

Deventer, oktober 2015

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de voorlopige agenda voor de najaarsvergadering, welke op woensdag 11 november 2015 plaatsvindt in Dorpshuis de Bouwakker, Merelstraat 27 te Hattemerbroek. Aanvang 20.00 uur

## Agenda

1. Opening
2. Appel afgevaardigden aan de hand van de appéllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d. 12 maart 2015( zie bijgaand)
4. Bestuursmededelingen
5. Evaluatie seizoen 2015
6. Bespreking van bestuursvoorstellen
7. Verenigingsvoorstellen
8. Vliegprogramma 2016 ( zie matrix Afdeling 8 versie 29-09-2015)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Met vriendelijke groeten,

Jos van Laar

Secretaris Regio Noord

### **Toelichting:**

Verenigingen kunnen voorstellen indienen; deze voorstellen dienen uiterlijk 21 oktober 2015 bij de regiosecretaris binnen te zijn.

De definitieve agenda ontvangt u uiterlijk 5 november 2015.

## 7. Verenigingsvoorstellen

### **P.V. De Zwaluw, Elspeet**

Wij leden van postduivenvereniging de Zwaluw 0753 te Elspeet verzoeken u vriendelijk ons met ingang van het nieuwe seizoen in te delen in kring 6, Regio Noord Oost, Afdeling 8. Wij denken dat als wij zijn ingedeeld met mensen die ongeveer dezelfde afstand hebben als in Elspeet en Uddel wij sportief gezien een beter en eerlijker vliegseizoen zullen hebben.

Het is nu zo dat wij op elke vlucht moeten spelen tegen mensen die een meer afstand hebben van gemiddeld 24km (Heerde/Wapenveld) tot ruim 38 KM( Zwolle). Bij kring 6 zouden de onderlinge afstandsverschillen gemiddeld 5 tot 10 km zijn, ook gezien het aantal leden kring 4 ten opzichte van kring 6 is dan in verhouding beter, nu 256 kring 4 en 213 kring 6 dat zou dan 241 kring 4 en 228 kring 6 worden. Wij verwachten dat U hier aan tegemoet zult komen.

**Reactie bestuur:** Op dit moment is het nog niet helemaal duidelijk of er meer soortgelijke verzoeken zullen worden ingediend. Bestuur komt zo spoedig mogelijk met nadere berichtgeving.

### **P.V. De Valeouwe, Apeldoorn**

Het Regio bestuur zal (eventueel in samenhang met het afdeling bestuur) al het mogelijke doen om de concoursen binnen Regio Noord-Oost eerlijker te maken. De oneerlijkheid binnen Regio Noord-Oost wordt aan de hand van de bijlagen behaalde kringprijzen in Regio.pdf en bijlage vluchtgegevens.pdf nader uitgelegd. Voorstellen

- 1 De opleevlucht Heteren vervangen door Ede.
- 2 Voor alle vluchten tot 300 KM de meest Zuid-Westelijke vlieglijn aan te houden.
- 3 De vereniging uit Eerbeek terug naar Kring 6.
- 4 Tijdens het overladen in Wezep de duiven uit Apeldoorn altijd bij elkaar houden dit wil zeggen voorzover mogelijk de duiven achter dezelfde deuren om kringvermenging zoveel mogelijk te voorkomen. (Geldt eigenlijk voor alle Kringen).
- 5 De jonge duiven tot 300 KM per kring lossen om de verliezen te beperken en de jonge duiven reeds vroegtijdig de juiste vliegrichting aan te leren. (gebeurd in vrijwel alle afdelingen). Zie SBS 6
- 6 Indien voorgaande voorstellen niet haalbaar mochten zijn is er ook nog de optie van een herindeling waarbij Apeldoorn wordt ingedeeld bij Regio 3 (zuid-West) gezien de vlieglijn voor Apeldoorn de meest eerlijk oplossing.
- 7 Het verplichte spel niveau 3 laten vervallen, voor kring 6 valt hier geen enkele eer te behalen de duiven ingezet door de Apeldoorners worden een beloning voor de andere kringen.

Als laatste verzoeken wij u de mogelijke oplossingen voor verdeling van de kampioenschappen en punten verkrijging (aangeven in de bijlage vluchtgegevens.pdf) nader uit te werken.

### **Reactie bestuur:**

1. Op vergadering in stemming brengen.
2. Op vergadering in stemming brengen.

3. Op dit moment is het nog niet helemaal duidelijk of er meer soortgelijke verzoeken zullen worden ingediend. Bestuur komt zo spoedig mogelijk met nadere berichtgeving.
4. Bij het laden van de duiven proberen wij zoveel als mogelijk de duiven van een kring bij elkaar te houden. U begrijpt hopelijk, dat het niet in alle gevallen mogelijk is; bovendien dienen wij ook rekening te houden met de zaterdagvliegers.
5. De praktische uitvoering zal lastig worden, meer lossingen op de losplaats. Zoals ook al is opgemerkt door de afdeling, moeten wij ook rekening houden met de zogenaamde splitleden; zij zullen bij aanname buiten gesloten worden voor de jonge duivenvluchten tot 300 km.
6. De verenigingen uit Apeldoorn zijn vrij een gemotiveerd verzoek in te dienen.
7. Tegen. Kan praktisch niet en is ook niet wenselijk. De regio-uitslag wordt o.a. gebruikt voor het dagfondkampioenschap. Voor de vitesse en midfond komen de punten uit de kringuitslag, aangezien de ligging een belangrijke rol speelt. Eventuele voorstellen voor de kampioenschappen kunnen voor de voorjaarsvergadering van afdeling worden ingediend.

## **Bijlage vluchtgegevens.pdf**

In het overzicht is inzichtelijk gemaakt hoe de prijzen worden verdeeld in Regio Noord-Oost. Indien mogelijk (Dagfond) is ook Regio-Noord in dit overzicht meegenomen.

Bovenste gedeelte geeft het aantal deelnemers, aantal duiven en prijzen weer in Regio-Oost en per kring. In het volgende gedeelte is de Kring 6 nader uitgesplitst. Splitleden wel benoemd niet meegenomen in de statistieken.

Alle zwarte teksten/getallen zijn behaalde resultaten conform verwachting.  
Alle groene teksten/getallen markeren de positief behaalde resultaten.  
Alle rode teksten/getallen markeren de negatief behaalde resultaten.

### **Vitessevluchten;**

Kring 4 behaalt onder alle omstandigheden meer prijsduiven (tot wel 145%) dan rechtmatig juist zou zijn. Kring 5 en 6 leveren bij alle vluchten prijsduiven in aan Kring 4. Bij 5 vluchten scoort Kring 5 beter dan Kring 6. De onderverdeling van prijsduiven binnen Kring 6 is erg variabel. Opvallend is dat de verenigingen met de meeste ingezette duiven in percentage ook beter op de uitslag komen, kan dit te maken hebben met het overladen/plaatsing in de container?.

