

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 9

VOORSTELLEN AFDELINGEN

Algemene Vergadering 09.03.15



Secr. Randweg 122
2951 XT Alblasserdam

Afdeling 5 Zuid-Holland

Opgericht 30-11-1996

K.v. K. nr. 40448581

Alblasserdam, 27 december 2014.

Aan: bestuur van de N.P.O.

Geacht bestuur,

Namens ons bestuur en leden stellen wij u het volgende voor, te behandelen in de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering.

Aangezien het aantal leden constant afneemt en daarmee ook het aantal verenigingen willen wij u voorstellen om het Nationaal inkorven reglementair mogelijk te maken door de afdelingsgrenzen hiervoor te laten vervallen en het mogelijk te maken liefhebbers zo dichtbij mogelijk in te laten korven.

We begrijpen dat dit wel inhoudt dat beide afdelingen gebruik moeten maken van hetzelfde rekenbureau.

Dit zou naast de Nationale vluchten ook voor de Sectorvluchten een belangrijke tegemoetkoming kunnen betekenen voor veel liefhebbers.

Graag willen wij u dit voorstel onder de aandacht brengen en behandelt zien in een eerstvolgende vergadering.

Met vriendelijke groet,

Wim Vos

Secr. Afdeling 5

Amendement Voorstel afdeling 5

Bestuur NPO kan meegaan in het voorstel van afdeling 5. Maar wil daar nog wel twee voorwaarden aan toevoegen:

1. Wanneer de eigen vereniging een inkoopcentrum heeft voor de betreffende vlucht moet men inkorven in de eigen vereniging.
2. De inkooplokalen moeten de D- en W- bestanden sturen naar alle rekenaars van het betreffende lid.

Bestuur NPO.



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54
7463 DA RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Aan: Bestuur NPO

Rijssen, 16 februari 2015

Geacht bestuur,

Namens Afdeling 9 Oost-Nederland wil ik bij deze een tweetal voorstellen indienen voor de komende NPO Ledenvergadering van 9 maart a.s. Het betreffen voorstellen voor het wijzigen van de reglementen. Als bestuur van Afdeling 9 hadden wij verwacht dat tijdens de vergadering het nieuwe wedvlucht reglement op de agenda zou staan. Omdat dit niet het geval is verzoeken wij u vriendelijk onze voorstellen toe te voegen aan de agenda en deze tijdens de vergadering te behandelen.

Voorstel 1.

Als eerste stellen wij voor om wedvluchtreglement artikel 5.1 te wijzigen. Onlangs is het ons in een zitting bij de Tucht en Geschillencommissie duidelijk geworden dat wij voor alle binnengekomen aanvragen voor een lossingsvergunningen deze horen aan te vragen bij de NPO. Nadat de lossingsvergunningen door de NPO zijn afgegeven kunnen wij besluiten om deze niet af te geven aan de aanvrager. Dit als deze niet aan de door ons gestelde aanvullende voorwaarden voldoet.

Wij zijn van mening dat deze manier van werken te omslachtig is er zorgt voor verwarring. Daarnaast zorgt deze werkwijze voor onnodige werkzaamheden indien er op voorhand al bekend is dat de aanvraag door de Afdeling zal worden afgewezen. We stellen daarom voor wedvluchtreglement artikel 5.1 als volgt te wijzigen.

Wedvluchtreglement Artikel 5.1

Voor iedere wedvlucht en africhtingsvlucht is een lossingsvergunning verplicht die de organisatie aanvraagt bij de Afdeling waarvan ze lid zijn. Indien de Afdeling akkoord is vraagt deze een lossingsvergunning aan bij de NPO. Indien de Afdeling niet akkoord is maken ze er bij de NPO melding van (met het vermelden van de gegevens uit de aanvraag) dat er een aanvraag is afgewezen. Lossingsvergunningen worden alleen afgegeven indien de NPO en de Afdeling beide akkoord zijn.

Voorstel 2.

Als tweede stellen wij voor om ons wedvluchtreglement uit te breiden met regels voor het afslaan van de klokken indien er niet in de eigen vereniging kan worden ingekorfd. We stellen voor dat tijdens de Afdelingsvluchten liefhebbers de klok in de eigen vereniging mogen afslaan indien ze bij een andere vereniging hebben ingekorfd. Voorwaarde hierbij is dat de vereniging die van deze regeling gebruikt maakt de klokken afslaat gelijktijdig met een vlucht welke in hetzelfde weekend wel in de eigen vereniging is ingekorfd. In deze digitale wereld is het mogelijk om de concoursveiligheid te blijven waarborgen. De D-bestanden worden voor de poules en getekenden ingestuurd door de vereniging waar wordt ingekorfd. De vereniging die van deze regeling gebruik maakt stuurt alleen een W-bestand in. De poules en getekenden uit het D-bestand worden niet door het W-bestand overschreven waardoor de concoursveiligheid gewaarborgd blijft. Met deze regeling willen we bereiken dat ook de liefhebbers van de kleinere verenigingen, en die daardoor regelmatig met te weinig inkomende leden zitten, kunnen blijven deelnemen aan alle concoursen. De

verantwoordelijkheid voor het inkorven, het verzenden van de duiven en het insturen van het D-bestand ligt bij de vereniging waar wordt ingekorfd. Alle overige verantwoording is voor de vereniging die van deze regeling gebruik maakt.

