



GELDERS-OVERIJSSSE UNIE

F.H. Jacobs
Rabbershoek 34
8107 AJ Broekland
Tel: 06-45168988
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Broekland, 04-10-2016

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de najaarsvergadering, welke op maandag 31-10-2016 plaatsvindt in het Duivensportcentrum te Apeldoorn. Aanvang 20.00 uur.

Agenda

1. Opening
2. Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d.07 -03-2016
4. Bestuursmededelingen
5. Wijziging Huishoudelijk Reglement Afdeling
6. Bestuursverkiezing (zie verder op)
7. Vliegprogramma 2017
 - a) Matrix vliegprogramma afdeling 8
Zie bijlage voor concept matrix. Hopelijk kunnen de eerste bevindingen ten aanzien van de gesprekken over het jonge duivenprogramma hierin later nog verwerkt worden. Dus het concept is onder voorbehoud van de uitkomst commissie Jonge duiven.
 - b) Vliegprogramma NPO
8. Overige Bestuursvoorstellen
9. Overige verenigingsvoorstellen
10. Agenda NPO –vergadering d.d. 05-11-2016
11. Rondvraag
12. Sluiting

Met vriendelijke sportgroeten,
Frank Jacobs, secretaris

CC: Regio`s, Afdeling klokkencommissie, Vervoerscommissie, Lossingscommissie en FCC

5. WIJZIGING HUISHOUELIJK REGLEMENT AFDELING

Om het aangenomen besluit van de voorjaarsvergadering ook tekstueel vast te leggen, stellen we voor om Artikel 50 van het Huishoudelijk Reglement Afdeling te wijzigen en daarbij het onderstaande voorstel aan te nemen. **Wijzigingen t.o.v. de voorlopige agenda zijn in het geel aangegeven.**

NIET DOORGAAN WEDVLUCHTEN

Artikel 50

Ter uitvoering van het gestelde in Statuten artikel 3A geldt:

1. De duiven van de niet-zondag-vliegende leden basisverenigingen in regio 1 en regio 3 die dat voor aanvang van het seizoen hebben aangegeven, zullen indien nodig gescheiden in de container worden vervoerd, zodat deze indien men geen mogelijkheid tot lossen op zaterdag heeft, terug gaan naar hun verenigingslokaal. De extra kosten van het terugbrengen van deze duiven komen voor rekening van de betreffende leden basisverenigingen.
2. De duiven van de zondag-vliegende leden basisverenigingen zullen als op zaterdag niet kan worden gelost, over blijven staan tot zondag. Alle uit dit overstaan voortkomende extra kosten komen voor rekening van de zondag-vliegende leden basisverenigingen.
3. De eerste twee jonge duivenvluchten en de eerste twee natourvluchten komen altijd terug naar huis in het geval dat zaterdag niet gelost kan worden.
4. Het is het afdelingsbestuur toegestaan om in zeer uitzonderlijke gevallen voor de eerste 5 jonge duivenvluchten te besluiten om de vluchtdag te verschuiven van zaterdag naar zondag. Daarbij zal het advies van het Instituut Wedvluchtbegeleiding N.P.O. **(code rood)** doorslaggevend zijn. Als gevolg hiervan **kan** de inkorfdag worden verschoven van vrijdag naar zaterdag.
5. De niet-zondag vliegende **Basisleden** nemen deel aan de zaterdagcompetitie. De zaterdag/zondag vliegende **Basisleden** nemen deel aan de zondagcompetitie.
6. Leden Basisverenigingen die op zaterdag de duiven thuis willen hebben **(niet-zondag-vliegende leden basisvereniging)** en hierdoor deel nemen aan de zaterdagcompetitie dienen dit voor aanvang van het vliegseizoen kenbaar te maken aan het bestuur afdeling.

Door: PV de Luchtbode, Arnhem (0804), PV de Toekomst, Elst (0813) en PV de Koerier, Oosterbeek (0852)

De kiesmannen van de PV de Luchtbode 0804 dhr. B. Bonnier, PV de Toekomst 0813 dhr. H. v. Haeren en PV de Koerier 0852 dhr. P. Lafleur stellen hierbij voor om artikel 28 van het huishoudelijk reglement te wijzigen:

Artikel 28 van het huishoudelijk reglement luidt: de indeling van basisverenigingen in kringen geschiedt door het bestuur Regio.

Voorstel voor de nieuwe tekst

Artikel 28 luidt: de indeling van basisverenigingen in kringen geschiedt door bestuur Regio. Deze indeling behoeft goedkeuring van de algemene vergadering van de Regio.

