

# Jaarverslag van de secretaris GOU over het seizoen 2010.

## **1. Inleiding:**

Het jaar 2010 is zowel voor de duiven als bestuurders niet gemakkelijk geweest. Ondanks dat door de lossingverantwoordelijken meestal op juiste tijdstippen werd gelost, kon niet worden voorkomen dat vooral bij het begin van de jonge duivenvluchten grote verliezen werden geleden. Omdat dit verschijnsel steeds meer een structureel karakter krijgt, is in de najaarsvergadering ingestemd met het voorstel om opnieuw G-vluchten in te voeren. Mogelijk dat onder invloed van dit systeem, de verliezen het komende jaar zich tot aanvaardbare aantallen zullen beperken. Als dat niet het geval is, lijkt het onvermijdelijk dat een uitgebreid onderzoek in alle denkbare probleemgebieden, dient te worden uitgevoerd.

Op bestuurlijk vlak werd men verrast door het document "Vlucht naar de toekomst" opgesteld door het NPO bestuur. Terecht naar mijn mening, hebben de afdelingen pas op de plaats aan dit document gegeven. De bijna overrompelende wijze waarop het NPO bestuur het voorstel op de Algemene Ledenvergadering voor goedkeuring voorlegde, riep veel weerstand van de kiesmannen op. Nu voor het pad van de geleidelijkheid is gekozen, zal ongetwijfeld meer resultaat worden bereikt.

Mutaties hebben zich in het bestuur en het in register van kiesmannen van onze afdeling in 2010 niet voorgedaan. Voor de genomen besluiten tijdens de Algemene Ledenvergaderingen, verwijs ik u naar de notulen van deze vergaderingen die op onze site zijn weergegeven.

## **2. Website Afdeling 8 GOU:**

Door het bestuur is besloten zoveel mogelijke relevante informatie op de website van de Afdeling 8 GOU te plaatsen. Naast een informatiebron voor activiteiten en wetenswaardigheden zoals zij nu al is, zal deze steeds meer worden gebruikt als "nieuwsberichten kanaal". Hierbij moet u denken aan het bekend maken van wijzigingen/aanpassingen in het vliegprogramma in geval van calamiteiten, ordemededelingen, meldschem 1<sup>e</sup> duiven teletekstvluchten, digitale uitslagen wedvluchten, e.d. Het bestuur meent dat het gebruik van dit medium, een nog betere kwaliteit in zich heeft om de leden snel en doelmatig van informatie te voorzien.

## **3. Klokkenkeuring**

Het door de NPO aangegeven besluit dat de software van alle elektronische klokken en bijbehorende applicaties, voor het nieuwe seizoen dient te worden aangepast heeft veel stof doen opwaaien. Zowel de omstandigheid waarom en waarop, als de kosten ervan heeft tot veel onbegrip bij de liefhebbers geleid. Om die reden heeft het bestuur Afdeling 8 GOU het NPO bestuur verzocht een perscommuniqué uit te geven ter verduidelijking van het genomen besluit ten aanzien van het aanpassen van deze klokken.

## **4. Tropische vluchten:**

Door de extreme weeromstandigheden deze zomer, moesten zowel de vluchten van de oude duiven als die van de jonge worden aangepast. Omdat niet altijd iedereen tijdig kon worden geïnformeerd ontstonden misverstanden en/of praktische onvolkomenheden. Nu het bestuur heeft gekozen om

haar site als algemeen informatiekanal te gaan gebruiken, zal naar alle waarschijnlijkheid een dergelijke problematiek in de toekomst niet meer aan de orde zijn.

Ondanks de extreme omstandigheden zijn zeker de oude vluchten uitstekend verlopen. Dat dit bij de jonge duiven niet altijd het geval is geweest vindt waarschijnlijk haar oorzaak mede door aan jonge duiven inherente complicaties. Zoals gezegd zou een uitgebreid onderzoek hier nuttig zijn. Bij dit onderzoek moeten dan wel alle denkbare negatieve factoren worden meegenomen. Een uitgebreider onderzoek dan dat van de WOWD in 2002 wordt hier dan ook verondersteld.

