

## **1. Opening**

De voorzitter, Bram Scherpenzeel, sprak de volgende openingswoorden uit:

Geachte aanwezigen, beste leden,

Namens het bestuur van de GOU heet ik u van harte welkom op deze najaarsvergadering.

We kunnen terugzien op een goed verlopen vliegseizoen. Alle vluchten konden doorgaan, meestal ook op de geplande dag, een enkele keer noopten de weersomstandigheden tot uitstel. Tijdens de prijsuitreiking op de feestmiddag in Klarenbeek zal ik op dit onderwerp nader ingaan.

Er staan vanavond belangrijke punten op de agenda. De meeste hebben zoals gebruikelijk in de najaarsvergadering te maken met het raamwerk voor het vliegprogramma voor het komende seizoen. Daarover zijn ook veel verenigingsvoorstellen binnen gekomen. De meeste op tijd, een enkele na de reglementaire sluitingstermijn. We willen als bestuur dit keer soepel hiermee omgaan en ook de voorstellen die formeel buiten de termijn werden ontvangen in behandeling geven. Dit omdat we later dan gewenst de verenigingen konden informeren over het vliegschema 2011, dat van de kant van de NPO te laat beschikbaar was. Alle voorstellen zijn dan ook geagendeerd.

De kaders voor het vliegprogramma 2011 zijn zoals gezegd nog niet zo lang geleden, vorige week pas, aangegeven door de NPO. Of die kaders ook definitief zijn zal echter blijken de komende NPO vergadering a.s. zaterdag. Dit maakt het lastig om over een aantal te behandelen verenigingsvoorstellen, maar ook over de door het bestuur voorgestelde matrixen, vanavond al definitieve besluiten te nemen. Ik zal daar straks bij de behandeling nog op terug komen.

Verder is er in de voorbije periode veel gesproken over het nieuwe NPO beleid en het beleid over de Vlucht naar de Toekomst. Dit punt is van belang voor alle postduivenhouders in Nederland en zal ook zijn betekenis hebben voor de sport in onze afdeling. Ik ga daar bij punt 8. nader op in.

Tenslotte wil ik u niet ontmoedigen om te spreken, maar wel vragen om samen met mij de vergadertijd in de gaten te houden. Want het zal een hele tour worden om bij alle voorstellen toe te werken naar een voor ieder acceptabele eindtijd deze avond. Ik spreek de wens uit dat we een goede vergadering hebben.

## **2. Appèl afgevaardigden aan de hand van appèlijst**

Aanwezig 78 verenigingen (= 2496 leden = 79,3%)

Afwezig 29 verenigingen (= 650 leden) en wel

-met kennisgeving : 0427, 0770, 0844, 0925, 0931 en 0938

-zonder kennisgeving: 0502, 0503, 0714, 0728, 0737, 0741, 0745, 0759, 0760, 0773, 0774, 0803, 0807, 0811, 0849, 0858, 0864, 0875, 0915, 0936, 1002, 1014 en 1015

## **3. Notulen Voorjaarsvergadering d.d. 02-03-2010**

Er zijn geen opmerkingen over de notulen. De notulen worden hierbij vastgesteld.

## **4. Bestuursmededelingen**

### **- Onderzoeksverslag wedvlucht E23 Chateaudun**

Bij terugkomst van de vlucht is gebleken dat 1 restmand met duiven niet gelost was. Hierin zaten duiven van 2 liefhebbers. Deze duiven zijn alsnog op zondagavond gelost. Dit voorval is onderzocht door twee personen van het afdelingsbestuur. In het onderzoek zijn verschillende mensen gehoord. De conclusies zijn: Het betreft hierbij geen schuld van de convoyeurs, maar wel onzorgvuldigheid. Daarnaast hadden de duiven niet zomaar op het late tijdstip op zondag gelost mogen worden. Hierover dient eerst gecommuniceerd te worden met de voorzitter van de regio of afdeling, voordat een besluit genomen wordt. De conclusies zullen meegenomen worden in de richtlijnen voor de (hoofd)convoyeurs.

### **- Bedorven voer**

In de media was veel publiciteit over bedorven voer in een duivenwagen van regio 2. Deze zakken bedorven voer zijn door liefhebbers uit Zwolle in de wagen aangetroffen. Deze zaak is tevens onderzocht door een tweetal personen uit het afdelingsbestuur. De conclusies van het onderzoek zijn: 1. Er was geen opzet in het spel. 2. Het voer is zeker niet gevoerd aan de duiven. 3. Er dienen duidelijke richtlijnen te

## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

komen over het mee te nemen voer. En daarbij dient bij een vlucht 1 convoyeur de hoofdverantwoordelijkheid te krijgen. 4. Per wagen dient een logboek aanwezig te zijn waarbij zaken zoals voer, vers water, etc. worden vastgelegd.