Motivering: Artikel 28 past niet meer in deze tijd waar (regio)bestuurders op eenzijdige en ondemocratische wijze hun wil opleggen aan de leden van de basisverenigingen.

Een aantal jaren geleden heeft het Regio 2 bestuur aan de hand van artikel 28 de kringindeling veranderd. Dat heeft geleid tot een conflict waardoor het Regio 2 bestuur is afgetreden.

In dit voorjaar is in Regio Noord een extra vergadering belegd met het onderwerp `de kringindeling`.

Het Regio Noord bestuur was zo wijs om deze indeling niet door te drukken in tegenstelling tot het Regio 4 bestuur dat wel de kringindeling vaststelde zonder stemming in de ledenvergadering.

Wij zijn van mening dat alleen besluiten die genomen zijn door de leden voldoende draagvlak hebben in onze organisatie.

Dit is in overeenstemming met het voorwoord van de voorjaarsvergadering van 7 maart jl. van de afdelingsvoorzitter W. Pasma namens het bestuur van de afdeling waarin gesteld wordt dat uiteindelijk de leden beslissen.

Preadvies bestuur: We stellen voor om dit punt te parkeren. Op dit moment is het afdelingsbestuur bezig met de toekomstvisie waarbij de vlieggebieden ook een belangrijk punt is. Daarbij is de vraag of de huidige vaststelling van de vlieggebieden overeind blijft of dat er wijzigingen noodzakelijk zijn om afdelingsbreed tot uniforme eerlijke vlieggebieden te komen die toekomstbestendig zijn en hoe die vastgesteld worden. Belangrijk uitgangspunt van het afdelingsbestuur blijft dat vereniging/leden hierin betrokken blijven.

6. BESTUURSVERKIEZING

Ondanks het feit dat wij al tijdens meerdere vergaderingen hebben aangegeven dat het vertrek van onze secretaris volgens de statuten (max. 9 jaar) aanstaande is, hebben wij nog steeds geen opvolger voor deze belangrijke functie. Er zijn geen aanmeldingen en ook onze pogingen leden voor deze functie te vinden zijn zonder resultaat gebleven. Wij zoeken echter verder en hopen nog steeds een geschikte kandidaat te vinden. Stel dat dit voor de najaarsvergadering lukt dan nog hebben wij onze huidige secretaris nodig om zijn veel omvattende taak en zijn ervaring op zijn opvolger over te brengen. De huidige secretaris heeft zich bereid verklaart om tot de voorjaarsvergadering als bestuurslid aan te blijven (echter niet meer als secretaris) om zijn taken aan zijn opvolger over te dragen (in uiterste noodzaak vullen wij dat zo nodig a.i. binnen ons bestuur op).

Wij vragen de vergadering om toestemming dat Frank Jacobs nog 6 maanden boven op de reglementaire periode van 9 jaar, als bestuurslid kan aanblijven.

Eventuele kandidaten kunnen zich natuurlijk melden door een mail te sturen secretaris@afdeling8gou.nl

7. Vliegprogramma 2017

VOORSTEL 7.1

Door: Gevleugelde Vrienden, Dodewaard (0828)

De vereniging de Gevleugelde Vrienden Dodewaard (ver 0828) stelt voor om de eerste 3 midfondvluchten voor noord en zuid van verschillende losplaatsen te vliegen en de losplaatsen zo te kiezen dat de afstand voor noord en zuid ongeveer gelijk is.

Nu is van Laon de afstand voor 80% van de liefhebbers van Regio Zuid 3 beneden de 300 km. Wij zouden in het begin ook graag wat midfond vluchten hebben met een wat grotere afstand.

Preadvies bestuur: Tegen. In verband met het teruglopend aantal duiven/leden zijn we geen voorstander om dit te splitsen. Het splitsen heeft mogelijk ook gevolgen voor de vrachtkosten. Vlieg technisch heeft een afdelingslossing qua spreiding ook voordelen.

VOORSTEL 7.2

Door: PV De Lingeboode, Zetten (0865)

Het midfondprogramma voor regio III en IV van afdeling 8 voldoet niet aan het afstandscriterium van 300 tot 500km. Dit heeft te maken met de lengte (diepte) van onze afdeling.

Derhalve stelt PV de Lingeboode voor de afdeling te splitsen in een GOU noord en een GOU zuid (regio III en IV).

