

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

1. Opening

De voorzitter sprak de volgende openingswoorden uit:

Geachte aanwezigen, beste sportvrienden,

Namens het bestuur van de GOU heet ik u van harte welkom op deze najaarsvergadering.

Het vliegseizoen is nog maar net achter de rug en we zijn al weer druk bezig met de matrix 2013. Zo gaat dat in de duivenwereld. We kunnen terugzien op een overwegend goed verlopen seizoen waarbij de meeste vluchten op de geplande dagen konden doorgaan. Ten opzichte van het vorig seizoen kon er ook meestal op tijd gelost worden en waren op enkele uitzonderingen na de weersomstandigheden de duiven goed gezind. Helaas waren de jonge duivenvluchten voor velen teleurstellend en was het lossen zeker op de eerste vluchten geen gemakkelijke opgave. Op de kampioenenhuldiging kom ik met een terugblik hier uitgebreider op terug.

Er zijn weer heel wat verenigingsvoorstellen binnengekomen, die we graag alle aandacht willen geven. Voor het goede verloop van de vergadering hebben we deze naar onderwerp weer samengebracht. U hebt dat gezien bij de toegezonden stukken.

Eveneens voor het goede verloop zal er vanavond zoals u de laatste vergaderingen van ons gewend bent weer een powerpointpresentatie zien. Dit zal hopelijk het vergaderen en bespreken vergemakkelijken.

Ik spreek de wens uit dat we een constructieve en prettige vergadering hebben.

2. Appèl afgevaardigden aan de hand van appèllijst

Aanwezig verenigingen (2187 leden = 79,7%)

Afwezig verenigingen (558 leden) en wel

-met kennisgeving: 0422, 0714, 0727, 0807, 0861 en 1061

-zonder kennisgeving: 0405, 0741, 0743, 0748, 0758, 0760, 0774, 0803, 0811, 0814, 0844, 0858, 0864, 0915, 0925, 0936 en 1015

3. Notulen voorjaarsvergadering d.d. 13 -03-2012

T. Ebben (0906) pagina 6:

- Het is 0906 in plaats van 0907.
- Bij het voorstel over het aanleveren van de gegevens richting PV heb ik begrepen dat de kiesmannen het voorstel van de NPO heeft gevolgd.
- Er is bij het agendapunt NPO-vergadering gediscussieerd over het ingediende amendement waar wij als vereniging niet echt gelukkig mee waren. Uiteindelijk is door het bestuur besloten om bij het ingediende amendement te blijven. Gaarne zie ik dit ook zo verwoord in de notulen.

Vz: Met deze opmerkingen meegenomen worden de notulen goed gekeurd.

4. Bestuursmededelingen

- a) Situatie Regio 2. U weet dat het bestuur Regio 2 te kennen had gegeven af te treden nadat het afdelingsbestuur dit voorjaar had meegedeeld niet te kunnen instemmen met het regiobesluit om over te gaan tot vorming van slechts 2 kringen in Regio 2. Het Regio 2 bestuur wilde met uitzondering van één van de bestuursleden wel de lopende zaken gedurende het vliegseizoen blijven behartigen als bestuur a.i. Wij hebben dit laatste zeer gewaardeerd en deze waardering ook hardop uitgesproken naar de voorzitter. Hein v.d. Berg. Toen dus aan het eind van dit seizoen het bestuur a.i. zijn taak definitief neerlegde heeft het afdelingsbestuur als tijdelijke maatregel het bestuur van Regio 2 overgenomen.

Al enige tijd voerden we overigens als afdelingsbestuur al gesprekken met Regio 4 en Regio 1 om uit de impasse te komen die er in Regio 2 lag rond de vorming van kringen. Gedurende het lopende seizoen kwam er een verzoek van alle verenigingen van de CCZ (kring Zutphen) bij het afdelingsbestuur binnen om over te mogen gaan naar Regio 4, wat ons opnieuw om de tafel bracht met bestuur Regio 4 en ook met de betreffende verenigingen van Zutphen e.o. en het verzoek van de CCZ (kring Zutphen) werd door het Regio 4 bestuur positief ontvangen.

