

Binnengekomen voorstellen voor de Najaarsvergadering

1. De Koerier, Oosterbeek (0852) (31-8-2008)

Vanaf de eerste midfond vlucht (in 2009) de hele afdeling gelijktijdig lossen, op dezelfde lossingsplaats.

Deel (zonodig) de afdeling in tweeën , als bij de dagfond vluchten.

Motivatie:

1. Optimaliseren vervoer om kostprijs in de hand te houden.
2. Mogelijk meer gespreide aankomsten .

2. Onderlinge Vriendschap, Puiflijk (0907) (3-9-2008)

1. Vanaf derde vlucht de midfondvluchten gelijktijdig voor de gehele afdeling op dezelfde losplaats lossen en zoveel mogelijk midfondvluchten vervliegen die voor de verste afstanden om en nabij de 500 kilometer bedragen (bijvoorbeeld Sens en Troyes),dit om een eerlijk verloop van de vlucht te bevorderen.Regiolossingen voor midfondvluchten zoals we die nu hebben,bijvoorbeeld Peronne, zijn in onze ogen niet eerlijk. De wind en ligging beïnvloeden het concours enorm.Een massale lossing en een verdere afstand bevorderen een eerlijk verloop. Peronne is voor onze vereniging en natuurlijk ook verenigingen in de buurt ongeveer 275 kilometer en dat mag toch echt geen midfond heten.

2. Voor de eendaagse fond stellen wij voor om niet te beginnen met Gien,maar een iets verder gelegen losplaats bijvoorbeeld La Ferte Bernard(voor afdeling 8 pakweg 540-620 kilometer).Verder stellen wij voor om de losplaatsen voor de dagfond zodanig te wijzigen dat ook op de kortste afstanden minimaal twee vluchten zijn die zo'n 600 kilometer bedragen. In een grote afdeling zullen we naar een compromis moeten zoeken tussen de noordelijke en zuiderlijke verenigingen. Nu spelen we in het zuiden afstanden tussen de 500 en 550 kilometer en dat is maar nauwelijks een dagfondvlucht te noemen. Minimaal twee vluchten voor de zuidelijke verenigingen van 600 kilometer of meer is zeker niet overvraagd en we moeten binnen de afdeling in staat zijn een dergelijke vorm van solidariteit op te brengen. In onze ogen zou een zesde vlucht vanuit bijvoorbeeld Limoges (740-820 kilometer),eind juli enorm veel liefhebbers aanspreken,ook liefhebbers van de grote fond. Tegenwoordig ligt voor veel liefhebbers het accent op de eendaagse fondvluchten en zes vluchten voorzien dan ook in een behoefte.

3. Verder stellen wij voor om 11 april 1 africhtingsvlucht te houden en de eerste klokvlucht te beginnen op 18 april,zodat onze duiven de kans krijgen om voldoende kilometers te maken voor de eerste fondvluchten. De opbouw van het huidige programma is niet goed en bovendien vallen de liefhebbers van onze afdeling buiten de boot bij competities zoals WHZB.

4. In aansluiting op punt 3,willen wij ook voorstellen om de liefhebbers de mogelijkheid te bieden oude duiven in te korven op 25 juli en 1 augustus (J52 en J53),en er klokvluchten van te maken,het is een mooie overbrugging naar de natoer voor diegene die hun oude duiven het hele jaar spelen,maar het geeft de liefhebbers van afdeling 8 zolang er nog zulke grote verschillen zijn in vluchten tussen de afdeling vooral de mogelijkheid om ook tot de prijswinnaars van WHZB te behoren.Deze vluchten zijn vrijblijvend,het levert nauwelijks extra werk op en voor een competitie hoeven ze niet te tellen.

5. Verder stellen wij voor om alle nationale meerdaagse wedvluchten ook te laten tellen voor het kampioenschap van de afdeling.

3. De Hoven (0777), Zutphen (3-9-2008)

Hebben de volgende 2 voorstellen :

1. Het toevoegen van een kolom in de afdelingsuitslag waarin men kan zien wat voor plaats je duif heeft gevlogen in de totale afd 8 .

