

<b>GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE</b>					
Dreumel, januari 2011					
<b>Bijgaand ontvangt u</b>					
1.	De BALANS per 31-12-2010				(1 pagina)
2.	Een TOELICHTING op de BALANS per 31-12-2010				(3 pagina's)
3.	De VERLIES EN WINSTREKENING 2010				(2 pagina's)
4.	Een TOELICHTING op de VERLIES EN WINSTREKENING 2010				(4 pagina's)
5.	De BEGROTING 2011				(2 pagina's)
6.	Een TOELICHTING op de BEGROTING 2011				(2 pagina's)
7.	Het Investeringsplan GOU vervoer 2006-2014				(3 pagina's)
8.	Het Dechargevoorstel FCC over boekjaar 2010				(7 pagina's)
9.	De Geconsolideerde cijfers van de 4 regio's en de GOU 2010				(5 pagina's)
				Jan van Gent	
				penningmeester Afdeling 8	

## Balans per 31-12-2010

Activa			Passiva		
Omschrijving	2010	2009	Omschrijving	2010	2009
<i>Vaste activa</i>			<i>Vaste passiva</i>		
Oud Wagenpark	5.000	6.000	Eigen vermogen	5.000	6.000
Nieuw wagenpark	1	1			
Boxen voor 2004	1	1	Resultaat boekjaar	8.449	55.992
Boxen vanaf 2004	1	1			
Kantoorapparatuur	0	0	Reserve GOU-vervoer	121.667	125.891
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>5.002</b>	<b>6.002</b>	<b>Totaal vermogen</b>	<b>135.116</b>	<b>187.883</b>
<i>Vlottende activa</i>			<i>Vlottende passiva</i>		
Debiteuren	500	500	Crediteuren	-0	5.419
Vooruitbetaald	8.921	20	bankgarantie huur lood	-4.750	0
Vorraden	0	0	Nog te betalen kosten.	3.175	2.447
<b>Totaal vlottende activ</b>	<b>9.421</b>	<b>520</b>	<b>Totaal vlottende pass</b>	<b>-1.576</b>	<b>7.866</b>
<i>Liquide middelen</i>					
kas	0	0			
Rabo zakelijk	8.224	23.226			
Rabo deposito	115.643	166.001			
Rabo Bankgarantie	-4.750	0			
kruisposten	0	0			
<b>Totaal liquide middele</b>	<b>119.117</b>	<b>189.227</b>			
<b>Totaal</b>	<b>133.540</b>	<b>195.749</b>	<b>Totaal</b>	<b>133.540</b>	<b>195.749</b>

<u>Toelichting op de Balans per 31-12-2010</u>						
<b>1. Wagenpark voor 2004</b>		<b>€ 6.000</b>				
Kenteken	bouwjaar	aantal	merk	regio		
		boxen				
OG-94-23	1987	196	Jumbo	Regio 1		
OX-36-63	1977	196	Jumbo.	Regio 2		
OH-54-27	1988	155	Hoekstra	Regio 2		
OE-14-87	1982	208	Burg	Regio 3		
OD-39-FB	1993	<u>155</u>	W.O.T.	Regio 4		
<b>totaal aantal boxen</b>		<b>714</b>				
In 2010 zijn er 2 afzetbakken verkocht voor een bedrag van € 1.500						
Voor Regio 3 hebben we een oplegger gekocht (OE 14-87) voor € 3.400						
<b>2. Wagenpark vanaf 2004</b>		<b>€ 1</b>				
Kenteken	bouwjaar	aantal	merk	regio	aanschaf	waarde
		boxen				
OH-61-LN	2004	216	Elenbaas	Regio 1	€	93.058
OH-60-LN 1)	2004	216	Elenbaas	Regio 1	€	76.383
OH-46-LL 1)	2004	216	Elenbaas	Regio 1	€	58.756
OH-43-PD	2004	216	Elenbaas	Regio 2	€	117.513
OH-28-PX 2)	2004	216	Elenbaas	Regio 2	€	117.513
OH-90-PR 2)	2004	216	Elenbaas	Regio 3	€	117.513
OK-42-VL	2009	216	Elenbaas	Regio 3	€	154.498
OH-92-PG 2)	2004	216	Elenbaas	Regio 4	€	117.513
OJ-18-JN	2006	216	Elenbaas	Regio 4	€	122.569
OK-72-SP	2008	<u>216</u>	Elenbaas	Regio 4	€	146.370
<b>totaal aantal boxen</b>		<b>2.160</b>				
1) Deze 2 opleggers zijn gefinancierd door de Fa. Breman en moeten in respectievelijk 2011 en 2014 worden terugbetaald, voor de bedragen zoals genoemd in de kolom aanschafwaarde.						
2) Deze 3 opleggers waren gefinancierd bij de Lage Landen. Leasecontract is geëindigd in april 2010 De GOU heeft deze 3 opleggers overgenomen voor een bedrag van € 28.203						
Zoals reeds in de begroting van 2010 vermeldt, is er ook een oplegger van regio 1 naar regio 2 verplaatst. ( OH-43-PD )						
<b>3. Boxen van voor 2004</b>		<b>€ 1</b>				
Dit is de boekwaarde voor de boxen welke voor 2004 zijn aangeschaft.						
Regio 2: 1200 boxen. Regio 3: 876 boxen. Regio 4: 330 boxen.						
<b>4. Boxen na 2004</b>		<b>€ 1</b>				
aanschafjaar	aantal	regio	aanschaf			
		boxen	waarde			
2004	1.350	Regio 1	door regio 1 voorgefinancierd			
2004	75	Regio 1	gesponsord voor Regio 1			
2004	450	Regio 4	€	61.583		
2005	146	Regio 4	€	19.980		
2007	39	Regio 4	€	2.925		
2008	<u>315</u>	Regio 4	€	28.828		
<b>totaal boxen</b>		<b>2.375</b>				

<b><u>vervolg Toelichting op de Balans per 31-12-2010</u></b>				
<b><u>5.Specificatie debiteuren per 31-12-2010 € 500,00</u></b>				
Betreft: verleend voorschot aan NU.				
<b><u>6.Specificatie overlopende activa</u></b>				
Betreft: Voorraad GPS formulieren 40 st.				€ 80
vooruitbetaald huur loods				€ 1.884
nog te ontvangen Regio 1 convoyagekosten				€ 720
nog te ontvangen Regio 1 ophaalkn fond				€ 4.385
nog te ontvangen Regio 1 ophaalkn fond 2009				€ 839
nog te ontvangen Regio 3 vrachtkosten				€ 56
nog te ontvangen Regio 4 ophaalkn Orleans				€ 957
<b><u>7.Specificatie saldi financiële rekeningen</u></b>				€ 119.117
		saldo		saldo
Omschrijving		12/31/10		12/31/09
Rabo zakelijk 3375.09.115		€ 8.224		€ 23.226
Rabo deposito 1264.177.666		€ 115.643		€ 166.001
Rabo bankgarantie		€ 4.750-		
Het positief resultaat boekjaar 2010 €8.449 , met daarin een éénmalige opbrengst van ten onrechte verrekenende ophaalkosten in 2009 van € 839, zal worden geboekt naar de reserve GOU vervoer.				
<b><u>8. Verplichtingen.</u></b>				
Op 1-5-2010 heeft de afdeling 8 een bedrijfsruimte gehuurd van Haver Holding BV te Zetten,gelegen Industrieweg 5 6673 DE te Andelst, kadastraal bekend Gemeente Valburg sectie G nummer 2225 (ca 500 m2)voor de periode 1-5-2010 t/m 30 april 2015 voor de prijs van € 19.000 excl. BTW per jaar.				
Na het verstrijken van de genoemde periode kan deze overeenkomst, enkel op verzoek van de huurder, worden verlengd met een periode van 5 jaar, derhalve tot en met 30 april 2020.				
Naar aanleiding van de huur van de bedrijfsruimte te Andelst heeft het afdelingsbestuur besloten ook de huur van het pand Voskuilersteeg voor rekening van de afdeling te laten vallen.				
Momenteel bedraagt de huur van dit pand € 6.500,00				
<b><u>9. Vrijwilligersvergoedingen.</u></b>				
In 2010 zijn we in overleg met de FCC en de regiopenningmeesters begonnen met het invoeren van de vrijwilligersregeling. Over het algemeen hebben de regio's bijna alle regio's en afdeling het correct ingevuld . Uiteraard zal de FCC in het dechargeverslag aan de regiobesturen vermelden hoe binnen hun regio deze regeling is verwerkt.				



