

Deventer, 4 november 2015

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de najaarsvergadering, welke op woensdag 11 november 2015 zal worden gehouden in Dorpshuis de Bouwakker, Merelstraat 27 te Hattemerbroek. Aanvang 20.00 uur

Agenda

1. Opening
2. Appel afgevaardigden aan de hand van de appéllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d. 12 maart 2015(zie bijgaand)
4. Bestuursmededelingen
5. Evaluatie seizoen 2015
6. Verenigingsvoorstellen (zie bijlage)
7. Vliegprogramma 2016 (zie bijlage matrix Afdeling 8 versie 29-09-2015)
8. Rondvraag
9. Sluiting

Met vriendelijke groeten,

Jos van Laar

S

ecretaris Regio Noord

7. Verenigingsvoorstellen

P.V. De Zwaluw, Elspeet

Wij leden van postduivenvereniging de Zwaluw 0753 te Elspeet verzoeken u vriendelijk ons met ingang van het nieuwe seizoen in te delen in kring 6, Regio Noord Oost, Afdeling 8. Wij denken dat als wij zijn ingedeeld met mensen die ongeveer dezelfde afstand hebben als in Elspeet en Uddel wij sportief gezien een beter en eerlijker vliegseizoen zullen hebben.

Het is nu zo dat wij op elke vlucht moeten spelen tegen mensen die een meer afstand hebben van gemiddeld 24km (Heerde/Wapenveld) tot ruim 38 KM(Zwolle). Bij kring 6 zouden de onderlinge afstandsverschillen gemiddeld 5 tot 10 km zijn, ook gezien het aantal leden kring 4 ten opzichte van kring 6 is dan in verhouding beter, nu 256 kring 4 en 213 kring 6 dat zou dan 241 kring 4 en 228 kring 6 worden. Wij verwachten dat U hier aan tegemoet zult komen.

Reactie bestuur: Op dit moment is het nog niet helemaal duidelijk of er meer soortgelijke verzoeken zullen worden ingediend. Bestuur komt zo spoedig mogelijk met nadere berichtgeving.

P.V. De Valeouwe, Apeldoorn

Het Regio bestuur zal (eventueel in samenhang met het afdeling bestuur) al het mogelijke doen om de concoursen binnen Regio Noord-Oost eerlijker te maken. De oneerlijkheid binnen Regio Noord-Oost wordt aan de hand van de bijlagen behaalde kringprijzen in Regio.pdf en bijlage vluchtgegevens.pdf nader uitgelegd.

Voorstellen:

1. De opleervlucht Heteren vervangen door Ede.
2. Voor alle vluchten tot 300 KM de meest Zuid-Westelijke vlieglijn aan te houden.
3. De vereniging uit Eerbeek terug naar Kring 6.
4. Tijdens het overladen in Wezep de duiven uit Apeldoorn altijd bij elkaar houden dit wil zeggen voor zover mogelijk de duiven achter dezelfde deuren om kringvermenging zoveel mogelijk te voorkomen. (Geldt eigenlijk voor alle Kringen).
5. De jonge duiven tot 300 KM per kring lossen om de verliezen te beperken en de jonge duiven al vroegtijdig de juiste vliegrichting aan te leren. (gebeurt in vrijwel alle afdelingen). Zie SBS 6
6. Indien voorgaande voorstellen niet haalbaar mochten zijn is er ook nog de optie van een herindeling waarbij Apeldoorn wordt ingedeeld bij Regio 3 (zuid-West) gezien de vlieglijn voor Apeldoorn de meest eerlijk oplossing.
7. Het verplichte spel niveau 3 laten vervallen, voor kring 6 valt hier geen enkele eer te behalen de duiven ingezet door de Apeldoorners worden een beloning voor de andere kringen.

Als laatste verzoeken wij u de mogelijke oplossingen voor verdeling van de kampioenschappen en punten verkrijging (aangeven in de bijlage vluchtgegevens.pdf) nader uit te werken.

