

1. Opening

De voorzitter, Bram Scherpenzeel, sprak de volgende openingswoorden uit:

Beste leden, kiesmannen, beste sportvrienden

Namens het bestuur van de GOU heet ik u van harte welkom op deze najaarsvergadering.

De ledenvergadering is binnen onze afdeling het hoogste orgaan waar zaken gedaan worden. U bent het als leden/kiesmannen die uiteindelijk de koers van de afdeling bepaalt. Daar wordt wel eens anders over gedacht en gesproken. Alsof het bestuur het voor het zeggen heeft. In de pers maar ook in de wandelgangen binnen onze afdeling en daarbuiten kun je dat horen. Zeker wanneer we als afdeling niet in alle opzichten in de pas lopen met wat in andere afdelingen traditie of gebruikelijk is. Soms wordt dat positief gewaardeerd, maar soms ook hangt daar ook een zweem van negativiteit omheen. Een duidelijk voorbeeld hiervan vormen de G-vluchten. In menige persuiting zijn daarover dingen gezegd, die de werkelijkheid geen recht doen.

Op de ALV doen we zaken met elkaar. Dat is de plaats waar vertegenwoordigers van de verenigingen, waar u in gesprek bent met het bestuur. Daar worden ook de besluiten genomen. En – ik heb het vaker gezegd – daar zijn we met elkaar in gesprek, daar worden voorstellen gedaan en daar worden uiteindelijk de besluiten genomen.

In de najaarsvergadering staat traditioneel het vliegprogramma voor het volgende jaar centraal. Dat is ook nu niet anders. Wij als bestuur hechten eraan nadrukkelijk uit te spreken dat wij niets liever willen dan recht te doen aan datgene wat er bij u en bij jullie leeft. Daarom hebben we naast en tegelijkertijd met een voorzet voor de contouren van het vliegprogramma 2012 ook een enquête geïnitieerd om te peilen waar de wensen en voorkeuren liggen van de leden van de verenigingen als het gaat om het vluchten voor het volgende seizoen.

Zoals bij het aanbieden van de enquête al is aangegeven, zal de uitkomst van de enquête wat ons betreft richtinggevend zijn voor het vliegprogramma bij alle voorstellen die daarover zijn gedaan.

Laten we er vanavond met elkaar een goede vergadering van maken. Ter wille van de voortgang van de vergadering zijn de verenigingsvoorstellen zo gegroepeerd dat het ook vergadertechisch behapbaar is, maar tegelijk recht doet aan alle ingebrachte voorstellen. Ik hoop dat ieder zijn bijdrage zal leveren aan een constructieve vergadering waarin de wensen van zoveel mogelijk leden zijn weerslag mogen krijgen in de te nemen besluiten.

Hiermee verklaar ik de vergadering voor geopend.

2. Appèl afgevaardigden aan de hand van appèlijst

Aanwezig 73 verenigingen (=2312 leden = 77,5%)

Afwezig 27 verenigingen (=673 leden) en wel

-met kennisgeving: 0704, 0714 en 0771

-zonder kennisgeving: 0405, 0502, 0721, 0727, 0734, 0741, 0753, 0760, 0773, 0774, 0803, 0807, 0811, 0848, 0859, 0861, 0864, 0875, 0911, 0915, 0925, 0936, 1015 en 1023

3. Notulen Voorjaarsvergadering d.d. 15-03-2011

Er zijn geen opmerkingen over de notulen. De notulen worden hierbij vastgesteld.

4. Bestuursmededelingen

- Opleervluchten Strombeek: De vluchten zijn kostendekkend geweest. Daarnaast hebben we positieve reacties ontvangen en hebben we besloten om deze vluchten te continueren.

Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 01-11-2011

- Meldprogramma internet: In het loop van het seizoen is het meldprogramma verder ontwikkeld en we hebben ook veel positieve reacties ontvangen. Veel dank daarvoor richting Peter Visser. Eén van de voorstellen gaat ook hierover, maar we willen het meldprogramma eerst in het bestuur evalueren. Dit zal niet zozeer op het technische vlak zijn, maar meer in de communicatie richting de verenigingen en hoe het melden ervaren wordt.
- FCI vluchten Berlijn en Londen: Door de FCI worden in het Olympisch jaar 2012 twee vluchten georganiseerd en wel op 28 juli en 11 augustus. Uitvoerige informatie is en komt daarover op de NPO-site te lezen.
- Aantal verzonden duiven: Jan van Gent, ten opzichte van vorig jaar hebben we 5,7% minder vervoerd. Dit is met name het gevolg van de vitesse en midfond.
Vorig najaar heeft de vervoerscommissie veel moeite gestopt in het aanvragen van verschillende offertes bij andere vervoerders. Dit zie je terug in het resultaat van afgelopen jaar en de verwachting is dat er tussen de 13.000 en 18.000 euro winst gemaakt zal worden. Er moeten nog wel veel posten binnenkomen, maar het lijkt erop dat we in het moeilijke seizoen een positief resultaat behalen.

5. Bespreking verenigingsvoorstellen naar aanleiding van het bestuursvoorstel vliegprogramma 2012

Vz.: We hebben veel geluiden ontvangen over de vraag waarom we tegelijk een enquête laten uitvoeren en tegelijkertijd met een voorstel matrix komen richting de verenigingen. De voorgestelde matrix ligt in de lijn van het beleid van de afgelopen jaren. We hebben gemeend om daarnaast een enquête uit te laten voeren om deze lijn te toetsen bij de liefhebbers en voorkeuren van leden rechtstreeks te vernemen. We hechten veel waarde aan de uitkomst van de enquête en dit zal vanavond ook meegenomen worden. Een andere gehoorde opmerking is dat leden ook meestemmen over disciplines die zij niet spelen. Dit is inderdaad binnen de structuur van onze organisatie niet uit te sluiten. Gelukkig heeft een groot aantal verenigingen toch rekening gehouden met de wensen per discipline en dit in de uitslag kenbaar gemaakt. Hopelijk neemt u de uitslag van de enquête mee in het stemgedrag van vanavond. De heer Jacobs (bestuur afd. 8) geeft vervolgens toelichting bij de uitslag van de enquête.

5.1 Voorstel van orde

Vz.: Met het opstellen van de agenda hebben we hiermee rekening gehouden. Het is derhalve als voorstel niet echt meer aan de orde.

5.2 Afschaffen G-vluchten

Vz.: Bij de enquête is al duidelijk naar voren gekomen dat de meerderheid geen G-vluchten meer wil. Wie is er tegen G-vluchten?

Er is ruime meerderheid tegen de G-vluchten.

5.3 Ingediende matrices vliegprogramma

Vz.: Er zijn een aantal alternatieve matrices ingediend waarbij de varianten met G-vluchten nu afvalt. Wat zijn de overeenkomsten tussen de overgebleven matrices 2, 3 en 4:

- Start op 7 april
- 7 vitesse vluchten, terwijl uit de enquête blijkt dat de meerderheid 6 vluchten wil.
- 9 jonge duiven vluchten: dit is in tegenstelling tot de uitkomst van de enquête waaruit gebleken is dat de meerderheid 7 vluchten wil.

Als 1 van de alternatieve matrices wordt aangenomen moet nog bekeken worden of het praktisch uitvoerbaar is.

Ebben (0907): Ik heb de behoefte om toch te reageren over de inleiding. Als eerste wil ik de complimenten geven over de enquête. Wat ik raar vind, is dat de uitslag niet overeen komt met de uitslag van de landelijke enquête over het aantal ochtend lossingen. Daarbij komt naar voren dat de meerderheid van overnachtfond leden 3 ochtendlossingen wil hebben van de 6 marathonvluchten.

