

Voorjaarsvergadering 2019 Agendapunt 11 verenigingsvoorstellen.

11.1. 0915 PV De Gevleugelde Vrienden Millingen.

Hierbij het voorstel om ook de wedvluchten waar voorheen 31 duiven in de manden vervoerd werden terug te brengen naar 27 duiven. Dit moet toch aangepast kunnen worden in onze beleving. Op betreffende wedvluchten rijden de containers vaak niet helemaal volgeladen. Ook in het kader van dieren welzijn in de duiven sport lijkt het ons toch logisch dat dit aangepast zou kunnen worden.

Preadvies: Sympathiek voorstel. Echter gezien ons nieuwe vliegprogramma zouden er capaciteitsproblemen kunnen ontstaan. Graag willen wij de getallen voor dit jaar handhaven en bezien of we dit komend jaar kunnen invoeren.

11.2. 0860 PV Velp-Zuid Velp.

Voorstel: jonge duiven kampioenschap 2019 voor de afdeling.

Het nationale kampioenschap voor de jonge duiven **niet** gelijk te laten met de nationale kampioenschappen jonge duiven. Op de najaarsvergadering is besloten dat J37 Melun op 14 september 2019 niet meetelt voor de afdeling, vlieggebieden en kringkampioenschappen.

Wij stellen voor om 1 kampioenschap te vervliegen waarvan 8 vluchten tellen voor de afdelingkampioenschap van de 9 vluchten en J37 niet meetelt voor de afdelingkampioenschap.

Motivering: Naar aanleiding van de gehouden enquête in 2016, is het aantal jonge duivenvluchten vastgesteld op 8 en einde vliegseizoen eerste week september.

In de najaarsvergadering van 2017 is derhalve besloten dat Melun niet zou meetellen voor de afdelingskampioenschappen in 2018

De duivensport is er bij gebaat dat zoveel mogelijk liefhebbers meedoen aan de wedstrijden, indien J37 Melun toch in het programma komt gaan nog meer liefhebbers hun jonge duiven spelen op de natour.

Het jonge duivenprogramma wordt dan een spel exclusief voor de `professionals, spelers die met 60,70 en meer jonge duiven spelen.

Preadvies: Tegen. Door uw voorstel loopt het afdelingskampioenschap niet gelijk aan de nationale kampioenschappen, waar 2 titels te winnen zijn. (jong vitesse en jong fond) Zie ook ons bestuursvoorstel. Graag willen wij dit ook in de afdeling invoeren, waarbij steeds 4 van de 5 vluchten tellen. Dus kansen voor iedereen.

11.3. 0422 PV de Zwaluw, Wijhe.

We willen voorstellen om voor 2019 toch een generaal kampioenschap snelheid voor de afdeling te hebben waarbij de volgende onderdelen meetellen: Vitesse, Midfond, Jong Vitesse, Jong Midfond.

Reden: Er blijkt toch behoefte te zijn voor een generaal kampioenschap snelheid, maar over een niet al te groot aantal vluchten. Door alleen de vermelde categorieën mee te laten tellen, komt het aantal vluchten op hetzelfde aantal als in 2018. Dus er is bewust ervoor gekozen om de natoer **niet** mee te laten tellen om het aantal vluchten niet te groot te laten worden.

Preadvies: ter vergadering.

11.4. 0410 PV de Reisduif Kampen.

De Reisduif Kampen is het eens met het bestuursvoorstel de afdelingskampioenschappen gelijk te laten zijn aan de nationale kampioenschappen, voor alle disciplines behalve de marathon.

Omdat het Marathon programma van de afdeling incl. Limoges 7 vluchten telt stellen wij voor:

Dat van de 7 meerdaagse vluchten er 5 tellen voor het onaangewezen en aangewezen kampioenschap van de afdeling en er 3 tellen voor het duifkampioenschap.