Reactie bestuur:

1. Op vergadering in stemming brengen.
2. Op vergadering in stemming brengen.

3. Bestuur Regio Noord heeft hier geen bezwaar tegen. Verzoek is door vereniging Eerbeek bij afdeling GOU ingediend.
4. Bij het laden van de duiven proberen wij zoveel als mogelijk de duiven van een kring bij elkaar te houden. U begrijpt hopelijk, dat het niet in alle gevallen mogelijk is; bovendien dienen wij ook rekening te houden met de zaterdagvliegers.
5. De praktische uitvoering zal lastig worden, meer lossingen op de losplaats. Zoals ook al is opgemerkt door de afdeling, moeten wij ook rekening houden met de zogenaamde splitleden; zij zullen bij aanname buiten gesloten worden voor de jonge duivenvluchten tot 300 km.
6. De verenigingen uit Apeldoorn zijn vrij een gemotiveerd verzoek in te dienen.
7. Tegen. Kan praktisch niet en is ook niet wenselijk. De regio-uitslag wordt o.a. gebruikt voor het dagfondkampioenschap. Voor de vitesse en midfond komen de punten uit de kringuitslag, aangezien de ligging een belangrijke rol speelt. Eventuele voorstellen voor de kampioenschappen kunnen voor de voorjaarsvergadering van afdeling worden ingediend.

P.V. Zuid Oost, Apeldoorn

Wij willen als PV Zuid Oost uit Apeldoorn graag de volgende punten inbrengen voor de najaarsvergadering van 11 november a.s.:

1. Wij zijn tegen toetreding van Elspeet tot onze kring omdat wij een breed front onwenselijk achten.
2. Jonge duiven tot 300 km per kring lossen, zo kunnen ze eerst ervaring opdoen in wat kleiner verband
3. Vitesse en Midfond achter elkaar vliegen

Reactie bestuur

1. Bestuur komt zo spoedig mogelijk met nadere berichtgeving.
2. De praktische uitvoering zal lastig worden, meer lossingen op de losplaats. Zoals ook al is opgemerkt door de afdeling, moeten wij ook rekening houden met de zogenaamde splitleden; zij zullen bij aanname buiten gesloten worden voor de jonge duivenvluchten tot 300 km.
3. Op afdelingsvergadering al besloten.

P.V. De Postduif ,Kampen

Voorstel 1.

Wij stellen voor om bij Vitesse vluchten niet meer op dezelfde lossingsplaats te staan en/of niet meer gezamenlijk te laten vervoeren met de regio's 3 en 4 zoals u dit in uw schrijven aan ons bevestigde n.a.v. de geplande en (niet) gehouden vluchten op Feluy (V21, d.d. 23 mei) en C33 (d.d. 15 aug).

Toelichting waarom dit voorstel, ook ter verduidelijking voor andere verenigingen in onze regio Noord. Op vrijdag 22 mei waren de weersverwachtingen voor het eventueel lossen van de duiven op zaterdag 23 mei in Feluy (later besloten Quievrain) niet goed en de kans op lossen was dan ook zeer klein. De weersverwachting voor eind van de middag van zowel de KMI (België) als de KNMI gaf toen zowel op de vrijdag als de zaterdag duidelijk aan dat de weersverwachtingen in het noorden van België en de rest van Nederland goed zou worden vanuit het westen. Het verbaasde velen van ons dat er rond de klok van 12:30 uur op het bandje al werd gesproken dat de duiven voor Quievrain uitgesteld werden naar de zondag en dat de zaterdagvliegers terug kwamen en mits het kon gelost zouden worden op een kortere afstand. Nu bleek (wat te verwachten was)

zijn de duiven van de zaterdag vliegers gelost om 16:30 uur in Meer. Ook op de vlucht Feluy (C33, d.d. 15 augustus) waren de weersverwachting voor dat weekend niet al te best vooral de zondag zou er 's middags een regengebied aankomen vanuit Duitsland Nederland in. O.a. de afdelingen Friesland en Midden Nederland hebben vrijdag 14 augustus al besloten om de vluchten hierop aan te passen door naar Meer te gaan (Afdeling Midden Nederland) en Weert (afdeling Friesland). Deze vluchten zijn met goed verloop gelost om 10:15 uur in Meer en 8:10 in Weert op zaterdag 15 augustus. Onze vlucht werd uitgesteld naar de zondag (zaterdagvliegers kwamen weer naar huis) met als resultaat dat de duiven om vanaf 14:30 uur op verantwoordelijkheid van de verenigingen de duiven op konden halen of lossen (in de stromende regen op dat moment) aan de garage in Wezep. Kortom als onze duiven apart en niet in een container hadden gezeten met de duiven van regio 3 en 4 op die vluchten dan hadden we toch als regio concoursvluchten kunnen houden op grond van artikel 3.6 van het informatieboekje 2015 (lossingscriteria voor Vitesse- en Midfond afstanden) daarin staat namelijk het volgende beschreven: **Indien op zaterdag niet gelost kan worden op de aangegeven lossingsplaats en het weer noordelijk beter is, wordt voor de Vitesse- en Midfondafstanden maximaal teruggedreden naar de afstand van de 1e vitessevlucht.** Wij hopen dat hier in de toekomst rekening mee gehouden zult worden omdat Vitesse en eventueel Midfond vluchten een regio aangelegenheid betreft.