<b>Winst &amp; Verliesrekening 2010 GOU</b>						
	<b>werkelijk</b>	<b>begroting</b>			<b>werkelijk</b>	<b>begroting</b>
<b>OPBRENGSTEN</b>	<b>2010</b>	<b>2010</b>		<b>UITGAVEN</b>	<b>2010</b>	<b>2010</b>
<i>Opbrengst uniforme vrachtprijs.</i>				<i>Uitgaven uniforme vrachtprijs.</i>		
Africhten (123.078*0,30)	36.923	45.000		Africhten	29.800	36.333
Vitesse (223.118*0,40)	89.247	88.000		Vitesse	60.807	59.206
Midfond (120.190*0,75)	90.143	90.000		Midfond	70.917	71.498
Dagfond (42.645*0,90)	38.381	45.000		Dagfond	27.818	32.912
Overnachtfond:				Overnachtfond:	23.382	34.295
10525*1,33+7756*1,43+4279*1,73	32.492	40.340				
J.D vlucht Vitesse (99,205*0,40)	39.682	58.000		J.D. vlucht	49.528	62.238
J.D vlucht Midfond (34.725*0,75)	26.044	26.250				
Natour Vitesse (130.014*0,40)	52.006	50.000		Natour	41.781	45.442
Natour Midfond (16.107*0,75)	12.080	11.250		Overige vrachtkosten	4.200	5.686
Vervoer voor derden	4.999	3.000		Vervoer door derden	709	1.000
				betaalde kosten onderhoud	8.093	6.000
				extra incidenteel onderhoud	3.673	3.000
				betaalde convoyagekosten	32.771	39.000
				huurkosten loodsen	23.325	16.035
				Kosten winterstalling	2.000	11.500
<b><i>totaal opbrengst vervoer</i></b>	<b>421.996</b>	<b>456.840</b>		<b><i>totaal kosten vervoer</i></b>	<b>378.804</b>	<b>424.145</b>
<i>Reservering nieuw vervoer</i>						
811.642*0,04 concoursduiven	32.466	35.520		toevoeging reserve nieuw vervoer	32.466	35.520
opbrengst gebruik vervoer 57.853 duiven	2.314	0		toevoeging reserve nieuw vervoer	2.314	0
Bijdrage lossingsverg/verzekering				Kosten lossingsvergunningen	6.700	7.000
811.642*0,02	16.233	17.760		Verzekeringspremies	13.979	14.000
Bijdrage financiering exploitatie						
811.642*0,01	8.116	8.880				
Vrijval uit reserve ivm leasecontract	49.881	49.952		betaalde lease termijnen	49.881	49.952
				afschrijving /reservering wagenpark	25.000	25.000
				Afschrijving/reservering manden	10.000	10.000

vervolg <b>Winst &amp; Verliesrekening 2010 GOU</b>						
<b>vervolg OPBRENGSTEN</b>	<b>werkelijk</b>	<b>begroting</b>		<b>vervolg UITGAVEN</b>	<b>werkelijk</b>	<b>begroting</b>
	<b>2010</b>	<b>2010</b>			<b>2010</b>	<b>2010</b>
Contributie 3017 leden*17,00	51.289	52.700		afdracht contributie 3146*13,00	40.898	40.300
Contributie jeugdleden 129*13,00	1.677	2.015				
Concoursbescheiden (verkoop)	4.005	3.000		Concoursbescheiden (inkoop)	3.627	2.000
Rente spaarrekeningen	1.643	1.500				
				Bestuursvergoedingen	2.275	2.400
doorbelasting telefoon NPO	150	150		vergoeding lossingscoördinator	350	350
				Representatiekosten	949	300
Opbrengst verkoop oude containers	1.500	100		Communicatiekosten	142	700
				vergaderkosten	1.482	1.400
diverse opbrengsten Strombeekvluchten	-128	0		portokosten	61	400
				kosten internet site afd. 8	351	450
				reiskosten bestuur/commissies	5.396	5.000
				secretariaat/copieerkosten	359	300
				<b>totaal bestuurskosten</b>	<b>11.365</b>	<b>11.300</b>
				bank/giro kosten	206	200
				algemene kosten	647	1.500
				Feestavond/prijsuitreiking	5.329	5.500
				jeugdactiviteiten	1.477	2.000
				totaal uitgaven	582.692	628.417
				resultaat boekjaar	<b>8.449</b>	0
<b>TOTAAL OPBRENGSTEN</b>	<b>591.141</b>	<b>628.417</b>		<b>TOTAAL UITGAVEN</b>	<b>591.141</b>	<b>628.417</b>

<b><u>Toelichting op de Verlies- en Winstrekening 2010 GOU</u></b>					
<b><u>1. Overzicht verzonden duiven:</u></b>				% verschil	% verschil
	werkelijk	begroot	werkelijk	t.o.v.	t.o.v.
	<u>2010</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>begroting</u>	<u>werkelijk 2009</u>
Vitesse	223.118	220.000	228.502	1,4	-2,4
Midfond	120.190	120.000	127.777	0,2	-5,9
Eendaagse	42.645	50.000	51.463	-14,7	-17,1
Meerdaagse	22.560	28.000	28.796	-19,4	-21,7
Jonge duiven	133.930	180.000	171.099	-25,6	-21,7
Natour	146.121	140.000	152.608	4,4	-4,3
Africhting	<u>123.078</u>	<u>150.000</u>	<u>170.301</u>	-17,9	<u>-17,7</u>
<b>Totaal</b>	<b>811.642</b>	<b>888.000</b>	<b>930.546</b>	<b>-8,6</b>	<b>-12,8</b>
<b><u>2. Overzicht opbrengst uniforme vrachtprijs.</u></b>				% verschil	% verschil
	werkelijk	begroot	werkelijk	t.o.v.	t.o.v.
	<u>2010</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>begroting</u>	<u>werkelijk 2009</u>
Vitesse	89.247	88.000	93.686	1,4	-4,7
Midfond	90.143	90.000	86.888	0,2	3,7
Eendaagse	38.381	45.000	66.902	-14,7	-43,6
Meerdaagse	32.492	40.340	44.880	-19,5	-27,6
Jonge duiven	65.726	84.250	82.323	-22,0	-20,2
Natour	64.086	61.250	67.790	4,6	-5,5
Africhting	36.923	45.000	63.011	-17,9	-63,7
voor derden	<u>4.999</u>	<u>3.000</u>	<u>6.096</u>	<u>38,7</u>	<u>-31,8</u>
<b>Tot.opbrengst</b>	<b>421.996</b>	<b>456.840</b>	<b>511.576</b>	<b>-7,6</b>	<b>-17,5</b>
<b>Tot.kosten</b>	<b><u>378.804</u></b>	<b><u>424.145</u></b>	<b><u>392.011</u></b>	<b><u>11,7</u></b>	<b><u>3,4</u></b>
<b>Resultaat unieke vrachtprijzen</b>	<b>43.192</b>	<b>32.695</b>	<b>119.565</b>	<b>32,1</b>	<b>-63,9</b>