### - Doordeweekse opleervluchten vanuit Strombeek

De balans opmakend hebben de doordeweekse opleervluchten neutraal plaats gevonden. In totaal zijn circa 12000 duiven vervoerd. Op basis hiervan is het besluit genomen om dit te continueren voor volgend jaar. Wel zullen er nog duidelijker richtlijnen komen voor het eventueel afgelasten van deze africhtingsvluchten.

### - Resultaat 2010

De penningmeester, J. van Gent, geeft een overzicht van de verzonden duiven. Over het geheel gezien zijn op alle vluchten minder duiven vervoerd. Per onderdeel betekent dit:

| Onderdeel    | duiven 2010 | duiven 2009 | begroting 2010 | verschil aantal<br>T.o.v. 2009 | verschil %<br>T.o.v. 2009 |
|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------------------------|---------------------------|
| Africhting   | 123.078     | 170.301     | 150.000        | -47.223                        | - 27,73                   |
| Vitesse      | 223.108     | 228.502     | 220.000        | - 5.394                        | - 2,36                    |
| Midfond      | 120.188     | 127.777     | 120.000        | - 7.589                        | - 5,94                    |
| Eendaagse.   | 42.645      | 51.463      | 50.000         | - 8.818                        | -17,13                    |
| Overnacht.   | 22.580      | 28.796      | 28.000         | -6.216                         | -21,59                    |
| Jonge Duiven | 133.866     | 171.101     | 180.000        | -37.235                        | -21,76                    |
| Natuur.      | 146.121     | 152.608     | 140.000        | -6487                          | -4,25                     |

Voor het verwachte financieel resultaat 2010 betekent dit een klein negatief resultaat over de vluchten. Inclusief de contributies etc. wordt waarschijnlijk alsnog een klein positief resultaat behaald.

### - Bij invoering G-vluchten worden extra doordeweekse opleervluchten georganiseerd.

Indien gekozen wordt voor de G-vluchten zijn we als afdelingsbestuur voornemens om extra doordeweekse opleervluchten te organiseren. Na de 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> G-vlucht zullen dan doordeweekse opleervluchten georganiseerd worden om bijvoorbeeld later teruggekomen jonge duiven opnieuw in te spelen

### - Melding teletekst vluchten

De komende maanden zal het afdelingsbestuur onderzoek doen naar een meldsysteem via internet. Hiermee hopen we onjuiste of onterechte vermeldingen op teletekst tegen te gaan.

### - Contacten vervoerscommissie

Onlangs is er een overleg geweest met de vervoerscommissie. Daarbij is naar voren gekomen dat naast de bestaande vervoerders ook nieuwe vervoerders aangeschreven zullen worden om offertes uit te brengen. In december zullen de reacties binnen zijn.

### - Gouden spel (NPO) Wim Keukens

Afgelopen week is een gouden speld uitgereikt aan Wim Keukens. Wim Keukens is een persoon die in vele functies binnen de afdeling verdienstelijk is geweest en nog is. Namens het afdelingsbestuur is al een bos bloemen overhandigd. De vergadering bedankt Wim Keukens met een applaus voor zijn verdiensten.

## **5. Wijziging Huishoudelijk Reglement**

Vz.: Reglementair is dit voorstel weer op de agenda gezet maar zoals jullie als vergadering hebben kunnen lezen, adviseert het bestuur negatief.

W. van Laar (1000): Tijdens de laatste vergadering zijn ook vliegtechnische redenen aangedragen maar deze zijn nu niet terug te vinden in het voorstel.

Vz.: In het overleg met de regiobesturen zijn deze vliegtechnische zaken afgestemd. Graag wil ik het wijzigingsvoorstel in stemming brengen.

Een grote meerderheid is tegen deze wijziging van het huishoudelijk reglement.

## **6. Bespreking bestuursvoorstel vliegprogramma**

## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

Vz.: Er zijn weer heel wat voorstellen binnengekomen over het vliegprogramma en het is altijd weer puzzelen om dit op een logische volgorde te behandelen. Daarom zijn een aantal voorstellen gegroepeerd. We willen het voorstel van PV Onderlingen Puiflijk en PV Maas & Waal als eerste behandelen. Dit voorstel wordt onder kopje alternatieve matrix weergegeven. Hierin zijn een aantal sterk afwijkende wijzigingen aangebracht ten opzichte van het vliegprogramma dat we als afdeling voorstellen. Vervoerstechnisch gezien zal nog onderzocht worden of dit realiseerbaar is. Daarnaast zullen door het grote aantal vluchten gemiddeld gezien minder duiven per vlucht vervoerd gaan worden, waardoor de prijs per vlucht toe zal nemen.

