



GELDERS-OVERIJSSSE UNIE

F.H. Jacobs
Rabbershoek 34
8107 AJ Broekland
Tel.: 06-45168988
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Broekland 30-09-2012

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de najaarsvergadering, welke op maandag 29-10-2012 plaatsvindt in het Duivensportcentrum te Apeldoorn. Aanvang 20.00 uur.

Agenda

1. Opening
2. Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d. 13 -03-2012
4. Bestuursmededelingen
5. Bespreking bestuursvoorstel/verenigingsvoorstellen vliegprogramma 2013
6. Overige Bestuursvoorstellen
7. Overige Verenigingsvoorstellen
8. Agenda NPO –vergadering d.d. 03-11-2012
9. Rondvraag
10. Sluiting

Met vriendelijke sportgroeten,

Frank Jacobs, secretaris

CC: Regio`s, Afdeling klokkencommissie, Vervoerscommissie en FCC

5. Bespreking bestuursvoorstel/verenigingsvoorstellen vliegprogramma 2012	3
5.1 Start vliegseizoen	3
5.2 Vitesse/Midfond	3
5.3 Jonge duiven	5
5.4 Meerdaagse fond	5
5.5 Natoer	6
5.6 Doordeweekse opleervluchten/taartvluchten	6
5.7 Overige.....	6
6. Overige bestuursvoorstellen.....	6
6.1 Afdelingskampioenschappen.....	6
6.2 Bestuursvoorstel Regio's	8
7. Overige verenigingsvoorstellen	9
7.1 Vlieglijn	9
7.2 Indeling in welke Kring.....	10
7.3 Zaterdagvliegers.....	10
7.4 Overige.....	11
Ingediende matrices vliegprogramma	12
MATRIX 1 ingediend door De Valeouwe (0706), Apeldoorn	12

5.1 START Vliegseizoen

5.1.1 Week eerder beginnen

5.1.1.1 Wij willen de volgende voorstellen indienen voor de komende najaarsvergadering van Afdeling 8. Een week eerder beginnen met de concoursvluchten dus 13-4 V15 Vitesse.

Door: Gevleugelde Vrienden (0828), Dodewaard

5.1.1.2 Programma 1 week vervroegen (zie ook matrix 1)

Door: De Valeouwe (0706), Apeldoorn

5.1.1.3 PV de Zwaluw 0933 stelt voor om voor de Midfond een extra vlucht toe te voegen van boven de 300 km met de inkorfdag op donderdag, zonder bij de andere toeren een vlucht te laten vervallen. Men zou dan b.v. een week eerder met het seizoen kunnen aanvangen.

Door: PV de Zwaluw (0933), Beneden-Leeuwen

5.1.1.4 T15 omzetten naar een V15 vitessevlucht. Motivatie: In 2012 is ook gestart met de eerste vitessevlucht in week 15, wat is uw motivatie om nu een week later beginnen? Wij zijn blij met de extra jonge duivenvlucht, maar zien niet in waarom dit ten koste moet gaan van een oude duivenvlucht. Daarbij is door het overgrote deel van de leden in uw enquête (2011) de voorkeur uitgesproken voor 6 vitesse- en 7 midfondvluchten i.p.v. 6 vitesse- en 6 midfondvluchten zoals nu op uw conceptprogramma. Ook als je het gemiddelde neemt van de gewenste startdatum kom je uit op week 15.

Door: PV Elst & Omstreken (1000), Elst

5.1.1.5 Wij stellen voor om op 18 mei een extra mid-fond vlucht in plaats van een Vitesse vlucht te houden. Daarnaast willen wij niet later beginnen dan in 2012. Dit is ook door de meerderheid van de leden in de enquête die vorig jaar is gehouden beslist. Door eerder te starten dan door u aangegeven in het concept vliegprogramma voor 2013 ontstaat er ruimte voor een extra Vitesse vlucht.

Door: PV de vredesduif (0837), Duiven-Westervoort

Preadvies (5.1) : Als bestuur zijn we voor een 1 week eerder beginnen. Vorig jaar is door de meerderheid aangegeven in week 15 te willen beginnen. Dit is per abuis niet meegenomen in de concept matrix.

5.2 VITESSE/MIDFOND

5.2.1 Bij een week eerder starten

5.2.1.1 Week 23 een midfondvlucht vanaf Peronne i.p.v. een Vitesse vlucht. Met bovenstaande wijzigingen (week eerder starten) hebben we weer 6 vitesse en 7 midfondvluchten hetzelfde als in het seizoen 2012.

Door: Gevleugelde Vrienden (0828), Dodewaard

5.2.1.2 PV de Zwaluw 0933 stelt voor om voor de Midfond een extra vlucht toe te voegen van boven de 300 km met de inkorfdag op donderdag, zonder bij de andere toeren een vlucht te laten vervallen. Men zou dan b.v. een week eerder met het seizoen kunnen aanvangen.

