

GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE

1. De BALANS per 31-12-2016 (1 pagina)
2. Een TOELICHTING op de BALANS per 31-12-2016 (2 pagina's)
3. De VERLIES EN WINSTREKENING 2016 (2 pagina's)
4. Een TOELICHTING op de VERLIES EN WINSTREKENING 2016 (2 pagina's)
5. De BEGROTING 2017 (2 pagina's)
6. Een TOELICHTING op de BEGROTING 2017 (2 pagina's)
7. Het Investeringsplan GOU vervoer 2006-2018 (2 pagina's)
8. Het Dechargevoorstel FCC over boekjaar 2016 (7 pagina's)
9. De Geconsolideerde cijfers van de 4 regio's en de GOU 2016 (5 pagina's)

Wulf van Laar
penningmeester Afdeling 8

Elst, februari 2017

Balans per 31-12-2016 (bedragen *€)

Activa

Passiva

Omschrijving	2016	2015		Omschrijving	2016	2015
<i>Vaste activa</i>				<i>Vaste passiva</i>		
Oud Wagenpark	0	1,750		Eigen verm./reserve vervoer	190,081	186,609
Nieuw wagenpark	1	1				
Boxen voor 2004				Resultaat boekjaar	45,982	-26,629
Boxen vanaf 2004		1				
Kantoorapparatuur		0				
Totaal vaste activa	1	1,751		Totaal vermogen	236,063	159,980
<i>Vlottende activa</i>						
Debiteuren	1,438			<i>Vlottende passiva</i>		
Vooruitbetaald	3,780	3,780		Crediteuren	201	
Nto dieseltoeslag	1,500			bankgarantie huur loods		-6,253
Voorraden		0		Nog te betalen kosten.	2,750	5,500
Totaal vlottende activa	6,718	3,780		Totaal vlottende passiva	2,951	-753
<i>Liquide middelen</i>						
kas		0				
Rabo Tele sparen	225,490	137,559				
Rabo zakelijk	533	16,139				
Rabo deposito	6,272	6,253				
Rabo Bankgarantie		-6,253				
kruisposten		0				
Totaal liquide middelen	232,295	153,698				
Totaal	239,014	159,228		Totaal	239,014	159,228

Toelichting op de Balans per 31-12-2016

1. Wagenpark voor 2004

Kenteken	bouwjaar	aantal boxen	merk	regio
OX-36-63	1977	196	Jumbo.	Regio 4 zuid
totaal aantal boxen		196		

De opleggers OE-14-87 en OG-94-23 zijn in 2016 verkocht voor resp. € 6.000,-- en € 2.750,==. Er resteert nog één oude oplegger.

2. Wagenpark vanaf 2004

Kenteken	bouwjaar	aantal boxen	merk	regio	€ 1 aanschaf waarde
OH-61-LN	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€ 93,058
OH-60-LN	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€ 76,383
OH-46-LL	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€ 59,744
OH-43-PD	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€ 117,513
OH-28-PX	2004	216	Elenbaas	Regio noord	€ 117,513
OH-90-PR	2004	216	Elenbaas	Regio 3 zuid	€ 117,513
OK-42-VL	2009	216	Elenbaas	Regio 3 zuid	€ 154,498
OH-92-PG	2004	216	Elenbaas	Regio 4 zuid	€ 117,513
OJ-18-JN	2006	216	Elenbaas	Regio 4 zuid	€ 122,569
OK-72-SP	2008	<u>216</u>	Elenbaas	Regio 4 zuid	€ 146,370
totaal aantal boxen		2,160			

Alle opleggers zijn in eigendom van de GOU

3. Boxen voor zowel voor 2004 als na 2004.

Sinds 2013 zijn alle boxen eigendom van de afdeling 8.

Het aantal aanwezige boxen bedroeg ultimo 2016 3928 (2014 4039)

4. Debiteuren

0

Betreft te ontvangen gelden feestavond € 1.064,29 en € 374,==
dieseltoeslag € 1.500,== welke niet is berekend (Noord)

5. Specificatie overlopende activa

vooruitbetaalde huur Voskuilersteeg € 3,750

6. Specificatie saldi financiële rekeningen

Omschrijving	31-12-2016
Rabo zakelijk 3375.09.115	€ 533
Rabo deposito 1264.177.666	€ 6,272
Rabo deposito 3291.576.748	€ 225,490
Totaal	€ 232,295

7. Verplichtingen.

Door de GOU worden een 2-tal loodsen gehuurd, teweten de "veilinghal" in Bommel en Garage Voskuilersteeg te Hattemerbroek. De jaarhuur bedraagt resp. € 23.500,== en € 15.000,== excl gebruikersbelasting (ozb). Het huurcontract vervalt voor beide locaties per 30-09-2017 (opzegtermijn 3 resp 2 maanden/dient aangetekend te geschieden) .

Er is bankgarantie afgegeven ad € 6.253,== t.b.v. verhuurder "veilinghal" onder verpanding spaargeld ad € 6.253,==.

8. Toelichting vermogen

Saldo per 01-01-2016	€	159,980
Resultaat 2016	€	45,982
Verkoop oplegger	€	6,000
Verkoop oplegger	€	2,750
Verhuur oplegger	€	1,750
Reservering nieuw vervoer	€	17,020
Correctie resultaat 2015 (regio Z4/ na verrekening)	€	-1,229
Vrijval kosten 2015	€	4,000
correctie	€	-190
totaal	€	236,063

9. Specificatie overlopende passiva

nog te ontvangen declaraties	€ 1,500
nog te betaling onkosten jeugddag (schatting)	€ 1,250
	€ 2,750

10. Juridisch dispuut

Niet geheel duidelijk/bekend is wat de financiële consequentie is van de lopende juridische procedure met betrekking tot za/zo-besluit, zie hiervoor besluit T&G en Beroepscollege.

Vooralsnog wordt het niet noodzakelijk geacht hiervoor een voorziening op te nemen. Voorzover er kosten waren verbonden aan deze procedure, zijn deze verantwoord in de exploitatie van 2016.