Voorstel 2.

Tevens hebben wij als vereniging nog een voorstel, tijdens de najaarsvergadering in onze vereniging hebben wij o.a. over de problematiek gesproken over de verliezen van de jonge duiven. De leden die aanwezig waren tijdens deze vergadering waren eens om voor te stellen aan u als regio bestuur om de opleer van de jonge duiven vluchten aan te passen naar 3 a 4 opleervluchten vanuit Ede en dan gelijk (1e klok vlucht) naar de Belgische grens. De ervaring van het verleden is dat Ede voor de jonge duiven regelmatig goed is verlopen. Wij zijn van mening dat de sprong na de 3 a 4 opleervlucht vanuit Ede naar de 1e klok vlucht geen probleem moet zal lijden, wij denken zelfs dat dit positief zal zijn om jonge duiven over te kunnen houden. Om dit een kans te geven stellen wij als vereniging voor om komend seizoen dit een keer uit te proberen en later met elkaar te gaan evalueren hoe de bevindingen waren.

Reactie bestuur

1. Op de vitessevluchten kunnen wij als Regio Noord vervoeren, er zijn echter wel financiële consequenties aan verbonden. Bovendien hebben wij hiervoor ook de toestemming van de afdeling voor nodig.
2. Op vergadering in stemming brengen

P.V. De Luchtpost, Vaassen

Voor de Regio Noord vergadering op 11 november a.s. willen wij als vereniging een voorstel indienen en we willen dat hier over gestemd wordt. Aanleiding voor ons voorstel is dat wij hebben geconstateerd dat bij het overladen in Wezep de manden met duiven van verschillende Kringen soms door elkaar worden geladen en dat van dezelfde Kring de duiven soms in verschillende wagens en/of aan verschillende kanten van de vrachtwagen worden geladen. Er wordt o.i. dus geen of te weinig rekening gehouden met hoe de manden worden geladen. Er wordt vooral zo "gemakkelijk" mogelijk geladen en aangevuld. Wij hebben het vermoeden, en de vluchresultaten

bevestigen dit vermoeden ook regelmatig, dat dit de concoursen sterk kan beïnvloeden. Dit zeker op de vitesse vluchten, maar ook de midfondvluchten. Vluchten, waar het op seconden aankomt en waar een verschil van enkele minuten vaak het verschil tussen en kop- en een staartprijs betekent.

Voorstel

De duiven van verenigingen van dezelfde Kring moeten zoveel mogelijk aan dezelfde kant van een container worden geladen; indien dit niet mogelijk is dan eventueel aan de andere zijde, maar zeker niet in een andere vrachtauto. Dus: alle duiven van eenzelfde kring laden en vervoeren in dezelfde container en zo mogelijk aan de zelfde kant van deze container.

Reactie bestuur: Bij de indeling voor de ophaalroutes 2016 zullen wij proberen hiermee rekening te houden.

De Reizende Postduif, Hattem

Wij leden van postduivenvereniging de Reizende postduif Hattem (0405) te Hattem hebben de volgende voorstellen.

1. Met ingang van het seizoen 2016 de opleer van de jonge duiven vluchten aan te passen naar 3 á 4 opleervluchten vanuit Ede en dan de 1^e wedvlucht naar de Belgische grens.(dezelfde reden als 0410 PV De Postduif Kampen)
2. Niet meer gescheiden lossen van de duiven bij opleervluchten , de duiven die als 2^e ploeg vertrekken worden helemaal dol omdat ze de eerste ploeg horen vertrekken. Dus gezamenlijke lossing van West en Oost. Mocht voorstel 2 het niet halen dan stellen wij voor om en om te lossen. Dus de ene week West als eerste, de volgende week Oost als eerste

Reactie bestuur:

1. Op vergadering in stemming brengen.
2. Tegen een gezamenlijke lossing bij de opleervluchten. Besluit is vorig jaar genomen om de verste afstand als eerste te lossen!