T. Ebben(0907): Naar onze mening wijkt het vliegprogramma niet sterk af van wat we gewend zijn. De afgelopen jaren zijn we later begonnen met het vliegseizoen maar dit onthoudt ons er niet van om na een aantal jaren terug te keren naar het oude vliegprogramma en weer eerder te beginnen. Zodoende komen we weer op de startdatum van het nationaal vliegprogramma. Vervoerstechnisch zien we ook geen problemen en de zware belasting valt ook mee. Bij Afdeling 8 krijgen de jonge duiven een minimale opleiding en zullen het jaar daarna onervaren aan de start verschijnen. Het voorstel omvat daarom ook meer jonge duiven vluchten. Bij het voorgestelde vernieuwde programma komt iedere discipline wel voldoende aan zijn trekken, terwijl dit bij de concepten van de afdeling niet het geval is.

Vz: We willen erop wijzen dat er naar onze mening in toenemende mate geluiden opgaan dat de belasting voor de verenigingen steeds groter wordt en dat de wens naar een niet-overbeladen programma zeer groot is. Daarnaast zal het voorgestelde vliegprogramma tot een hogere kostprijs per duif opleveren want hetzelfde aantal duiven worden over meer vluchten vervoerd. Het punt eerder beginnen zal later afzonderlijk aan de orde komen. Ik wil nu in stemming brengen het voorstel van PV Onderlingen Puiflijk & PV Maas en Waal  
Een grote meerderheid is tegen het voorstel.

### Herinvoering G-vluchten (voorstel 6-1 tm 6-5):

Vz. Als eerste willen we in stemming brengen of de meerderheid voor of tegen de G-vluchten is.

Poelman (0722): Ik wil een betoog doen tegen de G-vluchten. Waarom G-vluchten? We zijn allemaal bang om jonge duiven te verliezen. Maar dit kan verschillende oorzaken hebben, zoals kruislossingen, groepsgewijs lossen waardoor jongen gestrest raken en GSM-masten. Daarnaast leveren de G-vluchten ook een grote financiële belasting op, aangezien zowel de jonge duiven als de natoer gelijktijdig afgerekend moeten worden. Ook is de opleiding naar mijn mening veel minder, waardoor het jaar erop veel jaarlingen verloren gaan.

Vz.: Als afdelingsbestuur hechten we ook veel waarde aan om de verliezen met de jonge duiven te beperken en we zullen bij de NPO een lans breken om een onderzoek hiernaar in te laten stellen. In 2007 hebben we een seizoen gehad met G-vluchten. Na het seizoen is dit geëvalueerd en destijds was een kleine meerderheid tegen het continueren van de G-vluchten. Wel werden in dat seizoen veel minder jonge duiven verspeeld.

V/d Brink (0755): De kosten moeten nu in 6 weken worden betaald ipv 12 weken en dat levert voor veel liefhebbers een grotere financiële belasting op. Daarnaast is het geen garantie dat er minder jonge duiven verspeeld worden. We zijn daarom tegen de G-vluchten. Daarnaast zijn er liefhebbers die het grote aantal duiven moeilijk kunnen vervoeren bij het inkorven van de G-vluchten en soms vaker moeten rijden.

Ebben (0907): 2007 was een goed jaar met de jonge duiven. In het zuidelijk deel van het land kwamen zeer veel jonge duiven aan de start voor de Derby. Bij ons in de afdeling was het vluchtverloop 2 uur en veel slechter dan bij afdeling 9. Naar mijn mening dienen de jonge duiven een veel betere voorbereiding te hebben.

## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

Lokhorst (0735): Als je op de G-vluchten een slecht vlucht hebt dan heb je ook geen jonge duiven meer achter de hand.

Vz.: We willen nu een stemming houden of verenigingen voor of tegen de G-vluchten zijn:

Voor: 1407

Tegen: 1044

Blanco: 45

### **Vz. : Er wordt gekozen voor herinvoering van de G-vluchten.**

#### 6-6 Start vluchtseizoen:

- **6-6-1** De Snelvliegers, Genemuiden (0404):

Wij zouden als club graag zien dat afdeling 8 zijn start van het seizoen afstemt met de start van alle andere afdelingen. Dus een landelijke startdatum voor wat betreft de 1<sup>e</sup> vitesse punten vlucht. Nu start afdeling 8 pas met de 1<sup>e</sup> puntenvlucht op 23 April, dit in tegenstelling van veel andere afdelingen. Er zijn afdelingen waar ze al drie weken eerder starten met de officiële snelheidsvluchten. (lees puntenvluchten)

Motivatie: Als we landelijk allemaal gelijk starten heeft iedereen ook even veel kans op een goede klassering in de landelijke competities zoals WHZB en BOTB. Nu zijn de snelheidspelers van afdeling 8 al op voorhand uitgeschakeld voor deze competities.

**Preadvies bestuur:** Tegen, het voorstel van het bestuur is om de eerste wedvluchtvlucht op 23 april te houden op grond van eerder besluit ALV. Van 'op voorhand' al uitgeschakeld zijn voor WHZB en BOTB is overigens geen sprake.