Winst & Verliesrekening 2016 GOU

	werkelijk	Begroting	Werkelijk		werkelijk	Begroting	werkelijk
OPBRENGSTEN	2016	2016	2015	UITGAVEN	2016	2016	2015
<i>Opbrengst uniforme vrachtprijs.</i>				<i>Uitgaven uniforme vrachtprijs.</i>			
Africhten	41,656	40,850	36,176	Africhten	32,655	30,900	30,191
Vitesse	76,616	80,000	77,000	Vitesse	43,971	57,408	56,481
Midfond	86,212	91,000	91,826	Midfond	49,248	69,582	64,227
Dagfond	31,697	29,900	28,031	Dagfond	20,874	18,300	17,546
Overnachtfond	21,942	24,430	25,584	Overnachtfond	12,138	17,500	16,553
Jong Vitesse	41,103	50,350	36,336	Jong Vitesse	33,268	45,376	41,281
Jong Midfond	11,900	23,500	23,874	Jong Midfond	5,789	17,085	18,736
Natour Vitesse/midfond	56,489	53,000	39,551	Natour Vitesse/midfond	39,233	35,155	27,908
Natour K34			4,767				
Vervoer voor derden	3,556	4,000	4,170	Vervoer door derden	6,490	4,500	4,408
Bijdrage regio's	1,797			betaalde kosten onderhoud	18,990	25,000	24,191
Opbrengsten africhtingsvluchten Isnes			-1,043	voerkosten transport	2,079	3,000	4,821
				betaalde convoyagekosten	23,013	28,400	27,146
				huurkosten loodsen	40,070	45,500	43,034
							0
<i>totaal opbrengst vervoer</i>	372,969	397,030	366,272	<i>totaal kosten vervoer</i>	327,818	397,706	376,521
				Retour dieseltoeslag	-1,500		
<i>Reservering nieuw vervoer</i>							
567.332*0,03 concoursduiven	17,020	18,420	12,353	toevoeging reserve nieuw vervoer	17,020	18,420	12,353
opbrengst gebruik vervoer	1,750		1,750	toevoeging reserve nieuw vervoer	1,750		1,750
<i>Bijdrage lossingsverg/verzekering</i>				Kosten lossingsvergunningen	11,022	12,500	9,846
567.332*0,04	22,693	24,560	24,706	Verzekeringspremies	13,589	15,000	13,579
<i>Bijdrage financiering exploitatie</i>							0
567.332*0,01	5,673	6,140	6,177				0
				Afschrijving materieel	1,750	750	10,000
				Afschrijving boxen			5,000
<i>Sub-totaal verv.opbr.</i>	420,105	446,150	411,258	<i>Sub-totaal verv.kst</i>	371,449	444,376	429,050

OPBRENGSTEN	2016	2016	2015	UITGAVEN	2016	2016	2015
Contributie leden	49,131	48,774	44,088	afdracht contributie	28,512	28,104	29,712
Concoursbescheiden (verkoop)	-81	2,000	5,036	Concoursbescheiden (inkoop)		1,800	4,615
Rente spaarrekeningen	443	544	555				
				Bestuursvergoedingen	2,125	2,350	2,425
doorbelasting telefoon NPO		300	300	vergoeding lossingscoördinator	350	350	350
				Representatiekosten	784	550	448
attractievluchten		60	58	Communicatiekosten	601	600	681
				vergaderkosten	2,441	1,950	1,652
diverse opbrengsten	150		-70	portokosten	8	75	50
				kosten internet site afd. 8	537	825	1,464
				reiskosten bestuur/commissies	8,173	6,000	5,938
				secretariaat/copieerkosten		400	381
				<i>totaal bestuurskosten</i>	15,019	13,100	13,389
				bank/giro kosten	260	350	368
				algemene kosten	771	1,000	1,999
				aankoop Beamer	579		
				Feestavond/prijsuitreiking	5,926	7,000	7,411
				jeugdactiviteiten	1,250	1,250	1,312
<i>Sub-totaal huishouding inkomsten</i>	49,643	51,678	49,967	<i>Sub-totaal huishouding uitgaven</i>	52,317	52,604	58,806
				totaal uitgaven	423,766	496,980	487,856
				resultaat boekjaar	45,982	848	-26,629
TOTAAL OPBRENGSTEN	469,748	497,828	461,227	TOTAAL UITGAVEN	469,748	497,828	461,227

Toelichting op de Verlies- en Winstrekening 2016 GOU

1. Overzicht verzonden duiven:

	werkelijk	begroot	werkelijk	% verschil	% verschil
	<u>2016</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>	t.o.v.	t.o.v.
				<u>begroting</u>	<u>werkelijk 2015</u>
Vitesse	148,701	160,000	170,977	-7.06	-13.03
Midfond	97,570	100,000	109,030	-2.43	-10.51
Eendaagse	29,346	26,000	27,215	12.87	7.83
Meerdaagse	11,456	13,000	13,762	-11.88	-16.76
Jonge duiven	85,742	120,000	106,598	-28.55	-19.57
Natour	97,642	100,000	88,803	-2.36	9.95
Africhting	96,875	<u>95,000</u>	101,143	1.97	-4.22
Isnes			<u>6,336</u>		
Totaal	567,332	614,000	716,052	-7.60	-20.77

2. Overzicht opbrengst uniforme vrachtprijs.

	werkelijk	begroot	werkelijk	% verschil	% verschil
	<u>2016</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>	t.o.v.	t.o.v.
				<u>begroting</u>	<u>werkelijk 2015</u>
Vitesse	76,616	80,000	77,000	-4.23	-0.50
Midfond	86,212	91,000	91,826	-5.26	-6.11
Eendaagse	31,697	29,900	28,031	6.01	13.08
Meerdaagse	21,942	24,430	25,584	-10.18	-14.24
Jonge duiven	53,003	73,850	60,210	-28.23	-11.97
Natour	56,489	53,000	39,551	6.58	42.83
Africhting	41,656	40,850	40,943	1.97	1.74
voor derden	3,556	4,000	4,170	-11.10	-14.72
Isnes			<u>-1,043</u>		
Tot.opbrengst	371,171	397,030	366,272	-6.51	1.34
Tot.kosten	<u>327,818</u>	<u>397,706</u>	<u>376,521</u>	-17.57	-12.94
Resultaat unieke vrachtprijzen	43,353	-676	-10,249		

3. Reservering nieuw vervoer

werkelijke reservering 2016	567.333 duiven * 0,03	€ 17,020
Begrote reservering 2016	614.000 duiven * 0,03 =€	€ 18,420

De reservering is in 2016 verhoogd met € 0.01/duif ten opzichte van 2015.

4. Lossingsvergunningen/verzekeringen

Bijdrage lossingsverg./verz.567.332 duiven*0,04 =	€ 22.693
Werkelijk uitgegeven kosten:	
Kosten lossingsvergunningen	€ 11,022
Verzekeringspremies	<u>€ 13,589</u>
totale kosten	€ 24,611

Nadelig resultaat derhalve € 1.918

6. Contributie

	werkelijk <u>2016</u>	begroot <u>2016</u>	werkelijk <u>2015</u>
Contributie NPO	€ 12,00	€ 12,00	€ 12,00
Contributie GOU	€ 9,00	€ 9,00	€ 6,00
Aantal leden (excl. jeugd)	2,291	2,270	2,396
<u>opbrengst contributie</u>			
2291 leden x € 21,00	€ 48,111	€ 47,670	€ 43,128
85 jeugdleden x € 12,00	€ 1,020	€ 1,104	€ 960
<u>afdracht contributie NPO</u>			
2376 leden * 12,00	€ 28,512	€ 28,104	€ 29,712
Opbrengst contributie GOU	€ 20,619	€ 20,670	€ 14,376

7. Concoursbescheiden:

In 2016 geen uitgaven/inkomsten met betrekking concoursbescheiden 2016. Deze hebben in 2015 plaatsgevonden (met uitzondering documenten klokkenkeuring).

