

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 11

MEDEDELINGENMAP

Algemene Vergadering 09.03.15

KIESREGISTER N.P.O.

Ledental per 01.02.2015

	Afdeling	Aantal verenigingen	Aantal leden	Kiesmannen
1	Zeeland '96	34	946	1
2	Brabant 2000	56	1.743	2
3	Oost-Brabant	56	1.743	2
4	Limburg	86	1.795	2
5	5 Zuid-Holland	88	2.116	2
6	Noord-Holland	54	1.251	1
7	Midden-Nederland No. 7	55	1.568	2
8	Gelders Overijsselse Unie	90	2.476	2
9	Oost Nederland	92	2.147	2
10	Noord Oost Nederland	73	1.665	2
11	Friesland '96	60	1.501	2
12	De Kuststrook	19	560	1
	Totaal	763	19.511	21

Eisen voor duivenwagens:

- 1. Iedere duivenwagen wordt geventileerd door een geforceerde luchtinlaat en een geforceerde luchtuitlaat, waarvan de werking wordt aangestuurd door tenminste één thermostaat welke zich bevindt vlak boven het midden van een mand van de bovenste mandenlaag.**
- 2. De luchttoevoer wordt door tenminste twee ventilatoren bewerkstelligd. Wanneer de ventilatoren in het dak zijn aangebracht worden deze gelijkmatig over het dakoppervlak verspreid.**
- 3. De ventilatiecapaciteit is zodanig dat per m³ inhoud van de wagen tenminste 30m³ /uur wordt geventileerd, oftewel een verversing van de gehele wageninhoud van tenminste eens per twee minuten.**
- 4. De luchtstroom van de luchtinlaat naar luchtuitlaat is van dien aard dat het door of valk langs de manden stroomt.**
- 5. De wagen beschikt over een geïntegreerd meet-, registratie, en alarmsysteem voor temperatuur en relatieve vochtigheid. Deze is vanuit de cabine zichtbaar geplaatst op de buitenkant van het kopschot van de duivenwagen zelf, dan wel in de cabine zelf.**
- 6. De bovenkant van de duivenwagen heeft een lichte kleur om de temperatuur laag te houden.**

Nieuwe duivenwagens voldoen naast de eerste zes punten ook nog, aan de volgende eisen:

- 7. De wanden van het dak zijn geïsoleerd**
- 8. tussen de manden wordt een verticale afstand aangehouden van tenminste 3 centimeter.**
- 9. de wagen beschikt over een vochtvrije voerkist**
- 10. de manden hebben een mandhoogte van tenminste 24 centimeter.**

Aan de hand van het reglement vervoer en lossingen hebben wij de eisen voor duivenwagens nogmaals opgezocht.

In de reglementen NPO is opgenomen dat iedere duivenwagen beschikt over een keuringsbewijs. De keuringsbewijzen hebben een geldigheid van drie jaar en kunnen worden ingetrokken als niet langer wordt voldaan aan de gestelde eisen aan duivenwagens zoals neergelegd in dit reglement.

Om keuringsbewijzen uit te kunnen geven moet er ook een groep van controleurs zijn die de duivenwagens gaat keuren.

Bestuur NPO gaat werk maken van het keuren van de duivenwagens. Om dit te kunnen doen zullen er controleurs aangezocht gaan worden. Zodat wij direct na het seizoen met keuren aan kunnen vangen.

De afdelingen kunnen voor wagens die in 2015 gebruikt worden een tijdelijk keuringsbewijs aanvragen bij bureau NPO (voor 1 seizoen). Er zal dan alleen gekeken worden of er bij de laatste inventarisatie door de WOWD deze gegevens ook zijn doorgegeven.

Frank Marinus

Teletekst pagina's NPO

In 2015 gaan we onze teletekst pagina's anders gebruiken dan tot nu toe gebruikelijk was.

Wat gaan we nog plaatsen op onze teletekst pagina's:

- 1. De lossingsberichten.**
- 2. De eerste 10 van de nationale/sectorale wedvluchten.**
- 3. Spoedeisende berichten van de afdelingen (met name voor wat betreft wijzigingen van het vliegprogramma).**

U zult wel denken wat gaan we doen met onze afdelingsuitslagen die tot op heden ook op teletekst kwamen. Hiervoor komt op onze internetsite een speciaal gedeelte waar de afdelingen zelfstandig de eerste 10 of 15 op kunnen zetten.

Voor dit laatste stuk op onze site zullen wij hetzelfde regime hanteren als we nu op teletekst deden.

De meeste afdelingen plaatsen de uitslagen van de wedvluchten ook al op de regionale teletekst pagina's.

Tot 10000 duiven 10 meldingen en boven de 10000 duiven 15 meldingen per wedvlucht.

De komende weken worden de afdelingen geïnformeerd hoe hier invulling aan gegeven kan worden.

Wij denken hiermee de kritiek die er is op de grote hoeveelheid pagina's op teletekst te kunnen inperken. Zodat er daarover in elk geval geen klachten meer zullen ontstaan.

Frank Marinus.

EC systemen

Voor 2016 staat er weer een update en keuringsronde op het programma van de ECS systemen. NPO bestuur hecht eraan te melden dat zij alleen maar updates zullen uitvoeren als deze echt nodig zijn.

We zullen volgens onderstaand plan van aanpak te werk gaan.

1. Plan van aanpak updates EC systemen:

- Eisen opstellen nu over ongeveer een maand definitief maken (bijeenkomst 11 maart 2015).
- Daarna eisen binnen 4 weken afstemmen met Bestuur NPO (voor 15 april 2015).
- Besluit nemen wat wel te doen en wat niet.
- Eind Mei bijeenkomst met ECS-leveranciers, eisen met hen doorspreken.
- Offertes aanvragen bij de ECS leveranciers voor de kosten van de updates, Klokkenkeuring en onderhoudskosten systeem (o.a. batterijwissel). Offertes vragen per onderdeel de kosten van de update de kosten van alle punten te samen mogen niet hoger zijn dan de kosten van de update van 2011.
- Half juli afspraken maken met de leveranciers met betrekking tot de uit te voeren wijzigingen.
- Leveranciers moeten de wijzigingen in september klaar hebben en laten testen.
- Na goedkeuring kan in oktober worden begonnen met het verzamelen van de systemen en dan kunnen deze begin januari weer terug zijn bij de liefhebbers.

Direct na 15 april zullen wij de eisen voor 2016 gaan publiceren.

met vriendelijke groet,

Frank Marinus
Bureaumanager NPO
tel: 06-51134302

Publicatie afstanden voor nationale kampioenschappen

Afstandscriteria

Jonge duiven nemen niet deel aan wedvluchten waarvan de afstand meer bedraagt dan de maximale afstand, die binnen de afdeling waartoe de basisvereniging behoort, is toegestaan. Voor de afdelingen 1 t/m 4 geldt de maximale afstand tot Orleans; voor de afdelingen 5 t/m 7 en 12 geldt de maximale afstand tot Ablis, voor de afdelingen 8 en 9 geldt de maximale afstand tot Mantes La Jolie en voor de afdelingen 10 en 11 geldt de maximale afstand tot Morlincourt.

Verder gelden er geen harde afstandscriteria. De genoemde afstanden zijn dan ook indicatief.

Vitesse	60 tot 300 kilometer
Midfond	250 tot 500 kilometer
Eendaagse Fond	minimaal 450 kilometer

Voor de NPO-kampioenschappen gelden de opgaven van de Afdelingen voor vitesse-, midfond- en eendaagse fondvluchten