De competities kennen geen 'spelregels' t.a.v. de periode waarin de snelheidsvluchten moeten worden vervlogen. Alleen WHZB hanteert voor de beste doffer/duivin een periode van 9-4 t/m 24-7 de prijzen behaald moeten zijn in het oude duiven programma. Voor de beste asduif hanteert zij de periode 9-4 t/m 24-7, waarin 10 prijzen behaald moeten zijn. De nationale kampioenschappen kennen geen periode waarin de prijzen behaald moeten zijn.

- **6-6-2** PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755):

Vliegprogramma een week eerder beginnen en wel op 2 april 2011 de 1e oplering

**Preadvies bestuur:** Tegen, het voorstel van het bestuur is om de eerste wedvluchtvlucht op 23 april te houden op grond van eerder besluit ALV.

#### Behandeling voorstel:

Vz.: Er liggen drie opties voor de start van het vliegseizoen. De voorkeur van het afdelingsbestuur is 23-4. Eén van de redenen hiervoor is dat we de liefhebbers die veel last hebben van roofvogels tegemoet komen. Daarnaast is afgelopen jaren gebleken dat de meerderheid een latere start positief ervaren heeft.

V/d Brink (0755): Ik vraag me af of de roofvogels problematiek alleen een probleem binnen onze afdeling is.

Pap (0409): Binnen onze vereniging zijn vele liefhebbers die rond de 40 jaar zijn en rond 17 uur thuis komen. Vanaf het verzetten van de klok kunnen ze pas echt beginnen met het opleeren van de duiven. Ze vinden de latere start zeer positief.

Ebben (0907): Door drie keer geen vluchten te plannen mist Afdeling 8 drie keer de kans om mee te doen aan WHZB.

Beens (0404): Als Genemuiden willen we graag eerder beginnen om te conformeren aan het nationaal vliegprogramma. We zijn postduivenliefhebbers en willen graag met de duiven vliegen.

Vz: Er zijn een klein aantal liefhebbers die graag willen meedingen om de nationale competities die georganiseerd worden door particuliere organisaties. We willen ons als bestuur niet laten richten door deze particuliere instanties. Natuurlijk vergroot het houden van meer vluchten de kans voor een competitie zoals WHZB, maar we willen hierop geen beleid ontwikkelen.

V/d Brink (0755): De G-vluchten zijn aangenomen en we zouden graag voor de zaterdagvliegers een extra vitesse vlucht willen hebben. Als 1 vlucht niet doorgaat biedt dit meer ruimte voor de zaterdagvliegers.

## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

Ebben (0907): In het preadvies wordt aangegeven dat het geen invloed heeft op WHZB maar u geeft nu aan dat het wel invloed heeft.

Vz.: Ik wil nu de drie opties in stemming brengen, beginnend met het afdelingsvoorstel. Wie is voor een start op 23 april?

Voor: 1372

Tegen: 1010

Blanco: 114

**Vz.: De start van het vliegseizoen zal op 23 april zijn.**

Beens (0404): Als de stemvolgorde anders geweest was, was de keuze misschien anders gevallen.

Vz.: Er is een duidelijke toelichting gegeven over de gevolgde procedure en de opties zijn voldoende aan bod geweest. U had rekening kunnen houden bij het uitgebrachte stemgedrag.

### 6-7 Vitessevluchten:

- **6-7-1 P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709:** Wij willen graag de VITESSE achter elkaar afwerken, niet onderbreken met een MIDFOND vlucht. Ter voorbereiding Orleans kan de vierde VITESSE vlucht gehouden worden met twee nachten mand.

**Preadvies bestuur:** Tegen, om een goede opbouw richting de dagfond en meerdaagse fond te hebben, is voor een midfond vlucht gekozen.

#### **Behandeling voorstel:**

Jeths (0709): Onze vitesse- en midfondspelers willen graag de onderdelen achter elkaar vervliegen en geen onderbreking door 1 midfondvlucht op de vitesse. De opbouw voor de eendaagse fond is naar onze mening met 5 vitesse vluchten voldoende.

Vz.: Wie is voor dit voorstel?

De ruime meerderheid is tegen.

### 6-8 Midfondvluchten:

- **6-8-1 PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755):** **6-8-1 PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755):** De motivatie voor een extra midfondvlucht is dat het vaak prachtige concoursen zijn in het hart van de zomer; waarom dan niet één extra, terwijl de mogelijkheden qua vervoer e.d. er zijn?