Preadvies Bestuur: Tegen, om de afdeling voor alle midfondvluchten op te splitsen in verband met efficiëntie en kostenaspect. Daarnaast willen we aangeven dat alle midfondvluchten van onze afdeling voldoen aan de criteria voor het nationaal midfond kampioenschap.

VOORSTEL 7.3

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

Alle wedvluchten boven de 300 km inkorven op donderdagvond de duiven krijgen zo meer rust en er zal minder stress zijn dit komt het welzijn van de duiven ten goede wat betreft de verzorging zal de tijd ruim voldoende zijn om het op een verantwoorde wijze te doen.

Preadvies bestuur: Tegen. We hebben net vorig jaar besloten om juist op vrijdag in te korven.

Daarnaast zou bij aannname van dit voorstel de gehele matrix gewijzigd moeten worden en zullen de vitesse vluchten minder aaneengesloten zijn. Dus binnen de huidige matrix niet haalbaar.

VOORSTEL 7.4

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

Wij stellen voor een zo Zuid-West mogelijke vlieglijn omdat;

1e De opklaringen meestal uit het Zuid Westen het land binnen komen.

2e Lossingen op een eerder tijdstip kunnen plaatsvinden.

3e De invalshoeken voor de Gelderse Vallei of IJssel Vallei liggen voor West en Oost neutraal

Bij deze Zuid Westelijke vlieglijn de eerste vier Vitesse en Jonge wedvluchten, Noord West en Noord Oost afzonderlijk te lossen, dit geldt ook op de Natour.

4e Naast de bedroevende vlucht vanaf Breda van afgelopen jaar kennen wij ook de resultaten van Venlo enkele jaren geleden.

Preadvies bestuur: Tegen. Voor de vitesse vluchten worden de losplaatsen door de regio ingevuld waarbij we ook weten dat de meerderheid van de verenigingen van Noord-Oost juist een andere visie heeft. Daarnaast zijn we gebonden aan de vlieglijnen van de NPO. De vlieglijnen NPO komen ook nog aan de orde bij de behandeling agenda NPO-vergadering.

VOORSTEL 7.5

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

Geen Marathon ochtendlossing meer op het vliegprogramma daar zijn de ZLU vluchten voor.

Preadvies bestuur: Ter vergadering. Dit is een NPO aangelegenheid welke dit punt ook nog verder aan het onderzoeken is. Wel zijn we benieuwd hoe de vergadering hierover denkt en dan met name de marathonspelers.

VOORSTEL 7.6

Door: De Postduif, Ede (0731)

Voorstel najaarsvergadering betreft verliezen jonge duiven van P.V.de Postduif Ede(0731). Bij vertrek (na het ophalen van de duiven bij de verenigingen)ca.11.00 uur kan men met gemak in Duffel zijn rond 14.00 uur, na een uur rust kan er dan gelost worden 15.00 uur.

Bij een vlucht van 70 km per uur zijn de duiven tegen vijf uur weer thuis.

Dolende jongen duiven zullen eerder door het late uur gedwongen worden eerder te rusten, en zolang we de enige zijn die dit gaan uit proberen geen vermenging in de lucht van andere jongen duiven van andere regio's en of afdelingen.

Door dit zo te doen verwachten wij dat er minder verliezen zijn met de jongen duiven op de eerste africhtingen.

Preadvies bestuur: Zullen we meenemen in het gesprek met de commissie Jonge duiven. Komen ter vergadering op terug.

VOORSTEL 7.7

Door: PV De Zwaluw, Beneden-Leeuwen (0933)

Vliegprogramma 2017, aanpassing op hetgeen de NPO voorstelt.

Onze vereniging is van mening dat het voor gestelde vliegprogramma 2017 van het NPO niet gaat werken, o.a. het later opstarten van de jonge duiven, voor het geval ze ziek zijn ten tijde van de start van de jonge duiven. Mensen die met vakantie gaan hebben geen mogelijkheid om nog jongen op te starten. Daarnaast zal door de latere opstart de jongen duiven, deze eerder in de rui vallen of langer moeten bijlichten. Wij als vereniging kiezen ervoor om het vliegprogramma van afdeling 8 te hanteren.

Preadvies bestuur: Eens. We hebben vorig jaar een enquête gehouden en de huidige matrix Afdeling 8 sluit daar op aan. Het concept vliegprogramma NPO is ook nog een discussiepunt en we wachten ook nog de uitslag van de enquête NPO af. Hopelijk kunnen we ter vergadering bij de behandeling van de NPO vergadering een verdere update geven.