Vervolg Toelichting op de Verlies en Winstrekening 2010 GOU				
<b><u>3. Reservering nieuw vervoer</u></b>				
werkelijke reservering 2010		811.642 duiven * 0,04 = €	32.466	
Begrote reservering 2010		888.000 duiven * 0,04 = €	35.520	
werkelijke reservering 2009		760.245 duiven * 0,14 = €	106.434	
Vanaf 2010 hebben wij als bestuur besloten om wanneer er een oplegger buiten ons vliegprogramma uitgeleend wordt voor vervoer van duiven wij 0,04ct per duif in rekening brengen voor reservering nieuw vervoer.				
Voor 2010 komen we op een bedrag van € 2314 zijnde 57.853 duiven à 0,04				
<b><u>4. Lossingsvergunningen/verzekeringen</u></b>				
Bijdrage lossingsverg./verz. 811.642 duiven*0,02 = € 16.233				
Werkelijk uitgegeven kosten:				
Kosten lossingsvergunningen		€	6.700	
Verzekeringspremies		€	13.979	
totale kosten		€	<b>21.679</b>	
<b><u>5. Afschrijvingen</u></b>				
		werkelijk	begroot	werkelijk
		<u>2010</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Afschrijving/reservering wagenpark	€	25.000	€ 25.000	€ 54.518
Afschrijving /reservering boxen	€	10.000	€ 10.000	€ 17.864
<b><u>6. Contributie</u></b>				
		werkelijk	begroot	werkelijk
		<u>2010</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Contributie NPO	€	13,00	€ 13,00	€ 13,00
Contributie GOU	€	4,00	€ 4,00	€ 4,00
Aantal leden GOU (excl. jeugd)		3.017	3.100	3.221
<u>opbrengst contributie</u>				
3017 leden x € 17,00	€	51.289	€ 52.700	€ 54.757
129 jeugdleden x € 13,00	€	1.677	€ 2.015	€ 2.067

<b>Vervolg Toelichting op de Verlies en Winstrekening 2010 GOU</b>				
afdracht contributie NPO				
3146 leden * 13,00		€ (40.898)	€ (40.300)	€ (43.940)
<b>Opbrengst contributie GOU</b>		<b>€ 12.068</b>	<b>€ 14.415</b>	<b>€ 12.884</b>
<b><u>7. Concourssbescheiden:</u></b>				
Deze worden tegen een kleine verhoging doorberekend naar de Regio's. De verhoging is ter dekking voor de gemaakte kosten betrekking hebbend op de concourssbescheiden.				
<b><u>8. Renteopbrengst:</u></b>				
De renteopbrengst voor 2010 bestaat uit:				
opbrengst spaarrekeningnr. 1264.177.666			€ 1.643	
<b><u>9. Doorbelasting telefoon NPO.</u></b>				
Er is een afspraak met het NPO dat de GOU jaarlijks een bedrag van € 150,00 doorberekend aan het NPO voor telefoonkosten van de Hr. Lindner, die als nationaal lossing verantwoordelijke functioneert.				
<b><u>10. Bestuursvergoedingen</u></b>				
		werkelijk <u>2010</u>	begroot <u>2010</u>	werkelijk <u>2009</u>
Bestuursvergoedingen		€ 2.275	€ 2.400	€ 2.110
vergoeding lossingcoördinator		€ 350	€ 350	€ 350
Representatiekosten		€ 949	€ 300	€ 437
Communicatiekosten		€ 142	€ 700	€ 505
vergaderkosten		€ 1.482	€ 1.400	€ 951
portokosten		€ 61	€ 400	€ 145
kosten internetsite GOU		€ 351	€ 450	€ 269
reiskosten bestuur/commissies		€ 5.396	€ 5.000	€ 4.857

<b>vervolg Toelichting op de Verlies en Winstrekening 2010 GOU</b>				
secretariaat/kopieerkosten		€	359	€ 300 € 365
<b>Totaal bestuurskosten</b>		€	11.365	€ 11.300 € 9.989
<b><u>11. Algemene informatie</u></b>				
		werkelijk	begroot	werkelijk
		<u>2010</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Bank/Girokosten	€	206	€ 200	€ 117
Algemene kosten	€	647	€ 1.500	€ 36
Feestavond/prijsuitreiking	€	5.329	€ 5.500	€ 5.415
Jeugdactiviteiten	€	1.477	€ 2.000	€ 2.026
<b><u>12. Resultaat boekjaar 2010</u></b>				
Het resultaat over 2010 zijnde €8.449 zal ten gunste van de reservering nieuw vervoer GOU bijgeboekt worden.				

<b>Begroting 2011 GOU</b>					
	<b>begroot</b>	<b>werkelijk</b>		<b>begroot</b>	<b>werkelijk</b>
<b>OPBRENGSTEN</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>UITGAVEN</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
<i>Opbrengst uniforme vrachtprijs</i>			<i>Uitgaven uniforme vrachtprijs</i>		
Africhten (150.000*0,20)	30.000	36.923	Africhten	18.850	29.800
Vitesse (215.000*0,30)	64.500	89.247	Vitesse	42.970	60.807
Midfond (115.000*0,56)	64.400	90.143	Midfond	41.000	70.917
Dagfond (40.000*1,00)	40.000	38.381	Dagfond	26.010	32.041
Overnachtfond:			Overnachtfond:	19.000	24.501
9500*1,33 3500*1,73 7000*1,43	28.790	32.492			
Jonge duiven Vitesse (130.000*0,30)	39.000	39.682	G Vluchten	58.630	91.309
Jonge duiven Midfond (35.000*0,56)	19.600	26.044			
Natour Vitesse (90.000*0,30)	27.000	52.006			
Natour Midfond(15.000*0,56)	10.950	12.080			
			huur loodsen	29.600	23.325
			Overige vrachtkosten	4.500	4.200
Vervoer voor derden	4.000	4.160	Vervoer door derden	800	709
			betaalde kosten onderhoud	9.000	8.093
			extra incidenteel onderhoud	4.000	3.673
			betaalde convoyagekosten	33.000	32.771
			Kosten winterstalling	2.000	2.000
<b><i>totaal opbrengst vervoer</i></b>	<b>328.240</b>	<b>421.158</b>	<b><i>totaal kosten vervoer</i></b>	<b>289.360</b>	<b>384.146</b>
<i>Reservering nieuw vervoer</i>					
810.000*0,04 concoursduiven	32.400	32.466	toevoeging reserve nieuw vervoer	32.400	32.466
gebruik opleggers 0,04 per duif	2.400	2.314	toevoeging reserve nieuw vervoer	2.400	2.314
<i>Bijdrage lossingsverg/verzekering</i>			Kosten lossingsvergunningen	6.500	6.126
810.000*0,02	16.200	16.233	Verzekeringspremies	14.000	13.979
<i>Bijdrage financiering exploitatie</i>					
810.000*0,01	8.100	8.116			
			afschrijving /reservering wagenpark	25.000	25.000
			Afschrijving/reservering manden	10.000	10.000
vrijval uit reserve ivm leasecontract		49.881	betaalde leasetermijnen		49.881

<b>vervolg Begroting 2011 GOU</b>					
<b>vervolg OPBRENGSTEN</b>	<b>begroot</b>	<b>werkelijk</b>	<b>vervolg UITGAVEN</b>	<b>begroot</b>	<b>werkelijk</b>
	<b>2011</b>	<b>2010</b>		<b>2011</b>	<b>2010</b>
Contributie 2830 leden*17,00	48.110	51.289	afdracht contributie 2950*13,00	38.350	40.898
Contributie jeugdleden 120*13,00	1.560	1.677			
Concoursbescheiden (verkoop)	3.900	4.005	Concoursbescheiden (inkoop)	3.622	3.627
Rente spaarrekeningen	922	1.643			
			Bestuursvergoedingen	2.500	2.275
doorbelasting telefoon NPO	150	150	vergoeding lossingscoördinator	350	350
			Representatiekosten	1.000	949
Opbrengst verkoop oude containers	0	1.500	Communicatiekosten	100	142
			vergaderkosten	1.500	1.482
diverse opbrengsten	0	-128	portokosten	100	61
			kosten internet site afd. 8	500	351
			reiskosten bestuur/commissies	5.300	5.396
			secretariaat/copieerkosten	450	359
			<b><i>totaal bestuurskosten</i></b>	<b>11.800</b>	<b>11.366</b>
			bank/giro kosten	250	206
			algemene kosten	400	647
			Feestavond/prijsuitreiking	5.900	5.329
			jeugdactiviteiten	2.000	1.477
			totaal uitgaven	441.982	587.461
			resultaat boekjaar 2011	0	2.841
<b>totaal opbrengsten</b>	<b>441.982</b>	<b>590.302</b>		<b>441.982</b>	<b>590.302</b>

## Toelichting begroting 2011 van de GOU

### Algemeen

In het seizoen 2010 heeft de vervoerscommissie aan nieuwe en de bestaande transport-bedrijven een offerte gevraagd voor het vervoer van onze duiven voor het seizoen 2011.

De eerste resultaten zijn zeer positief te noemen.

