

Jaarverslag van de secretaris GOU over het seizoen 2011.

1. Inleiding:

Het begin van het afgelopen vliegseizoen bracht ons in de veronderstelling dat de weersomstandigheden ons in 2011 welgezind zouden zijn. Zonnig en helder weer maakte mooie vluchten met weinig verliezen mogelijk. De verwachtingen voor de jonge duivenvluchten waren dan ook hoog gespannen. Zeker nu, in afwijking van voorgaande jaren, weer gecombineerde vluchten op het programma stonden.

Hoe anders zou de werkelijkheid zijn. Dramatisch verlopen oplee vluchten decimeerden het jonge duivenbestand op veel hokken zodanig dat van normaal spel geen sprake meer kon zijn. De veronderstelling dat verliezen onder invloed van de G-vluchten beperkt zouden blijven, zijn niet uitgekomen. Natuurlijk speelde het zeer slechte weer hierbij een grote rol, maar dit kan niet de hoofdoorzaak van het probleem zijn. Daarvoor zijn de verliezen te structureel.

Zoals ik al in het jaarverslag van 2010 aangaf, dient naar mijn mening een uitgebreid onderzoek in alle denkbare probleemgebieden te worden uitgevoerd. Het aantal duiven per mand en de drinkwatervoorziening tijdens het vervoer dienen, zoals door liefhebbers al is geopperd, deel uit te maken van een degelijk onderzoek. Overigens ben ik van mening dat een te hoge bezettingsgraad van de jonge duivenhokken, een grotere rol speelt bij de verliezen dan men denkt.

2. Bestuurlijke zaken:

Mutaties hebben zich binnen het bestuur en in het register van kiesmannen van onze afdeling in 2011 niet voorgedaan. Voor genomen besluiten tijdens de Algemene Ledenvergaderingen verwijs ik u naar de notulen ervan, die op onze site zijn weergegeven. Op deze site kunnen sinds kort ook de regiogegevens worden gepubliceerd. Ik hecht er aan u te melden dat de ontwikkeling en upgradering van onze site, is geïnitieerd door ons bestuurslid Peter Visser. De mogelijkheden die hierdoor zijn ontstaan, maken een snelle, duidelijke en directe communicatie met het merendeel van onze leden mogelijk.

Zoals u uit de agenda van de voorjaarsvergadering hebt kunnen opmaken, ben ik aftredend en niet herkiesbaar. De fundamentele verschillen in inzicht over besluitvorming met betrekking tot individuele dispensatieverzoeken, liggen ten grondslag aan mijn niet verkiesbare positie. In de steeds meer verouderende samenstelling van onze sportorganisatie zijn naar mijn mening, op het individu aangepaste besluiten noodzakelijk om verlies van leden te voorkomen. De specifieke omstandigheden waardoor een afzonderlijk lid zich genoodzaakt ziet toestemming te vragen, om in afwijking van de regelgeving, zijn sport te mogen voortzetten, vraagt souplesse van de bestuurders in de omgang met bestaande regelgeving. Het algemene belang van onze leden wordt door deze regelgeving in voldoende mate beschermt. Die van de individuele liefhebber naar mijn mening niet. Het is dat aspect geweest, dat mij heeft doen besluiten lid te worden van het afdelingsbestuur. Ik had me voorgenomen juist het belang van de afzonderlijke liefhebber te dienen. Helaas heb ik moeten constateren dat te vaak mijn argumenten voor het verkrijgen van bestuurssteun, met betrekking tot een dergelijk verzoek, onvoldoende waren. Het hardheids criterium van de regels was voor hen hiervoor de belangrijkste belemmering.

3. Doordeweekse vluchten:

De doordeweekse vluchten voorzien duidelijk in een behoefte. Ook dit jaar staan deze weer op het vliegprogramma. Nu afspraken gemaakt zijn voor tijdige berichtgeving naar de leden, als een geplande vlucht niet door zal gaan, is verwarring over het inkorven ervoor, niet meer aan de orde geweest.

4. Vervoerskosten:

De vervoerskosten blijven een zorgenkind. Inmiddels heeft het systeem van het in concurrentie aanbesteden van het vervoer zich effectief bewezen. Waar echter geen grip op te krijgen is zijn de dieseltoeslagen die door de vervoerders mogen worden doorberekend. Deze maken een wezenlijk onderdeel uit van de vrachtkosten die door de liefhebbers moeten worden betaald. De vooruitzichten op de ontwikkeling hiervan voor 2012 zijn niet bemoedigend. Zeker is nu al dat genoemde toeslagen, onder de druk van de dieselprijzen, alleen maar zullen stijgen.

5. Tenslotte:

2012 kent voor elke liefhebber een nieuwe uitdaging. Deze kan liggen in de vreugde van een overwinning of in de tevredenheid zijn hobby te kunnen beoefenen. Waar de essentie ook moge liggen, ik wens u dat de omstandigheden voor uw doelstelling u gezind mogen zijn.

Met vriendelijke sportgroet,

Nico Meuwsen (secretaris afdeling 8 GOU)