

## Enquête invulling nationaal vliegprogramma

Dit jaar hebben we voor het eerst het nationaal vliegprogramma. Graag zouden we de ervaringen van de verenigingen willen vernemen, zodat we op basis daarvan kunnen bekijken **of er aanpassingen gewenst zijn in het vliegprogramma 2016**. Dit zullen we dan gebruiken om tot voorstellen voor de NPO te komen. Tevens zullen we de uitkomst hiervan meenemen richting de afdelingsnajaarsvergadering en mogelijk gebruiken voor eventuele verdere bestuursvoorstellen.

Om die reden adviseren wij alle verenigingen dringend om de enquête te gebruiken voor voorstellen met betrekking tot het vliegprogramma 2016 en niet los daarvan met voorstellen te komen. Zodoende kunnen we alles in één keer meenemen gebaseerd op de enquête. Naast de standaard vragen hebben we ook een aantal specifieke vragen over de jonge duiven en zaterdag/zondagverenigingen.

### Zaterdag/Zondagverenigingen

Nu we het nationaal vliegprogramma hebben, tellen ook de vluchten op zondag mee voor het nationaal vliegprogramma. Echter binnen onze afdeling kennen we ook zaterdagvliegers welke niet op zondag wensen te concourseren en voor de vitesse en midfondvluchten hun duiven op zaterdag terug wensen. Met betrekking tot het laatste punt zijn we als afdeling uniek. Bij alle andere afdelingen blijven de duiven over staan naar zondag. Op basis van deze regeling hebben we dit jaar ook moeten beslissen om de eerste jonge duivenvlucht af te gelasten, hoewel bijna alle afdelingen een vlucht op zondag hadden. Dus hoewel we een nationaal vliegprogramma kennen, is er geen gelijkheid en uniformiteit. Voor de duidelijkheid, het is nu zo dat de rechten van de zaterdag- en zondagvliegers in de statuten en huishoudelijk reglement zijn vastgelegd. Gaarne zouden we binnen deze enquête ook willen bekijken wat de wensen op dit gebied zijn.

### Jonge duiven

Het blijkt dit jaar toch weer een behoorlijke puzzel te zijn om goede vluchten voor de jonge duiven te organiseren. Door de weersverwachting of het weer op de dag van lossing kon er niet gelost worden of diende de vlucht afgelast te worden. Daarnaast blijkt het wederom zeer lastig om de meerderheid van de jonge duiven over te houden. Voor de duivensport in het algemeen is het erg belangrijk dat liefhebbers jonge duiven overhouden ter aanvulling van de vliegploeg. Daarnaast kennen we jonge duivenspecialisten die zich speciaal op de jonge duivenvlucht toeleggen. De ene liefhebber zal er meer gebaad bij zijn om wat meer kortere wedvluchten te hebben, zodat er meerdere mogelijkheden zijn om in te stappen of een vlucht over te slaan. De andere probeert te pieken op de NPO-vluchten en de nationale Derby vlucht en de opbouw dient hierop afgestemd te worden.

De start van het jonge duivenseizoen is ook altijd een discussiepunt. Vorig jaar en dit jaar hadden we de start eind juli, terwijl we voorgaande jaren begin juli begonnen. Misschien zouden we zelfs nog vroeger moeten beginnen. Over de bovenstaande zaken willen we ook uw mening.

We willen de verenigingen verzoeken de enquête voor 20 september in te vullen en daarbij de mening van de leden te raadplegen. U kunt per vraag 1 keer stemmen. We willen de verenigingen verzoeken de enquête voor 20 september in te vullen en daarbij de mening van de leden te raadplegen. U kunt per vraag 1 keer stemmen. Voor het doorgeven van de stemmen, kan de secretaris inloggen op de afdelingssite. Vervolgens vindt hij bij [Mijn GOU](#) een link om de enquête in te vullen. Nadat de eerste enquête is ingevuld, kunt u de tussenstand [hier volgen](#).

# Vragen

## Start en einde seizoen

1. Wanneer wenst u het aanvang van het seizoen (dus de eerste wedvlucht)?

<input type="checkbox"/>	9 april 2016 kw14 (kw is kalenderweek)
<input type="checkbox"/>	16 april 2016 kw15 (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	23 april 2016 kw16
<input type="checkbox"/>	1 mei 2016 kw17

2. Wanneer wenst u dat het einde van het seizoen? Dus in welk weekend de laatste wedvlucht?

<input type="checkbox"/>	3 september 2016 kw35
<input type="checkbox"/>	10 september 2016 kw36
<input type="checkbox"/>	17 september 2016 kw37 (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	24 september 2016 kw38
<input type="checkbox"/>	31 september 2016 kw39

## Aantal vluchten

3. Hoeveel vitesse vluchten zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	5 vluchten
<input type="checkbox"/>	6 vluchten
<input type="checkbox"/>	7 vluchten
<input type="checkbox"/>	8 vluchten (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	9 vluchten

4. Hoeveel midfond vluchten zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	5 vluchten
<input type="checkbox"/>	6 vluchten
<input type="checkbox"/>	7 vluchten (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	8 vluchten

5. Hoeveel eendaagse fond vluchten zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	4 vluchten
<input type="checkbox"/>	5 vluchten (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	6 vluchten
<input type="checkbox"/>	7 vluchten

6. Hoeveel jonge duivenvluchten zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	6 vluchten
<input type="checkbox"/>	7 vluchten
<input type="checkbox"/>	8 vluchten (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	9 vluchten
<input type="checkbox"/>	10 vluchten