We kunnen stellen dat de bestaande vervoerders en de nieuwe vervoerders scherpe offerte's hebben afgegeven. Een groot risico wat betreft de kosten van de vrachtprijzen is de dieseltoeslag welke wij en de vervoerders niet in de hand hebben Wij zullen waarschijnlijk met alle 4 vervoerders in zee gaan die de dieseltoeslag in rekening zullen brengen. Momenteel is deze opslag 7% bij 2 vervoerders Verder zijn de G-vluchten een onzekerheid hoeveel duiven daar voor vervoer worden aangeboden.

Vorig jaar was het aantal vervoerde duiven in de afdeling 811.642 st.

Voor de begroting 2011 is het bestuur uitgegaan van een aantal van 810.000 st

Voor de toekomst zullen we voor de Regio's 2 en 3 de oude boxen moeten gaan

vervangen. Zodra dit aan de orde is zullen de vrachtprijzen voor de te maken

kosten worden verhoogd. Wel wordt binnen de afdeling 8 gekeken of er boxen

die over zijn binnen een Regio deze naar een andere Regio verplaatst worden.

De contributie voor 2011 zou voor het NPO € 11,00 bedragen maar doordat het inleg-

geld nationale concoursen ( 0,30) komt te vervallen zal het NPO alleen voor 2011

€ 2,00 extra innen van de afdelingen. Als bestuur afdeling 8 hebben wij de éénmalige

verhoging van € 2,00 in de contributie verwerkt.

We hebben ingepland om een deel van het restant te betalen boxen aan Regio 1

zijnde € 50.000 terug te betalen aan het einde van 2011.

Het dan nog uitstaande bedrag van € 50.000 zal in het jaar 2012 worden afgelost.

Ook zullen we een oplegger welke is voorgefinancierd door de Fa, Breman volgens contract

moeten betalen in maart 2011 zijnde € 76.383 De gelden hiervoor zijn beschikbaar

### Vrachtprijzen.

In de begroting van 2011 zien we dat we de procentuele bijdrage per toer wederom dichter bij elkaar gebracht hebben.

Vitesse	Bijdrage in de winst van € 21.530 zijnde 33,4%
Midfond	Bijdrage in de winst van € 23.400 zijnde 36,3%
Dagfond	Bijdrage in de winst van € 13.990 zijnde 35,0%
Overnachtfond	Bijdrage in de winst van € 9.790 zijnde 34,0%
G-Vluchten	Bijdrage in de winst van € 37.920 zijnde 39,3%
Africhting	Bijdrage in de winst van € 11.150 zijnde 37,2%

Deze bijdragen dienen ter dekking van alle andere vrachtkosten, onderhoudskosten, convoyagekosten, huur loodsen, winterstalling en afschrijvingen.

vervolg Toelichting begroting 2010 van de afdeling 8 GOU

**Rekening houdend met bovenstaande informatie en de prijzen van de vervoerders waarschijnlijk zullen dalen voor 2010, dat we rekening moeten houden met de stijging van de toeslag dieselolie, met het eventuele gescheiden vervoer, en de extra kosten voor het overstaan van de duiven, de afdeling geen vergoeding meer aan de regio's zal verstrekken voor de kosten van het ophalen van de duiven, dat de op dinsdag, donderdag en vrijdag ingekorfde vluchten van Overnacht, Dagfond, Midfond en G-vluchten gezamenlijk en zo efficiënt mogelijk vervoerd gaan worden, stelt het afdelingsbestuur de onderstaande vrachtprijzen voor 2011 voor zonder de ophaalkosten, welke dan de Regio's verder financieel moeten afwikkelen. Om een gelijke bijdrage in de winst te realiseren hebben we de prijs van de dagfond met 0,10 moeten verhogen.**

	<u>2010</u>	<u>2011</u>
Vitesse	€ 0,47	€ 0,37
Midfond	€ 0,82	€ 0,63
Dagfond	€ 0,97	€ 1,07
Brive/Oranje/Montelimar	€ 1,40	€ 1,40
Bergerac/Bordeaux	€ 1,50	€ 1,50
St. Vincent/Cahors	€ 1,80	€ 1,80
Jonge duiven Vitesse	€ 0,47	€ 0,37
Jonge duiven Midfond	€ 0,82	€ 0,63
Natoer Vitesse	€ 0,47	€ 0,37
Natoer Midfond	€ 0,82	€ 0,63
Africhting	€ 0,37	€ 0,27

In voorgestelde vrachtprijzen 2010 is inbegrepen:

€ 0,04 voor reservering nieuw vervoer

€ 0,02 voor bijdrage lossingsvergunningen en verzekering.

€ 0,01 voor bijdrage financiering exploitatie.

Onze verwachting is doordat we de ophaalkosten van de vluchten verschuiven naar de Regio's deze kosten ook door de Regiobesturen naar beneden zouden kunnen worden gebracht, zodat de vrachtprijs per duif t.o.v. 2010 nog meer kan dalen.

namens bestuur afdeling 8

J.J. van Gent  
penningmeester







<b>vanaf 2010 een totale afschrijving per jaar</b>					35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
450 st boxen regio 4 2004: 61.583:20 jaar	3.079	3.079	3.079	3.079					
146 st boxen regio 4 2005 19.980:20 jaar	999	999	999	999					
39 st boxen regio 4 2007 2.925:15 jaar			195	195					
315st boxen Befo regio 4 28.828:20 jaar			1.441	1.441					
2430 st boxen regio2/3/4 243.000:20 jaar			12.150	12.150					
1425 st boxen regio 1 142.500:20 jaar									
<b>saldo reservering</b>	16.082	16.082	64.633	72.383	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
resultaat voorgaand boekjaar	34.821	14.668	34.154	-69.161	55.992	8.449			
Saldo overige	-892								
Saldo reserve GOU-vervoer per 31-12 van het ja	276.163	359.156	235.766	125.891	121.667	73.533	89.733	155.933	163.377
afschrijving oude boxen t/m 2008			4.300						

## ***Verlag FCC inzake afdeling 8 GOU over het boekjaar 2010***

In januari 2011 heeft de FCC kennis genomen van de door de regiopenningmeesters en afdelingspenningmeester vervaardigde balans en exploitatierekening. De FCC heeft daarbij de financiële bescheiden ingezien, de aanwezigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven getoetst.

### ***Exploitierekening 2010***

Over het boekjaar 2010 is op afdelingsniveau (dus inclusief de Regio's) een winst behaald van € 4.961 (2009: € 53.166 winst). Het behaalde resultaat van de afdeling zelf groot een bedrag van € 8.449 wordt toegevoegd aan de reserve vervoer.

Ten aanzien van de exploitatierekening maakt de FCC u op het volgende opmerkzaam:

#### Kosten vervoer

De vervoerskosten bedroegen in 2010 ruim € 318.000 (2009: € 340.000). Het vervoer is daarmee veruit de belangrijkste kostenpost. Door de FCC is geconstateerd dat de contracten/overeenkomsten met de vervoerders te summier zijn en tevens onderling aanmerkelijk verschillen. De FCC adviseert dan ook om de contracten met de vervoerders te verduidelijken, vergelijkbaar te maken en derhalve eveneens te standaardiseren middels het opstellen van een model contract/raamovereenkomst.

Daarnaast is naar de mening van de FCC het afdelingsbestuur het enige bevoegde orgaan om dergelijke overeenkomsten te sluiten. Dat heeft in 2010 niet plaatsgevonden. De FCC adviseert om de contracten steeds door het afdelingsbestuur aan te laten gaan/te tekenen.

In 2010 zijn geen vergelijkende offertes bij andere vervoerders aangevraagd. De FCC heeft vernomen dat voor het vervoer 2011 naast de reguliere vervoerders tevens andere vervoerders zijn benaderd en verzocht een offerte uit te brengen. Naar de FCC begrepen heeft zijn de eerste resultaten bemoedigend.

De FCC is van mening dat een kwalitatief goed vervoer tegen een concurrerende prijs de eerste prioriteit is van het afdelingsbestuur als wedvluchtorganiserende instantie. Naar de mening van de FCC kan daar nooit genoeg aandacht aan besteed worden.