### **Jongeduiven;**

Wij zien hier hetzelfde beeld Kring 4 scoort altijd bovenmatig (tot wel 115%). Kring 5 en 6 leveren wederom prijsduiven aan Kring 4. Onderverdeling Kring 6  
Hier verkrijgen 0766, 0738 en 0737 altijd hun prijspercentages ten koste van de overige verenigingen in Kring 6. Ook hier geldt dat het aantal ingezette duiven in combinatie met ligging de uitslag bepalen.

### **Midfond;**

Wederom Kring 4 die altijd boven gemiddeld scoort (tot wel 123%). Verdeling binnen Kring 6 is wisselend maar bij alle verenigingen bijna altijd te weinig prijsduiven. Opvallend is wel dat opnieuw de verenigingen met de grootste aantallen ingezette duiven in percentage ook weer de meeste prijzen spelen. Is het hier een gevolg van aantallen in combinatie met belading vrachtauto?

### **Dagfond;**

Regio Noord-Oost behaalt gemiddeld 85% van de rechtmatige prijzen in Regio-Noord  
Kring 4 behaalt de beste prijspercentages in Regio Noord-Oost tot 116%  
Kring 6 hier kun je met grote zekerheid vaststellen dat de verenigingen met de meeste ingezette duiven bovengemiddeld scoren.

### **Natuur;**

Op alle vluchten scoort Kring 4 bovenmatig tot wel 146% van de prijzen in Regio Noord-Oost  
Kring 6 hier domineren 3 verenigingen de kringuitslag.

### **Mogelijk oplossingen;**

- 1<sup>e</sup> Veranderen van vlieglijn.
- 2<sup>e</sup> Punten voor Kring en Regio kampioenschappen halen uit verenigingsuitslagen waarbij voor elke vereniging ongeacht het aantal duiven een maximum aan 1000 punten te verdelen is. (Nader uit te werken).
- 3<sup>e</sup> Alleen prijsduiven (1 op 4) uit de verenigingen vormen de Kring en/of Regio uitslag.
- 4<sup>e</sup> Anderen kring/regio indelingen.

**Indien er niets veranderd zullen er opnieuw leden stoppen met de duivensport vanwege ligging en kansen.**



0702 / Holthuizen Apeldoorn	13	136	34	34	9,0%	9,0%			1411	1295
0703 / WEJ Apeldoorn	13	116	29	11	7,7%	2,9%			1355	1266
0706 / Valouwe Apeldoorn	14	168	42	36	11,1%	9,5%			1398	1291
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	21	401	100	> dan 100	26,5%	> 26,5%			1419	1304
0710 / Uninon Apeldoorn	9	53	14	8	3,7%	2,1%			1408	1260
0737 / Zwaluw Epe	6	75	19	> dan 19	5,0%	> 5%			1417	1355
0738 / Luchtpost Vaassen	12	148	37	> dan 37	9,8%	> 9,8%			1383	1307
0766 / Steeds Verder Twello	20	349	88	88	23,3%	23,3%			1416	1299

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	PER VER. KRING 6	Recht op in %	Behaald in %	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>6-6 Isnes V23</b>	<b>331</b>	<b>4275</b>	<b>1069</b>						<b>1426</b>	<b>1297</b>
<b>Kring 4</b>		<b>137</b>	<b>1797</b>	<b>450</b>		<b>42,0%</b>	<b>54,7%</b>	<b>585</b>	<b>130%</b>	<b>1426</b>	<b>1312</b>
<b>Kring 5</b>		<b>88</b>	<b>1148</b>	<b>287</b>		<b>26,8%</b>	<b>22,3%</b>	<b>239</b>	<b>83%</b>	<b>1426</b>	<b>1281</b>
<b>Kring 6</b>		<b>106</b>	<b>1330</b>	<b>333</b>		<b>31,1%</b>	<b>22,9%</b>	<b>245</b>	<b>73%</b>	<b>1416</b>	<b>1276</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>62</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	133	34	31	10,2%	9,3%			1395	1273
0703 / WEJ Apeldoorn		11	88	22	11	6,6%	3,3%			1383	1243
0706 / Valouwe Apeldoorn		14	168	56	35	16,5%	10,5%			1359	1237
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	332	83	> dan 83	24,9%	> 24,9%			1410	1290
0710 / Uninon Apeldoorn		7	39	10	5	3,0%	1,5%			1343	1244
0737 / Zwaluw Epe		5	54	14	> dan 14	4,2%	> 4,2%			1395	1311
0738 / Luchtpost Vaassen		10	120	30	29	9,0%	8,7%			1380	1273
0766 / Steeds Verder Twello		21	334	84	78	25,2%	23,4%			1416	1265

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	PER VER. KRING 6	Recht op in %	Behaald in %	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>20-6 Quievrain V25</b>	<b>315</b>	<b>3601</b>	<b>901</b>						<b>1271</b>	<b>1073</b>
<b>Kring 4</b>		<b>126</b>	<b>1430</b>	<b>358</b>		<b>39,7%</b>	<b>47,8%</b>	<b>431</b>	<b>120%</b>	<b>1257</b>	<b>1093</b>
<b>Kring 5</b>		<b>90</b>	<b>1132</b>	<b>283</b>		<b>31,4%</b>	<b>27,2%</b>	<b>245</b>	<b>86%</b>	<b>1264</b>	<b>1062</b>
<b>Kring 6</b>		<b>99</b>	<b>1039</b>	<b>260</b>		<b>28,8%</b>	<b>25,0%</b>	<b>225</b>	<b>86%</b>	<b>1271</b>	<b>1056</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>57</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		13	91	23	15	8,8%	5,8%			1182	1035
0703 / WEJ Apeldoorn		11	77	20	12	7,7%	4,6%			1228	1004
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	117	39	21	14,9%	8,0%			1163	993
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		19	236	59	> dan 59	22,7%	> 22,7%			1269	1089
0710 / Uninon Apeldoorn		8	42	11	8	4,2%	3,0%			1158	1029
0737 / Zwaluw Epe		5	63	16	15	6,2%	5,8%			1200	1055
0738 / Luchtpost Vaassen		10	101	25	20	9,6%	7,7%			1229	1034
0766 / Steeds Verder Twello		18	255	64	> dan 64	24,6%	> 24,6%			1271	1073