## **5. Vergeten duiven/bedorven voer:**

Op de wedvlucht E 23 van Chateaudun zijn enkele duiven bij het lossen in de mand gebleven en mee terug gegaan naar de oplaadplaats in Nederland. Hier zijn zij avonds laat alsnog losgelaten. In deze kwestie is door het bestuur Afdeling 8 GOU uitvoerig onderzoek naar de gang van zaken uitgevoerd. De onderzoekscommissie heeft een aantal aanbevelingen gedaan om dergelijke gevallen in de toekomst te voorkomen. Op basis van deze aanbevelingen wordt op dit moment wordt hiervoor een vervoersprotocol opgesteld.

Op 19 en 20 augustus 2010 zijn enkele zakken bedorven voer aangetroffen op de route naar Zwolle. Verondersteld werd dat dit voer ook was/is gebruikt als voer voor de concoursduiven. Ook naar deze omstandigheid heeft een onderzoek plaatsgevonden. Gebleken is dat de reguliere werkvoorraad voer opgeslagen ligt in een speciale bak onder de trailer. De onderhavige zakken waren juist bewust in het zicht gelegd om te worden vernietigd. Van toediening van bedorven voer aan de wedstrijdduiven is dus geen sprake geweest. Om mogelijke vermenging van bedorven voer met regulier voer te voorkomen, zullen ook hiervoor in het vervoersprotocol richtlijnen worden opgenomen.

## **6. Doordeweekse vluchten:**

Voor het opleeren van oude duiven zijn een aantal doordeweekse vluchten gehouden. Over het algemeen voldeden deze aan een behoefte. Een enkele vlucht had vanwege slechte weersomstandigheden, beter al bij het inkorven geen doorgang kunnen vinden. Nieuwe richtlijnen moeten in de toekomst voorkomen dat, als men verwacht op de losdag niet te kunnen lossen, tijdig berichtgeving plaats vindt dat de vlucht niet meer voor inkorven open staat.

Naast de doordeweekse vluchten voor oude duiven vinden er dit jaar een tweetal van dergelijke vluchten plaats voor het opleeren van jonge duiven. Het betreft hier de weken 32 en 33. De losplaats zal evenals die bij de oude duiven, Strombeek zijn.

## **Vervoerskosten:**

7.1. Dit jaar hebben de vervoerders op initiatief van het bestuur en de vervoerscommissie, voor het eerst offertes voor het vervoeren van de duiven uitgebracht. Onder de druk van de concurrentie zijn de vervoerskosten behoorlijk lager uitgevallen. Helaas staat daar een flinke verhoging van de dieseltoeslag tegenover, zodat de uiteindelijke kosten toch ongeveer gelijk zullen blijven.

Het bestuur heeft met alle bestaande vervoerders een overeenkomst af kunnen sluiten voor het vervoer van het jaar 2011.

7.2. De berekening van de vrachtkosten per duif is dit jaar gewijzigd. De kosten van het vervoer vanaf de verzamelplaatsen naar de losplaats en terug, wordt door de afdeling aan de liefhebbers in rekening gebracht.

De kosten van het aanvoeren van de duiven vanaf de verenigingen naar genoemde verzamelplaatsen, brengt de regiopenningmeester bij de liefhebbers in rekening. Hierdoor ontstaat voor de liefhebbers van elke regio de mogelijkheid zoveel mogelijk op die kosten te besparen. Dit kan door het aantal ophaalpunten binnen de regio te verminderen of mogelijk zelfs op te heffen. In het eerste geval zullen de ophaalkosten aanmerkelijk lager zijn, in het laatste geval, waarbij de verenigingen de manden rechtstreeks bij de verzamelplaatsen aanleveren, is er zelfs geen sprake meer van ophaalkosten. De meest inventieve regio verlaagt dus de ophaalkosten het meest.

**Tenslotte:**

Achter ons ligt een jaar van ups maar voor velen veel downs. Laten we hopen dat 2011 u brengt waarop wordt gehoopt. In ieder geval wens ik u voor het komende seizoen veel succes en ontspanning met uw duiven. Dat de omstandigheden ons gezind mogen zijn.

Met vriendelijke sportgroeten,

Nico Meuwsen, secretaris Afdeling 8 GOU.