Deze gang van zaken heeft ertoe geleid dat we afgelopen week aan de verenigingen van de CCZ (kring Zutphen) hebben meegedeeld dat hun verzoek tot overgang naar Regio 4 is ingewilligd.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

Dan de situatie rond de kring Zwolle. Ook hier werden al eerder gesprekken gevoerd met bestuur Regio 1 over een eventuele samenvoegingen van Zwolle bij Regio 1 Kring 5, de verenigingen van Hattem, Wapenveld, Heerde en Elspeet. Vervolggesprekken met Regio 1 bestuur hebben er eveneens vorige week toe geleid dat er nu geen blokkades meer liggen over het toetreden van de 3 verenigingen van Zwolle bij de genoemde verenigingen.

Hiermee hebben we een goede oplossing gevonden voor de kringvorming in het gebied van (v/h) regio 2.

Er zullen binnenkort nog afrondende gesprekken plaatsvinden tussen bestuursafdeling (eveneens tijdelijk bestuur Regio 2), bestuur regio 1 en de betreffende verenigingen in de nieuw te vormen kring.

b) Vlieglijn

Van de NPO is vanmiddag vernomen dat we voor 2013 ingedeeld zijn bij de afdelingen die de zuidlijn gaan vliegen. Hoe deze vlieglijn er exact uit gaat zien en welke lossingstations dit betekent, zal nog worden uitgewerkt..

c) Opleervluchten naar Strombeek/Grimbergen waren kostendekkend. Het bestuur heeft besloten om volgend jaar opnieuw deze vluchten te organiseren.

d) De penningmeester zal een kort verslag doen van het aantal verzonden duiven.

Vervoer afgelopen seizoen

Van Gent: Op de vitesse was het aantal vervoerde duiven -4,8%, Midfond +13%, Dagfond -13,8%, Jonge duiven & Natoer -8.4% duiven en africhting -21% minder duiven. Ondanks het minder aantal duiven, zal het resultaat waarschijnlijk positief uitvallen en ik wil alvast de verwachting uitspreken dat we waarschijnlijk geen prijsverhoging zullen doorvoeren in de vrachtprijs voor 2013.

5. Bespreking bestuursvoorstel/verenigingsvoorstellen vliegprogramma 2013

5.1 START VliegSEIZOEN

Vz.: Bij de bespreking van de matrix is door het bestuur over het hoofd gezien dat de start in de toegezonden matrix niet overeen komt met de afspraak om in week 15 te beginnen met de eerste wedvlucht. Vandaar hebben we als bestuur ook positief geadviseerd op de voorstellen over een week eerder beginnen en wil deze voorstellen dan ook in stemming geven.

Vz.: De meerderheid is een voorstander om de start van het vliegseizoen op 13 april te plannen in plaats van 20 april.

5.2 VITESSE/MIDFOND

5.2.1 Bij een week eerder starten

Vz.: Door een week eerder te beginnen dan in de eerste matrix is aangegeven, komt er een week vrij. Ons voorstel is om evenals vorig jaar ook voor 2013 te kiezen voor 6 vitesse en 7 midfondvluchten. Het voorstel is om op in week 20 een midfond (Morlincourt) te plannen. De matrix wordt op het scherm gepresenteerd.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

5.2.2 Maximaal twee vluchten per weekend

Vz.: Het voorstel om slechts 2 vluchten per weekend te organiseren is een streven dat in principe ook door het afdelingsbestuur wordt gedeeld, maar blijkt in de praktijk om vervoerstechnische redenen en vanwege de NPO vastgestelde data en vluchten niet uitvoerbaar. Gekoppeld aan dit voorstel is de ingediende matrix vliegprogramma van de Valeouwe, die ik nu aan de orde wil stellen.

Vz.: Wie is een voorstander om de eerste klokvlucht voor de jonge duiven te laten vervallen en er een africhtingvlucht van maken?

Er is maar 1 vereniging voor. Het voorstel wordt verworpen.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

Vz.: Het voorstel van de verenigingen uit Zwolle om maximaal 2 vluchten per weekend te houden. Dit is praktisch niet uitvoerbaar. Wie is er voor?

Het voorstel wordt niet gesteund door de vergadering.

5.2.3 Vitesse-vluchten achter elkaar afwerken

Vz.: Het voorstel is om alle vitesse vluchten achter elkaar te houden.

7 verenigingen zijn voor en daarmee wordt het voorstel verworpen.

5.2.4 Midfondvluchten rekening houdend met de liefhebbers op de verste afstand

Vz.: Wordt al in de matrix rekening mee gehouden.

5.2.5 Vanaf de midfondvluchten Noord en Zuid vanaf verschillende stations te vervliegen.

Vz.: Vanuit efficiëntie zijn we als afdelingsbestuur hierop tegen. Wie is voor?