Motivatie:

1. Door de vlucht A22 Limoges volwaardig mee te laten tellen, kunnen de 2-jaarse duiven in principe 3 x gespeeld worden en zodoende meestrijden voor het duifkampioenschap.
2. Je hoort nogal eens van diverse fondliefhebbers, dat ze liever geen Orange (met ochtend lossing) spelen. Deze liefhebbers blijven kans maken op een kampioenschap als ze op Orange niet mee wensen te doen.
3. Elke liefhebber is natuurlijk vrij om te bepalen aan hoeveel vluchten hij meedoet. Als hij besluit aan 5 van de 7 mee te doen, behoud hij nog steeds de mogelijkheid zich bij de kampioenen te scharen.

[Preadvies: ter vergadering](#)

11.5. 0937 PV Luchtpost Wijchen

Voorstel 1:

In de ledenvergadering over de statuten is aangenomen dat het afdelingsbestuur de grenzen van de verenigingen vaststelt. Ons voorstel is om als de afdeling dat daadwerkelijk gaat doen dit alleen te laten gelden voor nieuwe leden. Voor bestaande leden van een vereniging willen we dat zij dispensatie hebben.

Argumentatie: Wij vrezen als bestaande leden door een andere indeling van de verenigingsgrenzen geen lid meer mogen zijn van de vereniging waar ze al jaren lid van zijn en zich noodgedwongen aan moeten sluiten bij een andere vereniging dat dit leidt tot ledenverlies. Dit kan zeker in de huidige situatie niet de bedoeling zijn. Het lidmaatschap van een vereniging en het verenigingsspel is iets van de vereniging zelf.

[Antwoord: Bestuur afdeling stelt geen verenigingsgrenzen vast. Iedereen kan lid worden in de vereniging van zijn of haar keus, mits deze vereniging tot onze afdeling behoort. Echter wanneer de coördinaten van het lid liggen in een ander samenspel \(kring, vlieggebied\) zijn wij gehouden aan de voorwaarden die Artikel 13 van het Huishoudelijk Reglement NPO. Hier moet de afdeling zich aan houden, zoals we kort geleden in een casus hebben ondervonden.](#)

11.6. Voorstel 2: In het voorstel van de afdeling wat betreft het kampioenschap wordt voorgesteld het nationaal kampioenschap aan te houden. Echter Limoges is een vlucht die buiten het nationaal kampioenschap valt. Wanneer we dan 4 van de 6 marathonvluchten willen tellen en er zijn er met Limoges erbij 7 is dat verwarrend. Welke valt dan af. Het is in onze ogen niet wenselijk dat we net als in 2018 op het laatst een nationale marathonvlucht hebben die niet voor het afdelingskampioenschap telt. Ons voorstel is derhalve dat alle marathonvluchten inclusief Limoges tellen voor het afdelingskampioenschap. Mocht dit niet aangenomen worden dan willen we dat alleen de sectorale en nationale vluchten tellen voor het afdelingskampioenschap.

[Preadvies: zie voorstel PV de Reisduif Kampen.](#)

11.7. De Edese verenigingen 0729, 0731, 0732, 0768 en 1061.

Voorstel:

De besturen van de 5 Edese verenigingen, op 29 januari jl. in vergadering bijeen, verzoeken u vanaf het begin van seizoen 2019 alle duiven bij de 5 verenigingen afzonderlijk op te halen. (Dit uitgezonderd de dagfond en overnachtfondvluchten)

Reden:

De gemiddelde leeftijd van onze leden is hoog en het aantal leden per vereniging daalt gestaag. Diverse leden kunnen door ouderdom en/of gezondheidsproblemen geen actieve rol meer spelen in de vereniging. Dit betekent dat veel werk in de vereniging door een beperkte groep leden wordt verricht. Het wegbrengen van de duiven naar een centraal punt wordt steeds meer een last. Om de nog actieve leden te ontlasten doen we u dit verzoek.

Preadvies: Tegen. Wij begrijpen de problematiek van de vergrijzing bij de Edese verenigingen. Echter dit is bij de andere verenigingen in onze afdeling niet anders. Wij moeten alle verenigingen in onze afdeling gelijkwaardig behandelen en proberen zoveel mogelijk vluchten op te halen. Maar wanneer de aantallen te laag worden zullen, uit kosten overwegingen, de duiven aangeleverd moeten worden. Een oplossing zou kunnen zijn in het Edese met elkaar samen te werken, waardoor de lasten verdeeld worden.