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio N-O Kring 4-5 en 6</b>	<b>1-8 Hapert J31</b>	<b>281</b>	<b>6221</b>	<b>1555</b>						<b>1337</b>	<b>774</b>
<b>Kring 4</b>		<b>120</b>	<b>2948</b>	<b>737</b>		<b>47,3%</b>	<b>55,0%</b>	<b>856</b>	<b>116,0%</b>	<b>1337</b>	<b>878</b>
<b>Kring 5</b>		<b>72</b>	<b>1660</b>	<b>415</b>		<b>26,6%</b>	<b>20,5%</b>	<b>320</b>	<b>77,0%</b>	<b>1300</b>	<b>630</b>
<b>Kring 6</b>		<b>89</b>	<b>1613</b>	<b>403</b>		<b>25,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>379</b>	<b>94,0%</b>	<b>1336</b>	<b>725</b>
<b>Splitleden</b>		<b>4</b>	<b>54</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	189	48	41	15,7%	10,2%			1281	666
0703 / WEJ Apeldoorn		6	92	23	17	7,5%	4,2%			1136	431
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	243	61	42	19,9%	10,4%			1171	611
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	315	79	46	25,9%	11,4%			1260	327
0710 / Uninon Apeldoorn		7	64	16	9	5,2%	2,2%			1052	657
0737 / Zwaluw Epe		5	222	56	> dan 56	13,8%	>13,8%			1327	1119
0738 / Luchtpost Vaassen		12	205	52	> dan 52	12,9%	>12,9%			1293	913
0766 / Steeds Verder Twello		12	229	58	> dan 58	14,3%	>14,3%			1336	810
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>8-8 Duffel J32</b>	<b>264</b>	<b>4162</b>	<b>1040</b>						<b>1227</b>	<b>955</b>
<b>Kring 4</b>		<b>116</b>	<b>1896</b>	<b>474</b>		<b>45,6%</b>	<b>53,9%</b>	<b>561</b>	<b>118,0%</b>	<b>1202</b>	<b>986</b>
<b>Kring 5</b>		<b>64</b>	<b>1046</b>	<b>262</b>		<b>25,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>242</b>	<b>92,0%</b>	<b>1202</b>	<b>942</b>
<b>Kring 6</b>		<b>84</b>	<b>1220</b>	<b>305</b>		<b>29,3%</b>	<b>22,7%</b>	<b>237</b>	<b>78,0%</b>	<b>1227</b>	<b>895</b>
<b>Splitleden</b>		<b>4</b>	<b>50</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	183	46	37	15,0%	12,7%			1141	832
0703 / WEJ Apeldoorn		7	98	25	10	8,2%	3,3%			1066	564
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	167	42	40	13,7%	13,1%			1117	875
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	176	44	32	14,4%	10,5%			1149	832
0710 / Uninon Apeldoorn		8	53	13	5	4,3%	1,6%			1060	562
0737 / Zwaluw Epe		5	160	40	40	13,1%	13,1%			1203	889
0738 / Luchtpost Vaassen		12	162	41	41	13,4%	13,4%			1150	902
0766 / Steeds Verder Twello		10	171	43	> dan 43	14,0%	>14%			1227	1050
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>22-8 Feluy 2 J34</b>	<b>218</b>	<b>2915</b>	<b>744</b>						<b>1351</b>	<b>1056</b>
<b>Kring 4</b>		<b>101</b>	<b>1424</b>	<b>356</b>		<b>47,8%</b>	<b>59,9%</b>	<b>446</b>	<b>125,0%</b>	<b>1351</b>	<b>1101</b>
<b>Kring 5</b>		<b>49</b>	<b>668</b>	<b>167</b>		<b>22,4%</b>	<b>16,9%</b>	<b>126</b>	<b>75,0%</b>	<b>1298</b>	<b>1000</b>
<b>Kring 6</b>		<b>68</b>	<b>823</b>	<b>206</b>		<b>27,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>172</b>	<b>83,0%</b>	<b>1301</b>	<b>1010</b>
<b>Splitleden</b>		<b>4</b>	<b>38</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	115	27	19	13,1%	9,2%			1226	952
0703 / WEJ Apeldoorn		6	41	11	4	5,3%	1,9%			1127	795
0706 / Valouwe Apeldoorn		8	105	27	22	13,1%	10,6%			1279	951
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	94	24	15	11,7%	7,3%			1213	951
0710 / Uninon Apeldoorn		6	30	8	2	3,9%	1,0%			1108	894
0737 / Zwaluw Epe		5	164	41	> dan 41	19,9%	>19,9%			1284	1082
0738 / Luchtpost Vaassen		10	107	27	> dan 27	13,1%	>13,1%			1301	1094
0766 / Steeds Verder Twello		8	129	33	> dan 33	16,0%	>16%			1299	1056
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>29-8 St.Quintin J35</b>	<b>166</b>	<b>2138</b>	<b>535</b>						<b>1375</b>	<b>1140</b>
<b>Kring 4</b>		<b>82</b>	<b>1067</b>	<b>267</b>		<b>49,9%</b>		<b>&gt; dan 267</b>		<b>1375</b>	<b>1152</b>
<b>Kring 5</b>		<b>32</b>	<b>439</b>	<b>110</b>		<b>20,5%</b>		<b>&gt; dan 110</b>		<b>1312</b>	<b>1144</b>
<b>Kring 6</b>		<b>52</b>	<b>632</b>	<b>158</b>		<b>29,5%</b>	<b>23,7%</b>	<b>127</b>	<b>23,7%</b>	<b>1288</b>	<b>1121</b>
<b>Splitleden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	84	21	11	13,3%	6,9%			1240	1073
0703 / WEJ Apeldoorn											
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	72	18	9	11,4%	5,7%			1189	1061
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		11	103	26	14	16,5%	8,9%			1204	1040
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	126	32	> dan 32	20,2%	>20,2%			1287	1146
0738 / Luchtpost Vaassen		8	72	18	> dan 18	11,4%	>11,4%			1271	1132
0766 / Steeds Verder Twello		8	124	31	> dan 31	19,6%	>19,6%			1288	1161
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>6-9 Nanteuil J36</b>	<b>118</b>	<b>1505</b>	<b>377</b>						<b>1276</b>	<b>1091</b>
<b>Kring 4</b>		<b>53</b>	<b>665</b>	<b>167</b>		<b>47,2%</b>	<b>&gt; 47,2%</b>	<b>182</b>	<b>109,0%</b>	<b>1238</b>	<b>1099</b>
<b>Kring 5</b>		<b>24</b>	<b>335</b>	<b>84</b>		<b>22,3%</b>	<b>20,7%</b>	<b>78</b>	<b>93,0%</b>	<b>1276</b>	<b>1094</b>
<b>Kring 6</b>		<b>41</b>	<b>505</b>	<b>127</b>		<b>33,7%</b>	<b>31,0%</b>	<b>117</b>	<b>92,0%</b>	<b>1235</b>	<b>1083</b>
<b>Splitleden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		5	61	16	5	4,2%	1,3%			1180	987
0703 / WEJ Apeldoorn		3	10	3	0	0,8%	0,0%			1027	989
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	46	12	1	3,2%	0,3%			1082	992
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	78	20	16	5,3%	4,2%			1198	1045
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		3	139	35	> dan 35	9,3%				1212	1113
0738 / Luchtpost Vaassen		6	54	11	6	2,9%	1,6%			1149	985
0766 / Steeds Verder Twello		8	105	27	> dan 27	7,2%				1235	1124
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>13-9 Troyes J37</b>	<b>83</b>	<b>883</b>	<b>221</b>						<b>1641</b>	<b>1366</b>