8. Renteopbrengst:

€ 443

De renteopbrengst voor 2016 bestaat uit:

opbrengst spaarrekeningnr. 1264.177.666	€ 11
opbrengst spaarrekeningnr. 3291.576.748	€ 432

10. Bestuursvergoedingen

	werkelijk <u>2016</u>	begroot <u>2016</u>	werkelijk <u>2015</u>
Bestuursvergoedingen	2,125	2,350	2,425
vergoeding lossingcoördi	350	350	350
Representatiekosten	784	550	448
Communicatiekosten	601	600	681
vergaderkosten	2,441	1,950	1,652
portokosten	8	75	50
kosten internetsite GOU	537	825	1,464
reiskosten bestuur/commi	8,173	6,000	5,938
secretariaat/kopieerkosten		400	381
Totaal bestuurskosten	15,019	13,100	13,389

11. Algemene kosten

	werkelijk <u>2016</u>	begroot <u>2016</u>	werkelijk <u>2015</u>
Bank/Girokosten	260	350	368
Algemene kosten	1,033	1,000	1,999
Aankoop beamer	579		
Feestavond/prijsuitreiki	5,926	7,000	7,411
Jeugdactiviteiten	1,250	1,250	1,312

12. Resultaat boekjaar 2016

Het resultaat zal toegevoegd worden aan de algemene reserves. De verkoopopbrengst van de 2 opleggers zijn direct toegevoegd aan de reserves, en derhalve niet verwerkt in de W&V-rekening

Begroting 2017 Winst & Verliesrekening/def 2016 GOU

	begroting	werkelijk		begroting	werkelijk	
OPBRENGSTEN	2017	2016		UITGAVEN	2017	2016
<i>Opbrengst uniforme vrachtprijs.</i>				<i>Uitgaven uniforme vrachtprijs.</i>		
Africhten (jong/oud/natour)	58800	41,656		Africhten	47,000	32,655
Vitesse	72420	76,616		Vitesse	58,000	43,971
Midfond	84630	86,212		Midfond	70,000	49,248
Dagfond	28840	31,697		Dagfond	21,300	20,874
Overnachtfond	20710	21,942		Overnachtfond	14,500	12,138
5000*1,81+5000*1,91+1000*2,11						
Jong Vitesse	45050	41,103		Jong Vitesse	36,500	33,268
Jong Midfond	14250	11,900		Jong Midfond	7,000	5,789
Natour Vitesse/midfond	54330	56,489		Natour Vitesse/midfond	38,000	39,233
Natour Midfond				Extra ophaalkst S-vluchten	9,600	
Vervoer voor derden	2500	3,556		Vervoer door derden	5,000	6,490
				totaal kosten vervoer	306,900	243,666
Bijdrage regio's		1,797		betaalde kosten onderhoud	21,500	18,990
				voerkosten transport	2,500	2,079
				betaalde convoyagekosten	24,500	23,013
				huurkosten loodsen	39,000	40,070
				totaal gerelateerd	87,500	84,151
totaal opbrengst vervoer	381530	372,969		totaal kosten vervoer	394,400	327,818
				Retour dieseltoeslag		-1,500
<i>Reservering nieuw vervoer</i>						
615000*0,03 concoursduiven	18450	17,020		toevoeging res. nieuw vervoer	18,450	17,020
opbrengst gebruik vervoer		1,750		toevoeging res. nieuw vervoer		1,750
<i>Bijdrage lossingsverg/verzekering</i>				Kosten lossingsvergunningen	12,000	11,022
615000*0,04	24600	22,693		Verzekeringspremies	14,500	13,589
<i>Bijdrage financiering exploitatie</i>						
615000*0,01	6,150	5,673				
				Afschrijving materieel	0	1,750
				Afschrijving boxen		
Sub-totaal verv.opbr.	430,730	420,105		Sub-totaal verv.kst	439,350	371,449

	begroting	werkelijk		begroting	werkelijk
VERVOLG OPBRENGSTEN	2017	2016	VERVOLG UITGAVEN	2017	2016
Contributie leden	46305	49,131	afdracht contributie	26,940	28,512
Concoursbescheiden (marge)	500	-81	Concoursbescheiden (inkoop)		
Rente spaarrekeningen	250	443	Bestuursvergoedingen	2200	2,125
doorbelasting telefoon NPO			vergoeding lossingscoördinator	350	350
attractievluchten			Representatiekosten	800	784
diverse opbrengsten	150	150	Communicatiekosten	450	601
			vergaderkosten	2500	2,441
			portokosten	100	8
			kosten internet site afd. 8	650	537
			reiskosten bestuur/commissies	8250	8,173
			secretariaat/copieerkosten	100	
			<i>totaal bestuurskosten</i>	<i>15,400</i>	<i>15,019</i>
			bank/ giro kosten	300	260
			algemene kosten	850	771
			aankoop Beamer/impl. Beleid	1500	579
			Feestavond/prijzuitreiking	5750	5,926
			jeugdactiviteiten	1000	1,250
			Advieskosten	3500	
<i>Sub-totaal huishouding ink.</i>	<i>47,205</i>	<i>49,643</i>	<i>Sub-totaal huishouding uitg.</i>	<i>55,240</i>	<i>52,317</i>
			totaal uitgaven	494,590	423,766
			resultaat boekjaar	-16,655	45,982
TOTAAL OPBRENGSTEN	477,935	469,748	TOTAAL UITGAVEN	477,935	469,748

Toelichting begroting 2017

Uitgangspunten

- Transportkosten stijgen met 0-2% o.b.v. nieuwe offertes vervoerders.
- Door aanname matrix (gescheiden vervoer V-M-N regio's) schat de vervoerscommissie in dat er circa 14 opleggers meer ingezet zullen worden dan in 2016. Hierdoor vallen we grotendeels terug op niveau vervoerskosten 2015. Er komen geen opleggers meer voor rekening van de regio's.
- Meer evenwicht in opbrengsten uniforme vrachtprijs versus directe vervoerskosten per categorie, zodat ook een evenwichtige dekking ontstaat voor de overige gerelateerde vrachtkosten (zie specificatie begroting). Dit betekent dat de vrachtprijs voor de dagfond met € 0,05/duif wordt verlaagd. Daarnaast heeft het bestuur gemeend de vrachtprijs voor de africhtingsvluchten met € 0,03/duif te verlagen om zo de deelname aantrekkelijker te maken. Alle overige vrachtprijzen blijven ongewijzigd.
- Door aanname vliegmatrix zal het aantal de ophaalroutes voor de jonge duiven (S- en J-vluchten) toenemen. T.o.v. 2016 neemt dit aantal toe met 3 vluchten. De totale ophaalkosten voor de afdeling worden begroot op € 3.200,--/vlucht. Derhalve een extra uitgaven van € 9.600,== welke expliciet in de begroting is opgenomen.
- Voor de S-vluchten zal een doorbelasting van tenminste 100 duiven /per vereniging (ophaalpunt) plaatsvinden. Mochten er minder dan 100 duiven zijn, is het ook altijd mogelijk om de duiven aan te leveren bij een buurtvereniging en als dan gezamenlijk meer dan 100 duiven zijn, wordt gewoon het werkelijk aantal ingekorfde duiven in rekening gebracht.
- De dagfond-/overnachtvluchten alsmede de laatste jonge duivenvlucht dienen aangeleverd te worden. Daarnaast bestaat er de mogelijkheid dat bij onvoldoende (verwachte) deelname op de (laatste 3) midfondvluchten en overige (2 NPO-) vluchten jong, eveneens aangeleverd dienen te worden. Er zal dan een, nog nadere te bepalen, korting verleend worden op de vrachtprijs.
- Indien op de "snelheidsvluchten" de duiven over blijven staan tot en met zondag, dan zal achteraf verrekening van de meerkosten plaatsvinden.
- De contributie blijft ongewijzigd op € 21,--/volwassen lid en € 12,--/jeugd lid.