Er is 1 vereniging voor. Het voorstel wordt verworpen.

5.2.6 Zoveel mogelijk midfondvluchten op vrijdag inkorven

Vz.: Voorstel 5.2.6 om zoveel mogelijk midfondvluchten op vrijdagavond in te korven. Vanwege efficiëntie zijn we hierop tegen.

Er is 1 vereniging voor en daarmee wordt het voorstel verworpen.

V/d Brink: Is de tweede midfondvlucht op donderdag in te korven?

Vz.: Ja, op donderdag inkorven.

5.3.1 Eerste jonge duiven vlucht buiten verplicht concours zetten

Dit voorstel wordt niet gesteund door de vergadering.

5.3.2 Extra jonge duivenvlucht rekening houden met de verste afstand

Vz.: Het voorstel om bij het invullen van de lossingstations voor de jonge duiven rekening te houden met de verste afstand. Dit is een aangelegenheid van de regio en ik stel voor om dit tijdens een regiovergadering aan de orde te stellen.

5.3.3 1 week eerder starten met de jonge duivenvluchten

Vz.: Het voorstel om nog een week eerder te beginnen. Wie is er voor? Er is 1 vereniging voor. Het voorstel wordt verworpen.

5.4.1 Extra meerdaagse fondvlucht in September

Vz.: Extra vlucht in september

Het voorstel wordt door 2 verenigingen gesteund en wordt daarmee verworpen.

5.4.2 Bij marathon vluchten met ochtendlossing gebruik maken nieuwe neutralisatie regeling

Vz.: Het voorstel is om bij een ochtendlossing de neutralisatietijd te laten vervallen als de duiven 's nachts geconstateerd worden. Ik wil dit voorstel in stemming geven, maar eigenlijk heeft dit geen nut omdat dit op landelijk niveau wordt geregeld.

5.4.3 Duidelijkheid over ochtend of middaglossingen.

Vz: Het voorstel om vooraf duidelijkheid te krijgen over het ochtend of middaglossing. Dit punt komt ook bij het agendapunt NPO-vergadering aan de orde, o.a. bij een ingebracht amendement dat door onze kiesmannen wordt ondersteund.

5.5.1 Voorstel Natour Peronne op vrijdagavond inkorven

Vz.: Het voorstel om natour Peronne op vrijdagavond in te korven. Het bestuur is hierop tegen.

Het voorstel wordt verworpen.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

5.5.2 De eerste 2 natourvluchten gescheiden lossen per Regio

Vz.: Het voorstel om de eerste vluchten gescheiden te lossen. Dit is een regioaangelegenheid en we stellen ook voor om dit daar aan de orde te brengen.

5.6.1 Grotere afstand voor de doordeweekse vlucht Strombeek/Grimbergen

Vz.: Het voorstel om een verdere vlucht voor Strombeek te krijgen. We zijn als bestuur van mening dat we niet naar een verder vlucht moeten, aangezien de bezetting nu al niet altijd voldoende is en er in de aangenomen matrix 2 x een midfondvlucht is opgenomen voorafgaand aan de eerste dagfond- en marathonvlucht.

Het voorstel wordt verworpen.

5.7.1 Laten vallen van de 1e africhting oude duiven

Vz.: Het voorstel om de eerste africhtingvlucht te laten vervallen. Dit is een regioaangelegenheid en dient daar ook aan de orde te komen.

6. Overige Bestuursvoorstellen

6.1 Afdelingskampioenschappen

Afgelopen jaar is een vereniging de dupe geworden doordat duiven zijn blijven staan. Hoewel er in dit geval wel een regeling is getroffen door het toekennen van gemiddelde punten is een structurele regeling beter. Dit voorstel komt hieraan voor een belangrijk deel aan tegemoet. Bovendien wordt door liefhebbers het wekelijks moeten presteren i.v.m. kampioenschappen als een handicap ervaren. Ook hieraan komt het voorstel tegemoet. Deze argumenten vormen de belangrijkste achtergrond van dit voorstel.

Lokhorst (0734): Als er een zondagvlucht is, hoe gaat dit dan?

Vz.: In het reglement staat vermeld dat deze dan komt te vervallen als het een snelheidsvlucht betreft.

Een voorbeeld: Als op de midfond (7 vluchten) één vlucht op zondag wordt vervlogen dan blijven er 6 vluchten over waarvan de 5 beste meetellen voor het kampioenschap.

V/d Brink (0722): Is de aftrekvlucht 1 vlucht? Of kan dit twee vluchten zijn voor het aangewezen of onaangewezen kampioenschap?

