellen, zodat dit in stemming kan worden gebracht.

Marinus ten Dolle: Het bestuur hoopt dat dit vliegprogramma uw goedkeuring kan krijgen en dat dit kan worden toegepast voor het seizoen 2018.

Overige vragen omtrent het vliegprogramma 2018:

0422 Jacobs: Ik heb 2 vragen:

Reservevlucht dagfond: Wordt deze alleen ingezet als de Nationale vlucht niet doorgaat?

Marinus ten Dolle: Nee, ook als er een sectorale vlucht afvalt zal deze hiernaar verplaatsen. Geld ook voor de overnacht (sectorale vluchten of Nationaal).

0422 Jacobs: Moet er overeenstemming komen met 7 en 9 om voor Limoges een sectorale vlucht te rekenen?

Marinus ten Dolle: Ik weet niet zeker of deze in Limoges staan?

Roel den Dulk: Afdeling 7 staat niet in Limoges maar Perigueux.

Marinus ten Dolle: Dan wordt het geen sectorale vlucht.

Marinus ten Dolle: Het stukje sectoraal zal van de matrix worden weggehaald.

0738 Willemsen: Wordt Blois een sectorale vlucht?

Marinus ten Dolle: Daar stemmen we zo over. Het bestuur is voor.

Marinus ten Dolle: We moeten navragen bij de NPO of een zelf voorgestelde sectorale vlucht met 7 en 9 in een NIC moeten worden ingekorfd.

0738 Willemsen: Kan het worden aangegeven op de matrix met bijv. een kleurtje of we naar een NIC moeten of niet. Het wordt nu wel heel onoverzichtelijk.

Marinus ten Dolle: Akkoord.

0738 Willemsen: Klopt het dat er volgens de matrix op twee vrijdagen zowel jonge duiven als natour duiven worden ingekorfd?

Marinus ten Dolle: De jonge duiven vlucht zal een africhting zijn die op de maandag kan worden ingekorfd.

0410 Kok: Ik heb een vraag over het voorstel over Blois sectoraal. Heeft het dan de zelfde sectorale faciliteiten als de andere NPO-vluchten. Dat er sectorale uitslagen zullen komen?

Marinus ten Dolle: We kunnen het pas afstemmen als de vergadering akkoord gaat. Dan kunnen we pas met 7 en 9 om de tafel. Uitslagen kunnen we door Compuclub ook laten berekenen als het geen officiële sectorale vlucht is volgens mij.

0828 Binsbergen: Hebben we nu 4 regiovluchten met de jongen en 4 met de hele afdeling?

Marinus ten Dolle: Ja dat klopt.

0828 Binsbergen: Die aanpassing heeft u niet genoemd. Dit waren 4 regiovluchten en 3 afdelingsvluchten.

Marinus ten Dolle: Excuus hiervoor.

0865 van Doorn: Word N36 een afdelingslossing?

Marinus ten Dolle: Ja, dit is al jaren zo geweest.

0865 van Doorn: Waarom vliegen we Limoges en geen Perigueux op A22?

Marinus ten Dolle: Dit was een voorstel van de NU. Dit is aangenomen op de vorige vergadering

0766 Scherpenzeel: Ik heb een vraag over Blois. Er is verwarring over de term sectorale vlucht. Voor mij is helder voor zover de NPO deze vluchten aanduidt als sectorale vlucht, maar stel als we bij Blois geen sectorale vlucht stemmen straks en we staan wel met 7 en 9 op dezelfde losplaats. Gaan we dan samen los?

Marinus ten Dolle: Ik pleit voor een gezamenlijke lossing.

0766 Scherpenzeel: Krijgen we dan ook een gezamenlijke uitslag?

Marinus ten Dolle: Op de vraag van dhr. Kok heb ik gezegd dat dit wel mogelijk is. Dit valt te overleggen met Compuclub.

0766 Scherpenzeel: als we wel op dezelfde plaats staan maar niet sectoraal spelen. Zijn we dan niet gehouden aan het inkorven bij een NIC?

Marinus ten Dolle: Nee, dat denk ik niet. Alleen als het een formele sectorale NPO- vlucht wordt.

