

Binnengekomen voorstellen mbt matrix vliegprogramma

6-6 Start vluchtseizoen:

- **6-6-1** De Snelvliegers, Genemuiden (0404):

Wij zouden als club graag zien dat afdeling 8 zijn start van het seizoen afstemt met de start van alle andere afdelingen. Dus een landelijke startdatum voor wat betreft de 1^e vitesse punten vlucht. Nu start afdeling 8 pas met de 1^e puntenvlucht op 23 April, dit in tegenstelling van veel andere afdelingen. Er zijn afdelingen waar ze al drie weken eerder starten met de officiële snelheidsvluchten. (lees puntenvluchten)

Motivatie: Als we landelijk allemaal gelijk starten heeft iedereen ook even veel kans op een goede klassering in de landelijke competities zoals WHZB en BOTB. Nu zijn de snelheidspelers van afdeling 8 al op voorhand uitgeschakeld voor deze competities.

Preadvies bestuur: Tegen, het voorstel van het bestuur is om de eerste wedvluchtvlucht op 23 april te houden op grond van eerder besluit ALV. Van 'op voorhand' al uitgeschakeld zijn voor WHZB en BOTB is overigens geen sprake.

De competities kennen geen 'spelregels' t.a.v. de periode waarin de snelheidsvluchten moeten worden vervlogen. Alleen WHZB hanteert voor de beste doffer/duivin een periode van 9-4 t/m 24-7 de prijzen behaald moeten zijn in het oude duiven programma. Voor de beste asduif hanteert zij de periode 9-4 t/m 24-7, waarin 10 prijzen behaald moeten zijn. De nationale kampioenschappen kennen geen periode waarin de prijzen behaald moeten zijn.

- **6-6-2** PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755):

Vliegprogramma een week eerder beginnen en wel op 2 april 2011 de 1e opling

Preadvies bestuur: Tegen, het voorstel van het bestuur is om de eerste wedvluchtvlucht op 23 april te houden op grond van eerder besluit ALV.

6-7 Vitessevluchten:

- **6-7-1** P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709: Wij willen graag de VITESSE achter elkaar afwerken, niet onderbreken met een MIDFOND vlucht. Ter voorbereiding Orleans kan de vierde VITESSE vlucht gehouden worden met twee nachten mand.

Preadvies bestuur: Tegen, om een goede opbouw richting de dagfond en meerdaagse fond te hebben, is voor een midfond vlucht gekozen.

6-8 Midfondvluchten:

- **6-8-1** PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755): De motivatie voor een extra midfondvlucht is dat het vaak prachtige concoursen zijn in het hart van de zomer; waarom dan niet één extra, terwijl de mogelijkheden qua vervoer e.d. er zijn?

Uitvoering door:

1. vliegprogramma een week eerder beginnen en wel op 2 april 2011 de 1e opling; De laatste vitessevlucht is dan op 28 mei a.s.; Op zaterdag 4 juni een extra midfondvlucht inlassen;
2. Mocht het vliegprogramma geen week eerder beginnen, dan stellen wij voor om een extra midfondvlucht op zaterdag 16 juli 2011;

Preadvies bestuur: Een extra midfondvlucht => beslissing ter vergadering.

- **6-8-2** De Snelvliegers, Genemuiden (0404):

We zouden graag zien dat er op de zaterdagen 16 en 23 juli ook vluchten worden gepland voor de snelheidspelers (vitesse en/of midfondvluchten). Nu staan er op deze data alleen maar fondvluchten ingepland. Het gevolg hiervan is dat de snelheidspelers twee weken geen spel hebben.

Motivatie: Het is toch te gek voor woorden dat de grootste groep spelers midden in het vliegseizoen twee weken geen spel hebben. Tevens worden ze hierdoor voor de landelijke competities nog meer benadeeld t.o.v. van de liefhebbers in andere afdelingen. Want daar speelt men op de bewuste data wel gewoon met de oude duiven nog snelheidvluchten.

