



GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE  
F.H. Jacobs  
Rabbershoek 34  
8107 AJ Broekland  
Tel.: 06-45168988  
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Broekland, 06-02-2014

Geacht verenigingsbestuur,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de voorjaarsvergadering van de afdeling Gelders-Overijsselse Unie, welke plaatsvindt op woensdag 5 maart 2014.

Plaats : Postillion Hotel (Europaweg 25, 6816 SL Arnhem)  
Aanvang : 20.00 uur

### Agenda:

1. Opening
2. Appél afgevaardigden aan de hand van de appéllijst
3. Notulen Najaarsvergadering d.d. 28-10-2013
4. Jaarverslag 2013 secretaris
5. Jaarverslag 2013 penningmeester (stukken volgen nog)
  - verslag Financiële Controle Commissie (FCC)
  - decharge bestuur
  - begroting 2014
6. Bestuursmededelingen
7. Bestuursverkiezing  
Aftredend en niet herkiesbaar: B. Scherpenzeel (voorzitter Afdeling 8)  
Bestuur draagt de heer W. Pasman voor als kandidaat voor de vacante functie van 1<sup>ste</sup> voorzitter.  
Bestuur draagt de heer W.E. van Laar (Veenendaalsestraatweg 20, 3921 EC, Elst) voor als kandidaat voor de vacante functie van bestuurslid.
8. Verkiezing leden Financiële Controle Commissie  
Aftredend en herkiesbaar: G. van Eikenhorst, Hattem en W.H. van Gelder, Lieren  
Aftredend en reglementair niet-herkiesbaar: W.E. van Laar (In verband met zijn kandidaatstelling voor het afdelingsbestuur)  
Er zijn nog twee vacante functies en kandidaten kunnen zich aanmelden.
9. Verkiezing kiesmannen NPO:  
Aftredend en herkiesbaar: F.H. Jacobs
10. Verenigingsvoorstellen
11. Bespreking Agenda voorjaarsvergadering NPO d.d. 15-03-2014
12. Rondvraag
13. Sluiting

Met vriendelijke groet,

F.H. Jacobs, secretaris

cc.: Regio's, Afdelingsklokken-, vervoers-, Financiële Controle Commissie en Kiesmannen afdeling.

## 10. Verenigingsvoorstellen

### 10.1 Punt 3.6 uit het Informatieboek

De P.V.Union(0710) stelt voor dat er niet meer teruggedren wordt naar maximaal de eerste Vitessevlucht(noordelijk) voor wat betreft Vitesse- en Midfondafstanden als erop zaterdag niet gelost kan worden op de aangegeven lossingsplaats maar dan de duiven te laten staan tot de volgende dag. Dan maar een tweede container sturen om de duiven van de principiële liefhebbers op te halen of direct een tweede container mee laten gaan. Het welzijn van de duiven staat op de eerste plaats en niet het belang van de 5 á 10 procent principiële liefhebbers in onze afdeling 8 GOU.

**Door:** P.V. Union (0710), Apeldoorn

**Preadvies bestuur:** Tegen.

**Toelichting:** In z'n algemeenheid is dit voorstel geen garantie voor betere vluchtomstandigheden in het belang van de duiven. Het is goed denkbaar dat juist vanwege diervriendelijkheid het de voorkeur heeft om op zaterdag dichterbij te lossen, zeker als de voorspellingen voor de zondag slecht(er) zijn.

### 10.2 Ook uit punt 3.6 van het Informatieboek

De P.V. Union(0710) wil dat de regelgeving wat lossingstijden betreft strikt worden nageleefd dus voor Nederlandse en Belgische vluchten dat om 14.00 uur de beslissing is genomen of er gelost wordt, geen lossing dan de duiven laten staan tot de volgende dag. Voor de Franse vluchten geldt het tijdstip 13.00 uur en dan ook weer de duiven laten staan tot de volgende dag. Wij kunnen een voorbeeld nemen aan afdeling 7 waar in de meeste gevallen al om 12.00 uur duidelijk is voor wat het lossen betreft van de duiven en zo gaat ook niet de hele zaterdag verloren voor het gezin maar kunnen zij nog andere activiteiten gaan ondernemen..

Dus nooit afwijken van de tijden die in de regelgeving staan en toch later gaan lossen.

De noot: "op basis van art.3 van de statuten van de afdeling kan het afdelingsbestuur in bijzondere gevallen besluiten af te wijken van de lossingscriteria" laten vervallen. Want ook hier is sprake van dat het welzijn van de duiven voorop moet staan.