Marinus ten Dolle: De NPO stelt per afdeling een aantal vluchten voor welke we als teletekstvluchten kunnen rekenen. Dit moet nog kenbaar worden gemaakt en vullen wij tegen die tijd in.

0755 Van de Brink: Zouden de inkorfdata van de midfondvluchten zoveel mogelijk naar de donderdag kunnen?

Marinus ten Dolle: De eerste twee zullen zeker op vrijdagavond worden ingekorfd en de overige zullen worden bekeken wat past in combinatie met de dagfond. Staat reeds in de matrix.

Stemming:

Marinus ten Dolle: Wenst u een gezamenlijke lossing met 7 en 9 op E23 Blois?

Vergadering: Voor

Marinus ten Dolle: Moeten wij bij de NPO een aanvraag indienen tot een formele sectorale vlucht, waardoor we wel in een NIC zullen inkorven?

Vergadering: Voor.

Marinus ten Dolle: Ik zou graag het hele programma verder in een keer in stemming willen laten brengen. Graag uw goedkeuring voor het totale vliegprogramma.

Vergadering: Voor.

0734 Lokhorst: Moeten er geen 2/3 van de kiesmannen aanwezig zijn om te überhaupt te mogen stemmen?

Marinus ten Dolle: Nee alleen bij statutaire besluiten.

0422 Jacobs: officieel moet 50% van de verenigingen aanwezig zijn. Wat gaan we doen?

Wulf van Laar: 43% van de leden wordt vertegenwoordigd.

0422 Jacobs: Ik stel voor om de voorstellen straks toch in stemming te brengen.

Marinus: Ik ga de verenigingen die er niet zijn mailen of ze bezwaren hebben, of ze bezwaren hebben.

0430 Pap: Ik stel voor dat alleen de 10 verenigingen die met kennisgeving afwezig zijn een mail krijgen of zij bezwaren hebben. De ongeoorloofde niet. Deze tonen geen interesse en doen geen moeite.

Marinus ten Dolle: Ik ben akkoord.

0410 Kok: Ik denk dat we dan een tuchtzaak zullen krijgen.

Wulf van Laar: Als er zaken zijn die de statuten aangaan dan is het inderdaad lastig om deze nu in stemming te brengen, maar ik pleit verder wel om de voorstellen die er nu zijn in stemming te brengen.

Marinus ten Dolle: Een tip van een oud voorzitter (W. Pasma). Die geeft aan dat wij vorige keer aangegeven hebben om het vliegprogramma aan te passen naar het gene dat op de ledenraad besloten is. Dat is ook gebeurd.

Marinus ten Dolle: Ik doe het zo. De 10 verenigingen die met kennisgeving afwezig zijn, krijgen een mail of zij bezwaren hebben stemming van de vergadering op de voorstellen. De ongeoorloofde verenigingen krijgen geen mail, deze hadden maar aanwezig moeten zijn. Wanneer zij het er niet mee eens zijn kunnen zij dit doormiddel van een verenigingsvoorstel kenbaar maken op de voorjaarsvergadering.

5. [20.45- 22.10] vervolg verenigingsvoorstellen vanaf punt 7.2.e

Marinus ten Dolle: We gaan verder waar we gebleven waren op het eerste deel van de najaarsvergadering en dat was punt 7.2.e.

7.2 Lossingen

7.2.e. PV de Postduif Raalte (0765); PV de Luchtboede Doesburg (0829); PV Zutphen e.o. (0772); PV Maas en Waal Druten (0906) Indien er op zaterdag door de weersomstandigheden niet gelost kan worden blijven alle vluchten overstaan tot zondag.

Pre advies: Voor

Vergadering: Voor

7.2.f. PV Zutphen e.o. (0772) De africhtingsvluchten voor de jonge duiven moeten een opbouw hebben van 40-60-80-100 km voor de verste afstand. De eerste 2 wedvluchten 120 en 160 km. Bij het wegvallen van een vlucht moet de oorspronkelijke opbouw gevolgd worden en geen grote sprong worden genomen.