<b>Kring 4</b>	40	433	109		49,3%	> 49,3%	127	117,0%	1641	1397
<b>Kring 5</b>	13	126	32		14,8%	> 14,8%	31	97,0%	1564	1364
<b>Kring 6</b>	30	324	81		36,7%	28,5%	63	78,0%	1610	1336
<b>Splitleden</b>										
0702 / Holthuizen Apeldoorn	3	35	9	0	8,3%	0,0%			1357	1222
0703 / WEJ Apeldoorn										
0706 / Valouwe Apeldoorn	2	18	5	1	4,6%	0,9%			1483	1262
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	9	49	13	6	11,9%	5,5%			1491	1348
0710 / Uninon Apeldoorn										
0737 / Zwaluw Epe	3	99	25	22	22,9%	20,2%			1610	1378
0738 / Luchtpost Vaassen	4	32	8	> dan 8	7,3%				1463	1417
0766 / Steeds Verder Twello	8	77	20	10	18,3%	9,2%			1589	1323



Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>9-5 Reims M19</b>	<b>353</b>	<b>5833</b>	<b>1459</b>						<b>1731</b>	<b>1531</b>
<b>Kring 4</b>		<b>152</b>	<b>2841</b>	<b>711</b>		<b>48,7%</b>	<b>56%</b>	<b>822</b>	<b>116%</b>	<b>1731</b>	<b>1546</b>
<b>Kring 5</b>		<b>97</b>	<b>1399</b>	<b>350</b>		<b>24,0%</b>	<b>21%</b>	<b>309</b>	<b>94%</b>	<b>1702</b>	<b>1518</b>
<b>Kring 6</b>		<b>104</b>	<b>1593</b>	<b>399</b>		<b>27,3%</b>	<b>23%</b>	<b>328</b>	<b>82%</b>	<b>1705</b>	<b>1510</b>
<b>Splitleden</b>		<b>2</b>	<b>50</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	175	44	39					1680	1492
0703 / WEJ Apeldoorn		9	102	26	21					1617	1483
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	173	44	33					1705	1487
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	379	95	meer dan 95					1703	1536
0710 / Uninon Apeldoorn		7	47	12	7					1654	1432
0737 / Zwaluw Epe		7	221	56	52					1667	1499
0738 / Luchtpost Vaassen		13	196	49	28					1642	1450
0766 / Steeds Verder Twello		19	250	63	meer dan 63					1661	1515
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>17-5 Soiss. M20</b>	<b>303</b>	<b>4708</b>	<b>1177</b>						<b>1467</b>	<b>1292</b>
<b>Kring 4</b>		<b>109</b>	<b>2016</b>	<b>504</b>		<b>42,8%</b>	<b>53,80%</b>	<b>633</b>	<b>126%</b>	<b>1449</b>	<b>1317</b>
<b>Kring 5</b>		<b>93</b>	<b>1310</b>	<b>328</b>		<b>27,9%</b>	<b>20,60%</b>	<b>243</b>	<b>74%</b>	<b>1467</b>	<b>1261</b>
<b>Kring 6</b>		<b>101</b>	<b>1382</b>	<b>346</b>		<b>29,3%</b>	<b>25,60%</b>	<b>301</b>	<b>87%</b>	<b>1455</b>	<b>1282</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>48</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		15	157	40	40					1439	1296
0703 / WEJ Apeldoorn		10	98	25	18					1364	1269
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	156	39	24					1424	1244
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		22	345	87	87					1445	1293
0710 / Uninon Apeldoorn		7	42	11	6					1383	1255
0737 / Zwaluw Epe		7	158	40	20					1388	1241
0738 / Luchtpost Vaassen		10	130	33	22					1437	1260
0766 / Steeds Verder Twello		17	248	62	62					1422	1294
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>30-5 Sezan. M22</b>	<b>309</b>	<b>4022</b>	<b>1006</b>						<b>1487</b>	<b>1324</b>
<b>Kring 4</b>		<b>133</b>	<b>1663</b>	<b>416</b>		<b>41,4%</b>	<b>48,90%</b>	<b>492</b>	<b>118%</b>	<b>1475</b>	<b>1340</b>
<b>Kring 5</b>		<b>80</b>	<b>1106</b>	<b>277</b>		<b>27,5%</b>	<b>24,90%</b>	<b>250</b>	<b>90%</b>	<b>1473</b>	<b>1314</b>
<b>Kring 6</b>		<b>96</b>	<b>1253</b>	<b>314</b>		<b>31,2%</b>	<b>26,20%</b>	<b>264</b>	<b>84%</b>	<b>1487</b>	<b>1309</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>50</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	117	30	25					1441	1294
0703 / WEJ Apeldoorn		10	61	15	6					1365	1256
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	91	23	21					1447	1303
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		19	316	79	meer dan 79					1474	1327
0710 / Uninon Apeldoorn		8	45	12	10					1405	1265
0737 / Zwaluw Epe		6	143	36	36					1403	1312
0738 / Luchtpost Vaassen		12	142	36	36					1425	1309
0766 / Steeds Verder Twello		17	288	72	66					1487	1309
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>13-6 Soiss. M24</b>	<b>307</b>	<b>3722</b>	<b>931</b>						<b>1801</b>	<b>1655</b>
<b>Kring 4</b>		<b>129</b>	<b>1588</b>	<b>397</b>		<b>42,6%</b>	<b>57,80%</b>	<b>538</b>	<b>136%</b>	<b>1801</b>	<b>1674</b>
<b>Kring 5</b>		<b>81</b>	<b>1008</b>	<b>252</b>		<b>27,1%</b>	<b>20,80%</b>	<b>194</b>	<b>77%</b>	<b>1796</b>	<b>1637</b>
<b>Kring 6</b>		<b>97</b>	<b>1126</b>	<b>282</b>		<b>30,3%</b>	<b>21,30%</b>	<b>199</b>	<b>70%</b>	<b>1791</b>	<b>1628</b>
<b>Splitleden</b>		<b>94</b>	<b>57</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		13	99	25	meer dan 25					1752	1650
0703 / WEJ Apeldoorn		10	67	17	13					1701	1616
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	102	26	meer dan 26					1757	1642
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	310	78	73					1762	1622
0710 / Uninon Apeldoorn		6	34	9	6					1728	1584
0737 / Zwaluw Epe		6	105	27	20					1728	1606
0738 / Luchtpost Vaassen		10	111	28	meer dan 28					1791	1640
0766 / Steeds Verder Twello		17	241	61	meer dan 61					1778	1632
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>27-6 Chal. M26</b>	<b>262</b>	<b>2780</b>	<b>695</b>						<b>1300</b>	<b>1147</b>
<b>Kring 4</b>		<b>110</b>	<b>1156</b>	<b>289</b>		<b>41,6%</b>	<b>50%</b>	<b>348</b>	<b>120%</b>	<b>1300</b>	<b>1161</b>
<b>Kring 5</b>		<b>67</b>	<b>801</b>	<b>201</b>		<b>28,9%</b>	<b>28%</b>	<b>195</b>	<b>97%</b>	<b>1300</b>	<b>1144</b>
<b>Kring 6</b>		<b>85</b>	<b>823</b>	<b>206</b>		<b>29,6%</b>	<b>21,90%</b>	<b>152</b>	<b>74%</b>	<b>1270</b>	<b>1117</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>56</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	63	16	6					1218	1088
0703 / WEJ Apeldoorn		8	49	13	1					1176	1056
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	86	22	12					1239	1077
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		16	209	53	meer dan 53					1270	1147
0710 / Uninon Apeldoorn		7	37	10	2					1228	1012
0737 / Zwaluw Epe		5	61	16	9					1247	1087
0738 / Luchtpost Vaassen		10	102	26	22					1247	1134
0766 / Steeds Verder Twello		16	160	40	32					1249	1111
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>11-7 Nante. M28</b>	<b>287</b>	<b>3587</b>	<b>897</b>						<b>1531</b>	<b>1251</b>