Vz.: Dit kunnen verschillende vluchten zijn.

Vz.: Wie is voor dit voorstel?

De meerderheid is voor dit voorstel en het wordt daarmee aangenomen. Dit geldt voor alle onderdelen en alle disciplines (Afd./Regio/Kring)

6.1.2.1 Voorstel eerste 20 duiven van de lijst in de uitslag

Vz.: Het voorstel 6.1.2 welke ingediend is door de verenigingen uit kring Zutphen gaat over het kampioenschap waarbij maximaal 20 duiven meetellen voor het kampioenschap. Er worden 2 uitslagen gemaakt: 1 met maximaal 20 duiven per liefhebber voor de hokkampioenschappen. En 1 uitslag waarin alle duiven worden opgenomen waaruit de duifkampioenen worden gehaald.

De achterliggende gedachten over het fenomeen van de grote hokken ondersteunen we, maar we hebben nog wel onze twijfels of dit nu de oplossing is.

Groenen (0931): Telt dit ook voor de teletekstvermelding?

Vz.: Zoals ik het lees, geldt dit ook voor de teletekst.

Meuwsen (0924): Moeten deze 20 duiven aan het begin van het seizoen aangegeven worden?

Vz.: Zo is het voorstel niet opgesteld. Per vlucht mag aangevuld worden tot en met 20 duiven.

V/d Weg (0768): Als dit voorstel wordt aangenomen, ontstaat er een nog grotere scheefheid in het kampioenschap. De grote liefhebber kan altijd aanvullen tot 20 duiven.

V/d Weg(0768): In het begin is het moeilijk om de eerste 20 aan te wijzen, maar later in het seizoen kunnen de grotere liefhebbers hun betere duiven naar voren schuiven. Een beter voorstel is om in ploegen

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

te gaan werken waarbij de liefhebbers aan het begin van het seizoen aan moet geven welke duiven in welke ploeg zit.

Weidema: Ben ik gerechtigd om het woord te nemen, aangezien ik geen kiesman van de vereniging ben?

Vz.: Eigenlijk moet ik streng zijn, maar als je het kort houdt, ga je gang.

Weidema: De NPO heeft ook een voorstel in gelijke strekking op de agenda gezet. Waar willen jullie dan nog op wachten?

Vz.: Het NPO voorstel gaat over de berekening van de nationale kampioenschappen. Er is wel wat overlap, maar het voorstel van PV de Snel, Zutphen heeft toch een andere strekking.

Pap (0409): 20 duiven is bij ons in de vereniging al een grote liefhebber. Het systeem 1 op 10 is al een eerlijk systeem. Dus het voorgestelde voorstel lost eigenlijk helemaal niks op.

Vz.: Wie steunt het ingediende voorstel?

Het voorstel wordt verworpen.

6.1.2.2 Voorwaarden slechtste vlucht laten vervallen

Vz.: Dit voorstel wijkt af van wat we als afdeling hebben voorgesteld en steunen dit ook niet. Wie stemt voor?

Het voorstel wordt verworpen.

6.2 Bestuursvoorstel regio's

Vz.: Binnen onze afdeling kennen we een bestuurslaag die er in andere afdeling niet is, namelijk de regio. Landelijk gezien is zo'n regio als bestuurslaag dus een uitzonderlijke constructie. Daarnaast heeft de regio ook een functie als spelverband, een concoursgebied gevormd door een samenvoeging van verschillende kringen. Als we kijken naar de spelniveaus binnen onze afdeling dan zien we daar boven het verenigingsspel: het kringspel, het regiospel en het afdelingsspel. Veel afdelingen kennen slechts 2 spelverbanden boven het verenigingsspel, namelijk het ACG/CC/rayon en daarboven het afdelingsspel.

Als we naar het ledenaantal kijken, zien we een neergaande trend. Dit vraagt richting toekomst om een meer centrale aansturing, waarbij beslissingen moeten worden genomen die een gelijkheid garanderen voor iedere vereniging en elk spelverband. Nu liggen er bevoegdheden bij de regio's die in de toekomst gemakkelijk kunnen leiden tot ongelijkheid per regio. Wat we moeten voorkomen is dat besluiten per regio te veel gaan verschillen. Zeker bij teruglopend aantal leden is deze situatie niet ondenkbaar.