Nu terug naar de matrices. We zijn van mening dat de matrices 1 t/m 4 dusdanig gelijk zijn dat ze als 1 voorstel gezien kunnen worden en dus tegelijk in stemming gebracht kan worden.

Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 01-11-2011

Pap (0409): Wat voor ons van belang is, zijn de startdatum en einddatum? We zullen als eerste hierover willen stemmen.

Kroeze (0430): Ik heb een vraag over wanneer we gaan beginnen? In de enquête wordt gesproken over de start van de wedvluchten, terwijl we in de matrix ook de africhtingsvluchten staan. Wat leggen we nu vast. Vz.: Het gaat om de start van de wedvluchten.

Willemsen (0738): U wilt stemming houden over 3 matrices. Bedoelt u daarmee dat als deze matrices worden weggestemd dat daarmee de overige voorstellen nog aan de orde komen. Vz.: Zo zou u dat kunnen zien.

V/d Brink (0755): Kunnen we niet stemmen over de enquête?

Pap(0409): Bedenk goed dat bij het aannemen van 1 van de matrices dat alles vast ligt.

Ebben(0907): Ik vind dat er een sfeer wordt geschept met een ondertoon tegen de alternatieve matrices. Ik vind dat we er recht aan doen door alle alternatieve matrices tegelijk te behandelen aangezien duidelijke overeenkomsten zijn.

Vz.: U kunt alleen maar spreken namens uw eigen vereniging en niet namens de verenigingen die de andere alternatieve matrices hebben ingediend. Ik wil de voorstellen afzonderlijk behandelen en daarmee recht doen aan de afzonderlijke verenigingen. We zullen nu graag willen stemmen over de matrices.

Matrix 1 en 2

De meerderheid is tegen matrix 2

Matrix 3

De meerderheid is tegen matrix 3

Matrix 4

De meerderheid is tegen matrix 4

Vz.: Daarmee blijft de voorgestelde matrix van de afdeling zonder G-vluchten over en wordt daarmee aangenomen. Er kunnen hierin nog wijzigingen optreden naar aanleiding van de overige voorstellen die nu aan bod komen.

5.4 Voorstellen indien Vliegprogramma met G-vluchten wordt aangenomen

Is niet meer aan de orde.

5.5 Eendaagse fond Orleans een week vroeger

Vz.: Wie steunt dit voorstel?

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.6 Vitesse/Midfond 5.6.1 Vitesse en midfond aaneengesloten

Vz.: We adviseren negatief vanwege een voldoende aanloop richting Orléans.

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.6.2 Alle midfondvluchten op donderdagavond inkorven. Door V20, 21 en 22 om te wisselen met M23, 25 en 27.

Vz.: De vitessevluchten worden daarmee uitgerekt over een langere periode.

V/d Brink (0755): Ik heb eens nagekeken. De mensen die hard vliegen op de vitesse, vliegen ook hard op de midfond. In regio 1 lopen we het risico dat bij het niet lossen op zaterdag de duiven niet meer voor het

Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 01-11-2011

donker thuis zijn. Bij donderdagavond inkorving heb je bij slecht weer de mogelijkheid om terug te rijden. Vanwege het rijtijdenbesluit is dit bij vrijdagavondinkorving niet mogelijk.

Vz.: Wie steunt dit voorstel?

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.6.3 De eerste midfond vlucht Morlincourt te wijzigen in Peronne.

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.7 Start vliegseizoen

5.7.1&5.7.2 Aanvang seizoen 7 april

5.7.3&5.7.4 1e wedvlucht op 14 april a.s. laten plaatsvinden.

Vz.: Bij een eerdere start worden de vitesse en midfond vluchten ook één week of twee weken opgeschoven.

W. van Laar (1000): Uit de enquête komt duidelijk naar voren dat de meerderheid op 7 april wil beginnen. Van Boven(0761): Een meerderheid van 63% wil ook later beginnen. Kunnen we niet beginnen met het voorstel van 14 april?