<b>Kring 4</b>		<b>112</b>	<b>1480</b>	<b>370</b>		<b>41,2%</b>	<b>53,60%</b>	<b>481</b>	<b>130%</b>	<b>1531</b>	<b>1290</b>
<b>Kring 5</b>		<b>82</b>	<b>1014</b>	<b>254</b>		<b>28,3%</b>	<b>23,20%</b>	<b>208</b>	<b>82%</b>	<b>1516</b>	<b>1223</b>
<b>Kring 6</b>		<b>93</b>	<b>1093</b>	<b>274</b>		<b>30,5%</b>	<b>23,20%</b>	<b>208</b>	<b>76%</b>	<b>1479</b>	<b>1218</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>40</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	88	22	6					1364	1151
0703 / WEJ Apeldoorn		9	63	16	7					1405	1212
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	104	26	17					1381	1197
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	274	69	66					1479	1244
0710 / Uninon Apeldoorn		8	37	10	7					1437	1220
0737 / Zwaluw Epe		6	150	38	37					1437	1249
0738 / Luchtpost Vaassen		10	108	27	16					1424	1168
0766 / Steeds Verder Twello		17	229	58	41					1471	1199
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>18-7 Laon M29</b>	<b>235</b>	<b>2248</b>	<b>562</b>						<b>1503</b>	<b>1391</b>
<b>Kring 4</b>		<b>103</b>	<b>994</b>	<b>249</b>		<b>44,3%</b>	<b>50,90%</b>	<b>286</b>	<b>115%</b>	<b>1496</b>	<b>1399</b>
<b>Kring 5</b>		<b>61</b>	<b>645</b>	<b>162</b>		<b>28,8%</b>	<b>23,50%</b>	<b>132</b>	<b>81%</b>	<b>1503</b>	<b>1380</b>
<b>Kring 6</b>		<b>71</b>	<b>609</b>	<b>153</b>		<b>27,2%</b>	<b>25,60%</b>	<b>144</b>	<b>94%</b>	<b>1503</b>	<b>1385</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>36</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		10	63	16	12					1459	1377
0703 / WEJ Apeldoorn		6	35	9	2					1407	1275
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	76	19	3					1478	1346
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		12	130	33	meer dan 33					1471	1406
0710 / Uninon Apeldoorn		7	33	9	0					1378	1324
0737 / Zwaluw Epe		4	57	15	12					1456	1384
0738 / Luchtpost Vaassen		7	77	20	meer dan 20					1476	1395
0766 / Steeds Verder Twello		11	102	26	meer dan 26					1494	1414