Pre Advies: Voor. maar bespreken op regio vergadering

Marinus ten Dolle: Niet in stemming gebracht, zaak voor de regio's.

7.2.g. PV Maas en Waal Druten (0906) Op z'n minst 2 jonge duivenvluchten een 3 DF vluchten samen met afd. 7 en 9 lossen en een overkoepelend uitslag maken.

Pre advies: Met afd. 9 zijn er hierover gesprekken gaande met afdeling 7 nog niet omdat het erop lijkt dat afd. 7 liever samen vliegt met afd. 5.

Marinus ten Dolle: Inmiddels besproken en vastgesteld.

7.2.h. P.V. de Luchtpost Vaassen (0738) Evenals in 2017 voor regio 1 Noord de eerste 3 Vitesse vluchten, de eerste 4 jonge duiven vluchten en de eerste 3 natour vluchten apart te vervoeren en lossen met vlieglijn Zuid- Zuidoost.

Pre advies: ter bespreking op regio vergadering. Zie ook 7.2.a

0738 Willemsen: Dit voorstel is een ander voorstel dan dat van Raalte. Op de regio-vergadering is al aangegeven dat dit voorstel wordt nageleefd door het regiobestuur. Alleen het punt over de zuid oost-lijn moet nog in stemming gebracht worden, maar dit zal gebeuren op de voorjaarsvergadering van de regio.

Marinus ten Dolle: Voorstel vervalt.

7.2.i. PV de Duivenvriend Wezep (0760); PV de Snelvliegers Genemuiden (0404) Graag zien we van ieder lossing een filmpje op de afdelingssite, meer openheid over het transport.

Pre advies: Bestuur is niet tegen, moet ingevuld worden door de vervoerscommissie.

Marinus ten Dolle: Hier zullen de lossingsverantwoordelijken hun best voor doen. Mocht dit kunnen zal het door een van de bestuursleden op de site worden geplaatst.

7.2.j. PV de Postduif Giesbeek (0803) De afdeling de mogelijkheid moet nagaan of gezamenlijk vervoer met afdeling 9 niet tot goedkoper vervoer kan leiden.

Marinus ten dolle: Hier worden initiatieven ondernomen.

7.2.k. PV de gevleugelde Vrienden Bennekom (0768) Africhting jonge duiven beginnen op 30 km, dan 50 km en vervolgens afstand Tilburg,

Pre advies: bespreken op regio vergadering. Zie ook 7.2.f.

Marinus ten Dolle: Dit hoort thuis op de regiovergadering.

7.3 Vlieglijn

7.3.a. PV Ons Genoegen Ede (0729); PV de Valeouwe Apeldoorn (0706); PV de Postduif Ede (0731) Voorstel; zoveel mogelijk de Zuid-West vlieglijn kiezen.

Pre advies: De afdeling is gehouden de duiven te lossen ten oosten van de lijn Roodeschool-Parijs. Zie vermelding losplaatsen NPO site.

Binsbergen: Er zijn meerdere losplaatsen waar zowel Oost als West- Nederland mag lossen.

Marinus: De regio's bepalen de vlieglijn en de lossingsstations voor de kortere vluchten. Bij de afdeling en NPO- vluchten dienen wij naar de NPO te luisteren.

Conclusie: Niet in stemming gebracht.

7.3.b. PV de luchtboed Doesburg (0829); PV Luchtpost Wijchen (0937) Orange wijzigen in een losplaats die beter in de vlieglijn (westelijker) past bijv. Brive.

Pre advies: Na overleg met NU, ter vergadering.

Marinus ten Dolle: De NPO ledenraad heeft besloten dat wij naar Orange gaan. Dit is een sectorale vlucht dus hier kunnen wij niet over stemmen.

7.3.c. PV Luchtpost Wijchen (0937) Wanneer Orange gehandhaafd blijft, dan Orange niet tellen voor het nationale kampioenschap, maar een vervangende vlucht.

Pre advies: Voor

Marinus ten Dolle: Dit kan niet. Het is een sectorale vlucht geworden dus telt deze voor het Nationale kampioenschap.