Vz.: Kiest u voor 14 april dan moet u tegen 7 april stemmen.

Gerritsen (0804): ik wil terugkomen op de vergadering van vorig jaar. Daarbij heeft u ruim 1100 leden in de kou laten staan die voor een eerdere start waren. Ik vind dat u de vergadering manipuleert.

Vz.: We willen de vergadering zeker niet manipuleren. Ik wil alleen wijzen op de uitslag van de enquête op dit punt. U bent diegene die stemt over de voorstellen. De enquête kan bij dit punt op meerdere manieren worden gelezen.

Vz.: We zullen nu een stemming houden over 7 april. Wie is voor een start op 7 april?

Voor: 772

Tegen: 1540

Vz.: Wie wil er op 14 april beginnen?

De meerderheid is voor een start op 14 april.

Ter vergadering wordt de matrix aangepast. Met uitzondering van Morlincourt schuiven de midfondvluchten met een donderdagavond inkorving twee weken naar voren. De vitesse vluchten schuiven 1 week op. De laatste midfond vlucht is M27.

5.8.1 Start jonge duiven op 30 juni

Vz.: Het voorstel is om op 30 juni te beginnen. Aangezien op 7 juli ook een vrijdagavond inkorving op de midfond is, is het praktisch niet uitvoerbaar.

Beens (0404): Ik wil een tegenvoorstel doen om op 30 juni een korte opleervlucht voor de jonge duiven te organiseren.

Vz.: Het is een goed voorstel, maar het voorstel is niet tijdig ingediend. Daarnaast ligt deze bevoegdheid bij de regio.

Vz.: Wie steunt dit voorstel?

De ruime meerderheid is tegen een eerste klokvlucht voor de jonge duiven op 30 juni.

5.8.2 & 5.8.3 Minimaal twee weken eerder starten met de jonge duivenvluchten.

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.8.4 Aanvang jonge duivenprogramma 7 juli

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.8.5 Bij de jonge duiven vluchten stellen we voor om 8 jonge duivenvluchten te vervliegen.

De meerderheid is tegen dit voorstel.

Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 01-11-2011

5.9.1 Voor de fondliefhebbers, 3 ochtendlossingen en 3 middaglossingen, minimale afstand: 800 km.

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.9.2 Wij zouden graag zien dat er 7 i.p.v. 6 marathon vluchten worden georganiseerd.

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

5.10 Meer doordeweekse opleervluchten/taartvluchten

Vz.: We willen deze voorstellen doorschuiven naar de voorjaarsvergadering.

De verenigingen zijn hiermee akkoord.

5.11.1 Vliegprogramma op basis van enquêtes vaststellen.

Vz.: Bij de stemming is hiermee rekening gehouden.

5.11.2 In 2012 maximaal 2 wedvluchten per weekend te vervliegen

Vz.: Praktisch gezien kunnen we dit voorstel niet honoreren.

5.11.3 Voorstellen/suggesties PV de Lingeboode, Zetten

Vz.: De brief van Zetten bevat een aantal suggesties en ideeën, maar het is lastig om deze in concrete voorstellen om te zetten. Ik heb hierover uitvoerig gesproken met de heer Sival. We ondersteunen een aantal punten uit de brief, maar kunnen hier geen stemming over houden aangezien het hier niet gaat om concrete voorstellen. De heer Sival was ingenomen met de aandacht die we op deze wijze aan de brief van Zetten besteedden.

Ebben (0907): Belangrijk bij het invullen van de enquête is dat de groep liefhebbers stemt over de disciplines die ze spelen. Dat zien we niet terug in de gehouden enquête. Je kunt altijd Ad van Heijst raadplegen die een aantal jaren terug een uitvoerige enquête voor de NPO heeft uitgevoerd.

Vz.: We zijn een voorstander dat alleen de disciplines een stem krijgen waarop ze vliegen. Hoewel veel verenigingen hiermee al rekening hebben gehouden, zullen we deze suggestie meenemen naar een eventuele volgende enquête.