Een belangrijke variabele in de vervoerskosten bedraagt de dieseltoeslag welke vervoerders vanaf een bepaald prijsniveau in rekening kunnen brengen. De FCC adviseert het bestuur om een component als dieseltoeslag te voorkomen, dan wel het recht voor te behouden de vrachtprijzen hangende het seizoen voor aanvang van een tour/programmaonderdeel bij te stellen.

Nu de Regio's 1 en 2 alsmede 3 en 4 veelvuldig samen vervoeren en er op de fondvluchten voor de gehele afdeling vervoerd word dient naar de mening van de FCC overwogen te worden om het vervoer bij een geringer aantal vervoerders onder te brengen. Naast het oplossen van praktische aandachtspunten kan daarmee wellicht weer een besparing gerealiseerd worden.

Een en ander laat uiteraard onverlet dat prijs niet het enige criterium is bij het selecteren van de vervoerder.

#### Kosten wedvluchtverzorging

De kosten van wedvluchtverzorging bedragen € 0,02 per duif. In 2010 in totaal € 11.950. De FCC is van mening dat gezien de toenemende automatiseringsgraad en de in de loop der jaren gewijzigde werkwijze van de Compuclub deze kosten teruggebracht moeten worden (naar bijvoorbeeld € 0,01 of 0,005 per duif) dan wel een andere systematiek van vergoeding toe te passen.

#### Feestavond/kampioenenhuldiging

De kosten van de jaarlijkse afdelingsfeestavond/kampioenenhuldiging bedroegen € 5.329. De kosten per Regio verschillen aanzienlijk, doch worden uit de opcenten per Regio voldaan.

#### Vergoedingen convoyeurs

In totaliteit bedroegen deze € 33.961 (2009: € 36.070). Een aantal convoyeurs kan helaas niet ingepast worden in de (fiscale) vrijwilligersregeling. Hen is gevraagd een vrijwaring te tekenen. De FCC dringt er op aan dat een ieder die niet in de passen valt binnen de (fiscale) vrijwilligersregeling een getekende vrijwaring verstrekt. De Regiopenningmeesters dienen daar strikt op toe te zien, waarbij de coördinatie en eindverantwoordelijkheid bij de afdelingspenningmeester ligt.

#### Bestuurskosten

In totaliteit waren deze € 21.808 (2009: € 21.647) (circa € 0,03 per vervoerde duif), waarvan € 11.365 (2009: € 9.639) betrekking heeft op de afdeling. De post reiskosten bedraagt € 8.009.

De bestuurskosten zijn de laatste jaren stijgende, of als het meevalt, stabiel. De FCC is van mening dat het bestuur kritisch dient te kijken naar de omvang van de eigen (bestuurs-) organisatie. Dat behelst de organisatie van de gehele afdeling, derhalve inclusief de Regio's en de vervoers- en andere commissies. Zowel het aantal duiven als het aantal liefhebbers is de afgelopen jaren afgenomen. Daarnaast wordt er meer en meer gezamenlijk vervoerd. De FCC is van mening dat de (bestuurs-) organisatie daarop aangepast dient te worden, teneinde de bestuurs- en organisatiekosten beheersbaar te houden. Te denken valt aan het op bestuurlijk of organisatorisch niveau samenvoegen van bestuurslagen/organen.

#### Huur loods te Andelst

In mei 2010 is de afdeling een huurovereenkomst aangegaan met Haver Holding BV te Zetten betreffende de loods gelegen aan de Industrieweg 5 te Andelst. Dit ten behoeve van het overladen van de duiven en het opslaan van de containers. De huurprijs bedraagt € 22.610 per jaar. Tevens is een bijdrage van € 1.000 ten behoeve van de deuren betaald. In genoemde ruimte worden de opleggers van Regio 3 en 4 opgeslagen. In aansluiting daarop worden de huurkosten voor de loods in Wezep ingaande 2010 groot € 6.500 door de afdeling gedragen. Een huurovereenkomst is er niet. De FCC dringt er bij het bestuur op aan om dit met de verhuurder op te nemen. Tot en met 2009 bedroegen de stallingskosten voor Regio 1 € 3.500 en Regio 3 en 4 (samen) € 6.000.

Er wordt voor de loods in Andelst ook een voorschot van € 150 per maand betaald voor elektra. Een afrekening is nog niet gezien. In Regio 4 is een reservering van € 1.922 opgenomen. In Regio 3 niet. De FCC dringt er bij het bestuur op aan om voor iedere Regio eensluidende afspraken te maken omtrent de kosten van stalling (incl. energie) welke ten laste van een Regio komen. Tevens dringt de FCC er bij het bestuur (de afdeling is huurder) op aan om aan de verhuurder een afrekening inzake de energiekosten te vragen.

Als gevolg van het afsluiten van het huurcontract is aan langjarige financiële verplichting aangegaan. Voor de resterende looptijd tot en met 30 april 2015 gaat het in totaliteit om een bedrag van € 97.977. Tevens is ten behoeve van de verhuurder een bankgarantie gesteld van € 4.750.

#### Midweekse Strombeekvluchten

Op de Strombeekvluchten zijn in totaliteit 12.303 duiven ingezet. Operationeel is een verlies van € 128 geleden. Hierbij is (volgens de afdelingspenningmeester) achteraf gezien éénmaal onterecht een vlucht (wegens slechte weersvooruitzichten) niet afgelast. Met een zorgvuldige en terughoudende inzet is er geen financiële belemmering om dit te continueren, te meer daar het in een behoefte blijkt te voorzien.

#### Taartenvluchten/SFG

In 2010 zijn opleggers gebruikt voor het vervoer ten behoeve van de zogenaamde taartenvluchten. Er wordt een vergoeding ontvangen van € 0,04 per duif. De FCC adviseert het bestuur om het gebruik van de opleggers middels overeenkomsten te formaliseren alsmede kritisch te beoordelen in hoeverre de vergoeding de kosten van de afdeling compenseert.

#### ***Invliegduiven en incasso's voor derden***

De financiële afwerking van de invliegduiven alsmede het verzorgen van incasso's voor derden (NU/SFG etc) bezorgen de Regio penningmeesters het nodige werk, terwijl aan incasso's tevens kosten zijn verbonden. De FCC is van mening dat directe (incasso) kosten voor deze werkzaamheden ten laste van de desbetreffende derde dienen te komen. De FCC adviseert het afdelingsbestuur dat ook met deze derden op te nemen.

Tevens adviseert de FCC het afdelingsbestuur om na te gaan in hoeverre de invliegduiven meegenomen kunnen worden in de reguliere afrekenoverzichten. Naar de mening van de FCC dient dat toch vrij eenvoudig te automatiseren zijn.

#### ***Vergoedingenbeleid***

De FCC heeft geconstateerd dat binnen de Regio's het vastgestelde vergoedingenbeleid nagenoeg volledig wordt gevolgd. De FCC adviseert om de regiopenningmeester verplicht te stellen het door de afdeling voorgestelde vergoedingenbeleid te volgen.

Middels deelwaarneming is beoordeeld of aan de gedeclareerde kostenvergoedingen onderliggende facturen en bescheiden ten grondslag liggen.

Door de FCC is geconstateerd dat er binnen de Regio's in verschillende mate op een voldoende onderbouwing van de gedeclareerde en gemaakte onkosten wordt toegezien. Er worden ronde bedragen gedeclareerd voor telefonie alsmede verzorgde werkzaamheden en binnen enkele Regio's zijn er gewoonweg geen onderliggende facturen en bonnen. De FCC is van mening dat indien geen onderbouwing met facturen aangeleverd kan worden en geen uitbetaling plaats dient te vinden door de afdeling of regiopenningmeester. De FCC wijst de penningmeesters ook op hun (eigen) verantwoordelijkheid in dezen.

In 2010 is gestart met het laten tekenen van een vrijwaring door de personen die niet onder te brengen zijn binnen de kaders van de vrijwilligersregeling. Deze behelst in het kort een vergoeding van maximaal € 150 per maand en € 1.500 op jaarbasis. De FCC heeft geconstateerd dat er binnen de Regio's niet altijd correct wordt omgegaan met de overeengekomen regeling. De FCC adviseert het bestuur dan ook dringend om geen uitbetalingen te doen aan personen die niet passen binnen de vrijwilligersregeling en die weigeren een vrijwaring te tekenen. Afdelingspenningmeester en Regiopenningmeesters dienen daar zorgvuldig op toe te zien.