Kijk naar de noordelijke unie hier in kan men zien wat je in je zone bent geworden en wat in totaal . Ook in de uitslag van de regio staat netjes je plek in de vereniging ,kring en regio ! Waarom kan dit niet in de afd 8 uitslag ? Lijkt ons geen probleem voor de compuclub!

2. Ons 2^e voorstel heeft betrekking op de G vluchten van vorig jaar. Dit was een experiment.

De conclusie na 1 jaar : Weinig verliezen bij de jongen en uiteindelijk minder vaak naar het club gebouw .

Dit jaar weer lekker ouderwets jongen apart en de natour terug en weer veel verliezen bij de jonge duiven .
 Ons voorstel is dan ook doorgaan met de G vluchten en na 2,3 of 4 jaar evalueren. Pas dan kun je conclusies trekken .

4. De Duif, Zwolle (0425) (4-9-2008)

1. Wijzigingsvoorstel in op het toegezonden concept vliegprogramma 2009 afd. 8

Voorstel

1. De geplande vitessevluichten aaneensluitend te vervliegen. De geplande Midfondvlucht M21 van za 17-5 te verplaatsen naar za 6-6. Hierdoor ontstaat een aaneensluiting van de te plannen midfondvluchten.
2. Voor de Fondliefhebbers twee of meer doordeweekse te vervliegen invliegvluichten van plusminus 350/450 km inlassen.

Motivatie

Door het steeds weer uitbreiden van inkorfmogelijkheden voor de fondliefhebbers komen de spelmogelijkheden voor de leden, die de snelheidsvluchten willen beoefenen, steeds meer in het gedrang. Het inlassen van een midfondvlucht, mede bedoeld voor het invliegen van de duiven van de fondliefhebbers, tussen de geplande vitessevluichten, is hier een sprekend voorbeeld van. Door deze handelwijze wordt de systematiek in het plannen van de vluchten voor de snelheidsdeelnemers onrecht aangedaan. Degene, die zich specifiek op de "midfondvluchten" specialiseert, wordt met een drie weken lange ongewenste onderbreking opgezadeld. Ook de vitesse spelers worden met een ongewenste onderbreking en een tussentijdse sprong met veel meer af te leggen kilometers geconfronteerd. Voor de snelheidsspelers is het gewenst de vitessevluichten achter elkaar af te werken - V14 naar 17-05 ,V15 naar 23-05 en V16 naar 30-05 - , gevolgd door een aaneensluitend vliegprogramma voor de midfondvluchten.

Door het verplaatsen van de vervroegde midfondvlucht op za. 17-05 naar 06-06, kan, als de geplande vitessevluichten in afstand door de fonddeelnemers te kort worden bevonden, één of meerdere doordeweekse invliegvluichten, op kosten van de deelnemers, worden ingelast. Gedacht wordt aan twee of meer invliegvluichten op een doordeweekse dag (evt. woensdag) te vervliegen met afstanden van plusminus 350/450 km.

Door het vliegprogramma 2009 afdeling 8 zodanig te wijzigen worden de belangen van de binnen de afdeling in meerderheid zijnde leden, die de specialisaties, Vitesse, Midfond, Jonge duiven en Natour beoefenen, niet ondergesneeuwd door de expansie-belangen van de leden, die de Fond hoog in het vaandel hebben staan.

Voor het gewijzigde vliegprogramma, zie bijlage. De gewijzigde onderdelen zijn cursief, vet gedrukt en in het rood weergegeven.