6. Overige Verenigingsvoorstellen

6.1.1 Gezamenlijke lossen afdeling

Vz.: In verband met de diepte van de afdeling is het niet wenselijk om op alle vitesse vluchten gezamenlijk te lossen en met name de eerste vluchten.

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

6.1.2 Los vanaf de derde vitessevlucht als afdeling

De ruime meerderheid is tegen dit voorstel.

6.1.3 Betere aansluiting Zuid-west lijn ingediend door PV Valeouwe.

Vz.: Dit is een competentie van de regio. Kaart dit aan bij de regio.

6.1.4 Maatregelen treffen om kruislossingen te voorkomen

Vz.: Ik heb gehoord dat de NPO hiermee bezig is. Maar vanwege het beperkt aantal losplaatsen, blijkt dit erg lastig te zijn. Misschien dat de NPO tijdens de komende vergadering hierop terug komt.

6.1.5 Vliegen meer volgens de zuidlijn, (zones) dit ivm kruislossingen.

Vz.: Als afdelingsbestuur zijn we een groot voorstander om kruislossingen te voorkomen.

6.1.6 Lossing Chateauroux op zondag, terwijl zaterdag ook kon volgens IJsselvliegers, Wilsum

Hoogland (0758): Ik vind het schandalig dat u nu moet uitleggen waarom de duiven op zondag gelost zijn, want ze hadden nooit los gemogen. U gooit de duiven los, terwijl een regenfront over de vlieglijn ligt. Ik vind het schandalig. Ik wil graag uitleg hierover.

Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 01-11-2011

Vz.: We hebben kort na de vlucht uitgelegd waarom zo gehandeld is en dit gepubliceerd op de website van de afdeling.

Hoogland (0758): We vinden het zeer slecht dat je nu geen uitleg geeft.

Vz.: Eens in de zoveel tijd komt het voor dat we als lossingsverantwoordelijken moeilijke en lastige besluiten moeten nemen. Bij deze vlucht uit Chateauroux was dat ook het geval. Alle berichten waren dusdanig dat op zaterdag absoluut niet gelost kon worden. Op zondagochtend bleek pas een uur voor de lossing dat het onverantwoord was om op maandag te lossen. Daarop is besloten om alsnog op zondag te lossen omdat de weersomstandigheden in zowel Frankrijk als in België uitstekend waren. Dat dit onder druk van Kleve zou zijn gebeurd is absoluut onjuist. Kleve had al eerder, toen wij nog dachten aan uitstel naar maandag, besloten dat ze op zondag zouden lossen.

Kroeze (0430): We hebben dit voorstel ingediend. Vaak is het geval dat de omstandigheden op beide dagen gelijkwaardig zijn. We hebben het idee dat op zondag meer risico's genomen worden dan op zaterdag. We vinden dat er gelijke risico's genomen moet worden. We vragen ons af of deze gelijkheid er is.

Hoogland (0758): Afdeling 5 gaat in dat weekend op zaterdag in Orléans wel los. Waarom wij niet?

Vz.: We hebben zeer nauwe contacten met andere afdelingen. Daar kunt u vanuit gaan.

6.1.7 Waarom midfondvlucht Peronne 25-6-2011 is blijven overstaan naar 26-6

Vz.: In regio 1 ligt een bepaalde regeling en dit punt dient daar aangekaart te worden.

V/d Brink (0755): U zegt dat het een regioaangelegenheid is, maar wij kunnen er niks mee. U moet ook beter weten.

Vz.: Het is een regioaangelegenheid. Het probleem is gerelateerd aan het rijtijdenbesluit waardoor pas om 15:00 uur teruggerezen kan worden. Er zijn geen mogelijkheden om dit binnen de matrix op te lossen.

6.1.8 Voorstel niet samen lossen met afdeling 9

Vz.: Als de meerderheid van de vergadering ervoor kiest om niet gezamenlijk te lossen met afdeling 9, zal dit twee dingen betekenen. Dan zijn de voorgenomen NU-concoursen niet meer mogelijk en het heeft gevolgen voor de kostprijs.