Uitvoering door:

1. vliegprogramma een week eerder beginnen en wel op 2 april 2011 de 1e opling; De laatste vitessevlucht is dan op 28 mei a.s.; Op zaterdag 4 juni een extra midfondvlucht inlassen;
2. Mocht het vliegprogramma geen week eerder beginnen, dan stellen wij voor om een extra midfondvlucht op zaterdag 16 juli 2011;

**Preadvies bestuur:** Een extra midfondvlucht => beslissing ter vergadering.

#### **Behandeling voorstel:**

Vz.: De Zilvermeeuw wil graag een extra midfondvlucht en wel op 16-7. Ik wil het voorstel in stemming brengen.

Poelman (0722): Door de extra midfondvlucht zijn verenigingen nog drukker in de vereniging. We moeten verenigingen ontlasten.

De ruime meerderheid is voor dit voorstel.

**Vz.: Op 16-7 zal een midfondvlucht met inkomring op donderdagavond georganiseerd worden.**

- **6-8-2 De Snelvliegers, Genemuiden (0404)**  
We zouden graag zien dat er op de zaterdagen 16 en 23 juli ook vluchten worden gepland voor de snelheidspelers (vitesse en/of midfondvluchten). Nu staan er op deze data alleen maar fondvluchten ingepland. Het gevolg hiervan is dat de snelheidspelers twee weken geen spel hebben.

**Motivatie:** Het is toch te gek voor woorden dat de grootste groep spelers midden in het vliegseizoen twee weken geen spel hebben. Tevens worden ze hierdoor voor de landelijke

## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

competities nog meer benadeeld t.o.v. van de liefhebbers in andere afdelingen. Want daar speelt men op de bewuste data wel gewoon met de oude duiven nog snelheidvluchten.

**Preadvies bestuur:** Een midfondvlucht op 23 juli valt buiten het nationaal vliegprogramma.

**Behandeling voorstel:**

Vz: Wie wil op 23-7 een midfondvlucht?

De meerderheid is tegen dit voorstel.

### 6-9 Jonge duiven/Natoer (G-vluchten)

- 6-9-1 PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755)

Concept vliegschema zonder G-vluchten: Concept vliegschema zonder G-vluchten: jonge duiven vluchten een week later beginnen, zodat er maar 1 week zit tussen Breuil la Vert en Mantes la Jolie;

**Preadvies bestuur:** vervoerstechnisch onmogelijk (2 vluchten op vrijdag inkorven in wk 32)

**Behandeling voorstel:** Het voorstel vervalt

- 6-9-2 PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755)

Concept vliegschema met G-vluchten: G35 Peronne d.d. 03-09 wijzigen in Breuil la Vert en dan donderdagavond korven: motivatie: de stap tussen Peronne en Mantes la Jolie is dan een stuk minder groot voor de jonge duiven.

**Preadvies bestuur:** ter vergadering

**Behandeling voorstel:**

V/d Brink (0755): Het gaat om twee nachten mand.

Vz.: Wie is voor?

**De ruime meerderheid is voor om Peronne van 03-09 te wijzigen in Breuil la Vert.**

- 6-9-3 P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709:

Tevens graag ter voorbereiding Mantes la Jolie voor G34 of G35 ook een vlucht met twee nachten mand aanhouden.

**Preadvies bestuur:** Voor. Ook vervoerstechnisch heeft dit een voordeel.

**Behandeling voorstel:**

Vz.: Wie wil Peronne G34 ook op donderdag inkorven?

De meerderheid is tegen.

- 6-9-4 P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709: Wij steunen de verenigingsvoorstellen om de G-vluchten weer in te voeren; wel zien we graag het volgende opgenomen: Van de derde G-vlucht een zgn terugkomvlucht maken van rond de 100 kilometer; zodat jongen ingelast kunnen worden die jonger zijn of inmiddels terug zijn gekomen van een eerdere vlucht/africhting

**Preadvies bestuur:** Tegen een terugvlucht. Voor week 32 en 33 zijn we voornemens om doordeweekse opleervluchten te organiseren.

**Behandeling voorstel:**

Vz.: We zijn tegen dit voorstel en we zijn voornemens om voor week 32 en 33 doordeweekse opleervluchten te organiseren. Als de gezamenlijke regio's overeenkomen om alsnog een terugvlucht te organiseren dan kan dit alsnog doorgang vinden.

### 6-10 Overnachtfond

- **6-10-1** P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709: De OVERNACHTFOND is in deze vorm niet weggelegd voor liefhebbers die deze discipline met een paar duiven vliegen. Zij moeten 18 en 25 juni en 9 en 16 juli inkorven; met een paar duiven is dit niet te doen. Ons voorstel is om Brive te zetten naar de week van 21 mei, Cahors in de week van 4 juni; dan Perigueux naar de week van 2 juli: dan zit er tussen de overnachtluchten steeds een week rust.

**Toelichting bestuur:** De data van de meerdaagse fondvluchten worden door de NPO-vergadering vastgesteld.

**Behandeling voorstel:**



Vz.: De officiële besluitvorming hierover kan vanavond niet plaatsvinden want dit zal aanstaande zaterdag tijdens de NPO-vergadering zijn.