Vrachtprijzen 2017 (incl. opslag € 0,08 afdeling)*

	2016	2017
Afr./S-vluchten	0,51	0,48
Vitessevluchten	0,59	0,59
Midfondvluchten	0,99	0,99
Dagfondvluchten	1,16	1,11
Perigueux	1,89	1,89

Dagfondvluchten	1,16	1,11
Perigueux	1,89	1,89
Dax/Orange/Bergerac/Cahors	1,99	1,99
St. Vincent	2,19	2,19
Jonge duiven Vitesse	0,61	0,61
Jonge duiven Midfond	1,03	1,03
Natour Vitesse	0,61	0,61
Natour Midfond	1,02	1,02

*) Opslag is opgebouwd uit € 0,03 tbv reservering nieuw vervoer, € 0,04 tbv lossingsvergunning/verzekering en € 0,01 tbv bijdrage exploitatie

Conclusie

Het afgelopen jaar heeft eens te meer laten zien dat begroten zeer lastig is. Met name het aantal te vervoeren duiven en daarmee de bezetting van de opleggers, is grotendeels bepalend voor het resultaat van de afdeling. Mede ingegeven door het positieve resultaat 2016, de aanbevelingen vanuit de jonge duivencommissie en de (bestaande) wens om de duiven zoveel mogelijk op te halen, heeft het bestuur gemeend de voorgestelde begroting (tekort circa € 16.500,--) ter goedkeuring voor te leggen. Indien zich tijdens het seizoen onvoorziene omstandigheden voordoen, behoudt het bestuur het recht voor zich om (aanvullende) maatregelen te treffen. Daarnaast zal aan het einde van het seizoen een evaluatie plaatsvinden of de voorgestelde aanbevelingen voldoende effect hebben gehad.

Namens het bestuur,

W.E. van Laar, penningmeester GOU

Investeringsplan GOU vervoer 2010 T/M 2018

LASTEN	2010 werkelijk	2011 werkelijk	2012 werkelijk	2013 werkelijk	2014 werkelijk	2015 werkelijk	2016 werkelijk	2017 begroot	2018 begroot
Balans Reserve GOU-vervoer									
1350 boxen Regio 1 2010/2012	-76,715	-50,000	-50,000						
2e hands oplegger regio 3 2010	-3,400								
Breman: 3 opleggers									
(98.750/-4*4937,50)=79,000*1.19									
(98.750/-7*4937,50)=64.187,50*1.19		-75,610							
(98.750/-10*4937,50)=49.375*1.21					-59,139				
lease:rente en aflossing									
3 opleggers: 4.554*1.19*12	-21,678								
slottermijn	-28,203								
Aanschaf kleinere opleggers									
totaal lasten	-129,996	-125,610	-50,000	0	-59,139	0	0	0	0
Opbrengst verkoop oude opleggers:							8,750		
oplegger OH 54-27			1,500						
oplegger OD 39 FB			1,750						
BATEN	2010 werkelijk	2011 werkelijk	2012 werkelijk	2013 werkelijk	2014 werkelijk	2015 werkelijk	2016 werkelijk	2017 begroot	2018 begroot
Saldo reserve GOU-vervoer per 1-1 van het ja	125,890	121,666	73,292	91,732	156,938	129,949	181,315	236,063	0
toevoeging reserve GOU vervoer:									
811.642 duiven *0,04 2010	32,466								
785.467 duiven *0,04 2011		31,419							
724.249 duiven * 0,04 2012			28,970						
629.415 duiven*0,04 2013				25,177					
708.802 duiven*0,02 2014					14,176				
617.528 duiven*0,02 2015						12,353			
567.332 duiven*0,03 2016 definitief							17,020		
600.000 duiven*0,02 2017 prognose									
590.000 duiven*0,02 2018 prognose									
vanaf 2010 een totale afschrijving per jaar	35,000	35,000	22,500	15,000	15,000	15,000	1,750		
diverse opbrengsten	2,314	2,368	2,009	132	3,672	2,232			
resultaat voorgaand boekjaar	55,992	8,449	11,712	24,897	-698	21,781	45,982		
Saldo reserve GOU-vervoer per 31-12 van he	121,666	73,292	91,732	156,938	129,949	181,315	236,063		0

Verslag FCC inzake afdeling 8 GOU over het boekjaar 2016

In januari en februari 2017 heeft de FCC kennis genomen van de door de regiopenningmeesters en afdelingspenningmeester vervaardigde balans en exploitatierekening en verstrekte nadere toelichtingen. De FCC heeft daarbij de financiële bescheiden ingezien en de aanwezigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven getoetst.

Algemene zaken

Administrateur Regio Noord

De formele verantwoordelijkheid van het penningmeester in Regio Noord ligt bij de heer H. van den Essenburg. Voor de dagelijkse administratieve verwerking is de heer E. Pap als administrateur actief.

Principiële liefhebbers en wijziging huishoudelijk reglement

Met dagtekening 10 december 2016 heeft het Beroepscollege van de Nederlandse Postduivenhouders Organisatie haar uitspraak gedaan inzake een geschil betreffende wijziging van artikel 50 van het Huishoudelijk Reglement. Het Beroepscollege verklaart de genoemde wijziging van het huishoudelijk reglement nietig en verwijst partijen voor het overige naar de burgerrechter. De uitspraak is derhalve negatief voor de afdeling.

Ten aanzien van verdere juridische kosten zijn geen voorzieningen en/of reserveringen genomen. Ook ten aanzien van de op basis van deze wijziging genomen maatregelen en de daaruit voortvloeiende financiële gevolgen voor (principiële) verenigingen en individuele leden is geen voorziening opgenomen.

Regio Noord

De FCC wijst er op dat statutair gezien regio Noord geen formele regeling kent ten aanzien van principiële liefhebbers. De tenaamstelling is dan ook onjuist en wijziging in Regio 1 verdient aanbeveling. Wijziging van de statuten op dit punt is natuurlijk ook een optie, doch brengt notariskosten met zich mee.

Nog te ontvangen vluchtgeld

De vluchtgeldten zijn nagenoeg ontvangen. In Regio Noord is er van één vereniging nog een forse post te ontvangen van €2.196. Ook in Regio 4 is er nog voor €2.873 aan te ontvangen vluchtgeldten. De FCC dringt er op aan dat er eerder passende maatregelen worden genomen.

Exploitatierekening 2016

Over het boekjaar 2016 is op afdelingsniveau (dus inclusief de regio's) een winst behaald van €48.106 (2015: €-/- 18.271). Het behaalde resultaat van de afdeling zelf groot een bedrag van €45.982 (2015: €-/- 27.858) wordt toegevoegd aan de reserve vervoer.