Van Boven (0761): Ik heb hierover nog een vraag? Waarom hebben we voor Troyes gekozen in plaats van Mantes la Jolies. Is er geen plaats die hiertussen ligt?

Vz.: Er zijn heel weinig mogelijkheden met betrekking tot de losplaats in deze buurt. Dit was de beste optie, want anders kom je op een veel kortere afstand. Wie steunt voorstel 6.1.8?

De meerderheid is tegen dit voorstel.

6.1.9 Lossingsinfo niet na de wedvlucht plaatsen, maar op zaterdag tijdens de wedvlucht.

Vz.: We hebben al hierover gepraat en zien hierin mogelijkheden. We zullen tijdens de voorjaarsvergadering hierop terugkomen.

6.1.10 Om dezelfde vlieglijn aan te houden als in 2011

Vz.: We willen de vlieglijn van 2011 aanhouden, tenzij er nauwere voorschriften vanuit de NPO komen in verband met de corridors.

6.2.1 Indeling in de Kring waar de coördinaten liggen

Ebben: Dit is reglementair vastgesteld.

Vz.: Dit klopt, maar dit is een bijzonder geval. We zullen dit nog nader bekijken.

6.3.1 Voor Regio- en Afdelingskampioenschappen: kring- en regiopunten samen laten meetellen

Vz.: We zijn tegen dit voorstel omdat dan de ligging in de regio een nog bepalende factor wordt.

De meerderheid is tegen dit voorstel.

6.3.2 Om het generaal fond weer in te voeren (DF + Of)

De meerderheid is tegen dit voorstel.

6.4 Melden midfondvluchten

Vz.: Zoals al eerder vermeld, zullen we het meldsysteem gedegen evalueren en dan met nadere berichtgeving komen.

6.5 Digitale afrekenstroken

Kok (bestuur afd 8): Dit voorstel vergt nog nader onderzoek. De wedvluchtverzorgers en de wedvluchtpenningmeesters zullen hierbij betrokken worden. Wij komen hierop terug.

A. van Heijst (0937): Er wordt ook een link gelegd met de uitslagen. Minimaal 20% van de leden wil nog een papieren uitslag en hebben niet de mogelijkheid om een digitale uitslag te bekijken. Ik wil verzoeken om dit te ontkoppelen.

6.6.1 Alle vluchten laten staan tot zondag

Vz.: Dit is niet voor de gehele afdeling mogelijk, aangezien het reglementair is vastgelegd.

6.6.2.1. Lossingsinformatie op de site van afdeling 8

Vz.: We zullen dit seizoen al proberen om gedeeltelijk invulling hieraan te geven.

6.6.2.4. De controle in Andelst bij het overladen van de duivenmanden, laat veel te wensen over

Vz.: Is een regioaangelegenheid.

6.6.2.5. De oude duiven niet meer bij regio 3 te vervoeren i.v.m. het overstaan naar zondag.

Vz.: Dit is een regio-aangelegenheid.

6.6.2.6. Het onderhoud aan de trailer, wanneer gebeurt dat?

Vz.: Is meegenomen richting de vervoerscommissie.

6.6.3 St. Job in 't Goor, was even sprake van 34 duiven per mand

Vz.: Dit zal aankomend seizoen niet meer voorkomen.

6.6.4 Maatregelen terugdringen verliezen jonge duiven

- a. 20% minder duiven in de mand op de eerste 3 vluchten van jonge duiven
- b. Aanpassing drinkwatervoorziening in de containers en het plaatsen van tussenschotjes in de drinkgoten om de effecten van het slecht waterpas (kunnen) stellen, terug te dringen.
- c. Metingen verrichten in de containers met als doel de klimatologische omstandigheden tijdens het vervoer te optimaliseren

Vz.: We vinden het zeer belangrijk dat de duiven zo goed mogelijk vervoerd moeten worden. Ik ben een groot voorstander om eens goed onderzoek te doen naar voornamelijk de verliezen bij de jonge duiven op de eerste vluchten. Als dit aan de orde komt in de NPO vergadering, zullen we dit zeker aan de orde stellen.