Afdeling SNELHEID

Afdeling FOND

Gewijzigd CONCEPT Vliegprogramma (de Matrix) 2009 **Afdeling 8**

za. 11-4	S71 start-/opleervlucht			
za. 18-4	S72 start-/opleervlucht			
za. 25-4	V11 vitesse (vr)		<i>Invliegvlucht Fond circa 350 km 7)</i>	
za. 02-5	V12 vitesse (vr)			
za. 09-5	V13 vitesse (vr)		<i>Invliegvlucht Fond circa 450 km 7)</i>	
za. 17-5	<i>V14 vitesse (vr)</i>			
za. 23-5	<i>V15 vitesse (vr)</i>		E31 Gien (do) 1)	
za. 30-5	<i>V16 vitesse (vr)</i>			A01 Limoges (di) 5)
za. 06-6		<i>M21 Midfond (vr)</i>	A06 Orleans (do) 2)	
za. 13-6		M22 Midfond (do/vr)		A02 St. Vincent (di) 5)
za. 20-6		M23 Midfond (vr)	A07 Blois (do) 2)	
za. 27-6		M24 Midfond (do/vr)		A11 Perigueux (di) 4)
za. 04-7		M25 Midfond (vr)	E32 Bourges (do) 1)	A03 Montauban (di) 5)
za. 11-7	J51 Jong (vr)	M26 Midfond (do/vr)		
za. 18-7	J52 Jong (vr)		A08 Chateauroux (do) 2) A09 Frankfurt am Oder? (wo) 6)	
za. 25-7	J53 Jong (vr)			A04 Bergerac (di) 5)
za. 01-8	J54 Jong (vr)			A05 Bordeaux (di) 6)
za. 08-8	J55 Peronne (do) 1)	N61 Natoer (vr)		
za. 15-8	J56 Morlincourt (do) 1)	N62 Natoer (vr)		
za. 22-8	A10 n.n.b. (do) 3)	N63 Natoer (vr)		

za. 29-8		N64 Natoer (vr)	
za. 05-9		N65 Natoer (vr)	

→ Wijzigingen t.o.v. 2007 **zijn vetgedrukt**.

1) Is NPO-vlucht. 2) Is NPO-vlucht en Nationale-vlucht.3) Is NPO-vlucht en ‘Nationaal Derby der Junioren’.

4) Is NPO-vlucht en Noordelijke Unie-vlucht (NU-vlucht). 5) Is NPO-vlucht, Nationale-vlucht en NU-vlucht.

6) Is een Nationale vlucht, dit is GEEN Afdeling-/Regio-/Kring-vlucht. **A05** is wel een NU-vlucht

De Noordelijke Unie bestaat uit afdeling 7, 8, 9, 10 en 11 met een aangrenzend gedeelte van Duitsland.

7) Deze invliegvluchten worden op een doordeweekse dag (woensdag) vervlogen. De kosten worden door de deelnemers opgebracht.

5. De Zilvermeeuw, Nunspeet (0755) (4-9-2008)

Bijgaand zend ik u in bijlage het voorstel vliegprogramma 2009 met motivatie.

1. week eerder beginnen
2. alle midfondvluchten op donderdag korven
3. vitessevlucht meer;

Datum	vitesse	midfond	dagfond	overnacht
4-4	opleer			
11-4	opleer			
18-4	v11			
25-4	v12			
2-5	v13			
9-5		m21 (do)		
16-5		m22 (do)		
23-5	v14		Gien	
30-5		m23 (do)		Limoges
6-6	v15		Orleans	
13-6		m24 (do)		st. Vincent
20-6	v16		Blois	
27-6		m25 (do)		Perigueux
4-7	v17		Bourges	Mountaban
11-7	j51	m26 (do)		
18-7	j52		Chateauroux	
25-7	j53			Bergerac
1-8	j54			
8-8	j55	n61		
15-8	j56	n62		
22-8	A010	n63		
29-8		n64		
5-9		n65		

motivatie t.a.v. vliegprogramma:

1. aantal vluchten blijven nagenoeg gelijk, behoudens 1 vitessevlucht meer; dit omdat de snelheidsduiven op 4 juli een week stil liggen;
2. midfond behoeven geen verlengde vitesse-afstanden te worden; kunnen dus verdere midfondvluchten organiseren
3. betere voorbereiding fondvluchten;
4. geen problemen met rijtijden ivm terugrijden regio 1 en 3.

Daarnaast willen wij nog het volgende voorstellen:

4. Betreft kampioenschappen:

Systeem 1:10 verfijnd , maar de punten uit zowel kring en regio halen; dus punten uit regio en kring bij elkaar optellen en delen door 2 = aantal punten per vlucht. Motivatie: gelet op het feit dat er veel verschil zit in sterkte en ligging van kring er nooit eerlijk om een kampioenschap in regio en afdeling gestreden worden. Door punten uit beide spelverbanden te laten tellen, krijg je een eerlijker beeld in de kampioenschappen.