In 1 van de verenigingsvoorstellen komt naar voren dat men vreest dat bij aanneming van het voorstel de regiocommissies 'loopjongens' worden. Wat ik wil benadrukken is dat deze beleving onterecht is. Commissies binnen onze afdeling worden door ons gezien als belangrijke schakels bij de uitvoering van het werk en worden gezien als serieuze overlegpartners. Een goed voorbeeld hiervan is de vervoerscommissie.

Meuwsen (0924): Ik ben van mening dat dit voorstel te snel door de bocht genomen is. Mijn voorstel is om dit eerst nog eens met de regio's te bespreken, zodat de regio's dit ook met hun leden kunnen bespreken. Ik ben daarom ook van mening dat we dit moeten uitstellen naar het voorjaar of najaar 2013.

Pap (0409): Ik ben met de vorige spreker eens. Laten we met de basis beginnen en schakel veel mensen in. Kom in overleg met de verschillende regio's tot een voorstel.

Ebben (0906): Ik ben met uw achtergrond eens dat we een bestuurslaag hebben die we in de rest van de Nederland niet kennen. Ook heb ik vernomen dat er hier en daar pijnpunten zijn. Het voorstel had beter toegelicht kunnen worden om het probleem wat scherper te stellen en eventueel door een commissie te laten onderzoeken. Dit om duidelijkheid te krijgen waar de schoen nu wringt. Daarbij moet ook goed gekeken worden welke bevoegdheden de commissies krijgen. Een overweging die ik mee wil geven, is om een commissie te benoemen die dit voor u onderzoekt.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

Groot Koerkamp (0766): Ik zie in dit voorstel een kans. Met het terug gaande aantal leden zullen we naar een centralere aansturing moeten. Voor in het noorden van onze afdeling is dit nu een kans om tot een oplossing te komen voor regio 2. Daarbij zou je regio 1 en 2 op bestuurlijk niveau kunnen samenvoegen.

Van de Brink (0755): Ook binnen regio 1 is dit besproken en de overgrote meerderheid is geen voorstander om regio 1 en 2 samen te voegen. Je zou eigenlijk naar een lange regio moeten in plaats van een brede regio.

Groot Koerkamp (0766): Je zou ook op bestuurlijk niveau kunnen samenvoegen en twee concoursgebieden kunnen behouden.

Van de Brink (0755): Dit ligt minder gevoelig en daarbij zijn er mogelijkheden.

Vz.: Er wordt terecht aangehaald dat dit misschien te kort door de bocht is en meer tijd te nemen bij dit onderwerp. Het is op de agenda gezet om een gevoel te krijgen hoe dit leeft binnen de afdeling. Ik stel voor om het voorstel niet in stemming te brengen, maar zou graag willen peilen hoe dit binnen afdeling 8 ligt.

Ongeveer de helft van de kiesmannen is er voorstander van om nader onderzoek te (laten) doen naar de toekomstige plaats van de regio binnen de afdeling.

Vz.: Het gaat om een peiling en we weten nu hoe de verhoudingen liggen. De meningen zijn dus verdeeld.

Vz.: Naar aanleiding van de opmerking van de heren vd Brink en Groot Koerkamp wil ik nog opmerken dat we een onderscheid moeten maken tussen de regio als bestuurslaag en als spelverband. Deze beide hoeven niet per se aan elkaar gekoppeld te worden.

Gerritsen (0804): Als je dit traject ingaat, zou ik graag willen weten wat met de zaterdag- en zondagliefhebbers gebeuren. Zou jullie dit willen meenemen?

Vz.: Dit zal zeker punt van aandacht zijn.

7. Overige Verenigingsvoorstellen

7.1 Vlieglijnen

Vz.: Nu we weten dat we naar de zuidlijn gaan en daarmee is dit punt naar mijn inziens ook afgehandeld.

7.2 Indeling in welke kring

Vz.: Zoals in de preadvies ook duidelijk verwoord is, worden de kringen door de regio vastgesteld.

Daarnaast is in het HHR van de NPO vastgesteld dat de liefhebbers worden ingedeeld in het samenspel waar de coördinaten liggen. Aangezien deze kwestie reglementair is vastgesteld heeft het ook geen zin dit in stemming te brengen.

7.3 Zaterdagvliegers

Vz.: Het voorstel is dat de zaterdagvliegers zelf voor de extra kosten moeten opdraaien.

Troost (0857): We hebben dit voorstel ingediend omdat afgelopen jaar extra wagens hebben gereden, terwijl de duiven op zaterdag zijn gelost. We zouden dit graag inzichtelijk willen hebben wat het nu kost. Je zou op basis daarvan kunnen bekijken of er wat moet veranderen.