VOORSTEL 7.8

Door: PV De Lingeboode, Zetten (0865)

De discussie over de matrix 2017 is in een versnelling (lees verwarring) gekomen door de voorstellen vanuit de NPO. Wij vragen het bestuur gezien het belang voor de behandeling ruim de tijd te nemen. Wellicht is een extra vergadering later in het winterseizoen wenselijk.

Preadvies Bestuur: We onderschrijven dit ook en zullen indien nodig een extra vergadering uitschrijven als de ontwikkeling op landelijk niveau hierom vragen.

VOORSTEL 7.9

Door: De Vriendenpost, Zwolle (0424)

Tevens voelen wij ons gesterkt door het advies van het IWB om meer vanuit oostelijke lossingsplaatsen te vliegen, zoals Varsseveld, Venlo etc.

Wij verzoeken u dan ook om beide voorstellen te agenderen op de agenda's.

Bestuur: Voor de vitessevluchten is dit een regioaangelegenheid.

9. OVERIGE VERENIGINGSVOORSTELLEN

VOORSTEL 9.1

Door: PV Til, Ooij (0931)

Het economisch beginsel dat de vervuiler betaalt, gaat ervan uit dat iedereen die ten eigen voordeel kosten veroorzaakt, daarvoor financieel verantwoordelijk is.

In de huidige regeling worden de kosten van het vervoer van de duiven geëgaliseerd doorberekend in de vrachtprijzen van alle disciplines. Hiermee komen de feitelijke kosten van de verschillende disciplines niet terecht bij de liefhebbers die de kosten per disciplines veroorzaken. Het gevolg hiervan is dat op de vrachtprijzen van bijvoorbeeld de vitesse en midfond vluchten, een deel van de kosten van het vervoer van de dagfond- en overnachtduiven wordt afgewenteld. Deze regeling ervaren met name eerstgenoemde liefhebbers als niet redelijk en billijk.

PV Til Ooy stelt, om deze onbillijkheid op te heffen, voor om in het kader van "de vervuiler betaalt",

per discipline de feitelijke kosten per discipline door te berekenen. In praktische zin betekent dit dat de kosten van het vervoer voor respectievelijk de vitessevluchten, de midfondvluchten, de dagfondvluchten en de overnachtluchten dienen te worden betaald door de liefhebbers die aan de onderscheidende vluchten meedoen. Iedere liefhebber betaald hierdoor zijn eigen kosten. Het bijkomende voordeel is dat er een afrekening van de feitelijke kosten per vlucht wordt gemaakt. Hierdoor zal de post "Vervoer", met uitzondering van de reservering onderhoud containers, buiten de begroting kunnen blijven omdat van een te begroten bedrag geen sprake meer is. Een tekort op de post "vervoer", opgenomen in de begroting, is hiermee niet meer aan de orde. Dit is van belang omdat een ontstaan tekort op "vervoer" pas het jaar nadat het is ontstaan wordt verrekend. De liefhebbers die op het einde van het begrotingsjaar dan zijn gestopt betalen daardoor niet meer mee aan het ontstane tekort dat mede door het vervoer van hun duiven is ontstaan.

Preadvies Bestuur:

Ook ons bestuur is van mening dat het beginsel "de vervuiler betaalt" door ons gehanteerd zou moeten worden. In ons toekomstplan wordt dat ook meegenomen. Er zitten m.b.t. de doorbelasting nog al wat haken en ogen aan die we eerst allemaal in beeld moeten hebben. I.v.m. de praktische uitvoerbaarheid en extra belasting van de verantwoordelijken willen wij dit voorstel nog even in de wachtkamer plaatsen en komen daar bij de voorjaarsvergadering op terug.

VOORSTEL 9.2

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

Per kring bij elkaar in de container(4 bij 4, 5 bij 5 en 6 bij 6 enz.), plaatsing van de manden zoveel als mogelijk per kring achter opeenvolgende deuren dit zal de onderlinge competitie eerlijker maken wat de duivensport hard nodig heeft.

Bij het doorgeven van het aantal manden kan de plaats in de container al worden bepaald.

Ook bij een eventuele terugrit naar Hattemerbroek kunnen de verenigingen eenvoudiger hun manden terugvinden. (Is tot nu toe een chaotisch geheel geweest).

Preadvies bestuur: Het laden van de manden wordt door de regio ingevuld.