5. één nationale vlucht voor jonge duiven, dus 1 losplek voor heel Nederland, zoals in het verleden vervlogen werd; mochten de leden van onze afdeling voor zijn, dan verzoeken wij u als afdelingsbestuur bij de NPO in te dienen én dat onze kiesmannen zich hiervoor sterk maken op de NPO vergadering.

Motivatie: ons inziens worden er bij een verantwoorde lossing met normaal duivenweer weinig jongen op deze vlucht verspeeld. Waarom mag een jaarling wel op 1100-1200 km ingekorfd worden en een jonge duif, waarvan bewezen is dat zij deze vluchten aankunnen (zie onder andere België), niet?. Daarnaast krijg je het nationale karakter terug, hogere verkoop derbyringen en een toegevoegde waarde voor de duivensport. Iedereen heeft het over dit nationale concours uit het verleden, maar als we niets voorstellen bij de NPO, blijft het bij praten.

6. De Sperwer, Hulshorst (0754) (5-9-2008)

Onderwerp: voorstel met betrekking tot de vlucht Bordeaux A05.

Wij hebben van U het concept vluchtprogramma 2009 van de Afdeling 8 ontvangen. Wij zien daarop staan onder vluchtnummer A05 Bordeaux met omschrijving op de toelichting 6). Wij stellen hierbij aan de vergadering voor om aan deze Nationale vlucht ook de waarde toe te kennen die deze vlucht verdiend en ook mee te tellen voor

Afdeling/Regio/Kring, zodat deze vlucht als volwaardig kan worden beschouwd en er niet maar een beetje aangeplakt..

Meerdere verenigingen hebben deze vlucht reeds toegevoegd aan hun kampioenschap meerdaagse fond.

7. De Luchtpost, Wijchen (0937) (5-9-2008)

Hierbij dienen wij de volgende voorstellen in aangaande het concept vliegprogramma 2009.

1. We zouden graag 2 weken eerder beginnen met de eerste prijsvlucht (11-4-2009)

Deze 2 weken kan men dan 2 vluchten toevoegen aan het bestaande vliegprogramma.

7 vitesse en 7 midfond vluchten.

Wij komen met dit voorstel daar er maar 3 vitesse en 1 midfondvlucht zijn vóór de eendaagsefond en overnachtfond, dit is naar onze mening veel te weinig om de duiven goed in te vliegen.

2. De overnachtingsvlucht Limoges 29-5 te vervangen door Brive, wij als vereniging met de kortste afstand vinden Limoges (756 km.) geen echte overnachtlucht.

3. De 2e eendaagse fondvlucht 6-6 zouden we graag Vierzon vervliegen , afstand 575 km.

4. Midfond: Wij stellen voor om 2 vluchten te vervliegen met minimale afstand van 400 km. voor de kortste afstand.

5. Jonge duiven: Ook voor de jonge duiven zouden wij graag een mooi opbouwend programma zien.

Voorstel de laatste 3 vluchten Peronne , Chantilly en Mantes la Jolies te vervliegen.

8. Elst en omstreken, Elst (1000) (5-9-2008)

Hierbij willen wij de volgende voorstellen indienen voor de najaarvergadering.

1. Matrix vliegprogramma:

- a. Op 18-04 een vitessevluucht inplannen i.p.v. een opleting. De laatste vitessevluucht vervangen door een midfondafstand op vrijdag inkorven
- b. Extra natourvlucht aansluitend aan N65

Motivatie voor deze punten: meer gelijk programma aan de andere afdelingen zodat afdeling 8 leden gelijkere kansen krijgen om tot WHZB en BOTB prijswinnaars te horen.

c. Eerste midfondvlucht inkorven op donderdag

Motivatie: zo kunnen overnachtfondspelers hun duiven beter voorbereiden op de overnachtvluchten.