Ebben (0907): Destijds is nadrukkelijk een besluit genomen waarbij het aantal duiven per mand hoger is vastgesteld dan uit het onderzoek is gebleken. Ik heb gehoord dat de WOWN onderzoek gaat doen naar de mobiliteit bij de jonge duiven. Dus of het aantal jonge duiven per mand ook invloed heeft op het drinkgedrag bij de jonge duiven. Kunnen alle jonge duiven nog wel bij de drinkgoot?

Vz.: Ik vind dit een sympathieke geste. Als echt blijkt dat bijvoorbeeld 25 duiven per mand voordeel biedt dan kan hierover een afweging gemaakt worden. Maar dit is met name een punt dat op landelijk niveau besproken moet worden en ook in verband met de welzijn van de dieren.

6.6.5 Uitslag`internationaal` Chateauroux /gezamenlijk los met Kleve

Vz.: Wanneer men in de toekomst weer een dergelijk gezamenlijk concours wenst te organiseren zal dit eerst met het afdelingsbestuur besproken moeten worden.

6.6.6 Procedure om de invliegduiven te kunnen registreren.

Vz.: We steunen deze gedachte, maar de verantwoordelijkheid ligt bij de vereniging.

6.6.7 Invliegduiven toe te laten tot 1 juni.

Vz.: We zijn een voorstander om ook later in het seizoen invliegduiven toe te staan.

De meerderheid is tegen dit voorstel.

7. Agenda NPO-vergadering d.d. 5 november 2011

7.1 Derby der Junioren om Orleans te vervliegen

Vz.: Het voorstel is ook al eerder gedaan op de ALV van de NPO, maar we werden door geen enkele afdeling gesteund. Als afdelingsbestuur vinden we dat we dit ook niet kunnen verantwoorden richting de overheid met betrekking tot de dierenwelzijn.

V/d Brink(0755): Kunnen we niet 1 station vinden waar alle noordelijke afdelingen tegelijk los gaan.

Vz.: Dan komen we op een hele korte afstand.

De meerderheid is tegen dit voorstel.

7.1.2 Om de Derby der Junioren samen te houden met afdeling 7, 9, 10 en 11

De meerderheid is tegen dit voorstel.

7.1.3 Om met de Derby der Junioren Mantes la Jolies te vliegen

De meerderheid is voor dit voorstel.

7.2.1 Pigeon Village insturen UDP-bestanden e.d.

Vz.: Dit is een vrij technisch verhaal en willen hier eerst nader naar kijken. We komen later hierop terug.

7.2.2 Pigeon Village: afzien van contract tussen PV en NPO

Vz.: Dit is een contractuele afspraak tussen het voormalig NPO-bestuur en PV. Het is nu een zaak voor het vernieuwde bestuur. We willen als bestuur eerst afwachten met welk standpunt het vernieuwde bestuur komt.

7.3.1 Twee of meerdere teletekst pagina's op SBS6

Vz.: We snappen dat voor de mensen die geen internet hebben, dit soms vervelend kan zijn. De kosten voor 861 zoals voorgesteld zullen circa 7000 euro gaan bedragen. Het is een geldkwestie.

Vz.: Er is misschien wat te doen met de subpagina's. Daarnaast zou er tijdens de weekenden bepaalde informatie eraf gehaald kunnen worden die door de week er weer op komt.

De meerderheid is tegen beide voorstellen.

7.3.2 Jaarlijks voor het seizoen nog de mogelijkheid om dagfond en overnachtfond programma vast te stellen.

Vz.: Dit wordt tijdens de NPO vergaderingen vastgesteld, zodat de afdelingen hun vliegprogramma hierop kunnen afstemmen. De NPO-matrix is hierbij echter leidend.