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>24-5 Gien E21</b>	<b>383</b>	<b>3848</b>	<b>962</b>						<b>1226</b>	<b>1054</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>213</b>	<b>1813</b>	<b>454</b>		<b>47,2%</b>	<b>45,3%</b>	<b>436</b>	<b>96%</b>	<b>1196</b>	<b>1049</b>
<b>Kring 4</b>		<b>99</b>	<b>956</b>	<b>239</b>		<b>52,6%</b>	<b>52,6%</b>	<b>239</b>	<b>100%</b>	<b>1188</b>	<b>1052</b>
<b>Kring 5</b>		<b>52</b>	<b>383</b>	<b>96</b>		<b>21,1%</b>	<b>19,6%</b>	<b>89</b>	<b>93%</b>	<b>1186</b>	<b>1049</b>
<b>Kring 6</b>		<b>62</b>	<b>474</b>	<b>119</b>		<b>26,1%</b>	<b>24,0%</b>	<b>109</b>	<b>92%</b>	<b>1196</b>	<b>1039</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		9	66	17	> dan 17	14,3%	> 14,3%			1181	1056
0703 / WEJ Apeldoorn		7	38	10	5	8,4%	4,2%			1096	975
0706 / Valouwe Apeldoorn		7	46	12	7	8,5%	5,9%			1146	951
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		13	117	30	> dan 30	25,2%	> 25,2%			1196	1058
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		5	62	16	> dan 16	13,4%	> 13,4%			1195	1080
0738 / Luchtpost Vaassen		10	64	16	6	13,4%	5,0%			1143	935
0766 / Steeds Verder Twello		10	79	20	> dan 20	16,8%	> 16,8%			1177	1082
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>6-6 Chateau. E23</b>	<b>408</b>	<b>3509</b>	<b>878</b>						<b>1356</b>	<b>1208</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>198</b>	<b>1641</b>	<b>411</b>		<b>46,8%</b>	<b>36,4%</b>	<b>320</b>	<b>80%</b>	<b>1324</b>	<b>1190</b>
<b>Kring 4</b>		<b>85</b>	<b>755</b>	<b>189</b>		<b>46,0%</b>	<b>42,3%</b>	<b>174</b>	<b>92%</b>	<b>1318</b>	<b>1202</b>
<b>Kring 5</b>		<b>55</b>	<b>401</b>	<b>101</b>		<b>24,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>87</b>	<b>86%</b>	<b>1319</b>	<b>1181</b>
<b>Kring 6</b>		<b>58</b>	<b>485</b>	<b>122</b>		<b>29,7%</b>	<b>25,0%</b>	<b>103</b>	<b>85%</b>	<b>1324</b>	<b>1181</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	43	11	10	9,0%	8,2%			1274	1167
0703 / WEJ Apeldoorn		6	35	9	4	7,4%	3,2%			1228	1142
0706 / Valouwe Apeldoorn		7	48	12	5	9,8%	4,0%			1256	1100
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		13	131	33	> dan 33	27,0%	> 27%			1313	1188
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		5	68	17	> dan 17	11,4%	> 11,4%			1310	1225
0738 / Luchtpost Vaassen		9	68	17	8		6,6%			1287	1148
0766 / Steeds Verder Twello		11	92	23	> dan 23	18,9%	> 18,9%			1324	1192
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>20-6 Bourges E25</b>	<b>403</b>	<b>3217</b>	<b>805</b>						<b>1235</b>	<b>1071</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>191</b>	<b>1399</b>	<b>350</b>		<b>43,8%</b>	<b>34,9%</b>	<b>281</b>	<b>80%</b>	<b>1201</b>	<b>1051</b>
<b>Kring 4</b>		<b>84</b>	<b>675</b>	<b>169</b>		<b>48,3%</b>	<b>56,0%</b>	<b>196</b>	<b>116%</b>	<b>1201</b>	<b>1071</b>
<b>Kring 5</b>		<b>45</b>	<b>294</b>	<b>74</b>		<b>21,1%</b>	<b>18,3%</b>	<b>64</b>	<b>86%</b>	<b>1168</b>	<b>1037</b>
<b>Kring 6</b>		<b>62</b>	<b>430</b>	<b>108</b>		<b>30,9%</b>	<b>25,7%</b>	<b>90</b>	<b>84%</b>	<b>1178</b>	<b>1038</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	52	13	12	12,0%	11,1%			1079	1027
0703 / WEJ Apeldoorn		6	30	8	2	7,4%	1,9%			1063	950
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	24	6	3	5,6%	2,8%			1114	977
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		16	125	32	> dan 32	29,6%	> 29,6%			1178	1041
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		6	46	12	> dan 12	11,1%	> 11,1%			1160	1087
0738 / Luchtpost Vaassen		10	62	16	9	14,8%	8,3%			1133	985
0766 / Steeds Verder Twello		11	88	22	> dan 22	20,3%	> 30,3%			1158	1064
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>18-7 Chate. E29</b>	<b>269</b>	<b>1971</b>	<b>493</b>						<b>1408</b>	<b>1260</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>116</b>	<b>883</b>	<b>220</b>		<b>44,6%</b>	<b>35,3%</b>	<b>174</b>	<b>83%</b>	<b>1368</b>	<b>1239</b>
<b>Kring 4</b>		<b>55</b>	<b>420</b>	<b>105</b>		<b>47,7%</b>	<b>44,5%</b>	<b>98</b>	<b>93%</b>	<b>1368</b>	<b>1234</b>
<b>Kring 5</b>		<b>23</b>	<b>186</b>	<b>47</b>		<b>21,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>47</b>	<b>100%</b>	<b>1358</b>	<b>1240</b>
<b>Kring 6</b>		<b>38</b>	<b>277</b>	<b>70</b>		<b>31,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>75</b>	<b>110%</b>	<b>1349</b>	<b>1245</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		6	25	7	4	10,0%	5,7%			1267	1162
0703 / WEJ Apeldoorn		0	0	0							
0706 / Valouwe Apeldoorn		3	11	4	3	5,7%	4,3%			1307	1218
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		11	83	21	17	30,0%	24,3%			1326	1232
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		3	45	12	> dan 18	17,1%	> 17,1%			1334	1279
0738 / Luchtpost Vaassen		5	34	9	3	12,9%	4,3%			1315	1121
0766 / Steeds Verder Twello		9	69	18	> dan 18	25,7%	> 25,7%			1349	1262