VOORSTEL 9.3

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

De voorschriften voor een Nationaal Inkorf Centrum (NIC) in nader overleg te veranderen om de volgende redenen;

1e Liefhebbers doen niet mee aan wedvluchten indien zij buiten de eigen vereniging moeten inkorven

2e Minder duiven op die vluchten dus hogere kosten per duif.

Een oplossing zou kunnen zijn de inkorfdrempel met betrekking tot het aantal deelnemers verlagen. Het liefst zouden wij zien dat de duiven op Nationale dagfond-, en jonge duivenvluchten gewoon in het eigen lokaal kunnen worden ingemand.

Eventueel de maatregel nemen dat er 2 bestuursleden en 2 niet deelnemende liefhebbers mee tekenen na inkorving voor concourveiligheid.

Preadvies bestuur: Tegen. Een aantal jaren terug is op nationaal niveau zelfs aangenomen om het minimum aantal inkorvende leden te verhogen naar 7 op nationaal vluchten. We ondersteunen dit nog steeds.

VOORSTEL 9.4

Door: P.V. de Valeouwe, Apeldoorn (0706)

De container graag twee uur voor lossingstijd op plaats van lossing bij het inkorven op vrijdagavond zodat de duiven helemaal tot rust komen en nog voldoende tijd hebben om te drinken.

Preadvies bestuur: Voor als richtlijn, maar geen harde eis. Dit wordt in de regel ook zo toegepast. In uitzonderlijke gevallen (bijvoorbeeld bij dichterbij komen) wordt hier bij goede redenen van afgeweken.

VOORSTEL 9.5

Door: De Postduif, Ede (0731)

Wanneer beginnen de verliezen bij de jongen duiven. Als we individueel gaan africhten raken we enkele jongen duiven kwijt maar dat is acceptabel. Gaan we met de vereniging africhten raken we er weer een paar kwijt maar nog steeds acceptabel. Maar als de eerste wedvlucht begint gaan we massaal de jongen duiven chippen. Zoals jullie weten zit er in de chip een klein magnetisch veld (anders kan de chip geen contact met de antenne maken). Maar als er een paar duizend duiven in de container zitten worden al die kleine veldjes een groot veld. En aangezien de hersenen van een jongen duif pas na negen maanden volgroeid is raakt het kompas van een Jongen duif volledig in de war.

Mijn voorstel is de eerste drie opleer vluchten met de vrachtwagen absoluut geen chipringen te gebruiken. Als er na die drie opleer vluchten een acceptabel verlies is geleden en er op de eerste chipvlucht wel veel verliezen zijn, weten we voor 80% zeker dat het aan de chipringen ligt.

Preadvies bestuur: We zien dit niet als oorzaak van de verliezen bij de jonge duiven en leggen dit mede voor aan de commissie Jonge duiven.

VOORSTEL 9.6

Door: PV De Zwaluw, Beneden-Leeuwen (0933)

Aantal jonge duiven in de manden. Met de jonge duiven en natour is de afspraak gemaakt om 25 duiven per mand in te korven, dit zou de verliezen verminderen. Wij achten dit te weinig bewezen en stellen voor om weer terug te gaan naar 31 duiven per mand.

Preadvies bestuur: Tegen, we hebben vorig jaar aangenomen om dit nog voor minimaal 2 jaar uit te proberen. Wel zullen we dit meenemen richting de commissie Jonge duiven. Wil je een goede uitspraak doen of het wel of geen effect heeft, zou je metingen in de wagen moeten verrichten.

VOORSTEL 9.7

Door: PV De Lingeboode, Zetten (0865)

Vorig jaar (19 september 2015) heeft PV de Lingeboode te Zetten als reactie op de soms sterk wisselende weersomstandigheden in 2015 een voorstel gedaan "Anticipeer op het weer " voor het jaar 2016 e.v.

In dat voorstel hebben we het bestuur c.q. lossingscommissie gevraagd om creatief te zoeken naar lossingsmogelijkheden op de zaterdag. Tevens hebben we de mogelijkheid opengelaten om als bestuur over te gaan tot verder gaande maatregelen zonder deze uitputtend te benoemen. Immers een bestuur is te allen tijde gemachtigd naar bevind van zaken te handelen en zal indien het besluit weloverwogen is altijd PV de Lingeboode en wellicht alle andere verenigingen aan haar zijde vinden. In de enquête over het nationaal vliegprogramma heeft onze vereniging gepleit voor een programma voor de eendaagse fond van zes vluchten (eventueel 5 vluchten plus 1 reservevlucht).

