



GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE

F.H. Jacobs

Rabbershoek 34

8107 AJ Broekland

Tel.: 06-45168988

E-mail: [secretaris@afdeling8gou.nl](mailto:secretaris@afdeling8gou.nl)

Broekland, 08-02-2016

Geacht verenigingsbestuur,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de voorjaarsvergadering van de afdeling Gelders-Overijsselse Unie, welke plaatsvindt op maandag 7 maart 2016.

Plaats : Recreatiepark De Scherpenhof, Bandijk 60, 7396 NC Terwolde

Aanvang : 20.00 uur

## Agenda:

1. Opening
2. Appél afgevaardigden aan de hand van de appéllijst
3. Notulen
  - Najaarsvergadering 27-10-2015
4. Jaarverslag 2015 secretaris
5. Jaarverslag 2015 penningmeester
  - Verslag Financiële Controle Commissie (FCC) [volgt nog]
  - Decharge bestuur
  - Begroting 2016
6. Bestuursmededelingen.
  - Stoppen met doordeweekse opleervluchten
  - Update voortgang toekomstplan afdeling
7. Bestuursverkiezing
  - Aftredend en herkiesbaar: P.J.H. Pennekamp
  - Aftredend en niet herkiesbaar: J. van Gent
  - Bestuur draagt de heer K. Poel (De Sallandseroe 25, 8252 JW, Dronten) voor als kandidaat voor de vacante functie van bestuurslid.
  - Bestuur draagt de heer W.E. van Laar voor als kandidaat voor de vacante functie van penningmeester.
8. Verkiezing kiesmannen NPO:
  - Aftredend en niet herkiesbaar: J. van Gent
  - Bestuur draagt de heer W. Pasman voor als kiesman NPO en de heer W.E. van Laar als reserve kiesman NPO.
9. Bestuursvoorstellen
10. Commissie Zaterdag/zondag
11. Verenigingsvoorstellen
12. Bespreking NPO vergaderingen
  - Verantwoording Najaarsvergadering NPO d.d. 31-10-2015
  - Agenda voorjaarsvergadering NPO d.d. 12-03-2016
13. Rondvraag
14. Sluiting

Met vriendelijke groet,

F.H. Jacobs, secretaris

cc.: Regio's, Afdelingsklokken-, vervoers-, Financiële Controle Commissie en Kiesmannen afdeling.

## 9. BESTUURSVORSTELLEN

### 9A LOSSINGSBELEID

Met betrekking tot punt 7-10-2 van de notulen van de najaarsvergadering wil het bestuur het volgende onder uw aandacht brengen. De leden van de lossingscommissie zijn bevoegd om beslissingen te nemen m.b.t. het wel of niet lossen van onze duiven en het tijdstip waarop. Dat is hun primaire taak. Echter ook bij uit- en/of afstel van een vlucht zijn zij betrokken. Het is gebruikelijk en dan ook een goede zaak dat de beslissingen van lossingsverantwoordelijken, indien ze buiten de normale standaard gang van zaken vallen eerst breed worden overlegd. Daar worden behalve de lossingsverantwoordelijken ook regiobesturen en afdelingsbestuur in het overleg betrokken, om zo breed gedragen beslissingen te nemen en bovendien deze ook snel en zo breed mogelijk met de leden te kunnen communiceren. In deze werkwijze waar, nogmaals, het advies van de lossingsverantwoordelijken altijd het uitgangspunt is willen wij de leden eigenlijk dringend verzoeken dit zo te laten. Belangrijk hierbij is ook om de uniformiteit binnen de afdeling te waarborgen. Bijvoorbeeld mocht het noodzakelijk zijn om een wedvlucht op voorhand te wijzigen, vinden we het van belang dat dit op een uniforme manier gebeurt binnen de afdeling. Zoals aangegeven wordt dit besluit dan in overleg tussen regiobesturen, lossingsverantwoordelijken en afdelingsbestuur genomen. En daarnaast zullen we als wedvlucht organiserende instantie zulke wijzigingen ook communiceren naar de leden, NPO en eventuele andere instanties. Deze werkwijze past o.i. uitstekend in het democratisch proces wat wij voorstaan, t.w. breed gedragen beslissingen en een optimale communicatie en zo nodig verantwoording naar de leden.

Echter in alle gevallen is en blijft het afdelingsbestuur eindverantwoordelijk. Die verantwoordelijkheid gaan wij niet uit de weg. Wij willen deze ingeslagen weg en het gevolgde beleid van de afgelopen jaren continueren. We willen u vragen ons hierin te ondersteunen en vanavond uw steun uit te spreken.