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>1-8 Hapert N31</b>	<b>254</b>	<b>3221</b>	<b>806</b>						<b>1366</b>	<b>1182</b>
<b>Kring 4</b>		<b>104</b>	<b>1463</b>	<b>366</b>		<b>45,4%</b>	<b>53,1%</b>	<b>428</b>	<b>117%</b>	<b>1353</b>	<b>1199</b>
<b>Kring 5</b>		<b>63</b>	<b>783</b>	<b>196</b>		<b>24,3%</b>	<b>18,7%</b>	<b>151</b>	<b>89%</b>	<b>1315</b>	<b>1159</b>
<b>Kring 6</b>		<b>87</b>	<b>975</b>	<b>244</b>		<b>30,2%</b>	<b>28,1%</b>	<b>227</b>	<b>93%</b>	<b>1366</b>	<b>1174</b>
<b>Splitleden</b>		<b>2</b>	<b>34</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	81	20	9	8,2%	3,7%			1287	1121
0703 / WEJ Apeldoorn		3	24	6	0	2,5%	0,0%			1141	1029
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	153	38	12	15,6%	4,9%			1280	1074
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	229	58	58	23,8%	23,8%			1350	1181
0710 / Uninon Apeldoorn		7	38	9	1	3,7%	0,4%			1196	1045
0737 / Zwaluw Epe		6	106	27	> dan 27	11,0%	> 11%			1304	1194
0738 / Luchtpost Vaassen		10	109	27	> dan 27	11,0%	> 11%			1317	1236
0766 / Steeds Verder Twello		17	201	50	> dan 50	20,5%	> 20,5%			1315	1207
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>8-8 Duffel N32</b>	<b>251</b>	<b>3034</b>	<b>759</b>						<b>1225</b>	<b>1071</b>
<b>Kring 4</b>		<b>102</b>	<b>1365</b>	<b>342</b>		<b>45,0%</b>	<b>51,0%</b>	<b>387</b>	<b>113%</b>	<b>1199</b>	<b>1079</b>
<b>Kring 5</b>		<b>66</b>	<b>739</b>	<b>185</b>		<b>24,4%</b>	<b>18,3%</b>	<b>139</b>	<b>75%</b>	<b>1207</b>	<b>1056</b>
<b>Kring 6</b>		<b>83</b>	<b>930</b>	<b>233</b>		<b>30,7%</b>	<b>30,7%</b>	<b>233</b>	<b>100%</b>	<b>1225</b>	<b>1072</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>49</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	88	22	17	9,4%	7,3%			1173	1042
0703 / WEJ Apeldoorn		5	37	9	0	3,9%	0,0%			1054	907
0706 / Valouwe Apeldoorn		13	140	35	12	15,0%	5,2%			1158	967
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	217	55	55	23,6%	23,6%			1208	1084
0710 / Uninon Apeldoorn		7	38	10	2	16,3%	0,9%			1150	985
0737 / Zwaluw Epe		6	99	25	> dan 25	10,7%	> 10,7%			1184	106
0738 / Luchtpost Vaassen		10	95	24	> dan 24	10,3%	> 10,3%			1191	1099
0766 / Steeds Verder Twello		13	167	42	> dan 42	18,0%	> 18%			1225	1099
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>15-8 Feluy N33</b>										
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>17-8 Meer N33</b>										
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>22-8 Feluy 2 N34</b>	<b>224</b>	<b>2616</b>	<b>654</b>						<b>1359</b>	<b>1185</b>
<b>Kring 4</b>		<b>91</b>	<b>1166</b>	<b>292</b>		<b>44,6%</b>	<b>64,5%</b>	<b>422</b>	<b>146%</b>	<b>1359</b>	<b>1215</b>
<b>Kring 5</b>		<b>56</b>	<b>686</b>	<b>172</b>		<b>26,3%</b>	<b>13,8%</b>	<b>90</b>	<b>52%</b>	<b>1326</b>	<b>1120</b>
<b>Kring 6</b>		<b>77</b>	<b>770</b>	<b>193</b>		<b>29,5%</b>	<b>20,3%</b>	<b>133</b>	<b>69%</b>	<b>1345</b>	<b>1160</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>46</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	79	20	15	10,4%	7,8%			1262	1150
0703 / WEJ Apeldoorn		4	24	6	2	3,1%	1,0%			1167	1074
0706 / Valouwe Apeldoorn		13	100	25	8	4,1%	4,1%			1243	1014
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		12	157	40	> dan 40	20,7%	> 20,7%			1315	1179
0710 / Uninon Apeldoorn		7	21	6	3	3,1%	1,6%			1215	1115
0737 / Zwaluw Epe		6	128	32	28	16,6%	14,5%			1295	1146
0738 / Luchtpost Vaassen		8	73	19	> dan 19	9,8%	> 9,8%			1300	1222
0766 / Steeds Verder Twello		12	142	36	36	18,7%	18,7%			1300	1159
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>29-8 Tonger. N35</b>	<b>225</b>	<b>2806</b>	<b>702</b>						<b>1425</b>	<b>1269</b>
<b>Kring 4</b>		<b>92</b>	<b>1167</b>	<b>292</b>		<b>41,6%</b>	<b>60,0%</b>	<b>421</b>	<b>144%</b>	<b>1425</b>	<b>1296</b>
<b>Kring 5</b>		<b>57</b>	<b>804</b>	<b>201</b>		<b>28,6%</b>	<b>18,8%</b>	<b>132</b>	<b>71%</b>	<b>1421</b>	<b>1231</b>
<b>Kring 6</b>		<b>76</b>	<b>835</b>	<b>209</b>		<b>29,8%</b>	<b>21,2%</b>	<b>149</b>	<b>71%</b>	<b>1398</b>	<b>1237</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>43</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		10	81	21	13	10,0%	6,2%			1316	1221
0703 / WEJ Apeldoorn		9	97	25	4	12,0%	1,9%			1308	1134
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	152	38	4	18,2%	1,9%			1298	1150
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	179	45	34	21,5%	16,2%			1350	1231
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		6	84	21	> dan 21	10,0%	> 10%			1398	1297
0738 / Luchtpost Vaassen		8	70	18	18	8,6%	8,6%			1370	1269
0766 / Steeds Verder Twello		13	129	33	> dan 33	15,8%	> 15,8%			1369	1270
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>5-9 Meer N36</b>	<b>174</b>	<b>1775</b>	<b>444</b>						<b>1429</b>	<b>1262</b>
<b>Kring 4</b>		<b>80</b>	<b>902</b>	<b>226</b>		<b>50,9%</b>	<b>56,8%</b>	<b>252</b>	<b>112%</b>	<b>1407</b>	<b>1269</b>
<b>Kring 5</b>		<b>42</b>	<b>414</b>	<b>104</b>		<b>23,4%</b>	<b>18,5%</b>	<b>82</b>	<b>79%</b>	<b>1403</b>	<b>1243</b>
<b>Kring 6</b>		<b>52</b>	<b>459</b>	<b>115</b>		<b>25,9%</b>	<b>24,8%</b>	<b>110</b>	<b>96%</b>	<b>1429</b>	<b>1256</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>									
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	46	12	> dan 12	10,4%	> 10,4%			1391	1271
0703 / WEJ Apeldoorn		4	26	7	2	6,1%	1,7%			1282	1214
0706 / Valouwe Apeldoorn		8	61	16	6	13,9%	5,2%			1370	1193
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		8	99	25	> dan 25	21,7%	> 21,7%			1429	1278
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	67	17	17	14,8%	14,8%			1418	1262

0738 / Luchtpost Vaassen		6	41	11	7	9,6%	6,0%			1354	1240
0766 / Steeds Verder Twello		10	82	21	> dan 21	18,0%	> 18%			1385	1283
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>12-9 Isnes N37</b>	<b>154</b>	<b>1559</b>	<b>390</b>						<b>1524</b>	<b>1378</b>
<b>Kring 4</b>		<b>70</b>	<b>783</b>	<b>196</b>		<b>50,3%</b>	<b>62,9%</b>	<b>245</b>	<b>125%</b>	<b>1523</b>	<b>1396</b>
<b>Kring 5</b>		<b>39</b>	<b>363</b>	<b>91</b>		<b>23,3%</b>	<b>13,8%</b>	<b>54</b>	<b>60%</b>	<b>1489</b>	<b>1345</b>
<b>Kring 6</b>		<b>49</b>	<b>413</b>	<b>104</b>		<b>26,7%</b>	<b>23,3%</b>	<b>91</b>	<b>87%</b>	<b>1524</b>	<b>1364</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>									
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	42	11	> dan 11	10,4%	> 10,4%			1510	1390
0703 / WEJ Apeldoorn											
0706 / Valouwe Apeldoorn		9	66	17	3	16,0%	2,8%			1439	1229
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	94	24	20	22,6%	18,9%			1524	1364
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	62	16	14	15,1%	13,2%			1466	1369
0738 / Luchtpost Vaassen		4	24	6	> dan 6	5,7%	> 5,7%			1495	1433
0766 / Steeds Verder Twello		10	90	23	22	22,7%	20,7%			1499	1377

## 7. Verenigingsvoorstellen

### **Voorstellen P.V. Zuid Oost (0709), Apeldoorn**

Wij willen als PV Zuid Oost uit Apeldoorn graag de volgende punten inbrengen voor de najaarsvergadering van 11 november a.s.:

1. Wij zijn tegen toetreding van Elspeet tot onze kring omdat wij een breed front onwenselijk achten.
2. Jonge duiven tot 300 km per kring lossen, zo kunnen ze eerst ervaring opdoen in wat kleiner verband
3. Vitesse en Midfond achter elkaar vliegen

#### **Reactie bestuur**

1. Bestuur komt zo spoedig mogelijk met nadere berichtgeving.
2. De praktische uitvoering zal lastig worden, meer lossingen op de losplaats. Zoals ook al is opgemerkt door de afdeling, moeten wij ook rekening houden met de zogenaamde splitleden; zij zullen bij aannahme buiten gesloten worden voor de jonge duivenvluchten tot 300 km.
3. Op afdelingsvergadering.