In 2016 waren de weersomstandigheden soms nog uitdagender dan in 2015. De eerste eendaagse fondvlucht uit Gien (28 mei) is uiteindelijk in Melun gelost na een tenenkrommende rondrit. Omdat Melun voor een gedeelte van of de gehele afdeling 8 niet voldoet aan het afdelingscriterium (500 km

plus..) waren bij de eerste eendaagse fondvlucht (bij het ontbreken van een reserve eendaagse fondvlucht) de liefhebbers van afdeling 8 al uitgeschakeld voor nationale kampioenschappen. De tweede eendaagse fondvlucht uit Chateaudun gepland op zaterdag 11 juni is gelost op zondag 12 juni. De weersvooruitzichten waren zodanig slecht voor zaterdag 11 juni dat de afdelingen Brabant 2000 en afdeling 6 Noord-Holland besloten hebben door de inzet van een extra chauffeur donderdagnacht door te rijden en te lossen op de vrijdag. Een vrijdag met schitterend weer en zeer goed verlopen vluchten. Ons afdelingsbestuur trok haar keutel in en durfde als bestuur geen besluit te nemen. Voor de principiële zaterdag vliegers onder ons een gemiste vlucht.

Dit overziende stelt PV de Lingeboe het volgende voor:

1. Het bestuur is gemachtigd om alle besluiten te nemen om de voortgang van het vliegprogramma te waarborgen. Anticiperend op het weer kan ze onder meer besluiten: vluchten te vervroegen; uit te stellen; te verplaatsen; in te voegen of te schrappen, natuurlijk te allen tijde rekening houdend met het welbevinden van onze postduiven.
2. Om niet vast te lopen zorgt ze er voor dat bij alle disciplines reservevluchten in het programma zitten of toegevoegd worden, opdat onze leden niet bij voorbaat zijn uitgeschakeld voor nationale kampioenschappen.

Preadvies Bestuur: Ter vergadering.

1. Dit jaar is getracht om goed te anticiperen op de weersomstandigheden, maar soms valt het weer zich ook moeilijk exact te voorspellen. Het vervroegen van een lossing lijkt eenvoudig, maar is niet altijd praktisch uitvoerbaar of heeft gevolgen voor de inkorvingsdag. Het is de vraag of dit wenselijke is? Wel willen we ons houden aan de matrix en dit als leidraad gebruiken.
2. Als afdeling zijn we een voorstander om ons te houden aan de matrix vliegprogramma en geen extra reservevluchten aan te wijzen gezien het nu al (over)volle vliegprogramma. Wel willen we aangeven dat de liefhebbers van afdeling 8 dit jaar niet volledig uitgeschakeld waren. Zie ook het feit dat de vierde kampioen dagfond aangewezen uit onze afdeling 8 komt.

VOORSTEL 9.8

Door: PV De Lingeboe, Zetten (0865)

Het melden van de duiven: P.V. de Lingeboe zou graag zien dat het melden vanaf volgend seizoen alleen via de website van Compuclub zal plaatsvinden.

Motivatie: je hebt dan 1 plaats waarop alle meldingen gedaan worden, nationaal - afdeling. Tweede voordeel is dat bij Compuclub alle duiven al voor benoemd staan, dus het werkt een stuk sneller.

Preadvies Bestuur: We zullen dit najaar het meldsysteem met onze webmaster bespreken en komen hier dit voorjaar op terug.

VOORSTEL 9.9

Door: PV de Postduif Ingen en omstreken (1023)

De leden van pv de Postduif Ingen en omstreken (1023) willen van de gelegenheid om voorstellen in te dienen gebruik maken en hebben de volgende voorstel.

Voorstel 1. Om met ingang van 2017 de punten voor het regio kampioenschap uit de regio uitslag te halen en niet uit de kring. En deze dan voor het afdeling kampioenschap te laten tellen.

Motivatie;

Het punten halen voor het regio kampioenschap is niet meer van deze tijd. En is zeker geen eerlijk kampioenschap. Laat staan het kampioenschap van de afdeling. Want de punten van de kring tellen ook voor het afdeling kampioenschap.

Neem nu de Vitesse vluchten van regio 3 er zijn totaal 24724 duiven ingekorfd.