Jeths (0709): Kunnen we dit niet in stemming brengen, zodat dit meegenomen kan worden door de kiesmannen.

Vz.: Ten aanzien van de data kan er weinig meer gebeuren.

Lindner (1021) : De liefhebbers willen wellicht hun mening geven over ochtend- of middaglossingen.

Vz.: We zouden dit punt nu al kunnen behandelen in plaats van bij de NPO-vergadering. In de zuidelijke afdelingen is er weinig draagvlak voor nationale ochtendlossingen omdat daar meer dan in het noorden meegedaan wordt aan de ZLU-vluchten met ochtendlossing. In het noorden ligt dit anders. Het is alleen de vraag of dit er 3 moeten zijn. Om een beeld te krijgen zou ik een peiling willen houden.

Hieruit blijkt dat een meerderheid van de vergadering een voorkeur heeft voor overwegend middaglossingen met een enkele ochtendlossing.

Ebben (0907): Uit enquête is gebleken dat 1/3 voor middaglossingen is en 1/3 voor ochtendlossingen. Dus 2/3 wil graag zowel middag- als ochtendlossingen.

Pap(0409): Dit punt is niet geagendeerd en ik zou graag eerst de fondliefhebbers in de vereniging willen horen.

Vz.: We vinden dat de fondliefhebbers hierin meer een stem moeten krijgen en hopelijk krijgt dit meer een uitvoering in de toekomst. De gehouden stemming wordt als richtinggevend aangehouden en niet als officieel besluit.

## **7. Overige Bestuursvoorstellen**

### **7.1 PV de Zwaluw, Wijhe (0422)**

Dan willen we vragen of het mogelijk is om tijdens de lossing met jonge duiven meer tijd te nemen tussen het lossen van verschillende regio's. Jonge duiven vertrekken vanaf de lossingsplaats nu eenmaal niet zo snel als oude duiven. Met het gevolg dat ze toch door elkaar komen. Er zou eigenlijk een half uur tussen moeten zitten.

**Preadvies bestuur:** Negatief, praktisch gezien niet uitvoerbaar.

#### ***Behandeling voorstel:***

De meerderheid is tegen dit voorstel.

### **7-2 PV Onderlinge Vriendschap, Puiflijk (0907)**

- **7-2-1 Losafstand op vitesse:** Wij vinden het te betreuren dat er dat er afgelopen seizoen maar liefst zes keer in St. Job in 't Goor is gelost, voor de kortste afstanden nog geen 85 kilometer. Door deze veel te korte afstand krijgen we heel oneerlijke concoursen. Wij stellen voor om geen vluchten op het programma te zetten korter dan Duffel. Mocht er in Duffel niet gelost kunnen worden, dan stellen wij voor om door te rijden naar Strombeek.

**Antwoord bestuur:** Is een regioaangelegenheid.

#### ***Behandeling voorstel:***

Vz.: Is een regioaangelegenheid en zal derhalve niet stemming gebracht worden.

- **7-2-2 Gezamenlijk lossen vanaf de 3 vlucht:** Onze vereniging heeft vorig jaar een voorstel ingediend om gelijk te lossen vanaf de derde vlucht indien de regio's op dezelfde losplaats staan (zie vergaderstukken op afdelingswebsite). Dit jaar zijn daar verschillende mogelijkheden toe geweest, maar het is nauwelijks gebeurd. Wij willen het voorstel opnieuw indienen, met dien verstande dat het woordje 'kan' eruit gehaald wordt. Wij stellen voor dat er altijd gelijk wordt gelost indien de regio's op dezelfde losplaats staan.

*(8.1 Voorstellen van Onderlinge Vrienden, Puiflijk (0907) Voorstel 1 Wordt aangenomen*

*Van de Brink(0755) Heb ik het goed begrepen dat er vanaf de derde vlucht gelijk gelost moet worden?*

*Vz: Niet moet, maar kan.)*

**Antwoord bestuur:** Het gezamenlijk lossen op de vitsse afstanden is een aangelegenheid die ligt bij de regio's. Met de regiobesturen zijn hierover afspraken gemaakt. Ten aanzien van de midfond afstanden is al sprake van een gezamenlijke losplaats en lossing.

**Behandeling voorstel:**

Ebben(0907): Tijdens de vorige vergadering was dit geen regioaangelegenheid waarom nu wel.

Vz.: Tijdens de vorige vergadering is de discussie gevoerd om het HHR te wijzigen, zodat dit een bevoegdheid van de afdeling wordt. Bij agendapunt 5 is de wijziging van HHR niet aangenomen.