Preadvies bestuur: Een midfondvlucht op 23 juli valt buiten het nationaal vliegprogramma.

6-9 Jonge duiven/Natoer (G-vluchten)

- PV de Zilvermeeuw te Nunspeet (0755):

6-9-1 Concept vliegschema zonder G-vluchten: jonge duiven vluchten een week later beginnen, zodat er maar 1 week zit tussen Breuil le Vert en Mantes la Jolie;

Preadvies bestuur: vervoerstechnisch onmogelijk (2 vluchten op vrijdag inkorven in wk 32)

6-9-2 Concept vliegschema met G-vluchten: G35 Peronne dd. 03-9 wijzigen in Breuil la Vert en dan donderdagavond korven: motivatie: de stap tussen Peronne en Mantes la Jolie is dan een stuk minder groot voor de jonge duiven.

Preadvies bestuur: ter vergadering

- **6-9-3** P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709: Tevens graag ter voorbereiding Mantes la Jolie voor G34 of G35 ook een vlucht met twee nachten mand aanhouden.

Preadvies bestuur: Voor. Ook vervoerstechnisch heeft dit een voordeel.

- **6-9-4** P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709: Wij steunen de verenigingsvoorstellen om de G-vluchten weer in te voeren; wel zien we graag het volgende opgenomen: Van de derde G-vlucht een zgn terugkomvlucht maken van rond de 100 kilometer; zodat jongen ingelast kunnen worden die jonger zijn of inmiddels terug zijn gekomen van een eerdere vlucht/africhting

Preadvies bestuur: Tegen een terugvlucht. Voor week 32 en 33 zijn we voornemens om doordeweekse opleervluchten te organiseren.

6-10 Overnachtfond

- **6-10-1** P.V. Zuid Oost, Apeldoorn 0709: De OVERNACHTFOND is in deze vorm niet weggelegd voor liefhebbers die deze discipline met een paar duiven vliegen. Zij moeten 18 en 25 juni en 9 en 16 juli inkorven; met een paar duiven is dit niet te doen. Ons voorstel is om Brive te zetten naar de week van 21 mei, Cahors in de week van 4 juni; dan Perigueux naar de week van 2 juli: dan zit er tussen de overnachtvluchten steeds een week rust.

Toelichting bestuur: De data van de meerdaagse fondvluchten worden door de NPO-vergadering vastgesteld.

6-11 Alternatieve matrix:

- **6-11-1** PV Onderlinge Vriendschap Puiflijk (0907) en PV Maas & Waal Druten (0906) =>

Motivatie:

- Eind juni starten met de G-vluchten in plaats van eind juli, zodat opleeren van jonge duiven niet in Juli (de warmste maand) hoeft te gebeuren, men de winterjongen niet hoeft op te leren als ze al 8 maanden oud zijn (veel te laat) en men de liefhebbers van het jonge-duivenspel ook een normaal programma kan aanbieden;
- Vier midfondvluchten in augustus/september voor de jonge duiven en drie voor de oude duiven zodat iedereen zijn/haar spel heeft en niet slechts één midfondvlucht (kortste afstanden) voor de jonge duiven en natuur;
- De wens van veel dagfondliefhebbers om verdere dagfondvluchten te vervliegen is hierin opgenomen (vluchten kunnen natuurlijk anders worden ingevuld), en tevens kunnen liefhebbers die graag elke week spelen hun duiven het hele jaar spelen omdat de laatste twee, verdere, dagfondvluchten en de G-vluchten elkaar overlappen;
- Ligt meer in de lijn van de 'Vlucht naar de Toekomst' dan het voorgestelde schema van Afdeling 8;
- Het 'Alternatieve' vliegschema is er zowel voor de hobbyist als voor de meer fanatieke duivenspelers (het schema is dusdanig opgesteld zodat succesvolle deelname aan competities zoals WHZB, TBOTB, Olympiade, Europacup e.d. mogelijk is);
- Voldoende mogelijkheden om de jongen in te spelen. Geen tijdsdruk door eerst vijf vitessevluchten te vervliegen (later instappen mogelijk, en niet zoals bij de variant in 2007 dat men geen herkansing heeft om op te leren). Eventueel de eerste ± drie tot vijf G-Vluchten niet tellen voor een kampioenschap. Nu voelen sommigen zich gedwongen in te korven omdat een kampioenschap op het spel staat met alle gevolgen van dien. Het uitgangspunt van dit programma is iedereen het spel bieden dat hij/zij wil en niemand bij voorbaat al uitsluiten voor competities zoals WHZB, BOTB, Europacup en de Olympiade.