Vz.: In de statuten is vastgelegd hoe per regio hiermee omgegaan wordt. Binnen onze afdeling hebben we een penningmeester die kritisch naar het efficiënt vervoeren kijkt. Daarnaast hebben we ook te maken met afspraken uit het verleden. Dat dit mogelijk extra kosten meebrengt, kan best zijn. We zullen hierna scherp blijven kijken.

Vz.: Wie is voor dit voorstel om te peilen hoe dit leeft?

De stemming is verdeeld.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

Van Rijswijk (0853): Vroeger werden de duiven opgehaald, maar nu gaan ze vooraf al met twee wagens naar de losplaats.

Lindner (1021): Heeft u ook onderzocht als de wagens blijven overstaan naar de zondag? Want dit kost ook geld.

Vz.: Zoals het nu lijkt, is er sprake van incidenten. Ook al is de meerderheid ervoor, we hebben er reglementswijzigingen voor nodig.

Van Rijswijk (0853): Doe eens een evaluatie wat er gedaan moet worden aan de organisatiestructuur.

Pap (0409): Er wordt regelmatig door u als voorzitter aangegeven dat 'het ter ore gekomen is'. Maar er zou naar de cijfers gekeken moeten worden. Binnen regio 1 zijn er meer zaterdagverenigingen dan zondagverenigingen.

Troost (0857): Ik dacht dat er gestemd was, waarom wordt er nu weer over gesproken. Het gaat om de kosten die gedragen moeten worden door de zaterdagvliegers en niet om de reglementen te wijzigen. Dit is in het verleden ook zo genotuleerd.

Van Gent: Het klopt dat incidenteel een extra wagen rijdt.

V/d Weg (0768): Het lijkt me wenselijk om in de opmaak van de kosten eens duidelijk te maken wat het verschil in de kostprijs tussen de verschillende regio's is.

Van den Essenburg: Ik weet zeker dat we als vervoerscommissie proberen om zo efficiënt mogelijk te vervoeren. Waar we als vervoerscommissie extra zorgen om maken is over het aantal duiven per mand. Doordat verenigingen niet de manden aanvullen, hebben er extra wagens moeten rijden. Hier zullen verenigingen scherper op moeten zijn.

Vz.: Ik stel voor dat aangezien dit kostentechnisch niet inzichtelijk is en het reglementair vastligt om dit punt nu niet verder te behandelen.

Voorstel 7.3.2

Vz.: Voorstel van Renkum gaat over het wel of niet over blijven staan op de vluchten onder de 300 km.

Vz.: Als er wensen om de statuten te wijzigen dan zal er met een concreet voorstel gekomen moet worden.

Voorstel 7.4.1

Pasman (0740): We vinden het voorstel dat het bestuur heeft ingediend nog oneerlijk is in zulke situaties (bij het blijven staan van duiven). Bij het stil blijven staan van een klok, kan deze liefhebber niet de slechtste vlucht laten vervallen.

Vz.: Het klopt dat dit niet helemaal eerlijk is, maar met het bestuursvoorstel hebben we getracht om liefhebbers zo min mogelijk gedupeerd te laten raken bij calamiteiten.

Vz.: Wie is er voor?

Het voorstel wordt verworpen.

8. Agenda NPO –vergadering d.d. 03-11-2012

Van Gent: Bij de begroting is uitgegaan van een ledendaling van 3,63%. Daarnaast is de bijdrage voor de hulding van de nationale kampioenschappen verwerkt in de ringenprijs. Dat betekent dat de grotere liefhebbers hier meer aan bijdragen.

De lossingvergunning bij een lossing op dezelfde losplaats komt op 123euro terwijl voor 2012 112 euro per lossing berekend werd.

De begroting komt op 0 uit en daarmee denkt de NPO dus een dekkende begroting te hebben.

Vz.:

- Nationaal kampioenschap: Het aangenomen voorstel voor het nationale kampioenschap wordt doorgeschoven naar 2013 en zal niet al in 2012 in werking treden. We zijn hiermee akkoord.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

- Derby ringen: Het voorstel is om de Derby ringen af te schaffen. We steunen dit voorstel en de naamgeving wordt nationale jonge duivenvlucht.
- Vacatures FBCC: De NPO is op zoek naar FBCC leden die in de commissie willen gaan zitten. Dit is op dit moment nog niet geheel ingevuld. Maar voor de tijd tot maart zullen de commissieleden, als stagiaire functioneren. Dit lijkt ons een beetje gekunsteld.