### **Voorstellen P.V. De Postduif (0410), Kampen**

1. Wij stellen voor om bij Vitesse vluchten niet meer op dezelfde lossingsplaats te staan en/of niet meer gezamenlijk te laten vervoeren met de regio's 3 en 4 zoals u dit in uw schrijven aan ons bevestigde n.a.v. de geplande en (niet) gehouden vluchten op Feluy (V21, d.d. 23 mei) en C33 (d.d. 15 aug.).

Toelichting waarom dit voorstel, ook ter verduidelijking voor andere verenigingen in onze regio Noord.

Op vrijdag 22 mei waren de weersverwachtingen voor het eventueel lossen van de duiven op zaterdag 23 mei in Feluy (later besloten Quievrain) niet goed en de kans op lossen was dan ook zeer klein. De weersverwachting voor eind van de middag van zowel de KMI (België) als de KNMI gaf toen zowel op de vrijdag als de zaterdag duidelijk aan dat de weersverwachtingen in het noorden van België en de rest van Nederland goed zou worden vanuit het westen. Het verbaasde velen van ons dat er rond de klok van 12:30 uur op het bandje al werd gesproken dat de duiven voor Quievrain uitgesteld werden naar de zondag en dat de zaterdagvliegers terug kwamen en mits het kon gelost zouden worden op een kortere afstand. Nu bleek (wat te verwachten was) zijn de duiven van de zaterdag vliegers gelost om 16:30 uur in Meer.

Ook op de vlucht Feluy (C33, d.d. 15 augustus) waren de weersverwachting voor dat weekend niet al te best vooral de zondag zou er 's middags een regengebied aankomen vanuit Duitsland Nederland in. O.a. de afdelingen Friesland en Midden Nederland hebben vrijdag 14 augustus al besloten om de vluchten hierop aan te passen door naar Meer te gaan (Afdeling Midden Nederland) en Weert (afdeling Friesland). Deze vluchten zijn met goed verloop gelost om 10:15 uur in Meer en 8:10 in Weert op zaterdag 15 augustus. Onze vlucht werd uitgesteld naar de zondag (zaterdagvliegers kwamen weer naar huis) met als resultaat dat de duiven om vanaf 14:30 uur op verantwoordelijkheid van de verenigingen de duiven op konden halen of lossen (in de stromende regen op dat moment) aan de garage in Wezep. Kortom als onze duiven apart en niet in een container hadden gezeten met de duiven van

regio 3 en 4 op die vluchten dan hadden we toch als regio concoursvluchten kunnen houden op grond van artikel 3.6 van het informatieboekje 2015 (lossingscriteria voor Vitesse- en Midfond afstanden) daarin staat namelijk het volgende beschreven:

***Indien op zaterdag niet gelost kan worden op de aangegeven lossingsplaats en het weer noordelijk beter is, wordt voor de Vitesse- en Midfondafstanden maximaal teruggedreden naar de afstand van de 1e vitessevlucht.***

Wij hopen dat hier in de toekomst rekening mee gehouden zult worden omdat Vitesse en eventueel Midfond vluchten een regio aangelegenheid betreft.

2. Tevens hebben wij als vereniging nog een voorstel, tijdens de najaarsvergadering in onze vereniging hebben wij o.a. over de problematiek gesproken over de verliezen van de jonge duiven. De leden die aanwezig waren tijdens deze vergadering waren eens om voor te stellen aan u als regio bestuur om de opleer van de jonge duiven vluchten aan te passen naar 3 a 4 oplee vluchten vanuit Ede en dan gelijk (1<sup>e</sup> klok vlucht) naar de Belgische grens. De ervaring van het verleden is dat Ede voor de jonge duiven regelmatig goed is verlopen. Wij zijn van mening dat de sprong na de 3 a 4 oplee vlucht vanuit Ede naar de 1<sup>e</sup> klok vlucht geen probleem moet zal lijden, wij denken zelfs dat dit positief zal zijn om jonge duiven over te kunnen houden. Om dit een kans te geven stellen wij als vereniging voor om komend seizoen dit een keer uit te proberen en later met elkaar te gaan evalueren hoe de bevindingen waren.

**Reactie bestuur:**

1.

2. Op vergadering in stemming brengen.

## 7. Verenigingsvoorstellen

### **P.V. De Luchtpost, Vaassen (0738)**

Voor de Regio Noord vergadering op 11 november a.s. willen wij als vereniging een voorstel indienen en we willen dat hier over gestemd wordt. Aanleiding voor ons voorstel is dat wij hebben geconstateerd dat bij het overladen in Wezep de manden met duiven van verschillende Kringen soms door elkaar worden geladen en dat van dezelfde Kring de duiven soms in verschillende wagens en/of aan verschillende kanten van de vrachtwagen worden geladen. Er wordt o.i. dus geen of te weinig rekening gehouden met hoe de manden worden geladen. Er wordt vooral zo "gemakkelijk" mogelijk geladen en aangevuld. Wij hebben het vermoeden, en de vluchresultaten bevestigen dit vermoeden ook regelmatig, dat dit de concoursen sterk kan beïnvloeden. Dit zeker op de vitesse vluchten, maar ook de midfondvluchten. Vluchten, waar het op seconden aankomt en waar een verschil van enkele minuten vaak het verschil tussen en kop- en een staartprijs betekent.

#### Voorstel

De duiven van verenigingen van dezelfde Kring moeten zoveel mogelijk aan dezelfde kant van een container worden geladen; indien dit niet mogelijk is dan eventueel aan de andere zijde, maar zeker niet in een andere vrachtauto. Dus: alle duiven van eenzelfde kring laden en vervoeren in dezelfde container en zo mogelijk aan de zelfde kant van deze container.

**Reactie bestuur:** Op vergadering toelichting door bestuur.