7.3.d. PV Luchtpost Wijchen (0937) Jonge duiven Troyes verplaatsen naar een meer westelijke losplaats.

Pre advies: ter vergadering. Optie: Melun

Marinus ten Dolle: Troyes staat al niet meer op het programma.

7.4 Kampioenschappen

7.4.a. PV de Zwaluw Wijhe (0422) Opnieuw invoeren van het zaterdag-zondag kampioenschap. Hiervoor wijzigen art. 50 van het HR. Het gedeelte over de gemiddelde punten lid 4 HR dient te vervallen en vervangen te worden door het volgende : Niet zondag vliegende basisleden nemen deel aan de zaterdagcompetitie. Zaterdag/zondag vliegende basisleden nemen deel aan de zondagcompetitie.

Pre advies: Tegen

0422 Jacobs: We trekken hem in en verplaatsen naar de voorjaarsvergadering. Dit kampioenschap heeft niks te maken met statutaire wijzigingen overigens.

Marinus: wanneer we regel 50 van het huishoudelijk reglement willen aanpassen dient eerst artikel 3.A aangepast te worden. Maar dit kan niet door de uitspraak.

0766 Scherpenzeel: Het punt is meerdere malen in deze vergadering aan de orde geweest. We kunnen doen of dit geblokkeerd word door de uitspraak, maar we kunnen ook zien dat het in de breedte van de afdeling leeft en ondernemen actie hoe we met artikel 3 om moeten gaan.

Marinus ten Dolle: Dit komt zo aan de orde bij onderdeel 7.5.

Conclusie: Teruggetrokken.

7.4.b. PV De Luchtpost Vaassen (0738) Voorstel om evenals in 2016 en voorgaande jaren de punten voor het afdelingskampioenschap meerdaagse fond uit de regio uitslag te halen.

Pre advies: ter vergadering

0738 Willemsen: Tot en met 2016 werden de punten van het overnachtkampioenschap uit de regio's gehaald. Afgelopen jaar zijn die uit Noord en Zuid gehaald. We willen niet alleen eerlijke concoursen, maar ook eerlijke kampioenschappen. Door de verschillen van soms wel 80 km is het oneerlijk voor de liefhebbers uit het noorden om deze punten hier vandaan te halen.

0410 Kok: Afgelopen jaar is dat voorstel gekomen, omdat we alleen regio en afdelingsuitslagen kennen en niet noord en zuid. Dat is toen aangenomen. Het is geen noodzaak dat er uitslagen komen voor noord en zuid. Compuclub rekent dat gewoon uit.

Vergadering: Tegen.

Marinus ten Dolle: Het is 09:15 en ik las een pauze in van 15 minuten.

7.4.c. PV de Duivenvriend Wezep (0760) Afschaffen van regio uitslagen en kampioenschappen

Pre advies: Tegen

Vergadering: Tegen.

7.5. Statuten en HR

7.5.a. PV Zutphen e.o. (0772) PV de Zwaluw Wijhe (0422) Overleg plegen met NPO en externe deskundigen (mw. M. Olfers) over het in lijn brengen van statuten en HR afdeling met de statuten en HR NPO.

Marinus ten Dolle: NPO is bezig met het herschrijven van het huishoudelijk reglement. Daarna zullen ze met een afspraak komen om overeenstemming te krijgen met de statuten NPO en de afdeling 8. Wij hopen dat daar iets uitkomt waar we met zijn allen mee kunnen leven. Hopelijk is dit voor de voorjaarsvergadering rond.

0766 Scherpenzeel: Zou u nog wat nader toelichting kunnen geven van de procedure die u wilt volgen na de gesprekken met de NPO? U geeft aan dit voor de voorjaarsvergadering rond wil hebben, maar dat zijn nog maar 2 maanden en dit zie ik niet als haalbaar.

Marinus ten Dolle: Dezelfde problematiek die we als afdeling hebben, zal de NPO ook ervaren als deze in (waarschijnlijk) 2019 een nationaal vliegprogramma hebben. Ik vraag de vergadering om geduld te hebben.

