



GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE
F.H. Jacobs
Rabbershoek 34
8107 AJ Broekland
Tel.: 06-45168988
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Broekland, 04-02-2015

Geacht verenigingsbestuur,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de voorjaarsvergadering van de afdeling Gelders-Overijsselse Unie, welke plaatsvindt op dinsdag 3 maart 2015.

Plaats : Duivensportcentrum (Pr. Beatrixlaan 240, 7321 AA) te Apeldoorn
Aanvang : 20.00 uur

Agenda:

1. Opening
2. Appél afgevaardigden aan de hand van de appéllijst
3. Notulen
 - Najaarsvergadering 28-10-2014
 - Extra Vergadering d.d. 17-11-2014
 - Extra Vergadering d.d. 27-01-2015
4. Jaarverslag 2014 secretaris
5. Jaarverslag 2014 penningmeester
 - verslag Financiële Controle Commissie (FCC)
 - decharge bestuur
 - begroting 2015
6. Bestuursmededelingen
7. Verkiezing leden Financiële Controle Commissie
Er zijn nog twee vacatures. We doen een dringend verzoek om met geschikte kandidaten te komen.
8. Bestuursverkiezing
Aftredend en herkiesbaar: J. van Gent en R. den Dulk (er zijn geen tegenkandidaten binnengekomen)
Bestuur draagt de heer H.J. van den Berg (Hoenderparkweg 42-3, 7335 GT, Apeldoorn) voor als kandidaat voor de vacante functie van bestuurslid.
Tegenkandidaten voor deze vacante functie kunnen worden ingebracht tot 21 februari 2015.
9. Verkiezing kiesmannen NPO:
Volgens de regelgeving van de NPO is het aantal kiesmannen gekoppeld aan het aantal afdelingsleden per peildatum 1 februari. Indien er sprake is van minder dan 2500 leden hebben wij recht op 2 ipv 3 kiesmannen. Per 1-2-2015 hebben wij nog 2476 leden. De heer B. Scherpenzeel was aftredend en is derhalve niet herkiesbaar.
10. Bestuursvoorstellen
11. Verenigingsvoorstellen
12. Verslag/verantwoording NPO vergadering 31-01-2015
13. Bespreking Agenda voorjaarsvergadering NPO d.d. 09-03-2015
14. Rondvraag
15. Sluiting

Met vriendelijke groet,

F.H. Jacobs, secretaris

Amendementen kunnen tot 21 februari ingediend worden.
cc.: Regio's, Afdelingsklokken-, vervoers-, Financiële Controle Commissie en Kiesmannen afdeling.

10. Bestuursvoorstellen

a) Voorstel Afdelingskampioenschappen

- Prijsverhouding: 1 op 4
De ruime meerderheid (72%) van de geïnterviewde willen de huidige prijsverhouding behouden en dit is tevens conform het NPO kampioenschap.
- Aan- en onaangewezen kampioenschap:
Op basis van de uitkomst zien we geen reden om het systeem voor het aan- en onaangewezen kampioenschap te wijzigen. Dit betekent dus voor 2015 het volgende:
Aangewezen: 1 van de 2 getekende duiven (71% van de uitgebrachte stemmen)
Onaangewezen: Verfijnd 1 op 10 systeem (86% van de uitgebrachte stemmen)
- Kampioenschap Marathon en dagfond
De ruime meerderheid geeft aan dat alle vluchten moeten meetellen voor het kampioenschap dagfond en marathon. Derhalve zien we ook geen reden hier wijzigingen in aan te brengen. Dit betekent dus:
Dagfond: Alle vluchten (62% van de uitgebrachte stemmen)
Marathonvluchten: Alle vluchten (71% van de uitgebrachte stemmen)
 - Duifkampioen marathon: 3 van de 5 vluchten (conform 2014)
- Onderdeelkampioenschappen tot 500 km en generaal kampioen snelheid.
Voor de vitesse, midfond, jong en natour oud is er een verdeeldheid. Gemiddeld gezien wil de helft alle vluchten meetellen en de andere helft 1 of 2 vluchten laten vervallen. Vanwege de verdeeldheid voor met name het generaal kampioenschap snelheid leggen we twee opties voor. Ten eerste het preadvies van het bestuur. Mocht dit geen meerderheid behalen wordt automatisch optie 2 aangenomen.

Vitesse/midfond/jong/natour oud/generaal snelheid:

- Optie 1 (Preadvies bestuur): Alle vervlogen vluchten meetellen. Op basis van de enquête wordt dit door de meerderheid gesteund.
- Optie 2: Alle vluchten meetellen, echter voor het generaal kampioenschap vervallen de tweede slechtste vluchten per onderdeel. Dus voor het generaal kampioenschap snelheid tellen 6 van 8 vitesse vluchten, 5 van de 7 midfond vluchten, 6 van de 8 jonge duiven vluchten en 6 van de 8 natourvluchten. En voor de onderdeelkampioenschappen tellen dan wel alle vluchten.

b) Voorstel uitslag N34 tm N37:

- Er zal een uitslag met alleen de oude duiven komen
- Er komt ook een totale uitslag met alle concoursduiven (zowel jong, als oud). Hier is geen enkel kampioenschap aan verbonden.

c) Nationale vluchten

Voorstel: Het verplichtstellen om op de nationale vluchten ook in te korven bij een nationaal inkorfcentrum.