### 9B VOORSTEL VRIJDAGAVOND/DONDERDAGAVOND INKORVEN MIDFOND

Om op de vraag, om op vrijdagavond i.p.v. donderdagavond in te korven, te kunnen antwoorden was het antwoord niet simpel te geven. Vertrektijd vanuit de loods, het daaraan gekoppelde tijdstip van ophalen van de duiven, de maximale rijtijden en de verplichte rusttijden, zo nodig naar een andere losplaats rijden, het terugkomen naar huis, invloed op de vrachtprijzen, waren een aantal puzzelstukken die in elkaar geschoven moesten worden door de vervoerscommissie alvorens tot een voorstel te komen.

Een korte midfondvlucht, bijvoorbeeld St. Quentin, is al 425 kilometer vanuit de loods in Wezep. Dit betekent dat de vrachtwagen bij een gemiddelde snelheid van 70 km. per uur er dan 6,5 uur over doet en daar bovenop komt een uur verplichte rust. Bij een vertrek om 23.00 uur, normaal verkeer en snelheid zal de wagen dus om 6.30 uur op de losplaats aankomen. Eenmaal aangekomen op de losplaats zal direct besloten moeten worden om eventueel terug te rijden, i.v.m. slecht weer op de losplaats, omdat anders de verplichte 9 uur rusttijd ingaat. Dit betekent een enorme beperking in de mogelijkheden om korter bij te lossen en indien noodzakelijk op tijd met de duiven op zaterdag terug naar huis te komen. We kunnen immers eerst weer gaan rijden wanneer de verplichte rust van 9 uur in acht wordt genomen. Wanneer de gebruikelijk rust voor de duiven van twee uur in acht genomen wordt, kan er op zijn vroegst om 8.30 uur gelost worden. De chauffeurskosten van een vrijdag inkorving zullen hoger zijn dan een donderdag inkorving aangezien de vrijdagnacht in de cao van de chauffeurs als zaterdag telt. Dan geldt een toeslag van 50%. Bij inkorven op donderdag wordt vrijdag overdag gereden tegen de normale vergoeding. Om op tijd uit de loods te vertrekken zullen we mogelijk in regio Noord eerder met het ophalen van de duiven moeten beginnen.

Om inkorven op vrijdag mogelijk te maken kan er gekozen worden uit de volgende opties:

1. De duiven worden opgehaald in de lokalen op een dusdanig tijdstip dat de wagens uiterlijk om 23.00 uur uit de loods kunnen vertrekken.
2. De duiven moeten aangeleverd worden in de loods. (Wezep voor Noord, Huissen voor Zuid). Hierdoor kan er eerder vertrokken worden naar de losplaats en mogelijk eerder gelost worden.

Alternatief is optie 3:

We blijven op donderdagavond inkorven.

Vluchten:

Bij aanname van optie 1 of 2 zullen M19, M20, M23, M25 op vrijdag ingekorfd worden. M23 en M25 kunnen ook niet op donderdag ingekorfd worden, aangezien dan ingekorfd moet worden voor de dagfond.

Extra chauffeur:

Los van de extra kosten is het met 2 chauffeurs rijden geen oplossing omdat er dan geen convoyeur mee kan.

**Preadvies bestuur:** Wij adviseren optie 1. Met dien verstande dat wij op vrijdagavond al zeer scherp de weersverwachtingen op en van de losplaats naar huis moeten bezien en indien dat noodzakelijk wordt geacht dan al beslissen om naar een andere losplaats te rijden.

## 11. VERENIGINGSVOORSTELLEN

### 11A VOORSTEL PV TIL OOIJ

PV. Til Ooy stelt een wijziging van de Statuten van Afdeling 8 GOU voor. Meer bepaald verzoekt zij de Algemene Vergadering tot het nemen van het besluit tot wijziging van Artikel 34 lid 6. De verandering betreft het in Artikel 34 lid 6 voorgeschreven aantal "algemene stemmen", die staan voorgeschreven voor het aanbrengen van een wijziging van Artikel 3A. Zij verzoekt de algemene vergadering het in dit artikel genoemde het aantal stemmen te wijzigen in het aantal van een "twee-derde meerderheid".

PV. Til Ooy realiseert zich dat de gevraagde statutenwijziging invloed kan hebben op de in oorsprong door de principiële leden verkregen rechten, neergelegd in Artikel 3A van de Statuten. PV. Til Ooy meent echter voor de door haar gevraagde wijziging, grond van recht te vinden in het gegeven dat de wurgende werking die thans uitgaat van Artikel 34 lid 6 voor een eventuele wijziging van Artikel 3 A, door niet principiële leden als niet redelijk en billijk meer kan worden aangemerkt.