**Door:** P.V. Union (0710), Apeldoorn

**Preadvies bestuur:** Tegen.

**Toelichting.** De richtlijnen zijn duidelijk en gelden ook als algemene gedragslijn. Echter in uitzonderlijke situaties kunnen we ons voorstellen dat hiervan afgeweken wordt. Bijvoorbeeld rond de langste dag wanneer de weersomstandigheden in de middag zodanig zijn dat er gelost kan worden en de duiven nog op een verantwoorde tijd kunnen arriveren. Bij het toepassen van de richtlijnen dient het belang van de duif steeds voorop te staan.

### 10.3.Vrachtprijzen berekenen voor de Eendaagse Fondvluchten

De P.V.Union(0710) wil voorstellen de vrachtprijzen voor de Eendaagse Fondvluchten pas vast te stellen nadat de vlucht heeft plaatsgevonden en men weet hoeveel duiven er ingekorfd zijn voor de desbetreffende Eendaagse Fondvlucht en dan precies de prijs per duif kan berekenen.

Wij denken dat dit aansluit op het betoog dat Dhr G Poelman voorzitter van P.V.Deventer hield op de najaarsvergadering van de afd.8 GOU in het Duivensportcentrum te Apeldoorn zodat de kostenprijs voor de Snelheidsspelers beperkt blijft en beheersbaar en dan praten we over ongeveer 75% van de duivenliefhebbers.

**Door:** P.V. Union (0710), Apeldoorn

**Preadvies bestuur:** Tegen.

**Toelichting:** De huidige begroting is gebaseerd op vaste vrachtprijzen. Het achteraf vaststellen van de vrachtprijzen levert extra veel werk op en geeft ook onduidelijkheid over de kosten bij de leden.

### 10.4 Peiling te organiseren onder de leden m.b.t. het vitesseprogramma

Hierbij doet de PV de Koerier uit Oosterbeek een voorstel om een peiling te organiseren waarbij de leden van de afdeling 8 GOU zich kunnen uitspreken m.b.t. het vitesseprogramma. De leden moeten zich dan kunnen uitspreken over het wel of niet aaneensluitend vluchtprogramma voor de vitesse.

Elk jaar komen verschillende verenigingen met voorstellen om het versnipperd vitesseprogramma aan te passen. Deze worden steeds door onbegrijpelijke redenen afgewezen. Door een peiling te organiseren kunnen de leden van de bij de Afdeling 8 GOU aangesloten verenigingen zich uitspreken. Als er een duidelijke mening uit de peiling komt hoeft de discussie nog maar één keer worden gevoerd.

De afgevaardigden in de afdelingsvergadering hebben het laatste woord in dit onderwerp maar wordt geadviseerd om met de uitkomst wel rekening te houden.

Ter informatie in de afdelingen 2,4 en 10 wordt het vitesseprogramma in een blok vervlogen. In afdeling 6 zijn dit jaar ook voorstellen om de vitesse in een blok te vervliegen

**Peiling:**

Het vitesseprogramma wordt teveel afgestemd op de fondvluchten en het programma is te veel versnipperd en dus onaantrekkelijk geworden voor veel vitesse-spelers, zodra de vluchten die op donderdag gekorfd (midfond) worden, is er een daling van bijna 20% van de deelnemers. Om zoveel mogelijk liefhebbers te behouden voor de duivensport bieden wij de volgende vragenlijst aan.

**Doel:**

De uitkomst zal eventueel dienen voor een voorstel naar de afdelingsvergadering voor het vitesse-vliegprogramma 2015.

Vragenlijst t.b.v. Vitesseprogramma:

Voldoet naar uw mening het huidige vitesseprogramma?

Ja      nee      geen mening

Wordt het vitessespel aantrekkelijker als het aaneensluitend gevlogen wordt ?	Ja	nee	geen mening
Is een midfondvlucht voor de eerste dagfondvlucht noodzakelijk?	Ja	nee	geen mening
Is een vitessevlucht van < 300 km voldoende voor de eerste dagfondvlucht?	Ja	nee	geen mening
Is het bezwaarlijk om het dagfondprogramma op te schuiven om de vitessevluchten aansluitend te vervliegen?	Ja	nee	geen mening

**Door:** P.V. De Koerier (0852), Oosterbeek

Preadvies bestuur: tegen het voorstel en de peiling zoals voorgesteld.

Toelichting: Het idee van het houden van peilingen spreekt ons aan. Echter de vraagstelling zoals in dit voorstel verwoord schept onduidelijkheden en verwachtingen die niet waargemaakt kunnen worden.