Binnen de regio's 3 en 4 is over 2016 sprake van een positief resultaat. Binnen Regio Noord is sprake van een gering negatief resultaat.

Ten aanzien van de exploitatierekening maakt de FCC u op het volgende opmerkzaam:

Kosten vervoer

De vervoerskosten bedroegen in 2016 €237.474 (2015: €277.862) inclusief de ophaalkosten van de regio's. In 2016 is gebruik gemaakt van dezelfde vervoerders als in eerdere jaren.

De FCC is van mening dat de uiteindelijk overeen te komen diensten en bijbehorende kosten zijn voor zover mogelijk geharmoniseerd dienen te worden. De FCC blijft bij haar advies om de contracten met de vervoerders verder te verduidelijken, te harmoniseren en te standaardiseren middels het opstellen van een model contract c.q. raamovereenkomst.

Sinds 2012 is er in de regio Noord (1 en 2) sprake van 1 vervoerder. De regio's 3 en 4 hebben nog hun eigen vervoerder. Gezien de noodzaak om veelvuldig samen te vervoeren en er op de fondvluchten voor de gehele afdeling door één vervoerder vervoer plaats zal vinden kan naar de mening van de FCC overwogen te worden om het vervoer in de regio's 3 en 4 ook verder te bundelen.

Ten aanzien van de vervoerskosten wijst de FCC erop dat er in 2016 net als in 2015 een aantal wagens te veel heeft gereden naar de losplaats. Dat is een gevolg van het (al dan niet onder tijdsdruk) niet regio-overstijgend rendabel laden van de containers of het gescheiden vervoeren met het oog op niet gelijktijdige lossingen.

Naar de mening van de FCC dient het afdelingsbestuur als wedvluchtorganiserende instantie de besluitvorming te dragen om bij voorgenomen gezamenlijke lossingen regio-overstijgend maximaal rendabel over te laden.

Opgemerkt zij dat er nog voldoende verbeterpotentieel is ten aanzien van efficiënt vervoer. In de eerste plaats is dat van toepassing op de ophaalroutes, welke een substantieel onderdeel van de vrachtkosten zijn. Het kiezen van een gezamenlijke losplaats voor Noord en Zuid is ontegenzeggelijk financieel voordelig en geeft daarmee lagere vrachtprijzen.

Overzicht aantal verzonden duiven gedurende de laatste jaren:

2016	567.357
2015	623.997
2014	716.052
2013	638.355
2012	738.196
2011	802.708
2010	823.945
2009	930.546
2008	943.335
2007	1.042.113

In 2002 bedroeg het aantal verzonden duiven nog 1.341.182. Voor 2016 was begroot met 614.000 duiven. Alleen de eendaagse fond lag iets boven de begroting, alle andere onderdelen eronder, waarbij er bij de jonge duiven sprake was van de grootste daling.

Voor 2017 mocht de FCC nog geen begroting ontvangen.

Feit blijft dat door een daling van het aantal duiven er steeds meer sprake zal zijn van een lagere gemiddelde bezetting in de auto's hetgeen onvermijdelijk een kostenverhogend effect zal hebben. De laatste jaren kon dit beperkt worden door het steeds efficiënter vervoeren, maar dat kan niet tot in het oneindige en dus zit daar een einde aan.

De afwijking tussen de begroting en de werkelijkheid wordt met name veroorzaakt door externe factoren (weersomstandigheden en verliezen). Economisch gezien is het aan te bevelen om naar een verfijnder systeem te gaan op basis van nacalculatie is. Volgens opgaaf van Compuclub is dat ook qua automatisering mogelijk.

Onderhoudskosten trailers

Ten opzichte van 2015 was sprake van een daling. De onderhoudskosten bedroegen voor 2016 €18.990 (2015: €24.639).

Ophaalkosten naar de regio's/nacalculatie

In 2016 had van de totale vervoerskosten groot €237.474 (2015: €277.892) liefst €81.005 (2015: €112.191) betrekking op het ophalen van de duiven. Opvallend is dat de ophaalkosten in Noord zijn gestegen en in lijn liggen met de Regio's 3 en 4. De zware verliezen op Breda jonge duiven is daarvan wellicht een oorzaak.

De FCC constateert dat de ophaalkosten erg zwaar drukken en een substantieel deel uitmaken van de uiteindelijke vrachtprijs. Voor een sport met toekomst zal gezocht dienen te worden naar alternatieve oplossingen.

Overzicht per regio van de in 2016 gehanteerde opslag voor huishoudelijke kosten:

Noord €0,07 (2015: €0,08)

Regio 3 €0,10 (2015: €0,12)

Regio 4 €0,12 (2015: €0,12)

Ook hier resulteert een samenwerking in Regio Noord klaarblijkelijk in lagere kosten voor de liefhebber, namelijk maximaal €0,05 per duif!

Kosten wedvluchtverzorging

De kosten van wedvluchtverzorging bedragen €0,015 per duif. In 2016 in totaal €4.475 (2015: 5.100). Naar de mening van de FCC is de vergoeding niet in overeenstemming met de te verrichten werkzaamheden en te hoog.

Kosten vervoers- en lossingscoördinatoren

Voor de gehele afdeling gaat het hier om €9.923 (2015: €9.664).

Feestavond/kampioenenhuldiging

De kosten van de jaarlijkse afdelingsfeestavond/kampioenenhuldiging bedroegen €5.926 (2015: €7.411). De kosten per regio verschillen aanzienlijk, doch worden uit de opcenten per regio voldaan. Voor de gehele afdeling gaat het om 3 eurocent per duif, hetgeen fors is.

Vergoedingen convoyeurs

In totaliteit bedroegen deze €23.263 (2015: €28.070). Een aantal convoyeurs kan helaas niet ingepast worden in de (fiscale) vrijwilligersregeling. Hen is gevraagd een vrijwaring te tekenen. De FCC dringt er op aan dat een ieder die niet in de passen valt binnen de (fiscale) vrijwilligersregeling een getekende vrijwaring verstrekt. De regiopenningmeesters dienen daar strikt op toe te zien, waarbij de coördinatie en eindverantwoordelijkheid bij de afdelingspenningmeester ligt.

Wij verwijzen verder naar hetgeen is opgemerkt bij "vergoedingenbeleid".

Bestuurskosten

In totaliteit waren deze €23.016 (2015: €23.472) (circa €0,04 (2015: €0,04) per vervoerde duif), waarvan €15.019 (2015: €13.389) betrekking heeft op de afdeling. De post reiskosten bedraagt daarbij €8.173 (2015: €8.908).

Ondanks herhaaldelijk aandringen van de FCC maakt het bestuur naar de mening van de FCC onvoldoende werk van het aanpassen en daarmee ook terugbrengen van de bestuurs- en organisatiekosten van de afdeling.