### **Balans per ultimo 2010**

Per ultimo 2010 sluit de geconsolideerde balans met een telling van € 186.380 (per ultimo 2009 € 244.318) en een eigen vermogen van € 173.058 (per ultimo 2009 € 229.311).

#### Materiële vaste activa

In 2010 zijn de drie leasecontracten met de Lage Landen afgewikkeld. Dit betreft de opleggers OH-28-PX, OH-90-PR en OH-92-PG. Tevens is ten behoeve van Regio 3 een oplegger aangeschaft (OE-14-87).

Overeenkomstig de in 2008 ingezette systematiek is er € 25.000 afgeschreven op het vervoer en € 10.000 op de manden. Deze bedragen zijn toegevoegd aan de reserve vervoer en dienen ter dekking van toekomstige investeringen. In het kader van het ingezette afschrijvingssysteem kan overwogen worden om de investeringen te activeren op de balans.

Tevens is een betaling groot € 76.715 gedaan aan de Beheersstichting Gebouw Voskuilersteeg te Wezep inzake de door hen voorgefinancierde manden. Zie verder hetgeen opgemerkt is onder "Reserve vervoer".

#### Vlottende activa

Geen bijzonderheden.

#### Liquide middelen

De liquide middelen bedragen per ultimo 2010 € 164.756 (2009: € 226.352). Bestaan is vastgesteld middels aansluiting met de bijbehorende bankafschriften.

#### Kortlopende schulden

Betreft voornamelijk nog te betalen kosten voor (Regio)feestavonden en reguliere leasetermijnen. Verder geen bijzonderheden.

### Eigen vermogen

Het positieve exploitatieresultaat 2009 is in 2010 toegevoegd aan de reserve vervoer. Het exploitatieresultaat 2010 wordt eveneens toegevoegd aan de reserve vervoer.

### Reserve vervoer

In 2010 is de aankoop van een oplegger (OE-14-87) voor € 3.400 ten behoeve van Regio 3 ten laste van de reserve gebracht. Daarnaast zijn de betaalde leasetermijnen groot € 49.881 (inclusief de slottermijnen van in totaal € 28.203) ten laste van de reserve gebracht.

Daarnaast is een bedrag van € 76.715 aan de Stichting in Regio 1 betaald voor de aankoop van de boxen/afwikkeling van de voorfinanciering. Voor de FCC is de juridische status van de transactie onduidelijk. Een overeenkomst van koop/verkoop van 585 boxen is niet gezien. De FCC dringt er bij het bestuur op aan om dit te formaliseren/schriftelijk vast te leggen.

Toegevoegd is € 34.780 (2009: € 106.433) uit de reservering € 0,04 (2009: € 0,14) cent per duif alsmede een bedrag van € 35.000 (2009 € 72.383) voor afschrijvingen op opleggers en boxen.

Per ultimo 2010 sluit de reserve met een stand van € 121.667. Na toevoeging van het exploitatieresultaat resteert aan reserve vervoer € 130.116 (2009: 181.883).

### **Administratie Regio 1**

Tijdens de eerste controle van Regio 1 bleek de administratie 2010 nog niet sluitend. In samenspraak met FCC/Afdelingspenningmeester en Regiopenningmeester heeft een correctie plaatsgevonden. Tevens heeft de FCC geconstateerd dat er posten zijn gesaldeerd, hetgeen niet juist is. Wegens tijdgebrek kon de controle nog niet worden afgerond en er zal derhalve in februari nog een nadere controle plaatsvinden.

### **Contant geldverkeer**

In de Regio 1 is er geen sprake van enig contant geldverkeer. In de Regio's 2 en met name 3 en 4 wordt nog steeds contant uitbetaald. De FCC is van mening dat contante uitbetalingen in het huidige tijdperk niet meer nodig zijn en voorkomen dienen te worden. De FCC dringt er dan ook op aan om contante betalingen niet toe te staan. De FCC heeft thans geen reden te veronderstellen dat de contante uitgaven niet rechtmatig zouden zijn.

### **Liquiditeitspositie en ontwikkeling**

Per ultimo 2010 bedragen de liquide middelen van de afdelingspenningmeester € 123.867 (2009: € 189.227). Genoemd bedrag is voldoende om de in 2010 (uit hoofde van de aangegane investeringsverplichtingen) te betalen bedragen te voldoen.

Ten behoeve van de verhuurder van de loods in Andelst is een bankgarantie gesteld tot een bedrag van € 4.750. Genoemd bedrag is derhalve niet vrij beschikbaar.

De FCC constateert dat de liquiditeitspositie van de afdeling als gevolg van het terugbrengen van de reservering per duif is afgenomen, doch voldoende is om aan de verplichtingen voor

2011 te voldoen. Waakzaamheid ten aanzien van verdere financiële tegenvallers blijft, gezien het geringe weerstandsvermogen, geboden.

### **Investeringsprogramma en reserve vervoer**

In het kader van het in het verleden ingezette investeringsprogramma zijn substantiële investeringsverplichtingen aangegaan. De reserve vervoer bedraagt per ultimo 2010 en na toevoeging van het exploitatieresultaat 2010 € 130.116.

Ten behoeve van Regio 3 is een oplegger aangeschaft (OE-14-87) voor € 3.400.

Als gevolg van het positieve resultaat 2009 is de liquiditeitsdruk in de loop van 2009 substantieel afgenomen. De additionele liquide middelen zijn gebruikt om in 2010 de betalingen aan de Stichting van Regio 1 in de tijd naar voren te halen. Dit betreft de voorfinanciering van de boxen. In 2010 is een eerste betaling gedaan van € 76.715. Het resterende bedrag van € 100.000 staat voor 2011 en 2012 (€ 50.000 per keer) op de planning.

In maart 2011 zal de tweede oplegger van Breman afgewikkeld worden. De hiermee gepaard gaande investering bedraagt € 76.383.

Voor 2011 zijn deze als volgt:

- de investering inzake de 2<sup>e</sup> Breman oplegger voor € 76.383;
- de volgende betaling aan de Stichting van Regio 1 voor € 50.000.

Voor 2011 betreft het dan in totaal € 126.383 (de stand van de liquide middelen van de afdelingspenningmeester bedraagt per ultimo 2010 € 123.867, exclusief beperking bankgarantie groot € 4.750).

In 2012 volgt dan de laatste termijn aan de Stichting van Regio 1. In 2013 zijn geen investeringen gepland en in 2014 dient de 3<sup>e</sup> Breman oplegger gekocht te worden voor een bedrag van € 58.756. De verplichtingen welke in de toekomst (na 2011) uit hoofde van het investeringsprogramma betaald dienen te worden bedragen derhalve € 108.756.

Ten aanzien van de in 2010 doorgevoerde wijziging van de opslag reserve nieuw vervoer is de FCC van mening dat dit jaarlijks nauwkeurig gevolg dient te worden. Het weerstandsvermogen van de afdeling is de komende twee jaar nog minimaal.

Daarnaast adviseert de FCC om te starten met een prognose voor de in de verdere toekomst noodzakelijke herinvesteringen (periode 2015-2025). De FCC adviseert dan ook om de komende jaren de ontwikkeling in het aantal te verzenden duiven, de benodigde transportcapaciteit en het daarbij behorende (her)investeringsprogramma zorgvuldig te monitoren.

Zoals al aangegeven zou hierbij overwogen kunnen worden volledig af te zien van de reservering in de huidige omvang en de omvang van de afschrijvingen om de betaalbaarheid van de duivensport voor alle liefhebbers te handhaven. Hierbij kan tevens in aanmerking genomen worden dat het niet noodzakelijk is de vervanging van rollend materieel volledig



met eigen middelen te financieren. Een deel zou, net als in het verleden, extern gefinancierd kunnen worden. Uiteraard zit daaraan een kostenaspect verbonden.

### ***Afsluiting***

De FCC dankt de penningmeesters voor de goede verzorging en vlotte afwikkeling tijdens de werkzaamheden. De FCC gaat er van uit dat de opgestelde rapportages in bestuur en ledenvergadering inhoudelijk aan de orde zullen komen.