- 7-2-3 Laatste natoervlucht vanuit Mantes la Jolie Wij stellen verder voor om de laatste natourvlucht, die de laatste twee jaar afdelingsgewijs wordt gelost, te vervliegen vanuit Mantes La Jolie, mits er een goede opbouw in het programma is. Wij denken bijvoorbeeld aan opleeren uit Reusel en St. Job en dan Strombeek, Menen, Peronne, Morlincourt, Mantes la Jolie. Voor de korste afstanden bedragen deze vluchten ongeveer 132 km, 196 km, 275 km, 303 km, 411 km. Indien mensen dit te snel vinden gaan kunnen we ook beginnen met Duffel en eindigen met Morlincourt. Mantes la Jolie wordt dan een week later als attractievlucht (en eventueel als Teletextvlucht voor de jongen) vervlogen in samenwerking met verschillende fondclubs of andere afdelingen die deze vlucht reeds op het programma hebben staan. Volgens ons is er grote behoefte aan verdere vluchten, ook op de natour. Bovendien kunnen jonge duiven zo nog een keer ervaring opdoen met twee nachten mand.

**Antwoord bestuur:** Het vliegprogramma voor de natoer is een regioaangelegenheid.

**Behandeling voorstel:**

Vz.: De losdatum van Mantes la Jolie is nog niet definitief en wordt a.s. zaterdag pas definitief vastgesteld.

7-3 PV Gorssel, Gorssel (0740)

- 7-3-1 Regio 2 en 4 gezamenlijk lossen PV Gorssel vindt het onlogisch dat de regio's 1 en 2 gezamenlijk lossen. Een breed gebied waarin de wind een te grote factor is bij het bepalen van de uitslag. Wij pleiten voor een gezamenlijke lossing van de regio's 2 en 4, die grotendeels in elkaars verlengde liggen en daarom een stuk logischer 'bij elkaar horen'. Een aantal verenigingen van de Kring Zutphen meent zelfs dat Kring Zutphen een stuk beter thuis past in regio 4 dan in regio 2.

**Antwoord bestuur:** Is een regioaangelegenheid.

**Behandeling voorstel:**

Vz.: De vluchten waarvoor dit het geval is, zijn de vitsse vluchten.

Mensink(0740): Dan zal er een andere indeling van de afdeling moeten komen. Het kabbelt maar voort. Er dient wat te gebeuren.

Vz.: Als hiervoor behoefte is, kan een voorstel ingediend worden.

Pap(0409): Dit tegen het licht houdend zou het best een goede zaak zijn om eens kritisch naar Afdeling 8 te kijken.

V/d Berg (0709): Er is vorig jaar vanuit kring Zutphen een voorstel ingediend. Ook het regiobestuur wacht nog op antwoord.

Vz.: Dit is ons ontgaan en we zijn onlangs hierop geweest. Dit winterseizoen kan een antwoord verwacht worden.

De indeling van de afdelingen zal bij de vlucht naar de toekomst zeker aan de orde komen en dit punt dient daar ook zeker aan de orde komen.

- 7-3-2 Vlieglijnen voor afdelingen PV Gorssel meent dat de Nederland en België lossingen beter gecoördineerd dienen te worden... Als oostelijke afdeling stellen we voor onze lossingsplaatsen in de oostelijke helft van België en Nederland te kiezen (ivm kruislossingen, vooral met de jonge duiven). Dit is ons voorstel naar de afdeling ... Deel 2 van dit voorstel; kan de afdeling voorstellen naar de NPO dat de westelijke afdelingen (1, 5, 6, 12) lossen in het westelijke deel van Nederland/België ... dat de centrale afdelingen (2, 3, 7, 11) lossen in midden Nederland/België ... en dat de oostelijke afdelingen (4, 8, 9, 10) lossen in oost Nederland/België.

**Antwoord bestuur:** We zijn het eens met de betere coördinatie. Toelichting ter vergadering.

**Behandeling voorstel:**



## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

Vz.: Dit punt leeft ook bij andere afdelingen en er ligt ook de wens om meer losplaatsen in België te krijgen. Dit zal zijn vervolg nog wel krijgen.

### **8. Agenda NPO –vergadering d.d. 06-11-2010**

Vz.: Een belangrijk agendapunt op de NPO-vergadering zal behandeld worden De Vlucht naar de Toekomst. Dit document is op de NPO vergadering van 31 mei niet door de kiesmannen overgenomen, omdat de gevolgen van de voorgestelde beleidswijzigingen onvoldoende konden worden overzien en men eerst overleg wilde met de eigen achterban.

V/d Brink(0755): Ik vind het een manco dat dit niet besproken is binnen de afdeling terwijl dit bij andere afdelingen wel het geval is.