Voor de Nationale en Sectorale vluchten, blijft het wel gelden dat de deelnemende liefhebbers ook in het Nationale Inkorfcentrum hun klok moeten afslaan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en dat onze voorstellen 9 maart a.s. zullen worden behandeld.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Afdeling 9

Arjan van de Willige
Secretaris

Advies Bestuur NPO - Voorstellen Afdeling Oost Nederland

Voorstel 1:

Bestuur NPO is van mening dat de huidige tekst van het Wedvluchtreglement de lading voldoende dekt. Dit wordt onderschreven in de laatste uitspraak van het Beroepscollege in de zaak van de heer Michelbrink en P.V. de Sportvrienden, Ulft.

Voorstel 2:

Bij het maken van de afspraken met betrekking tot de UDP bestanden zijn een aantal controleprocedures ingebouwd. Deze controles zijn niet uit te voeren als op deze manier wordt ingestuurd.

Verder is er een mogelijkheid omdat in het W bestand van de vereniging waar is ingekorfd de leden blijven zitten die ook via de vereniging worden ingestuurd zonder kloktijden in het bestand komen.

Dit kan gebeuren als eerst het bestand van de vereniging wordt ingestuurd waar niet is ingekorfd en daarna pas het bestand van de vereniging waar is ingekorfd. De kloktijden worden dan overschreven door de niet met kloktijden gevulde bestanden.

Pilot:

Bestuur NPO is van mening dat na het aannemen van de kampioenschappen voor 2015 de pilot niet meer nodig is. De ingebouwde beperking voor deelname met bijvoorbeeld 30 duiven aan de kampioenschappen is nu op een andere manier ingevuld.

Er is een deelfactor ingebouwd. Hierdoor wordt er gestreefd naar meer gelijkheid voor de deelnemers met betrekking tot het berekenen van de kampioenschappen.



Afdeling 9

Oost Nederland

Secretaris: Arjan van de Willige

Olieslager 54
7463 DA RIJSSEN

Tel. 06 – 166 737 02
secretaris@afdeling9.nl

Aan: Bestuur NPO

Rijssen, 24 februari 2015

Geacht bestuur,

De besturen van afdeling 8 en afdeling 9 hebben gisteravond samen gesproken over actuele zaken die ons samen bezighouden. Tijdens dit overleg zijn een tweetal zaken naar voren gekomen waarvan wij u dwingend verzoeken deze tijdens de komende NPO vergadering van maandag 9 maart a.s. te agenderen.

Dispensatie leden in het grensgebied:

Als eerste willen wij de problematiek van de leden in het grensgebied tussen de afdelingen bespreken. Naar aanleiding van de onlangs ingediende dispensatie verzoeken voor een overgang naar een andere afdeling van enkele leden uit het grensgebied tussen afdeling 8 en 9, maar ook op basis van andere verzoeken vanuit het verleden willen wij u dwingend verzoeken om met een voorstel tot vernieuwd beleid te komen voor dispensatieverzoeken. Als afdelingen zijn wij van mening dat door het voeren van een uniform landelijk beleid en respecteren van de unieke werkgebieden, overgangen zeer moeilijk toegestaan kunnen worden. Van de andere kant zijn wij ook van mening dat we er samen alles aan moeten doen om onze leden te behouden. De voorwaarde hierbij is wel dat er eerlijke vlieggebieden blijven bestaan en dat er voor een overgang van leden tussen de afdelingen reglementen of beleid komt die landelijk gelden. Voor het vernieuwde beleid is het van belang dat gekeken wordt of we naar toetsbare criteria kunnen komen (bijvoorbeeld door een km grens te gebruiken) en dat het verlenen van dispensatie veel minder afhangt van de willekeur van de gebruikte argumentatie.

Pilot:

Als tweede willen we graag dat er duidelijke afspraken worden gemaakt over de te houden pilots voor een eerlijker spel. Als afdelingen zijn wij bang dat er zolang er geen duidelijke afspraken zijn gemaakt de pilot niet zal worden uitgevoerd zoals wenselijk is. Over de pilot zijn wij van mening dat dit landelijk moet worden opgepakt. We verzoeken u met een voorstel te komen die op de NPO vergadering kan worden behandeld.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en dat onze punten 9 maart a.s. zullen worden behandeld.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Afdeling 8
Frank Jacobs
Secretaris

Bestuur Afdeling 9
Arjan van de Willige
Secretaris

Advies Bestuur NPO - Voorstel Afdeling Gelders Overijsselse Unie en Afdeling Oost Nederland

Dispensatie leden in grensgebieden:

Wij hebben van bestuursleden van afdeling 8 en afdeling 9 begrepen dat zij in overleg proberen te komen tot eerlijkere vlieggebieden. Wij zijn dan ook van mening dat voorstellen op dit gebied van uw kant moeten komen.