Toelichting: Afgelopen jaren is gebleken dat duiven nationaal geklasseerd zijn die niet in een nationaal inkorfcentrum ingekorfd zijn. Dit komt door het feit dat duiven gezet voor niveau 1 automatisch in de nationale uitslag opgenomen worden. Tenminste als de verenigingen een D en W-bestand naar Pigeon Village sturen. Het zou zo moeten zijn dat alleen duiven ingekorfd bij een nationaal inkorfcentrum geklasseerd worden in de nationale uitslag, echter de handhaving hiervan blijkt in de praktijk onmogelijk. Verenigingen die toch zelf wensen in te korven, kunnen dan voor de betreffende vlucht een nationaal inkorfcentrum aanvragen (tenminste als aan het aantal vereiste inkorvende leden wordt voldaan). Voor deelname zijn er ook geen extra kosten.

d) **Insturen D- en W-bestand:**

Voorstel: We stellen voor om de volgende regeling af te schaffen: *Verenigingen die gezamenlijk inkorven bij een Dag- en/of Overnachtfondvlucht hebben dispensatie om het D-bestand op te sturen op de avond dat zij in hun eigen clubgebouw zijn, doch dient dit uiterlijk op de geplande lossingsdag voor 8.00 uur te geschieden. De afdeling dient wel hiervan op de hoogte gesteld te worden.*

Toelichting: Vanwege de concoursveiligheid willen wij ons conformeren aan de nationale regeling en geen dispensatie meer verlenen om elders in te korven en de D- en W-bestanden vanuit de eigen vereniging te verzenden. Dit mede om het risico te voorkomen dat bestanden worden overschreven en/of gegevens verdwijnen indien zowel vanuit het inkorfcentrum alsook de eigen vereniging de D- en W- bestanden worden ingestuurd. Tevens is het dan mogelijk de hand te houden aan het vereiste minimale aantal inkorvende leden. Bovendien was de dispensatie regeling mede gebaseerd op het feit dat gemeld moest worden bij de afdeling als men er gebruik van maakte en dat is in het vorige seizoen nooit gebeurd..

11. Verenigingsvoorstellen

Door: De Duivenvriend, Wezep (0760)

Wij zouden graag de 2^{de} wedvlucht Aurillac veranderd zien in wedvlucht Perigoux in verband met slechte verloop van 2 jaar terug van deze vlucht.

Preadvies bestuur: Tegen. Deze losplaats is op NU-niveau afgestemd en kunnen we dus niet zomaar wijzigen. Uit het lossingsverslag van 2012 blijkt dat Aurillac een mooie losplaats is en we zien derhalve geen reden om de losplaats te wijzigen.

Door: De Til, Ooij (0931)

Hierbij verzoekt postduivenvereniging De Til (0931) het volgende voorstel in de voorjaarsvergadering van 2015 te behandelen.

Onderwerp:

Aantal duiven in de manden bij alle snelheid- én dagfondvluchten terug brengen naar maximaal 25 per mand.

Toelichting:

Gebleken is dat in de afdeling 9 bij alle snelheid- én dagfondvluchten het aantal duiven per mand maximaal 25 bedraagt.

Gezien het feit dat de afdeling 8 ook samen met de afdeling 9 vluchten organiseert is hier sprake van een behoorlijke concoursvervalsing. Immers de duiven van de afdeling 9 zijn het hele vliegseizoen onder betere omstandigheden vervoerd dan de duiven van de afdeling 8.

Maar los van dit gegeven is uit het oogpunt van dieren welzijn het terug brengen naar maximaal 25 duiven per mand aan te bevelen. Immers het verschil zal de duiven beter in staat stellen te drinken/eten dan tot nu toe het geval is.

Ook zal dit gebaar bij belangenorganisaties die de duivensport minder goed gezind zijn positief overkomen. Iets waarmee we in deze tijd zeker rekening mee moeten houden.

Wij hopen dat u de vergadering positief kunt adviseren aangaande dit voorstel.

Preadvies bestuur: Tegen. Het aantal duiven per mand is voor afdeling 9 destijds verlaagd in verband met geen optimale verluchting van hun duivenwagens. In een vergelijkbaar onderzoek naar de wagens van afdeling 8, is gebleken dat deze goed uit de bus komen. We hebben in 2014 het aantal duiven per mand verlaagd voor de jonge duivenvluchten, echter we zien geen reden om dit ook door te voeren voor alle snelheids- en dagfondvluchten. Namelijk dit is ook kostenverhogend voor de liefhebber en op dit moment zien we niet dezelfde noodzaak als bij de jonge duiven.