Onderlinge verhoudingen tussen verenigingen en haar leden en tussen leden onderling worden niet alleen beheerst door de wet, statuten, reglementen en besluiten, maar ook door de verplichting zich tegenover elkaar te gedragen naar wat door redelijkheid en billijkheid wordt gevorderd. (Artikel 2:8 BW).

Artikel 3:12 BW voegt daaraan toe dat bij de vaststelling van wat redelijkheid en billijkheid is, rekening moet worden gehouden met de algemeen erkende rechtsbeginselen en rechtsopvattingen en met de maatschappelijke belangen. Lid 1 van artikel 2:8 BW geeft een aanvullende werking van de redelijkheid en billijkheid. Hierin moet worden verdisconteerd wat de betrokkenen ten tijde van het regelen van hun rechtsverhoudingen voor ogen heeft gestaan. Gewijzigde en door tijdsverloop niet meer principieel breed gedragen opvattingen leiden hierdoor, naar de mening van PV. Til Ooy, naar de door haar gestelde niet redelijkheid en billijkheid van het oorspronkelijk vastgelegde recht in de huidige omstandigheden.

Artikel 3A waarborgt de zondagsrust van onze principiële leden. De maatschappelijke opvattingen ten aanzien van de zondagsrust zijn sinds de datum van inschrijving van Artikel 3A van de Statuten zodanig gewijzigd, dat de algemene beperking die dit artikel aan een grote meerderheid van niet principiële leden en zelfs principiële leden oplegt, door hen als niet redelijk en billijk meer wordt ervaren. Dit gebrek aan redelijkheid en billijkheid wordt versterkt door het gegeven dat enkel Afdeling 8 GOU de tweedeling kent van principiële en niet principiële leden. Die tweedeling beperkt spelmogelijkheden en maakt daardoor het behalen van nationale kampioenschappen door niet principiële leden, in bepaalde gevallen feitelijk onmogelijk waardoor van oneerlijk spel sprake is.

**Door:** P.V. Til (0931), Ooij

**Reactie bestuur:** Toelichting ter vergadering, zie ook agendapunt 10.

### 11B VOORSTEL PV DE POSTDUIF GIESBEEK

Naar aanleiding van de opgestelde agenda, willen wij u het volgende onder de aandacht brengen.

U als afdelingsbestuur heeft in de vorige vergadering aangegeven dat naar aanleiding van het zaterdag /zondag vliegen een commissie in het leven geroepen zou worden, en tevens bekeken zou worden het op midfond vluchten inkorven van duiven op donderdag wat wij graag naar de vrijdag hadden gezien.

Helaas vinden we hier in de agenda geen opmerking van, is hier al werk van gemaakt of word dit op opgeschoven omdat dit een lastig onderwerp is.

In deze tijd is actie nodig om elke vorm van obstakel om de duivensport tot een mooie sport te maken de kop in te drukken of aan te passen.

**Door:** P.V. De Postduif (0803), Giesbeek

**Bestuur:** Zie agendapunt 10.

Graag zouden wij als vereniging de leden die nu wel lid zijn van onze vereniging maar niet in onze kring gebied wonen, in onze kring uitslag opgenomen zien worden, de duiven sport loopt met sprongen achteruit het dan zaak om als bestuur flexibeler om te springen met deze situatie om zo het leden bestand in ere te houden.

Het ontnemen van leden om mee te doen met onderdelen die in de vereniging spelen is niet duivensportvriendelijk. Natuurlijk was ons de regeling bekend maar tijden veranderen en dit soort dingen vragen om aandacht en flexibiliteit. Graag zouden we zien dat de afdeling het spelen in een andere kring vrijgeeft.

**Door:** P.V. De Postduif (0803), Giesbeek

**Preadvies bestuur:** Dit is alleen mogelijk als de reglementen op landelijk niveau worden aangepast. Derhalve zou een verzoek tot reglementswijziging ingediend moeten worden. Binnen de duivensport speelt ligging, wind en trek een belangrijke rol. Om liefhebbers toch meer vrijheid te geven in verenigingskeuze, is ervoor gekozen om artikel 13 van het

HHR NPO aan te passen. Dit betekent dat liefhebbers vrij zijn om in een ander samenspel lid te worden dan waar de coördinaten liggen, maar dat ze in de kringuitslag opgenomen worden waar de coördinaten liggen (mits er sprake is van een gelijke lossing). De betreffende liefhebbers hebben hier bewust voor gekozen en we zijn ook geen voorstander om dit te wijzigen.