7. Hoeveel marathon vluchten (ochtend en middaglossingen samen en tellend voor het kampioenschap) zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	5 vluchten
<input type="checkbox"/>	6 vluchten (zoals in 2015 voor de afdeling)
<input type="checkbox"/>	7 vluchten
<input type="checkbox"/>	8 vluchten

8. Hoeveel van de marathon vluchten zou u wensen dat het ochtendlossingen zijn?

<input type="checkbox"/>	1 vlucht (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	2 vluchten
<input type="checkbox"/>	3 vluchten
<input type="checkbox"/>	4 vluchten
<input type="checkbox"/>	5 vluchten
<input type="checkbox"/>	6 vluchten

9. Hoeveel natoervluchten voor oude duiven zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	5 vluchten
<input type="checkbox"/>	6 vluchten
<input type="checkbox"/>	7 vluchten
<input type="checkbox"/>	8 vluchten (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	9 vluchten

10. Hoeveel natoervluchten voor jonge duiven zou u wensen?

<input type="checkbox"/>	3 vluchten
<input type="checkbox"/>	4 vluchten (zoals in 2015)
<input type="checkbox"/>	5 vluchten
<input type="checkbox"/>	6 vluchten
<input type="checkbox"/>	7 vluchten

### Jonge duiven

11. Wanneer zouden we moeten starten met de jonge duiven (eerste wedvlucht)?

<input type="checkbox"/>	Rond kw22 (4 juni)
<input type="checkbox"/>	Rond kw24 (18 juni)
<input type="checkbox"/>	Rond kw26 (2 juli)
<input type="checkbox"/>	Rond kw28 (16 juli)
<input type="checkbox"/>	Rond kw30 (30 juli) [eerste officiële wedvlucht 2015]

12. Hoe zou de opbouw voor de jonge duiven moeten zijn? Dus het aantal vluchten per afstand.

	1 vlucht	2 vluchten	3 vluchten	4 vluchten
Rond de 100km				
Tussen de 100-200 km				
Tussen de 200-300 km				
Tussen de 300-400 km				
Tussen de 400-500 km				

13. Hoeveel africhtingsvluchten voor de jonge duiven zou u willen?

<input type="checkbox"/>	1 vlucht
<input type="checkbox"/>	2 vluchten
<input type="checkbox"/>	3 vluchten
<input type="checkbox"/>	4 vluchten
<input type="checkbox"/>	5 vluchten

14. Hoe zou u wensen dat de jonge duiven en natoer vluchten eruit zien?

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | a. Zonder G-vluchten (in hoofdlijnen zoals in 2014). Dus aparte jonge duiven vluchten en natoervluchten |
| <input type="checkbox"/> | b. Zoals dit jaar, dus gezamenlijke vluchten (oud en jong) voor de eerste vier jonge duiven vluchten.   |

### Zaterdag/zondagverenigingen

15. Bent u een zaterdagvereniging?

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> | a. Ja  |
| <input type="checkbox"/> | b. Nee |

16. Hoeveel procent van de vliegende leden zou er geen probleem mee hebben of dit zelfs wensen dat de duiven altijd over blijven staan naar de zondag mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden? Dus datgene wat we voor de dagfond en marathon al kennen, ook door te voeren voor de vitesse en midfond. Natuurlijk is iedereen dan nog vrij om te bepalen of op zondag wel of niet geklokt wordt. En eventueel gemiddelde punten gewenst is.

- |                          |      |
|--------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> | 0%   |
| <input type="checkbox"/> | 10%  |
| <input type="checkbox"/> | 20%  |
| <input type="checkbox"/> | 30%  |
| <input type="checkbox"/> | 40%  |
| <input type="checkbox"/> | 50%  |
| <input type="checkbox"/> | 60%  |
| <input type="checkbox"/> | 70%  |
| <input type="checkbox"/> | 80%  |
| <input type="checkbox"/> | 90%  |
| <input type="checkbox"/> | 100% |

### Overig

17. Dit jaar werd vanaf de eerste dagfondvlucht afwisselend vitesse en midfond gespeeld. Dus in het weekend met een dagfondvlucht was er voor de meeste weekenden ook een vitessevlucht. Uitzondering daarop was de laatste midfondvlucht welke op vrijdagavond ingekorfd werd en tevens aangeleverd moest worden, want anders was het vervoer technisch niet mogelijk om tijdig op de losplaats te komen. Voorafgaand aan het dagfondprogramma waren ook nog twee midfondvluchten gepland. Wat zou uw voorkeur voor 2016 zijn?

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | a. De vitesse meer aaneengesloten vervliegen en daarbij accepteren dat bij een aantal dagfondweekenden geen vitesse of midfondvlucht wordt vervlogen (dus een week rust). Het totale vitesse en midfondprogramma zou dan langer duren vanwege een aantal rustweekenden. Tevens zal dit invloed hebben op de opbouw voor de dagfond. |
| <input type="checkbox"/> | b. De vitesse meer aaneengesloten vervliegen en daarbij accepteren dat tijdens de dagfondweekenden alleen een korte midfondvlucht gehouden kan worden en de duiven tevens vroegtijdig aangeleverd moeten worden bij de loods. Tevens zal dit invloed hebben op de opbouw voor de dagfond.   |
| <input type="checkbox"/> | c. Een vergelijkbare opbouw als dit jaar en voorgaande jaar.  |

18. Wanneer wenst u de eerste marathonvlucht?

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 3 juni 2016 kw22 (zoals in 2014)  |
| <input type="checkbox"/> | 10 juni 2016 kw23                 |
| <input type="checkbox"/> | 17 juni 2016 kw24 (zoals in 2015) |
| <input type="checkbox"/> | 24 juni 2016 kw25                 |