0766 Scherpenzeel: Het gaat mij niet om snelheid maar om een modus te vinden waarbij iets vastgelegd is in onze statuten, wat bij geen van alle afdelingen is vastgelegd. Er hoeft maar 1 afgevaardigde te zijn als het gaat om zondag zaterdag en we staan weer terug bij af. Dat is het knelpunt, dat daar ook door de zaterdagvliegers wordt ingezien dat we van artikel 3 af moeten. Het is 20 jaar geleden tot stand gekomen. Wat toen nog reëel was, is dit nu wellicht niet meer of veel minder. Ik zou dit in juridische zin in een stevig advies willen hebben.

Marinus ten Dolle: Daarom wil ik ook optrekken met de NPO en mevrouw Olfens, zodat we niet de kosten van de juristen op ons hoeven te nemen als afdeling (leden).

0766 Scherpenzeel: We moeten werken als afdeling aan acceptatie. Dat bepaalde liefhebbers hun duiven op zaterdag terug willen hebben. Hoe stelt u zich dat voor? Ik denk dat een groot deel van de zaterdagvliegers hierbij betrokken moeten worden.

Marinus ten Dolle: we moeten eerst kijken hoe we er voor staan en of deze statuten passen bij de leden van de GOU. Dan in gesprek met de betreffende leden.

0766 Scherpenzeel: In 7 van de 11 afdelingen waar principiële liefhebbers zitten kennen ze geen clausules van onze aard. Er zal toch acceptatie moeten komen bij de zaterdagvliegers.

0742 Schaftenaar: Bram Scherpenzeel gooit het acceptatieniveau te veel naar 1 kant, we moeten als afdeling verder.

0430 Pap: De totstandkoming van de statuten waren destijds gedwongen door de NPO. De nieuwe statuten bieden kansen. Ga niet onder tijdsdruk dit soort wijzigingen doornemen. Dan heeft iedereen de kans om een correcte manier te borgen in de statuten. Zodat de borging voor beide groepen aanvaardbaar is.

Marinus ten Dolle: Bestuur afdeling heeft hier al initiatief toe genomen.

7.5.b. PV de Postduif Giesbeek (0803) Wij vinden het niet meer van deze tijd dat zondagsvliegers meebetalen aan het terug halen van de duiven van de zaterdagvliegers.

Marinus ten Dolle: Dit is geen voorstel maar een mening. De rechter heeft zich hier over uitgesproken en daardoor kunnen wij niet anders.

7.5.c. PV de Postduif Giesbeek (0803) Verenigingen moeten het recht terug krijgen om op zaterdag in te korven, wanneer de weersomstandigheden dit eisen.

Marinus ten Dolle: Dit is geblokkeerd door de rechter. Aannemen hiervan wordt door de rechter direct nietig verklaard blijkt uit de uitspraak. De afdeling draait wel voor de kosten op.

7.6 Voorstellen naar NPO vergadering

7.6.a. PV Zutphen e.o. (0772) Aan de WCO bepalende bevoegdheden geven t.a.v. losdag en lossingstijdstip.

Pre advies: Voor

1021 Lindner: Wij hebben daar als vervoerscommissie altijd aan voldaan.

7.6.b. PV Zutphen e.o. (0772) pro-activiteit in de organisatie van wedvluchten t.a.v. dierenwelzijn.

Pre advies: Voor

7.6.c. PV Zutphen e.o. (0772) Herijking van de vlieggebieden op basis van duivendichtheid en geografische grenzen (rivieren, Veluwe)

Pre advies: Voor

0772 Pasmaan: Deze punten (7.6.a/b/c.) waren bedoeld om mee te nemen naar de NPO.

7.7. Doordeweekse opleervluchten.

7.7.a. PV de Voorbode Ede (0732) wenst ook een aanleverpunt voor de doordeweekse opleervluchten in Ede naast Wezep, Apeldoorn en Huissen.

Pre advies: Voor.

Vergadering: Voor.

7.8. Aantal duiven/mand

7.8.a. PV de Voorbode Ede (0732) Stelt voor om op de jonge duiven- en natour- vluchten het aantal vast te stellen op 28 duiven/mand en dit gedurende 3 jaar.