Ebben (0906): Ik vind het punt over de vlieglijn erg onduidelijk. Het lijkt me dat u als bestuur meer informatie moet hebben.

Vz.: Het punt is tijdens de voorjaarsvergadering NPO al aan de orde gekomen. Destijds was de matrix al ruimschoots vastgesteld en waren de stations al ingevuld. Omdat het toen niet meer mogelijk was om aanpassingen te doen is het NPO bestuur voor het jaar 2012 akkoord gegaan met de door ons vastgestelde lossingsstations. Voor de najaarsvergadering NPO zijn we bezig geweest om de kaart met vlieglijnen ook boven water te krijgen en deze hebben we pas vanmiddag ontvangen.

Ebben (0906): Het gaat dus over vlieglijnen en niet vlieggebieden.

Vz.: Dat is correct.

Vz.: Voorstel nationaal dagfond 2014 op te splitsen in twee sectoren. Als kiesmannen zullen we het advies van de NPO om dit voorstel niet aan te nemen steunen.

Aanvulling wedvluchtreglement: Handmatig poules dienen in het D-bestand ingevoerd te worden waarna de liefhebbers een handtekening moet zetten. Het bestuur geeft aan dat dit voorstel in het verleden al is aangenomen, maar nog niet verwerkt is in de Statuten. In overleg met de Statutencommissie zal de NPO met een voorstel komen.

Vz.: Er ligt een voorstel om op 1 januari duidelijkheid te hebben over de goedgekeurde elektronische systemen. Bestuur NPO vindt het streven goed, maar kunnen dit niet garanderen.

Vz.: Daarnaast ligt er een voorstel over het afslaan van de elektronische constateersystemen in de vereniging waar ingekorfd wordt.

Wels (0924): Wat als het nationaal inkorfcentrum niet de D- of W-bestanden instuurt?

Vz.: De NPO zou deze vereniging hierop moeten wijzen.

Vz.: Lossingvergunning per sector aanvragen in plaats van verschillende vergunning voor alle afdelingen. Het voorstel is lood om oud ijzer, namelijk als minder lossingvergunningen worden aangevraagd dan zal de prijs per lossing stijgen.

Vz.: Voorstel om de lossing in de handen te geven van de sectoren. Als bestuur zijn we een voorstander om dit zo te doen.

Vz.: Meer lossinginformatie over buitenlandse lossingen en dit aan te kaarten bij de FCI. We zijn hier ook een voorstander van. De uitvoering dient wel bij de NPO te liggen.

Vz.: Periode marathonvluchten te verruimen naar de eerste week van augustus. We vinden dit een goed voorstel.

Vz.: Voorstel wijziging indeling teletekst. We horen vaak het bezwaar dat we eerst 24 pagina's doormoeten om de juiste informatie te vinden. De zuidelijke afdelingen hebben het voorstel gedaan om teletekst op te splitsen in drie pagina's. Dit heeft wel financiële consequenties, namelijk 8000 euro per extra pagina. Naar onze mening is dit een te grote kostenpost is. Als tijdens het seizoen de NPO de mededelingen zo kort mogelijk, houdt dan worden al redelijk veel bezwaren weggenomen. En dan uitgebreidere mededelingen via internet te verspreiden.

Van den Essenburg (0742): De NPO heeft afgelopen seizoen meerdere malen een losplaats op het laatste moment gewijzigd. De NPO zou hier meer aandacht aan moeten besteden.

Vz.: We zullen dit meenemen naar de NPO-vergadering.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

Het laatste punt gaat over de marathonvluchten waarvoor een amendement is opgesteld dat mede door onze kiesmannen wordt onderschreven. Hierover geef ik het woord aan de heer Kok.

Kok: In Het Spoor heeft u een schrijven van de fondclubs kunnen lezen. Echter de fondclubs hebben geen zeggenschap binnen de NPO-structuur. Binnen het NU-verband is deze brief aan de orde gekomen en hebben we bekeken welke voorstellen verwerkt kunnen worden in de amendementen. Het omvat drie items:

1. Vooraf duidelijkheid over het lossingbeleid en daarbij nastreven dat middaglossingen ook op een middag gelost worden.
2. Voorstel vluchten sector 2, 3 en 4. Afdeling 8 t.m. 11 vinden drie de monstervluchten zoals door de NPO is voorgesteld te zwaar. We zouden tot een beter programma willen komen waarbij de afstand voor de noordelijke afdelingen, maar ook voor afdeling 8 acceptabel is.
3. Medezeggenschap fondspelers. Het voorstel is om na het vliegseizoen met de fondclubs en afdelingen om tafel te gaan zitten. En op een dusdanig tijdstip zodat nog met voorstellen richting de NPO-vergadering gekomen kan worden.