Aantal duiven	aantal %	prijzen bij eerste 100 duiven	prijsperscentage
---------------	----------	-------------------------------	------------------

Kring 1	7390	30%	28 pr.	28%
Kring 2	7532	30%	40 pr.	40%
Kring 3	9802	40%	32 pr.	32%

In kring 2 wordt een dermate hoger prijs percentage vervlogen als dat er duiven ingekorfd worden dat deze liefhebbers dubbel gestraft worden. Omdat het concurrentie gehalte hoger is, en het aftrekgetal hoger is, omdat er minder duiven mee zijn in betreffende kring 2. En dit heeft niet met wind of ligging te maken omdat dit de meest westelijke kring van regio 3 is, en aan de westelijke rand van de afdeling ligt, en we samen met het oostelijk gelegen regio 4 gelost worden en er gemiddeld in een jaar meer west in de wind zit als oost. Zo ook de afgelopen Vitesse vluchten in 2016. Dit zelfde beeld zien we bij de Midfond, Jonge duiven en Natour terug komen. Er worden nu liefhebbers kampioen (wat overigens ook kampioenen zijn) maar die geen regio of afdeling kampioen horen te zijn. Dit speelt niet alleen in regio 3 maar ook in de overige regio Oost en West en regio 4.

Door: PV P.V. Elst & Omstr. (1000)

Voor het nieuwe seizoen 2017 willen wij voorstellen om voor de kampioenschappen van zowel regio als afdeling de te behalen punten uit de regio's te halen.

Argumentatie

- 1) Er is een groot onbalans in type liefhebbers (fond- e/o snelheidsspelers) op kring-niveau waardoor geen sprake is van een eerlijke competitie. Door uit te gaan van regio-punten heb je een nivellerend effect.
- 2) Bij de huidige kringindeling heeft het seizoen 2016 laten zien dat gedurende het seizoen het aantal inkorvende liefhebbers/verenigingen sterk kan dalen waardoor geen sprake is van een eerlijke competitie tussen "kringen". Dit wordt nog eens verstrekt door toenemende specialisatie.
- 3) De huidige kampioenschappen kunnen t/m kringniveau kunnen gehandhaafd blijven waardoor het sociale karakter en speelplezier in de kleinere verbanden, intact kan blijven. De kampioenen op regio-/afdelingsniveau beperkt zich (relatief) tot een handvol liefhebbers.
- 4) De eerder aangevoerde argumenten inzake windgevoeligheid/ligging/breedte vlieggebieden wegen niet op tegen voornoemde argumenten, los van het feit dat de kringen verder zullen uitdunnen en wekelijks andere "winden" waaien.

Preadvies Bestuur: De kampioenschappen worden standaard in de voorjaarsvergadering behandeld en willen dit punt derhalve doorschuiven.

10.AGENDA NPO –VERGADERING D.D. 05-11-2016

VOORSTEL 10.1

Door: De Vriendenpost, Zwolle (0424)

Naar aanleiding van de lossingen betreffende de oude duiven Melun, Chateaudun en jonge duiven Breda wil hierbij onze vereniging Pv de Vriendenpost er bij het afdelingsbestuur op aandringen zo snel mogelijk tot een landelijke lossingscommissie te komen.

Preadvies Bestuur: Het lossingsbeleid/landelijke advies orgaan lossingen is een punt wat het NPO nu kritisch bekijkt. We zullen de ontwikkeling in de gaten houden en ter vergadering eventueel op terugkomen. Dit jaar was ook bijzonder moeilijk jaar voor de lossingsverantwoordelijken. Bij de genoemde vluchten was ook landelijk gezien geen moeizaam verloop voorspelt.

VOORSTEL 10.2

Door: PV De Zwaluw, Beneden-Leeuwen (0933)

Voorstel NPO Sectoren indeling 2017 voor de overnacht. Voor de overnacht vluchten stellen wij voor om de sectorindeling zoals de NPO deze voorstelt te vervangen in een Noord en een Zuid sector te gaan vliegen (Dus 2 sectoren)

Preadvies bestuur: Als afdelingsbestuur zijn we ook benieuwd naar de reden achter de sectorindeling. Waarschijnlijk zijn dit de sectoren voor de vliegrichting en niet de sectoren voor de marathonvluchten. In verband met het afstandsverschil tussen de kortste en langste afstand zou je voor de marathon naar ons idee vier sectoren moeten behouden.

VOORSTEL 10.3

Door: PV De Zwaluw, Beneden-Leeuwen (0933)

Slachtduiven. Zoals iedereen weet is het veel moeilijker om van slachtduiven af te komen. Hierdoor gebeuren steeds vaker zaken die niet wenselijk zijn.

Het is altijd de liefhebber die verantwoordelijk is voor zijn eigen duiven, dit moet niet de verantwoordelijkheid zijn van de centrale hokken.