Pre advies: Tegen (zie bestuursvoorstel)

Marinus ten Dolle: Dit is al behandeld en op de vorige vergadering is gestemd voor 25 duiven/mand hier hoeven we niet meer over te stemmen.

7.9. Regio/afdeling indeling

7.9.a. PV Zutphen e.o. (0772) Verander de regio indeling van 4 naar 6 regio's om met name bij de jonge duiven vluchten het vlieggebied compacter te maken.

Pre advies: Tegen. Wanneer er op de opleervluchten kringlossingen zijn is er een nog compacter vlieggebied dan in het voorstel.

Vergadering: Tegen.

0422 Jacobs: Worden alle africhtingsvluchten nu kringlossingen?

Marinus ten Dolle: Dat hoort thuis op de regiovergadering.

7.9.b. PV de Duivenvriend Wezep (0760) De afdeling splitsen in Noord en Zuid voor alle vluchten behalve de marathon vluchten. Dit betekend geen afdelingslossingen meer.

Pre advies: Tegen

Marinus ten Dolle: Hier is bij de bestuursvoorstellen al tegen gestemd.

7.10 Kring indeling

7.10.a. PV de Valeouwe Apeldoorn (0706) wenst een veranderde kringindeling o.a. door het verdwijnen van 2 verenigingen in Apeldoorn.

Pre advies: Hoort op de regio vergadering.

Marinus ten Dolle: Dit voorstel is teruggetrokken.

7.10.b. PV de Duivenvriend Wezep (0760) Tot 350 km kleinere samenspelen vormen en hier ook de punten uithalen. Door de kleinere samenspelen blijft het spel eerlijker op welke lijn er ook gelost gaat worden. Wordt 7.10.b. niet aangenomen dan 7.10.c.

Pre advies: bespreken in regio vergadering

Marinus ten Dolle: Dit hoort thuis op de regiovergadering.

7.10.c. PV de Duivenvriend Wezep (0760) Is 7.10.b. niet aangenomen dan is het voor ons onacceptabel dat in onze kring de duiven niet in dezelfde vrachtauto vervoerd worden. Is dit logistiek niet mogelijk dan zouden de ogen open moeten gaan omtrent een eerlijker kringindeling. In onze ogen horen duiven die tegen elkaar strijden in een wedstrijd onder dezelfde omstandigheden gelost te worden. Daarvoor moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden. a. kundige chauffeur die met respect onze duiven vervoeren. b. convoyeurs die het fijne weten over de airco's in de auto. Deze horen dan ook altijd aan te staan. Ook op de losplaats als de situatie daarom vraagt. Dit kan ook door extra accu's in de trailers te bouwen. c. Op de kortere vluchten dienen de wagens ten tijde van de lossing met hun truck naar het noorden te staan.

Pre advies: Wordt besproken in de vervoerscommissie en ter bespreking op regiovergadering.

Marinus ten Dolle: Wij proberen altijd over kundige chauffeurs te beschikken en voor kwaliteit te gaan. Voorop staat dat de duiven op een zo goed mogelijke wijze naar de losplaats zullen worden begeleid. Dit is de ervaring van de vervoerscommissie om dat te ondernemen.

7.11 Evaluatie vliegseizoen

7.11.a. PV Zutphen e.o. (0772) Evalueer het vliegseizoen en baseer daar het concept vliegprogramma op. M.n. wat betreft de jonge duiven vluchten.

Pre advies. Vorig seizoen is er op advies van de jonge duivencommissie een enquête gehouden en ingevuld door ca. 120 liefhebbers m.b.t. het voorbereiden van de jonge duiven op de wedvluchten en de eventuele invloed op de verliezen. De resultaten zijn bekend, maar er kunnen geen eenduidige conclusies uit getrokken worden. Mogelijk kunnen we hetzelfde onderzoek via een enquête op de site herhalen, waardoor de invloed van het jonge duiven programma van afgelopen seizoen een beeld kan geven of de verliezen zijn veranderd.