Lindner (1021): Als nationale lossingcommissie voel ik me aangesproken, namelijk het beleid is zo uitgevoerd als vastgelegd.

Vz.: U moet deze voorstellen niet zien als kritiek op de nationale lossingscommissie.

Ebben (0906): Het voorstel ligt er en waarom zetten jullie het niet op de site.

Vz.: Dit voorstel is te elfder uren opgesteld en we hadden dit pas vandaag op de website kunnen zetten.

Dit is de gang van zaken geweest.

Vermeulen (0706): Ik weet niet wat de NU hier doet. Het is namelijk door de strot gedrukt. Daarnaast wat de heer Kok aangeeft, gaat duiven kosten. Ik ben een voorstander om bij zuidelijke wind een ochtendlossing te hebben. Dat duiven midden in de nacht moeten arriveren is crimineel.

9. Rondvraag

Veltmaat (0765): De nieuwe kring die u vanavond bekend hebt gemaakt. In welke regio komt die?

Vz.: Dit is nog niet bekend.

Veltmaat (0765): Ik heb gehoord dat er afgelopen jaar een tekort is binnen regio 2. Is hier al meer duidelijkheid over?

Vz.: Er is hierover wel wat vernomen, maar dit zal dit najaar meer inzichtelijk gemaakt moeten worden.

Veltmaat (0765): Waarom moeten we bij 31 graden 32 duiven in de mand?

Vz.: We hebben op een jonge duivenvlucht zelfs geadviseerd om minder duiven in de mand te doen. 1 extra duif dan normaal bij deze temperaturen lijkt ons wat vreemd.

Veltmaat (0765): Ik vraag aan de kiesmannen om de mond open te doen op de NPO-vergadering. We voelen ons besodemetert.

Vz.: U kunt ervan uit gaan dat we indien nodig kritisch zullen zijn.

V/d Brink (0755): Er is duidelijk afgesproken dat Zwolle bij regio 1 komt.

Vz.: We zullen hierover nog contact opnemen met het regio 1 bestuur.

Triest (0735): Bent u voorstander om voorschriften te maken voor het minimaal aantal leden.

Vz.: Dit is landelijk vastgesteld op 90 leden. Als afdeling hebben we het streven om de omvang van de kringen zo gelijk mogelijk te houden. En we houden dit in de gaten.

Triest (0735): Hoe zit het met het fenomeen Duitse liefhebbers. Kunnen ze zomaar lid worden.

Vz.: Er is destijds rond het gebied van Kleve een gebied vastgesteld waarbij liefhebbers lid kunnen worden in onze afdeling.

10. Sluiting

De voorzitter sluit om 23:00 uur de vergadering en wenst een ieder wel thuis.

Notulen Najaarsvergadering 29-10-2012

Besluitenlijst van de Afd. vergadering GOU d.d. 29-10-2012

1. De notulen van de voorjaarsvergadering van 13-03-2012 worden met de gemaakte opmerkingen goed gekeurd.
2. De matrix 2013 (voorstel afdelingsbestuur) wordt aangenomen inclusief
 - a. Start vliegseizoen een week eerder (13 april)
 - b. In week 20 een midfondvlucht vanuit Morlincourt
3. Het voorstel om voor elk van de onderdelen (Vitesse, Midfond, Eendaagse fond, Meerdaagse fond, Jonge duiven en Natour) de slechtste vlucht te laten vervallen wordt aangenomen. Dit betekent het volgende voor de verschillende kampioenschappen:
 - Onaangewezen: de slechtste vlucht vervalt
 - Aangewezen: de slechtste vlucht vervalt
 - Duifkampioenschap: de slechtste vlucht vervalt (met uitzondering van de Meerdaagse fond waarbij alleen de drie beste vluchten tellen)Voor het generaal kampioenschap snelheid worden de resultaten van de afzonderlijke onderdelen waarbij 1 aftrekvlucht per onderdeel is meegenomen bij elkaar opgeteld.

Broekland, oktober 2012

Voor opmaak,

F. Jacobs
secretaris

Voor goedkeuring,

B. Scherpenzeel
voorzitter