### ***Dechargé***

De FCC wijst u op de in dit verslag opgenomen bevindingen, met name die ten aanzien van de kosten van het vervoer.

In aanmerking nemende het door de penningmeester verstrekte financiële verslag met bijbehorende specificaties, de door de FCC uitgevoerde deelwaarnemingen ten aanzien van de volledigheid van het vermogen en de rechtmatigheid van de uitgaven alsmede hetgeen in dit verslag is weergegeven stelt de FCC voor het bestuur te dechargeren voor het over het boekjaar 2010 gevoerde beheer en (financiële) beleid.

Lieren, 31 januari 2011

Namens de FCC

W. van Laar

W.H. van Gelder

<b>Geconsolideerd exploitatie overzicht Afdeling 8 2010</b>												
<b>Inkomsten/baten</b>	Regio 1		Regio 2		Regio 3		Regio 4		Afdeling 8		Geconsolideerd	
Omschrijving	aantal	ontvangen	aantal	ontvangen	aantal	ontvangen	aantal	ontvangen	aantal	ontvangen		
	duiven	vrachtgeld	duiven	vrachtgeld	duiven	vrachtgeld	duiven	vrachtgeld	duiven	vrachtgeld	duiven	Ontvangsten
Opleervluchten	50.991	18.867	23.748	8.787	14.304	5.292	34.035	12.593			123.078	45.539
Vitesse	73.468	40.412	48.481	25.695	44.862	24.225	56.307	32.095			223.118	122.427
Midfond	37.561	33.808	27.510	24.209	24.255	21.587	30.864	28.395			120.190	107.999
Dagfond	13.001	13.653	9.040	9.311	9.968	10.367	10.636	11.381			42.645	44.712
Overnachtfond	6.935	10.916	5.009	7.829	4.402	7.000	6.214	10.111			22.560	35.856
Jonge duiven	27.946	17.790	28.808	17.645	33.119	21.096	44.057	29.257			133.930	85.788
Natuur	45.113	26.351	31.764	18.031	31.312	18.366	37.932	23.069			146.121	85.817
af: Uniforme vrachtprijs afd. 8		145.463		102.470		97.580		128.299			0	473.812
opbrenst vrachten									416.997			416.997
<b><u>verzonden duiven</u></b>	<b>255.015</b>		<b>174.360</b>		<b>162.222</b>		<b>220.045</b>				<b>811.642</b>	
<b><u>Opslag voor regio/afdeling</u></b>		<b>16.334</b>		<b>9.037</b>		<b>10.353</b>		<b>18.602</b>	<b>416.997</b>			<b>471.323</b>
Vervoer voor derden		0				0		0	4.999			<b>4.999</b>
opbrengst Strombeek vluchten		92										
Doorbelasting ophaalroutes		3.250										
Opbrengst africhtingen T25/T26/T30		7.974		570		648		511				<b>9.703</b>
reserv.wedvluchtverzorging € 0,02		3.593		2.717		2.438		3.202				<b>11.950</b>
ontvangen rekengeld/uitslagen		10.651		10.011		9.619		13.463				<b>43.744</b>
niet verdiende poules		125		681		47		187				<b>1.040</b>
diversen		28				13		23				<b>64</b>
<b><u>totaal wedvluchtopbrengsten</u></b>		<b>42.047</b>		<b>23.016</b>		<b>23.118</b>		<b>35.987</b>	<b>421.996</b>			<b>546.164</b>
<b><u>Contributie</u></b>		<b>17.089</b>		<b>14.404</b>		<b>11.655</b>		<b>17.082</b>	<b>52.966</b>			<b>113.196</b>
<b><u>Opbrengst concoursbescheiden</u></b>		<b>7.412</b>		<b>1.811</b>		<b>2.648</b>		<b>4.996</b>	<b>4.005</b>			<b>20.872</b>
<b><u>Advertentieopbrengsten</u></b>						<b>114</b>						<b>114</b>
<b><u>Renteopbrengsten</u></b>						<b>42</b>			<b>1.643</b>			<b>1.685</b>
<b><u>Bijdrage regio's lossingsverg/verzekering</u></b>									<b>16.233</b>			<b>16.233</b>
<b><u>Vrijval reserve GOU vervoer</u></b>									<b>49.881</b>			<b>49.881</b>
<b><u>reservering nieuw vervoer</u></b>									<b>34.780</b>			<b>34.780</b>
<b><u>Bijdrage exploitatie € 0,01</u></b>									<b>8.116</b>			<b>8.116</b>
<b><u>Diversen</u></b>		<b>967</b>		<b>142</b>				<b>97</b>	<b>1.521</b>			<b>2.727</b>
<b><u>Totaal inkomsten</u></b>		<b>67.514</b>		<b>39.373</b>		<b>37.577</b>		<b>58.162</b>	<b>591.141</b>			<b>793.766</b>

**Geconsolideerd exploitatie overzicht Afdeling 8 2010**

<b>Uitgaven/lasten</b>	Regio 1	Regio 2	Regio 3	Regio 4	afdeling 8	Geconsolideerd
Omschrijving						
Vrachtkosten incl. wachturen	91.745	82.608	59.375	83.009		316.736
Vrachtkosten doorbelast afdeling 8	-86.186	-81.817	-58.298	-81.069	304.033	-3.338
Overige vrachtkosten					4.200	4.200
Vervoer door derden					709	709
ophaalkosten dagfond/overnachtfond	4.385					4.385
wedvl.verg./coord. Vervoer/lossingscoord.	500	1.150	1.480	1.570		4.700
kosten laadploegen			28	620		648
vergoedingen convoyeurs	8.852	7.997	5.240	11.872		33.961
doorbelasting afdeling 8 vergoeding convoyeurs	-8.532	-7.847	-4.785	-11.607	32.771	-0
reiskosten convoyeurs/vervoerscoördinator		1.607	682	2.179		4.468
telefoonkosten convoyeurs/vervoerscoördinator	145	220	126	339		830
wedvluchtverzorging	3.521	2.717	1.854	3.207		11.299
voederkosten	490	468	299	691		1.948
diversen	5.697	361	70			6.128
Rente en aflossing lease					49.881	49.881
Afschrijving/reservering wagenpark					25.000	25.000
<b><u>Totaal transportkosten</u></b>	<b>20.616</b>	<b>7.464</b>	<b>6.070</b>	<b>10.810</b>	<b>416.594</b>	<b>461.554</b>
stallingskosten/huur loodsen	6.500	2.000	0	4.000	23.325	35.825
vergoeding afdeling 8 winterstalling	-6.500	-2.000	0	0	2.000	-6.500
klein onderhoud wagens	2.095	3.824	2.814	2.510		11.242
doorbelast klein onderhoud wagens afdeling 8	-1.495	-3.219	-2.364	-1.878	8.093	-862
schoonmaakkosten wagenpark	1.111	1.270	1.650	468		4.499
schoonmaakkosten loods	626	40		185		851
kantinekosten	2.409			169		2.578
telefoonkosten loods				-47		-47
afschrijving/reservering manden					10.000	10.000
extra incidenteel onderhoud					3.673	3.673
energiekosten	2.608			1.922		4.530
diversen	567	112				679
<b><u>Totaal indirecte transportkosten</u></b>	<b>7.920</b>	<b>2.027</b>	<b>2.100</b>	<b>7.329</b>	<b>47.091</b>	<b>66.467</b>
<b><u>Totaal afdracht GOU/NPO</u></b>	<b>15.025</b>	<b>12.563</b>	<b>10.222</b>	<b>14.922</b>	<b>40.898</b>	<b>93.630</b>