2. Lossingsaangelegenheden:

a.. Afwijkende lossingsvolgorde tussen regio 3 en 4 en/of andere aanwezigen op de losplaats in bijzondere (weer)situaties

Motivatie: Indien oostelijk nog geen goede vliegcondities zijn en in midden Nederland wel, vinden wij niet dat er gewacht moet worden tot regio 4 los kan/is (Geel jonge duiven). Dit zou ook moeten gelden indien er andere regio's of afdelingen (met verdere afstanden?) op dezelfde losplaats staan of net komen aanrijden.

b. Standaard een kwartier aanhouden tussen lossing regio 3 en 4 en/of tussen andere afdelingen i.p.v. de nu gebruikelijke 10 minuten tussen regio 3 en 4.

Motivatie: Met een kwartier verschil wordt het risico kleiner dat kopvliegers van het ene concours verzanden tussen prijsduiven van het daarvoor geloste concours

c. Lossingsverslagen op de website publiceren, voor meer transparantie in de genomen besluiten

Motivatie: Meer transparantie in het lossingsbeleid richting de leden

d. Vlottere teletekstberichtgeving

Motivatie: Lossingsberichten van andere afdelingen die later lossen staan eerder dan de berichten van afdeling 8 op teletekst.
Soms zijn de duiven al een uur los.

e. Meer 'risico' nemen NPO vluchten met lossen.

Motivatie: Wij zijn van mening dat er geen balans is tussen de overwegingen om wel of niet te lossen op zaterdag en zondag.

Naar onze mening zijn er dit jaar dagfondvluchten uitgesteld waarbij op zaterdag lossen geen grotere risico's meebracht dan de voorspellingen voor zondag aangaven en op zondag wel gelost werd.

3. Vluchten

a. Gemiddelde punten NOZ vliegers per van betreffende onderdeel vermelden en verwerken in tussen- en eindstanden (voortschrijdend cumulatieve punten toekennen)!

Motivatie: Er ontstaat wrevel bij liefhebbers die eerst in de top 10 staan en er later uitvallen door de ingevoegde NOZ vliegers.

b. Nationale Derby der Junioren loskoppelen van afdeling 9.

Motivatie: Er is geen enkele connectie met afdeling 9, behalve dat we in dezelfde losplaats staan. Wij willen wel graag los indien de mogelijkheid daar is en niet gebonden zijn aan afdeling 9 voor het lossingsbesluit (Chantilly 2007)

9. De Zwaluw, Wijhe (0422) (06-09-2008)

Onze vereniging zou graag zien (indien mogelijk bij Compuclub) dat in de uitslagen van het vliegseizoen 2009 achter het ringnummer aangegeven wordt of het om een doffer of duivin gaat. Bijvoorbeeld als het om een duivin gaat dit te vermelden met een V.

10 De Postduif, Kampen (0410 (06-09-2008)

PV. De Postduif wil graag de volgende voorstellen indienen voor de komende afdelingsledenvergadering:

A. Aan alle lossingcommissies, die onder verantwoordelijkheid van de afdeling vallen, de volgende eisen te stellen:

De lossingcommissie bestaat uitsluitend uit leden, die zelf actief deelnemen aan de wedvluchten.

Leden van de lossingcommissie zijn kundig in het omgaan met computers en in het bijzonder met Internet.

In het wedvluchtenboekje wordt uitvoerig beschreven hoe de procedure verloopt om tot een lossing te komen: welke telefonische contacten wanneer worden gelegd, welke sites worden geraadpleegd, welke andere instanties om advies worden gevraagd.

B. Op vitessevluchten vliegen Regio 1 en 2 vanaf dezelfde stations en vervoeren zo veel mogelijk gezamenlijk. Bovendien lossen ze gezamenlijk.

Hetzelfde geldt voor Regio 3 en 4

Wat de midfond betreft wordt er op afdelingsniveau naar gestreefd zo veel mogelijk wedvluchten te kiezen vanaf dezelfde lossingplaats en waar naartoe de hele afdeling gezamenlijk vervoert en waar gezamenlijk gelost wordt.

Motivatie: Kostenbesparing, spreiding van concoursen over het hele vlieggebied.

Doel is bovendien om meer afdelingsconcoursen op de midfond met Teletekstvermelding te realiseren.