Vz.: Wij hebben als afdelingsbestuur wel overwogen om speciale bijeenkomsten te organiseren met de leden. We vinden dit zelfs zeer gewenst. Als afdeling hechten we namelijk veel waarde aan open communicatie richting de leden. Maar de weinig concrete uitwerking van VndT en de richting die de NPO zou kiezen om hier een vervolg aan te geven, maakten overleg *in de afgelopen maanden* niet echt zinvol. We hebben overwogen om een presentatie voor de leden te geven die beschikbaar is gekomen vanuit de NPO. De vergadering van a.s. zaterdag zal naar onze inschatting meer bruikbare richtlijnen geven voor overleg met de leden, ook van onze afdeling

Inmiddels is zoveel duidelijk dat het NPO bestuur op de komende NPO vergadering a.s. zaterdag afstand zal nemen van de letterlijke tekst van het document en VndT als leidraad voor vernieuwing en verandering zal zien. Aanstaande zaterdag zal dan ook in stemming gebracht worden om VndT als leidraad te gebruiken.

Belangrijke punten die door de kiesmannen aankomende zaterdag meegenomen dienen te worden:

- Duivensport een gezinsvriendelijk sport
- Minder vol-beladen vliegprogramma
- Focus op de meerderheid van de liefhebbers
- Meer eenduidigheid en coördinatie in het lossingsbeleid

Daarnaast hebben we als afdeling een amendement ingediend om door de sectoren te laten bepalen of er ochtend- of middaglossingen worden gehouden. Het tweede amendement gaat over de minimale afstand voor de meerdaagse fond. Het NPO stelt als minimale afstand voor de meerdaagse fond 850 km voor. Het voorstel van onze afdeling is om deze afstand op 800 km te stellen.

Aanstaande zaterdag zouden nog wijzigingen kunnen plaatsvinden in het nationaal vliegprogramma. Eventuele wijzigingen zullen dan nog gecommuniceerd worden richting de verenigingen.

V/d Brink (0755): Zijn de verenigingen er wel voor om bijvoorbeeld 2 weken stil te liggen? Ik vraag het me af.

Vz.: Als afdeling zijn we een voorstander van een gezinsvriendelijk programma. Hoe dit concreet ingevuld wordt, zal niet aan de orde komen.

V/d Berg (0709): Hoe gaat de besluitvorming m.b.t. het sectoraal invullen van de overnachtfond? De opbouw zal beter moeten.

Bij ons leeft de vraag of de duiven daadwerkelijk in Berlijn zijn geweest. Is dit geval?

De kiesmannen zullen aandacht moeten vragen voor goede lossingstations. Dit is heel erg belangrijk.

Vz.: Dit zal meegenomen worden.

### **9. Rondvraag**

Brinkman (1000): We zouden graag de mogelijkheid hebben om later nog jonge duiven in te spelen?

Vz.: Voor week 32 en 33 zijn doordeweekse opleervluchten gepland.

V/d Wielen (0933): Ik heb de algemene nieuws feiten gelezen en daarin is opgenomen om de eenhoksraces te verbieden en er waren bezwaren tegen de overnachtvluchten. Wat houdt dit in?

Vz.: Aanstaande zaterdag zal dit meegenomen worden.

V/d Berg (0709): Hoe zit het met de klokkenkeuring?

## Notulen NAJAARSVERGADERING GOU d.d. 02-11-2010

Vz.: Aanstaande zaterdag zal dit tijdens de NPO-vergadering aan de orde komen.

Lokhorst (0735): Er is een discussie geweest over de G-vluchten. Hebben we deze discussie elk jaar?

Vz.: De discussie tijdens de NPO-vergadering zal hierin een belangrijke rol spelen.

### **10. Sluiting**

De voorzitter sluit om 23:10 uur de vergadering en wenst een ieder wel thuis.

### **Besluitenlijst van de Afd. vergadering GOU d.d. 02-11-2010**

1. De notulen van de voorjaarsvergadering van 02-03-2010 worden zonder op- en/of aanmerkingen goed gekeurd.
2. Het voorstel voor wijziging van het huishoudelijk reglement wordt verworpen.
3. De matrix 2011 met G-vluchten (voorstel afdelingsbestuur) wordt aangenomen inclusief
  - a. Een midfondvlucht met donderdagavond inkorving op 16-7
  - b. Op 03-09 een G-vlucht vanuit Breuil le Vert Clermont (inkorven op donderdag) in plaats van Peronne
4. In week 32 en 33 zullen doordeweekse opleervluchten georganiseerd worden.
5. Het voorstel om meer tijd te nemen tussen jonge duiven lossingen wordt verworpen.
6. Naar de NPO-vergadering zullen de volgende zaken meegenomen worden:
  - a. Klokkenkeuring
  - b. Corridors voor vluchtlijnen afdelingen en de behoefte aan goede losplaatsen
  - c. De vraag of de duiven in Berlijn zijn geweest
  - d. Navraag doen naar de in de algemene nieuwsfeiten vermelde bezwaren tegen fondvluchten

Voor opmaak,

N. Meuwsen  
secretaris

Nijmegen, november 2010  
Voor goedkeuring,

B. Scherpenzeel  
voorzitter