**vervolg Geconsolideerd exploitatie overzicht Afdeling 8 2009**

<b>Uitgaven/lasten</b>	Regio 1	Regio 2	Regio 3	Regio 4	afdeling 8	Geconsolideerd
Omschrijving						
vergoeding bestuursleden	1.000	1.150	1.050	1.150	2.625	6.975
pr/representatiekosten	643	233	60	146	949	2.031
telefoonkosten	200	175	160		142	677
vergaderkosten	354	264	550	229	1.482	2.879
portokosten		145	47	7	61	260
kosten internetsite afd. 8					351	351
kantoorartikelen		68	42	117		227
reiskosten bestuur/commissies	1.054	504	529	526	5.396	8.009
secretariaat/kopieerkosten	0	21	19		359	399
<b><u>Totaal bestuurskosten</u></b>	<b>3.251</b>	<b>2.560</b>	<b>2.457</b>	<b>2.175</b>	<b>11.365</b>	<b>21.808</b>
<b><u>Kosten concoursbescheiden</u></b>	<b>6.603</b>	<b>1.873</b>	<b>2.612</b>	<b>3.662</b>	<b>3.627</b>	<b>18.377</b>
rekengeld/uitslagen	10.651	10.011	9.619	13.463		43.744
koerierdiensten compuclub	311	1.242	621	1.688		3.862
<b><u>Totaal verwerkingskosten</u></b>	<b>10.962</b>	<b>11.253</b>	<b>10.240</b>	<b>15.151</b>	<b>0</b>	<b>47.606</b>
verzekeringspremie					13.979	13.979
bankkosten	136	217	362	558	206	1.479
telefoonkosten	734					734
kosten informatieboekje	-12	-418	-43	0		-473
afschrijving kantoorinventaris						0
afschrijving debiteuren						0
diversen	2.335			360	647	3.342
<b><u>Totaal algemene kosten</u></b>	<b>3.192</b>	<b>-201</b>	<b>319</b>	<b>918</b>	<b>14.832</b>	<b>19.060</b>
<b><u>Kosten Lossingsvergunningen</u></b>					<b>6.700</b>	<b>6.700</b>
<b><u>Kampioenshuldigheden/feestavond</u></b>	<b>3.167</b>	<b>1877</b>	<b>2.756</b>	<b>4.152</b>	<b>5.329</b>	<b>17.281</b>
<b><u>Jeugdactiviteiten</u></b>			<b>68</b>		<b>1.477</b>	<b>1.545</b>
<b><u>Toevoeging reserve vervoer GOU</u></b>					<b>34.780</b>	<b>34.780</b>
<b><u>subtotaal</u></b>	<b>70.735</b>	<b>39.415</b>	<b>36.845</b>	<b>59.119</b>	<b>582.692</b>	<b>788.805</b>
<b><u>Resultaat boekjaar 2009</u></b>	<b>-3.221</b>	<b>-42</b>	<b>732</b>	<b>-957</b>	<b>8.449</b>	<b>4.961</b>
<b><u>Totaal</u></b>	<b>67.514</b>	<b>39.373</b>	<b>37.577</b>	<b>58.162</b>	<b>591.141</b>	<b>793.766</b>

**Geconsolideerde Balans Afdeling 8 2009**

<b>ACTIVA</b>							
Omschrijving	Regio 1	Regio 2	Regio 3	Regio 4	afdeling 8	geconsolideer	
Wagenpark voor 2004			0		5.000	5.000	
Wagenpark v.a. 2004					1	1	
Manden			0		1	1	
Manden 2004					1	1	
Inventaris/kantoorapparatuur	0		0			0	
<b><i>Totaal vaste activa</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.003</b>	<b>5.003</b>	
Debiteuren					500	500	
Trans.activa	124	1.609			8.921	10.654	
Voorraden	1.487	1.299	153	2.528		5.467	
lening beheersstichting						0	
<b><i>Totaal vlottende activa</i></b>	<b>1.611</b>	<b>2.908</b>	<b>153</b>	<b>2.528</b>	<b>9.421</b>	<b>16.621</b>	
Kas		82	48	2.768		2.898	
Bank/Giro	21.088	7.242	11.701	1.787	8.224	50.042	
Spaarrekening			924		115.643	116.567	
Rabo Bankgarantie					-4.750	-4.750	
kruisposten						0	
<b><i>Totaal liquide middelen</i></b>	<b>21.088</b>	<b>7.324</b>	<b>12.673</b>	<b>4.555</b>	<b>119.116</b>	<b>164.756</b>	
<b><i>Totaal</i></b>	<b>22.699</b>	<b>10.232</b>	<b>12.826</b>	<b>7.083</b>	<b>133.540</b>	<b>186.380</b>	
<b><i>Passiva</i></b>							
Omschrijving	Regio 1	Regio 2	Regio 3	Regio 4	afdeling 8	geconsolideer	
Eigen vermogen	15.321	8.854	12.094	5.161	5.000	46.430	
resultaat 2010	-3.221	-42	732	-957	8.449	4.961	
reserve vervoer afdeling 8					121.667	121.667	
<b><i>Totaal eigen vermogen</i></b>	<b>12.100</b>	<b>8.812</b>	<b>12.826</b>	<b>4.204</b>	<b>135.115</b>	<b>173.057</b>	
Crediteuren						0	
Bankgarantie huur loods					-4.750	-4.750	
Overlopende passiva	10.599	1.420		2.879	3.175	18.073	
<b><i>Totaal korlopende schulden</i></b>	<b>10.599</b>	<b>1.420</b>	<b>0</b>	<b>2.879</b>	<b>-1.575</b>	<b>13.323</b>	
<b><i>Totaal</i></b>	<b>22.699</b>	<b>10.232</b>	<b>12.826</b>	<b>7.083</b>	<b>133.540</b>	<b>186.380</b>	

**Overzicht verzonden duiven 2008 t/m 2010**

	2.010	2.009	2.008	2.010	2.009	2.008	2.010	2.009	2.008	2.010	2.009	2.008	2.010
Wedvlucht	regio 1	Regio 1	Regio 1	regio 2	Regio 2	Regio 2	Regio 3	Regio 3	Regio 3	regio 4	Regio 4	Regio 4	totaal
	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal
	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven
opleervluchten	50.991	69.777	63.893	23.748	35.932	27.403	14.304	29.417	26.760	34.035	35.175	31.620	123.078
vitesse	73.468	76.297	76.278	48.481	51.595	51.359	44.862	41.154	44.162	56.307	59.456	62.175	223.118
midfond	37.561	42.920	39.682	27.510	30.224	27.226	24.255	22.962	24.700	30.864	31.671	33.552	120.190
eendaagse fond	13.001	16.471	13.335	9.040	10.572	9.260	9.968	10.272	9.638	10.636	14.146	13.269	42.645
overnacht fond	6.935	9.056	8.614	5.009	6.149	5.460	4.402	4.841	4.866	6.214	8.750	8.496	22.560
jonge duiven	27.946	42.602	60.764	28.808	39.097	41.210	33.119	38.250	37.611	44.057	51.152	57.152	133.930
natour	45.113	48.612	53.861	31.764	33.310	39.191	31.312	31.044	29.954	37.932	39.642	41.844	146.121
													0
<b>Totaal</b>	<b>255.015</b>	<b>305.735</b>	<b>316.427</b>	<b>174.360</b>	<b>206.879</b>	<b>201.109</b>	<b>162.222</b>	<b>177.940</b>	<b>177.691</b>	<b>220.045</b>	<b>239.992</b>	<b>248.108</b>	<b>811.642</b>

**Overzicht verzonden duiven 2002 t/m 2010**

totaal afdeling 8	2.010	2.009	2.008	2.007	2.006	2.005	2.004	2.003	2.002
Wedvlucht	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal	totaal
	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal	aantal
	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven	duiven
opleervluchten	123.078	170.301	149.676	183.537	144.639	188.711	192.490	147.011	202.800
vitesse	223.118	228.502	233.974	211.008	237.028	299.508	314.878	274.422	326.008
midfond	120.190	127.777	125.160	154.796	139.386	147.057	172.701	179.983	207.299
eendaagse fond	42.645	51.463	45.502	51.349	40.835	60.259	62.998	45.542	50.960
overnacht fond	22.560	28.796	27.436	28.472	29.246	32.692	36.140	21.663	38.091
jonge duiven	133.930	171.099	196.737	288.223	179.172	239.043	296.753	271.693	309.490
natour	146.121	152.608	164.850	124.728	160.618	179.046	183.328	148.792	206.834
<b>Totaal</b>	<b>811.642</b>	<b>930.546</b>	<b>943.335</b>	<b>1.042.113</b>	<b>930.924</b>	<b>1.146.316</b>	<b>1.259.106</b>	<b>1.089.106</b>	<b>1.341.482</b>