De bestuurskosten zijn in 2016 in de Regio's gedaald en in de afdeling gestegen. De FCC is van mening dat het bestuur kritisch dient te kijken naar de omvang van de eigen (bestuurs-) organisatie. Dat behelst de organisatie van de gehele afdeling, derhalve inclusief de regio's en de vervoers- en andere commissies. Zowel het aantal duiven als het aantal liefhebbers is de afgelopen jaren afgenomen. Daarnaast wordt er meer en meer gezamenlijk vervoerd. De FCC is van mening dat de (bestuurs-) organisatie daarop aangepast dient te worden, teneinde de bestuurs- en organisatiekosten beheersbaar te houden. Te denken valt aan het op bestuurlijk of organisatorisch niveau samenvoegen van bestuurslagen/organen alsmede het reduceren van de bestaande vergoedingen. Ook gezien de vele vacatures en de noodzakelijke (kwalitatief versterkte) invulling is er een noodzaak tot heroverweging. De FCC spreekt haar zorg uit over de vele vacatures, de belasting van de resterende bestuursleden en daarmee de continuïteit van de werkzaamheden.

Huur loodsen te Andelst/Zetten en te Wezep

In 2015 is een nieuw huurcontract aangegaan worden met Beheersmaatschappij Van Dalen BV te Huissen betreffende de loodsen gelegen aan de Veilingweg 16 te Bemmelen. Dit zal een contract zijn voor onbepaalde tijd met een wederzijdse opzegtermijn van drie maanden. Het risico bestaat dus dat het huurcontract eindigt midden in het vliegseizoen. De huurprijs bedraagt €23.500 per jaar. In 2016 is het contract herzien, waardoor de huurlasten in de winterperiode met €450 per maand zijn afgenomen.

Ingaande 1 oktober 2012 is de onroerende zaak gelegen aan de Voskuilersteeg gehuurd van de Stichting Garage Voskuilersteeg. Daarbij is overeengekomen dat de stichting de kosten voor het uitbreiden van de garage voor haar rekening zal nemen. Aldus kunnen alle wagens van regio noord in deze locatie gestald worden. De huur is aangegaan voor een periode van 5 jaar tot en met 30 september 2017 en kan aansluitend met 5 jaar verlengd worden. De huurprijs bedraagt de komende 5 jaar steeds €15.000.

Als gevolg van het afsluiten van huurcontracten ontstaan langjarige financiële verplichtingen. Tevens is ten behoeve van de verhuurder van de locatie Bemmelen een bankgarantie gesteld van €6.252.

Taartenvluchten

Ook in 2016 zijn opleggers gebruikt voor het vervoer ten behoeve van de zogenaamde taartenvluchten. De vergoeding bedroeg voor 2016 €1.750 (2015: €1.750).

Invliegduiven en incasso's

De financiële afwerking van de invliegduiven bezorgen de regio penningmeesters het nodige werk. Invliegduiven worden regelmatig onjuist ingevoerd. De FCC adviseert het afdelingsbestuur om de verenigingsfunctionarissen erop te wijzen dat de invliegduiven meegenomen kunnen worden in de reguliere afrekenoverzichten. Naar de mening van de FCC dient dat toch vrij eenvoudig in te voeren zijn en scheelt dat de regiopenningmeesters veel werk.

Vergoedingenbeleid

De FCC heeft geconstateerd dat binnen de regio's het vastgestelde vergoedingenbeleid nagenoeg volledig wordt gevolgd. De FCC adviseert om de regiopenningmeester verplicht te stellen het door de afdeling voorgestelde vergoedingenbeleid integraal te volgen.

Middels deelwaarneming is beoordeeld of aan de gedeclareerde kostenvergoedingen onderliggende facturen en bescheiden ten grondslag liggen. Door de FCC is geconstateerd dat er binnen afdeling en regio's in toenemende mate sprake is van adequate onderliggende stukken.

In 2010 is gestart met het laten tekenen van een vrijwaring door de personen die niet onder te brengen zijn binnen de kaders van de vrijwilligersregeling. In 2016 zijn dit tenminste 11 (2015: 13) personen geweest. Deze behelst in het kort een vergoeding van maximaal €150 per maand en €1.500 op jaarbasis.

De FCC heeft bij haar werkzaamheden de getekende vrijwaringen ter inzage gehad.

Uitbetaling van gelden boven de vrijwilligersregeling zonder vrijwaring is naar de mening van de FCC niet conform de gemaakte afspraken en onzorgvuldig.

Balans per ultimo 2016

Per ultimo 2016 sluit de geconsolideerde balans met een telling van €288.149 (per ultimo 2015 €204.930) en een eigen vermogen van €280.522 (per ultimo 2015: €201.086).

Materiële vaste activa

In 2016 is er nog maar zek beperkt afgeschreven op materieel en boxen. Werd in 2015 nog voor €15.000 afgeschreven, in 2016 was dat nog €1.750. Een deel van de verbetering van het resultaat is hierdoor te verklaren.

In 2015 zijn er twee opleggers verkocht voor in totaal €8.750. Er resteert nog één oude oplegger.

Vlottende activa

Naast enkele met de regio's te verrekenen posten is er nog circa €5.000 te ontvangen van enkele basisverenigingen. Naar de mening van de FCC is het onbegrijpelijk dat enkele verenigingen hun verplichtingen niet nakomen. Passende maatregelen lijken geboden.

Bij de werkzaamheden van de FCC is gebleken dat de vervoerder in Regio Noord de brandstofclausule in het contract niet heeft toegepast. Als gevolg van de fors lagere dieselprijs is nog een bedrag te ontvangen. Het regiobestuur heeft een verzoek tot berekening en uitbetaling gericht aan de vervoerder. Een schatting van de te verwachten creditering is onder de vorderingen opgenomen.

Liquide middelen

De liquide middelen (geconsolideerd) bedragen per ultimo 2016 €273.571 (2015: €189.244). Bestaan is vastgesteld middels aansluiting met de bijbehorende bankafschriften.

Kortlopende schulden

Betreft verder voornamelijk nog te betalen kosten voor (regio)feestavonden en te verwachten declaraties. Verder geen bijzonderheden.

Eigen vermogen

Het negatieve exploitatieresultaat 2015 is in 2016 ten laste van de reserve vervoer gebracht. Het exploitatieresultaat 2016 wordt ten gunste gebracht van de reserve vervoer.

Reserve vervoer

Toegevoegd is €17.020 (2015: €12.353) uit de reservering van €0,03 (2015 €0,02) per duif alsmede een bedrag van €1.750 (2015: €15.000) voor afschrijvingen op opleggers en boxen. Tevens is toegevoegd €8.750 uit de verkoop van oude opleggers.

Per ultimo 2016 sluit de reserve met een stand van €190.081. Na toevoeging van het exploitatieresultaat resteert aan reserve vervoer €236.063 (2015: €157.002).

Contant geldverkeer

In regio noord is er geen sprake van enig contant geldverkeer. In regio 3 zeer beperkt. In regio 4 worden de contante betalingen zo veel mogelijk teruggedrongen. De FCC dringt er op aan om contante betalingen zo veel mogelijk te voorkomen.

Liquiditeitspositie en ontwikkeling

Per ultimo 2016 bedragen de liquide middelen van de afdelingspenningmeester €232.295 (2015: €153.697).

Ten behoeve van de verhuurder van de loods in Bommel is een bankgarantie gesteld tot een bedrag van €6.253. Genoemd bedrag is derhalve niet vrij beschikbaar.