- Alle disciplines komen in deze matrix aan hun trekken. De vitsesse/midfondspelers kunnen iedere week vitsesse of midfond korven. Dat de midfond niet aaneengesloten kan worden vervlogen is slechts een kleine concessie, anno 2011 is het voor 80% echter helemaal geen probleem omdat deze groep midfond/dagfond speelt en dan wekelijks met dezelfde duiven. De echte dagfondliefhebbers zijn blij met dit schema en voor de jonge-duivenspelers is het helemaal een verademing. Het marathonprogramma is overgenomen van de NPO en hier is niets aan gewijzigd.
- De startdatum blijft in dit programma natuurlijk conform de rest van Nederland zodat we niet hoeven te wringen met vluchten en, wederom, zodat ook alle spelers van afdeling 8 dezelfde kansen hebben bij bijvoorbeeld WHZB als andere liefhebbers in Nederland. De afdeling zou, om mensen de kans te geven rustig in te stappen, bijvoorbeeld kunnen besluiten de eerste vitsessevlucht niet voor een kampioenschap te tellen.

Voorstel PV Onderlinge Vriendschap Puiflijk(0907) en PV Maas & Waal, Druten (0906)

Alternatief Vliegschema 2011 Afdeling 8 **Met G-Vluchten**

Datum	Vitsesse	Mifond	Dagfond	G-Vluchten	Natour	Marathon
za 2-4	Start/opleervlucht					
za 9-4	vitsesse (vr)					
za 16-4	vitsesse (vr)					
za 23-4	vitsesse (vr)					
za 30-4	vitsesse (vr)					
za 7-5		midfond (do)				
za 14-5	vitsesse (vr)		510-580 km (do)			
za 21-5		midfond (do)				
za 28-5	vitsesse (vr)		570-640 km (do)			
za 4-6		midfond (do)				Marathon (o) los vr
za 11-6	vitsesse (vr)		680-750 km (do)			
za 18-6		midfond (do)				Marathon (m) los vr
za 25-6		midfond (vr)	600 + km Sect. (do)			Marathon (o) los vr
za 2-7		midfond (do)		Vitsesse (vr)		
za 9-7			700-770 km (do)	Vitsesse (vr)		Marathon (m) los vr
za 16-7				Vitsesse (vr)		Marathon (0) los vr
za 23-7			700-770 km (do)	Vitsesse (vr)		
za 30-7				Vitsesse (vr)		Marathon (m) los vr
za 6-8				Peronne (do)		Marathon (0/m) los vr
za 13-8				Morlincourt (res. NPO-jong) (do)	vitsesse (vr)	
za 20-8				Breuil le Vert (NPO-jong) (do)	vitsesse (vr)	
za 27-8				Mantes la Jolie Jong (NPO-jong) (do)	vitsesse (vr)	
za 3-9					vitsesse (vr)	
za 10-9				Mantes la Jolie (Derby) (do)	Peronne (vr)	

Preadvies bestuur: Tegen. Dit programma wijkt sterk af van de in het verleden genomen besluiten en uitgangspunten van de GOU-ledenvergadering. We hechten er aan dat de vitsesse en midfond zoveel mogelijk aaneensluitend worden vervlogen. 10 jonge duiven vluchten betekent een extra belasting voor de liefhebbers en verenigingen. Voor de meeste liefhebbers zal, gezien de diepte van de afdeling, het dagfondprogramma (te) zwaar zijn.