## 10C VOORSTEL PV DE ZILVERMEEUW NUNSPPEET

1. Bij onze vereniging zijn drie liefhebbers lid die woonachtig zijn in Uddel (i.v.m. opheffen vereniging te Uddel enige jaren terug). Deze liefhebbers korven dus in regio Noordwest, maar spelen in regio Noord Oost; het probleem is nu dat bij de 1e twee jonge duiven vluchten en de 1e natourvlucht beide regio's een andere losplek hebben; kortom deze liefhebbers kunnen op deze vluchten niet concourseren in regio Noord Oost en zijn dus bij voorbaat als kansloos voor een kampioenschap.

Het voorstel is om deze liefhebbers op de betreffende vluchten gemiddelde punten te geven, zodat zij mee kunnen strijden voor de kampioenschappen binnen hun eigen regio Noord-Oost.

**Door:** P.V. De Zilvermeeuw (0755), Nunspeet

**Preadvies bestuur:** Tegen. De splitleden hebben bewust ervoor gekozen om bij een vereniging lid te worden buiten de kring waar de coördinaten liggen. Het toekennen van gemiddelde punten zorgt voor een ongelijkheid wat ons niet wenselijk lijkt.

2. Kampioenschappen regio en afdeling: voorstel is om de punten uit de kring én regio te halen (gemiddelde van deze twee). Zodoende een eerlijker verdeling van de punten. Mocht dit voorstel het niet halen, dan stellen wij voor dat de afdeling bij Compuclub een schaduwkampioenschap laat opmaken uitgaande van de punten uit kring en regio; je heb dan voor de toekomst voorbeelden van wat er al dan niet verandert als je de punten anders verdeelt. Hierover kan dan in de vergadering gediscussieerd worden.

**Door:** P.V. De Zilvermeeuw (0755), Nunspeet

**Preadvies bestuur:** Tegen. De wind, trek en ligging hebben op de kortere afstand een dusdanige invloed dat het de eerlijkheid van het kampioenschap niet ten goede komt als een gedeelte van de punten uit de regio komt.

## 10D VOORSTEL PV DE KOERIER OOSTERBEEK

Naar aanleiding van;

- het voorstel van de PV de Postduif te Giesbeek om de midfond tot ongeveer 350 km op vrijdag in te korven in plaats van donderdag,
- uw reactie op dit voorstel in de najaarsvergadering om samen met de vervoerscommissie dit voorstel te bespreken en in de voorjaarsvergadering 2016 er eventueel op terug te komen,
- het ontbreken van het bestuursstandpunt van voorgaand punt op de voorlopige agenda van 7 maart 2016.

Doet P.V. de Koerier het volgende voorstel:

De midfondvluchten M19 en M20 van Regio 3+4 gescheiden van regio Noord te vervoeren. Dit alleen als binnen regio noord, om wat voor reden dan ook, het niet lukt om op vrijdag in te korven. Motivatie:

1. Voor de kampioenschappen is het gescheiden vervoer niet relevant omdat de kampioenspunten uit de kringuitslagen komen.
2. Het zou alleen uit financieel oogpunt een overweging zijn om gezamenlijk te vervoeren maar daar staat tegenover dat voor veel liefhebbers het een doorn in het oog is dat hun duiven een groot deel van de vrijdag in de loods of op het parkeerterrein staan voordat er naar de losplaats wordt gereden.
3. Het is bovendien duif-onvriendelijk en het overstaan tot ver in de vrijdag zou aanleiding kunnen zijn voor kritische vragen door dieren welzijnsorganisaties.

Nadere Toelichting: Laon (M25) wordt wel op vrijdag gekorfd dus rijst de vraag waarom vlucht M19 en M20 niet? Morlincourt (M19) is 4 minuten verder rijden en Soissons (M20) is 14 minuten verder rijden dan Laon.

De onderstaande afstanden en tijden zijn berekend met [www.routenet.nl](http://www.routenet.nl) voor een vrachtwagen van 40ton vanaf de loods Veilingweg 6 te Huissen naar bovenstaande losplaatsen.

Laon	M25	rijtijd 5.44 uur	km 422
Morlincourt/le Hameuu	M19	rijtijd 5.48 uur	km 420
Soissons/Margival	M20	rijtijd 5.58 uur	km 446

Gelet op die rijtijdgegevens pleit het vóór het inkorven op een vrijdag in plaats van de donderdag.

**Door:** P.V. De Koerier (0), Giesbeek

**Bestuur:** Zie bestuursvoorstellen.