De FCC constateert dat de liquiditeitspositie versterkt is. Waakzaamheid ten aanzien van verdere financiële tegenvallers als gevolg van lagere aantallen duiven dan begroot blijft geboden.

Investeringsprogramma en reserve vervoer

In het kader van het in het verleden ingezette investeringsprogramma zijn destijds substantiële investeringsverplichtingen aangegaan. De reserve vervoer bedraagt per ultimo 2016 en na toevoeging van het exploitatieresultaat 2016 €236.063.

Van de 2.241 leden per 2 februari 2017 waren er 84 jeugdleden. De gemiddelde afname ligt rond de 125 leden per jaar.

De FCC adviseert het bestuur om te starten met een prognose voor de in de verdere toekomst noodzakelijke herinvesteringen (periode 2018-2027). De FCC adviseert dan ook om de komende jaren de ontwikkeling in het aantal te verzenden duiven, de benodigde transportcapaciteit (kleinere wagens) en het daarbij behorende (her)investeringsprogramma zorgvuldig te monitoren.

Verdere sterke dalingen van het aantal duiven vraagt wellicht om kleinere wagens, het tijdig afstoten van overcapaciteit aan opleggers en het onderzoeken van verdere vormen van samenwerking met omliggende afdelingen.

Continuïteitsreserve

De FCC geeft in overweging om, afhankelijk van de uitkomsten van de meerjarenplanning te komen tot een continuïteitsreserve teneinde financiële tegenvallers op te kunnen vangen en deze niet te putten uit de reserve vervoer.

Begroting 2017

De FCC heeft van het afdelingsbestuur geen begroting mogen ontvangen. Gezien de voorgenomen wijzigingen in het (jonge duiven) programma is het gewenst tijdig maatregelen te kunnen nemen indien er onverwachts sprake is van financiële verliezen op onrendabele (africhtings-)vluchten.

Afsluiting

De FCC dankt de afdeling- en regiopenningmeesters voor de goede verzorging en vlotte afwikkeling tijdens de werkzaamheden. De FCC gaat er van uit dat de opgestelde rapportages in bestuur en ledenvergadering inhoudelijk aan de orde zullen komen.

Dechargé

De FCC wijst u op de in dit verslag opgenomen bevindingen, met name die ten aanzien van de kosten van het vervoer, de constatering dat meerdere verenigingen hun verplichtingen nog niet zijn nagekomen, de omvang van de bestuurs- en organisatiekosten, alsmede de voor de afdeling negatieve uitkomst van de uitspraak van het Beroepscollege van de Nederlandse Postduivenhouders Organisatie.

In aanmerking nemende het door de penningmeester verstrekte financiële verslag met bijbehorende specificaties, de door de FCC uitgevoerde deelwaarnemingen ten aanzien van de volledigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven alsmede hetgeen in dit verslag is weergegeven stelt de FCC u voor het bestuur te dechargeren voor het over het boekjaar 2016 gevoerde beheer en (financiële) beleid.

Lieren, 10 februari 2017

Namens de FCC

H.A.T.G. van Haeren

W.H. van Gelder

Geconsolideerd exploitatie overzicht Afdeling 8 2016

Inkomsten/baten Omschrijving	Regio Noord		Regio Zuid 3		Regio Zuid 4		Afdeling 8	Geconsolideerd	
	aantal	ontvangen	aantal	ontvangen	aantal	ontvangen		aantal	
	duiven	vrachtgeld	duiven	vrachtgeld	duiven	vrachtgeld		duiven	Ontvangsten
Opleervluchten	56,741	28,938	12,870	6,564	27,264	13,905		96,875	49,407
Vitesse	81,827	48,278	30,866	21,298	36,008	26,345		148,701	95,921
Midfond	50,887	49,063	20,835	22,154	25,848	27,985		97,570	99,202
Dagfond	14,394	16,697	6,679	8,419	8,273	10,589		29,346	35,705
Overnachtfond	6,004	11,926	2,112	4,426	3,365	7,124		11,481	23,476
Jonge duiven	40,628	27,919	20,954	17,017	24,160	19,921		85,742	64,857
Natuur	50,409	32,910	20,835	16,001	26,398	20,640		97,642	69,551
af: Uniforme vrachtprijs afd. 8		215,732		85,650		111,622			413,004
opbrengst vrachten							372,969		372,969
verzonden duiven	300,890		115,151		151,316			567,357	
Opslag voor regio/afdeling		17,156		10,229		14,887	372,969		415,241
Vervoer voor derden				0					0
opbrengst Asse Zellik vluchten									0
Opbrengst extra africhtingen									0
reserv.wedvluchtverzorging € 0,015		3,144		1,235		1,587			5,966
ontvangen rekengeld/uitslagen		16,333		7,770		8,875			32,978
niet verdiende poules		39		15		10			64
diversen				19		44			63
<u>totaal wedvluchtopbrengsten</u>		36,672		19,268		25,403	372,969		454,312
Contributie		26,272		11,205		17,500	49,131		104,108
Opbrengst concoursbescheiden		6,009		1,361		1,536	-81		8,825
Advertentieopbrengsten				113			150		263
Renteopbrengsten				0			443		443
Bijdrage lossingsverg/verzekering							22,693		22,693
Vrijval reserve GOU vervoer									0
reservering nieuw vervoer							17,020		17,020
Bijdrage exploitatie € 0,01							5,673		5,673
Diversen		421				-413	1,750		1,758
Totaal inkomsten		69,374		31,947		44,025	469,748		615,091

Geconsolideerd exploitatie overzicht Afdeling 8 2016

Uitgaven/lasten

	Regio Noord	Regio Zuid 3	Regio Zuid 4	afdeling 8	Geconsolideerd
Omschrijving					
vrachtkosten en ophaalkosten	1,222		576	237,176	238,974
Vrachtkosten doorbelast afdeling 8					0
Overige vrachtkosten					0
Vervoer door derden				6,490	6,490
wedvl.verg./coord. Vervoer/lossingscoörd.	3,010	1,390	1,630		6,030
kosten laadploegen		2,100	2,464		4,564
vergoedingen convoyeurs		250		23,013	23,263
Retour dieseltoeslag				-1,500	-1,500
reiskosten convoyeurs/vervoerscoördinator	2,088	357	1,048		3,493
telefoonkosten convoyeurs/vervoerscoördinator		62	338		400
wedvluchtverzorging	2,000	1,250	1,225		4,475
voederkosten				2,079	2,079
diversen			119		119
Afschrijving/reservering wagenpark				1,750	1,750
<i>Totaal transportkosten</i>	8,320	5,409	7,400	269,008	290,137
stallingskosten/huur loodsen				40,070	40,070
huurkosten loodsen					0
onderhoud opleggers	548		35	18,990	19,573
doorbelast klein onderhoud wagens afdeling 8					0
schoonmaakkosten wagenpark	2,525	1,550			4,075
schoonmaakkosten loods					0
kantinekosten	2,901		289		3,190
telefoonkosten loods					0
afschrijving/reservering boxen					0
extra incidenteel onderhoud					0
energiekosten	2,343	503	1,007		3,853
diversen	693				693
<i>Totaal indirecte transportkosten</i>	9,010	2,053	1,331	59,060	71,454
<i>Totaal afdracht GOU/NPO</i>	23,532	10,047	15,552	28,512	77,643