Het voorstel is als volgt: het bestuur van Afdeling 8 dient namens de gehele afdeling het volgende in bij het NPO bestuur.

Het NPO bestuur dient landelijke afspraken te maken met destructiebedrijven om slachtduiven bij centrale hokken op te halen. De liefhebbers die slachtduiven wegbrengen naar deze centrale hokken zullen hiervoor een vergoeding betalen. De hoogte van de vergoeding zal kostendekkend moeten zijn.

Preadvies bestuur: Ter vergadering. Indien de meerderheid van de verenigingen dit voorstel steunt zullen we het meenemen naar de NPO vergadering.

VOORSTEL 10.4

Door: Gevleugelde Vrienden, Millingen a/d Rijn (0915)

Onze vereniging 0915 Gevleugelde Vrienden Millingen wil het dringende verzoek indienen vanaf volgend seizoen te stoppen met het achterhaalde en tijdrovende fenomeen hoklijsten. Als NPO verzocht wordt of opdraagt aan het rekenbureau dat er een koppeling gemaakt moet worden met de duiven in bestand NPO en de duiven die op de wedvlucht ingezet worden, dan komen er nooit meer duiven op de uitslag die niet meer op de hoklijst staan. Dit is nu wel het geval, de geautomatiseerde verwerking verdient verreweg de voorkeur.

Preadvies bestuur: De hok- en entlijsten hadden we al aangekaart op landelijk niveau om te bekijken of dit geautomatiseerd/gewijzigd kan worden. We zullen hierover nogmaals navraag doen en dit terugkoppelen als er nieuws is.

VOORSTEL 10.5

Door: PV De Hoksebergvliegers, 't Harde (0734)

Onze vereniging heeft kennis genomen van de voorgestelde vlieglijnen van de NPO in Oost-Midden-West. Afdeling 8 wordt hierbij ingedeeld in de sector Oost, samen met de afdelingen 4,3,9 en 10. Dat betekent dat we losplaatsen gaan krijgen als Weert en Isnes, dus geheel oostelijk.

Onze vereniging heeft grote bezwaren tegen dit voorstel en wij stellen voor dat afdeling 8 wordt ingedeeld bij de sector Midden, samen met afdeling 2,7 en 11.

Sector Midden kent meer vluchten van de Zuidwest-lijn als Duffel en Asse Zellik, dus stations die Afdeling 8 nu ook op het vliegprogramma heeft staan.

Motivatie: Enkele jaren geleden heeft Afdeling 8 ook de meer oostelijke vlieglijn vervlogen en dit

leverde veel verliezen op, waarna de vergadering met grote meerderheid weer koos voor de Zuidwest lijn.

Geheel verrast werden wij geconfronteerd met de melding dat het NPO-bestuur voornemens is Afdeling 8/GOU in te delen in vlieggebied Oost.

Door: PV P.V. Elst & Omstr. (1000)

Indien de vlieglijn Parijs-Roodeschool als het midden van vlieggebied Midden wordt gezien, valt het overgrote deel van Afd. 8/GOU in dit gebied.

Wij begrijpen derhalve niet welke argumenten ten grondslag liggen aan dit besluit van NPO-bestuur en doet niet recht aan hetgeen hiervoor is genoemd.

Daarnaast heeft recente ervaring geleerd dat oostelijke losplaatsen nogal trage verlopen heeft gekend met idem dito grotere verliezen en kunnen de lossingsverwachtingen minder gunstig zijn t.o.v. midden en westelijker losplaatsen.

Derhalve het advies om de Afd. 8/GOU te handhaven in vlieggebied Midden. Het eventuele argument dat minder kans op kruislossingen aanwezig is kan ook ondervangen worden door betere afstemming van vliegprogramma's afdelingen.

Preadvies bestuur: Ter vergadering en zullen dit dan meenemen richting de NPO. Het idee van de NPO vinden we goed, maar het is de vraag in welk gebied afdeling 8 ingedeeld moet worden. Ook vinden we het van belang dat je soms flexibel moet kunnen zijn als de weersomstandigheden hierom vragen. En tevens worden we nu in Noord geconfronteerd met de wens voor een andere vlieglijn (tussen NW en NO) voor de eerste paar vluchten in verband met de Veluwe en trek van de duiven. Dus enige flexibiliteit zou behouden moeten blijven, maar meer coördinatie op landelijk niveau is wenselijk om kruislossingen te voorkomen.