C. Afschaffing van het systeem van gemiddelde punten. Daartegenover elke vereniging toestaan op maandag af te slaan.

Motivatie: Het wordt door onze leden als zeer onbevredigend ervaren, dat zaterdagvliegers die zich omwille van hun principe slechts tweemaal op de uitslag gespeeld hebben die liefhebbers passeren in de kampioenschappen, die zich 5 maal daadwerkelijk geklasseerd hebben. (Hoe leg je zoiets aan de buitenwereld uit?). Door iedere vereniging toe te staan op maandag af te slaan zullen we een eerlijkere kampioenschapstand krijgen.

11 De Postjager, Elburg (0735) (06-09-2008)

Als bestuur en leden van pv De Postjager uit Elburg dienen wij de volgende voorstellen in.

1. Voorstel wijziging losplaats derby der junioren

PV de Postjager wil Orleans weer als losplaats voor de Derby der junioren 2009 .

Motivatie: Het eens zo levendige "Derby der Junioren" leeft niet meer, wij zouden graag zien dat de Derby der Junioren weer vanaf Orleans zou worden vervlogen en dan voor alle Afdelingen.

2. Voorstel teletekstvermeldingen 1 t/m 10 voor Noord en Zuid van Afd. 8 .

Motivatie: Het doel voor menig liefhebber is het behalen van een teletekstvermelding. Waarom is het niet mogelijk om 1 t/m 10 van zowel noord als zuid te plaatsen, is het uit kostenoverweging dat 1 t/m 5 worden geplaatst ? Andere afdelingen met soms veel minder duiven in concours dan noord of zuid van onze Afdeling krijgen wel 1 t/m 10 op teletekst.

3. Voorstel wijziging kampioenschapstelsel,

De punten behaald in de kring + punten behaald in de regio bij elkaar optellen en delen door 2, het getal dat daaruit komt telt voor de kampioenschappen.

Motivatie: Om tot een eerlijker verdeling te komen van de Regio- en Afdelingkampioenen voor de Vitesse, Midfond , Jonge Duiven en Natour, voor de Fond geldt al de punten uit de Regio. Het door ons voorgestelde systeem is eerlijker dan het nu gehanteerde systeem waarbij alleen de punten uit de kring tellen.

4. Voorstel tot het gezamenlijk lossen van Regio 1 t/m Regio 4 vanaf België

Motivatie: Een gezamenlijke lossing van alle Afdelingsduiven houdt dan ook in gezamenlijk vervoeren. Dit kan voor de gehele Afdeling een kostenbesparing opleveren, wat ook van belang is voor de toekomst omdat er steeds minder duivenliefhebbers over blijven waardoor ook de kosten stijgen.

Doordat we gezamenlijk kunnen lossen levert dit ook een beter spreiding van de duiven op.

12 De Snelle Wieken, IJsselmuiden (0407) (06-09-2008)

Als vereniging Snelle Wieken te IJsselmuiden hebben we de volgende punten voor de komende vergadering.

1. Fond kampioenschappen aanpassen

Van de vluchten moet er meer dan 50 procent vervlogen worden op zaterdag. Dan iedereen meetellen voor dit kampioenschap plus de gemiddelde punten. Minder dan 50 procent. Alleen meetellen de leden die op zondag spelen.

Argumentatie: Als er minder dan 50 procent word vervlogen, hebben de gemiddelde punten een te grote invloed op het kampioenschap.

2. Bordeaux(A05) mee laten tellen voor de kampioenschappen

3. Voorstel afdelingbesturen 8 en 10 over teletekstvermeldingen.

13 P.V. Gorssel, Gorssel (0740) (04-09-2008)

P.V. Gorssel te Gorssel, ver.nr.0740 wil de volgende voorstellen inbrengen in de vergadering van de G.O.U. op 14 oktober 2008.

1. De gehele afdeling 8 in 2009 vanaf 250 km gelijktijdig te lossen. Deel de afdeling in tweeën zoals bij de dagfond.

Motivatie: de kostprijs word veel te hoog. Als we geen verandering doorvoeren is de kleine liefhebber straks de dupe. We zijn als besturen verplicht er voor te zorgen dat het voor alle leden een fijne en betaalbare hobby is.