Geconsolideerd exploitatie overzicht Afdeling 8 2016

Uitgaven/lasten

	Regio Noord	Regio Zuid 3	Regio Zuid 4	afdeling 8	Geconsolideerd
Omschrijving					
vergoeding bestuursleden	1,450	1,000	1,300	2,475	6,225
pr/representatiekosten	260	1	100	784	1,145
telefoonkosten	100	100		601	801
vergaderkosten	440	178	224	2,441	3,283
portokosten			2	8	10
kosten internetsite afd. 8				537	537
kantoorartikelen		51	113		164
reiskosten bestuur/commissies	1,554	440	631	8,173	10,798
secretariaat/kopieerkosten	50	3			53
<u>Totaal bestuurskosten</u>	3,854	1,773	2,370	15,019	23,016

<u>Kosten concoursbescheiden</u>	5,399	1,170	1,170		7,739
rekengeld/uitslagen	16,350	7,770	8,875		32,995
koerierdiensten compuclub		660	660		1,320
<u>Totaal verwerkingskosten</u>	16,350	8,430	9,535	0	34,315
verzekeringspremie				13,589	13,589
bankkosten	350	126	396	260	1,132
telefoonkosten	624				624
kosten informatieboekje					0
diversen	84		585	1,350	2,019
<u>Totaal algemene kosten</u>	1,058	126	981	15,199	17,364

<u>Kosten Lossingsvergunningen</u>				11,022	11,022
<u>Kampioenshuldigheden/feestavond</u>	3,882	2,485	2,945	5,926	15,238
<u>Jeugdactiviteiten</u>	-1,000	37		1,250	287
<u>Toevoeging reserve vervoer GOU</u>				18,770	18,770
<u>subtotaal</u>	70,405	31,530	41,284	423,766	566,985
<u>Resultaat boekjaar 2016</u>	-1,033	419	2,738	45,982	48,106
<u>Totaal</u>	69,374	31,947	44,025	469,748	615,091

Geconsolideerde Balans Afdeling 8 2016

ACTIVA

Omschrijving	Regio Noord	Regio Zuid 3	Regio Zuid 4	afdeling 8	geconsolideerd.
Wagenpark voor 2004					0
Wagenpark v.a. 2004				1	1
Totaal boxen					0
Inventaris/kantoorapparatuur					0
<u>Totaal vaste activa</u>				1	1
Debiteuren	2,196		2,873	1,438	6,507
Trans.activa				3,780	3,780
Voorraden	842	318	1,631		2,791
Nto dieseltoeslag				1,500	1,500
<u>Totaal vlottende activa</u>	3,038	318	4,504	5,218	14,578
Kas			446		446
Bank	16,653	12,078	12,099	533	41,363
Spaarrekening				225,490	225,490
rabo deposito				6,272	6,272
Rabo Bankgarantie					0
kruisposten					0
<u>Totaal liquide middelen</u>	16,653	12,078	12,545	232,295	273,571
<u>Totaal</u>	19,691	12,396	17,049	237,514	288,149

Passiva

Omschrijving	Regio Noord	Regio Zuid 3	Regio Zuid 4	afdeling 8	geconsolideerd.
Eigen vermogen	16,134	11,977	14,224	190,081	232,416
resultaat 2016	-1,033	419	2,738	45,982	48,106
					0
<u>Totaal eigen vermogen</u>	15,101	12,396	16,962	236,063	280,522
Crediteuren			87	201	288
Bankgarantie huur loods					0
Overlopende passiva	4,590			2,750	7,340
<u>Totaal korlopende schulden</u>	4,590	0	87	2,951	7,628
<u>Totaal</u>	19,691	12,396	17,049	239,014	288,149

Overzicht verzonden duiven 2013 t/m 2016

	2,016	2,015	2,014	2,013	2,016	2,015	2,014	2,013	2,016	2,015	2,014	2,013	2,015	2,016
Wedvlucht	Noord	Noord	Noord	Noord	Zuid 3	Zuid 3	Zuid 3	Zuid 3	Zuid 4	Zuid 4	Zuid 4	Zuid 4	totaal	totaal
	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal
	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven
opleervluchten	56,741	56,436	81,116	58,492	12,870	14,884	23,807	18,786	27,264	32,163	42,932	28,424	103,483	96,875
vitesse	81,827	94,151	87,122	85,000	30,866	31,648	34,132	34,070	36,008	45,311	49,534	45,567	171,110	148,701
midfond	50,887	57,743	47,424	46,079	20,835	21,753	19,712	18,233	25,848	29,534	26,942	26,329	109,030	97,570
eendaagse fond	14,394	13,029	13,766	10,655	6,679	6,216	6,442	5,808	8,273	7,970	9,091	7,376	27,215	29,346
overnacht fond	6,004	6,982	7,757	7,729	2,112	2,281	2,960	3,660	3,365	4,499	4,730	5,269	13,762	11,481
jonge duiven	40,628	48,316	63,386	51,110	20,954	26,769	28,312	20,816	24,160	31,513	33,097	23,284	106,598	85,742
natour	50,409	45,012	66,876	66,445	20,835	20,798	27,548	27,834	26,398	20,653	32,116	38,449	86,463	97,642
Totaal	300,890	321,669	367,447	325,510	115,151	124,349	142,913	129,207	151,316	171,643	198,442	174,698	617,661	567,357

Overzicht verzonden duiven 2003 t/m 2016

totaal afdeling 8	2,016	2,015	2,014	2,013	2,012	2,011	2,010	2,009	2,008	2,007	2,006	2,005	2,004	2,003
Wedvlucht	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal
	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal
	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven
opleervluchten	96,875	103,483	147,855	105,702	115,822	147,265	123,078	170,301	149,676	183,537	144,639	188,711	192,490	147,011
vitesse	148,701	171,110	170,788	164,637	186,831	196,471	223,118	228,502	233,974	211,008	237,028	299,508	314,878	274,422
midfond	97,570	109,030	94,078	90,641	117,611	104,335	120,190	127,777	125,160	154,796	139,386	147,057	172,701	179,983
eendaagse fond	29,346	27,215	29,299	23,839	40,195	43,619	42,645	51,463	45,502	51,349	40,835	60,259	62,998	45,542
overnacht fond	11,481	13,762	15,447	16,658	18,786	21,324	22,560	28,796	27,436	28,472	29,246	32,692	36,140	21,663
jonge duiven	85,742	106,598	124,795	95,210	120,467	205,529	133,930	171,099	196,737	288,223	179,172	239,043	296,753	271,693
natour	97,642	86,463	126,540	132,728	124,537	66,924	146,121	152,608	164,850	124,728	160,618	179,046	183,328	148,792
Isnes		6,336	7,250	8,940	14,039	17,241	12,303							
Totaal	567,357	623,997	716,052	638,355	738,288	802,708	823,945	930,546	943,335	1,042,113	930,924	1,146,316	1,259,106	1,089,106