Agenda NPO-vergadering 4-11-11

Vz.: Ik loop de agenda verder door.

- Agendapunt 4: Hier zijn we mee akkoord.
- Agendapunt 5: Begroting 2012:
Jan van Gent: Het is lastig om vanaf papier de begroting te beoordelen. De contributie gaat met 1 euro de lucht in. Daarnaast wordt 2 euro van de contributie gebruikt voor de nationale vluchten en de kampioenenhuldiging. Volgens mij hadden we vastgesteld om dit te dekken met opcenten voor de ringen.
- Agendapunt 6: Verandering meldprocedure Mantes la Jolies en Nat. Eendaagse fond. Dus 30 minuten voor de eerste duif en de overige 9 duiven binnen 2 uur naar de eerste duif. We zijn hiermee akkoord.

Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 01-11-2011

- Agendapunt 6: De verplichting om in een nationaal inkorfcentrum in te korven bij de nationale vluchten. We zijn hiermee akkoord.
- Agendapunt 6: De NPO wil voor het nationaal kampioenschap een maximum van 20 oude duiven en 30 jonge duiven instellen. We vinden dit voorstel wel erg snel en wellicht ondoordacht genomen. We willen adviseren om dit nog eens goed te laten onderzoeken door de Werkgroep VndT.
Ebben (0907): Het gedane voorstel dekt geheel niet waarvoor het bedoeld is.
- Nationaal vliegprogramma: Dit ligt in lijn met vorig jaar en we zijn derhalve hiermee akkoord.
- Maximaal 4 groepslossingen per afdeling per spelsoort: We zijn hiermee akkoord.
- Reglementswijziging ivm 600 meter/min: We zouden graag meer duidelijkheid willen hebben over het voorstel.
- VndT: we hebben nog geen gegevens hierover ontvangen en we zijn erg benieuwd wat hier gepresenteerd wordt.

8. Rondvraag

Lindner (1021): Ik wil graag een uitspraak hebben over het wel of niet samen lossen met andere afdelingen. Dus voor de niet eendaagse NU-vluchten.

V/d Brink (0755): Je kunt samen vervoeren, maar je hoeft niet samen te lossen.

Vz.: We komen tijdens de voorjaarsvergadering hierop terug.

9. Sluiting

De voorzitter sluit om 22:40 uur de vergadering en wenst een ieder wel thuis.

Besluitenlijst van de Afd. vergadering GOU d.d. 01-11-2011

1. De notulen van de voorjaarsvergadering van 15-03-2011 worden zonder op- en/of aanmerkingen goed gekeurd.
2. De matrix 2011 zonder G-vluchten (voorstel afdelingsbestuur) wordt aangenomen inclusief
 - a. Start vliegseizoen een week eerder. Daarmee schuiven met uitzondering van Morlincourt de midfondvluchten met een donderdagavond inkorving twee weken naar voren. De vitesse vluchten schuiven 1 week op. De laatste midfond vlucht is M27.
 - b. Op 01-09 wordt de derby der junioren vanuit Mantes la Jolie vervlogen.
3. De volgende voorstellen worden doorgeschoven naar of op teruggekomen op de voorjaarsvergadering:
 - a. Voorstel voor meer doordeweekse opleervluchten/taartvluchten
 - b. Lossingsinformatie al zaterdag op de website zetten.
 - c. Melden midfondvluchten
 - d. Digitale afrekenstroken
 - e. Pigeon village: insturen UDP-bestanden
 - f. Welke vluchten gezamenlijk gelost wordt met afdeling 9.
4. Het voorstel om niet gezamenlijk te lossen met afdeling 9 wordt weggestemd.

Broekland, november 2011

Voor opmaak,

F. Jacobs
2^{de} secretaris

Voor goedkeuring,

B. Scherpenzeel
voorzitter