2. Haal de punten uit de regio's, dan is het probleem van te kleine samenspelen ook niet meer aanwezig. Ook zal het zo zijn dat de prijzen meer verdeeld worden. De kans op kettinguitslagen is kleiner. Niet kijken naar doelgroepen maar letten op het algemeen belang.

Motivatie: Waarom een wijziging van 100 naar 75 leden. Waarom niet de punten uit de regio's laten gelden voor het Nationaal kampioenschap. Als hier geen verandering in komt dan haken nog meer melkers af door deze onrechtmatige puntentelling. Dit werkt demotiverend.

Hebben jullie als bestuur daar vrede mee? Nee toch!

3. De door de N.P.O. voorgestelde corridors te volgen. Dus de vlieglijnen aanpassen.

Motivatie: minder kruisingen van konvooien.

Beste mensen denk aan de zwakkere in onze mooie sport.

De duivensport vergrijsd. Laten we geen oogkleppen op doen..

14 De Postduif, Ingen (1023) (6-9-2008)

Reactie op voorstel Afd. 8 bestuur aan NPO bestuur betreft; Teletekstvermelding dagfondvluchten en NPO-vluchten jonge duiven voor afd. 8 en 10. Dit voorstel had onzes inziens eerst aan de leden voorgelegd dienen te worden. Wij Pv de Postduif Ingen zijn op dit voorstel van Afd. Bestuur tegen. En zouden graag zien dat alleen de 1^e tien van de gehele afd. word vermeld voor alle NPO vluchten. Of de 1^e tien van Zuid en 1^e tien van Noord.

Motivatie: we hebben ook een gescheiden uitslag, dus we kunnen haast spreken over 2 afd. Onder 1 grote hoed. Tevens zouden wij als dit niet mogelijk is ook een gecombineerde uitslag willen. We worden immers samen gelost en vliegen toch tegen elkaar alleen is dat in de uitslagen niet terug te vinden. Daar komt bij dat er nu met 2 maten gemeten wordt omdat op de overnacht wel een uitslag en teletekst vermelding is van de gehele afd.

Wij vinden dat dit gelijk getrokken moet worden. En de motivatie van het grote afstandverschil is op de overnacht net zo groot als voor de dagfond of jonge duiven vluchten. Daar komt bij dat nu gezegd wordt door de liefhebbers op de overvlucht wij zijn in nadeel ten opzicht voorhand. Dit betwijfelen wij ten zeerste omdat we overwegend met een Zuidwesten wind te maken hebben. En met de trend van het nachtvliegen zijn de liefhebbers op de voorhand te allen tijde al geklopt door degene met de verdere afstand.

Voostel A.

Alle NPO vluchten de 1^e tien van de gehele afd. op teletekst vermelden.
Met ook een uitslag van de gehele afd.

Voorstel B.

Als A niet doorgaat ook op de overnacht de afd. splitsen in Noord en Zuid.

Voorstel C.

Als A niet doorgaat naast de uitslag van Noord en Zuid ook een gecombineerde uitslag.

Voorstel D.

Minimaal 1 week eerder starten met het oude duiven seizoen. Liever 2 weken.

Dus in plaats van op 25-04 op 11-04 de eerste Vitesse vlucht.

Aangezien we in 2010 nog 1 week eerder moeten starten te weten op 03-04-2010 wat dan de landelijk afgesproken datum is, moet dat geen probleem zijn. Er is dan tenminste genoeg gelegenheid om de duiven goed in te vliegen voor de 1^e dag en overnacht vlucht.

15 Gevleugelde vrienden, Dieren (0857) (5-3-2008)

Het voorstel luidt: **Het niet op zondag vliegen aan te geven voor aanvang vliegseizoen voor het gehele seizoen.**

Motivatie: Incidenteel vliegen we nog op zondag en onbewust vergeet liefhebber dan aan te geven of hij wel of niet op zondag speelt, dit heeft dan voor betrokken liefhebber onbewust consequenties welke hij niet wenst.

Om deze liefhebber gemotiveerd te houden voor onze sport lijkt het ons verstandig om de verenigingen zelf te laten aangeven welke liefhebbers beslist niet op zondag te willen constateren.

Het incidenteel niet op zondag vliegen voegt niets toe aan de sportbeleving en leidt alleen maar tot misverstanden.