Marinus ten Dolle: Ik kan nu de antwoorden laten zien maar dit mag ook via een nieuwe enquête op de afdelingsite. We hebben het idee dat de verliezen afgelopen jaar aanzienlijk minder waren door het

nieuwe vliegprogramma van de jonge duiven. We zullen de uitslag van de enquête van 2016 op de afdelingsite plaatsen.

7.11.b. PV de Duivenvriend Wezep (0760) Ziet graag een evaluatie van het bestuur over de bevindingen van de commissie jonge duiven en hoe het bestuur hier is mee omgegaan.

Bestuur: info ter vergadering.

Marinus ten Dolle: De jonge duiven commissie was ingedeeld in 3 subcommissies:

1) Vlieggebied: Deze hebben een programma opgesteld met meer mogelijkheden tot africhten van de jonge duiven en betere vlieggebieden per vlieggebied. Dit heeft tot resultaten geleid.

2) Vervoer: a. Een veel uitgebreider lossingsverslag. Het gerammel van de manden, lag niet aan de handgrepen van de manden maar aan de schuifdeuren. Wordt nu naar een oplossing gezocht door dhr. Peters.

b. 1 wagen wordt voorzien van sensoren samen met de NPO en WOWD (Om financiële ondersteuning te krijgen door de samenwerking). De temperatuur, luchtvochtigheid en CO2 kunnen dan worden gemeten. Het projectplan is uitgevoerd door mensen van het bestuur en Frank Jacobs. Hopelijk treffen wij hier volgend jaar resultaten van.

3) Liefhebbers: De kalender is uitgebracht en er is een enquête gehouden.

7.12 Uitslagen

7.12.a. PV Maas en Waal Druten (0906) Bij de afdelingsvluchten met een Noord-Zuid uitslag een extra kolom opnemen met de totale plaats in de hele afdeling met het aantal duiven.

Pre advies: Voor. Bestuur zal dit bespreken met Compuclub.

Marinus ten Dolle: Er zijn geen Noord-Zuid lossingen meer op midfond en dagfond in 2018. Waar nodig wordt dit vanaf nu uitgevoerd. De NPO heeft hier ook naar gevraagd, omdat het nu voor hen makkelijker uitrekenen is omtrent de nationale kampioenschappen en ranking voor de Olympiade. De uitslagen van 2017 die van invloed waren zijn door Compuclub in opdracht van de afdeling samengevoegd en ter beschikking van de NPO gesteld.

6. [22.10- 22:25] Rondvraag

0430 Pap: Er waren deze keer heel wat voorstellen die niet hier horen maar in de regiovergadering. Deze niet meer in deze vergadering zetten. Niet meer opnemen. Kan de secretaris dit oppakken en deze voorstellen doormailen naar de regiosecretaris?

Marinus ten Dolle: Akkoord. Dit was de eerste keer voor mij en dit gaan we voor de volgende keer doen. Het zou goed zijn als de verenigingen weten waar ze hun voorstellen moeten indienen.

0405 Eikenhorst: Ten eerste dank aan de voorzitter. Ik doe echter de constatering: 43% is maar vertegenwoordigd. Het aantal dat afhaakt wordt steeds groter. Is deze wijze van besluitvorming nog wel zinvol? We zijn er aan toe om getrapt voorstellen te bespreken. We moeten naar een ander systeem. Dit werkt niet. De kaartjes werken niet.

Marinus ten Dolle: Er is door het vorige bestuur een toekomstvisie neergelegd, maar door de bezetting is hier geen implementatie tot stand gekomen. We zijn er simpelweg niet aan toe gekomen. Er heerst een zware onderbezetting binnen het bestuur. In deze toekomstvisie staan zulke zaken benoemd. Als er een nieuwe voorzitter komt moeten deze hier ook een gevoel bij krijgen. Dit kost helaas tijd.

7. [22.25-22.30] Sluiting.

Marinus ten Dolle: Het is half elf. Dank voor de inbreng. De vergadering is in goede sfeer verlopen. Een fijne dagen gewenst vol vreugde en vrede. Wel thuis en wij wensen u een goede start voor 2018.

Met vriendelijke groet,

Jelle Derks, 2^e secretaris Afdeling8 GOU