Door: PV de Zwaluw (0933), Beneden-Leeuwen

5.2.1.3 Wij stellen voor om op 18 mei een extra mid-fond vlucht in plaats van een Vitesse vlucht te houden. Daarnaast willen wij niet later beginnen dan in 2012. Dit is ook door de meerderheid van de leden in de enquête die vorig jaar is gehouden beslist. Door eerder te starten dan door u aangegeven in het concept vliegprogramma voor 2013 ontstaat er ruimte voor een extra Vitesse vlucht.

Door: PV de vredesduif (0837), Duiven-Westervoort

5.2.1.4 T15 omzetten naar een V15 vitessevluucht. Motivatie: In 2012 is ook gestart met de eerste vitessevluucht in week 15, wat is uw motivatie om nu een week later beginnen? Wij zijn blij met de extra jonge duivenvlucht, maar zien niet in waarom dit ten koste moet gaan van een oude duivenvlucht. Daarbij is door het overgrote deel van de leden in uw enquête (2011) de voorkeur uitgesproken voor 6 vitesse- en 7 midfondvluchten i.p.v. 6 vitesse- en 6 midfondvluchten zoals nu op uw conceptprogramma. Ook als je het gemiddelde neemt van de gewenste startdatum kom je uit op week 15.

Door: PV Elst & Omstreken (1000), Elst

Preadvies (5.2.1): Bij een week eerder starten, gaat onze steun uit naar voorstel 5.2.1.3 om in week 20 een midfondvlucht (Morlincourt) in plaats van een vitessevluucht te houden.

5.2.2 Maximaal twee vluchten per weekend

5.2.2.1 Andere volgorde vitesse midfond vluchten

Bijgevoegd (zie matrix 1) het aangepaste vliegprogramma zoals De Valeouwe 0706 dat voor ogen heeft.

Een eerste voorzet om volgend jaar minder belasting voor de werkers te bewerkstelligen.

Wijzigingen t.o.v. voorstel afdeling.

- Programma 1 week vervroegen
- Eerste 3 vitesse vluchten 1 week eerder
- M25 Peronne verplaatsen naar week 18 vrijdag inkorving
- V 20 1 week eerder V19
- 1e jonge duiven vlucht buiten verplicht concours inzetten.

Motivatie in de weken 25 en 27 geen drie maar gelukkig slechts TWEE vluchten.

Een betere opbouw voor de Dagfond en Overnachtfond spelers.

Een welkome ontlasting voor de werkers binnen de verenigingen.

Door: De Valeouwe (0706), Apeldoorn

5.2.2.2 Graag maximaal 2 vluchten in de week in plaats van 3. (belasting voor het gezinsleven en commissies).

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

Preadvies: Hoewel het streven goed is om maar twee vluchten per weekend te hebben, is het niet uitvoerbaar met de huidige matrix, te meer als wordt gekozen voor 7 midfondvluchten.

5.2.3 Vitesse-vluchten achter elkaar afwerken beter voor de kleine liefhebber. Als er geen verspringing is in de specialisatie dan kan men daarna met vakantie (gezinsleven).

Fond liefhebbers worden in staat gesteld om de duiven af te richten midden in de week zie vliegprogramma (africhtingsvlucht), waarom de vitesse- en midfondvluchten verspreid te laten vliegen volgens Kring Zwolle zien we liever dat de vluchten achter elkaar worden afgewerkt, in plaats van vluchten met een korte en dan weer een lange afstand en dan weer kort.

Let op de kleine liefhebber kan gauw benadeeld worden op de midfond-vlucht i.v.m. slecht weer en te grote afstand.

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

Preadvies: Tegen.

5.2.4 Midfondvluchten rekening houdend met de liefhebbers op de verste afstand gaarne 3 vluchten tot 400 km en 3 vluchten boven de 400 km.

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

Preadvies: Met de gegeven preadviezen hebben we 3 midfondvluchten onder de 400 km en 4 vluchten boven de 400 km.

5.2.5 Vanaf de midfondvluchten Noord en Zuid vanaf verschillende stations te vervliegen.

Motivatie: noord en zuid gelijke afstanden.

Door: PV De Voorbode (0732), Ede

Preadvies: Tegen

5.2.6 Kijk kritisch naar de mogelijkheden om midfondvluchten vrijdags in te korven i.p.v. donderdag betreft kostenbesparing. PV Gorssel stelt sowieso voor N36 Peronne op vrijdags in te korven i.p.v. donderdag.

Motivatie: Denken om kostenbesparing waar mogelijk

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

Preadvies: Tegen, een extra nacht overstaan levert alleen extra kosten op voor de convoyeur en niet voor chauffeur. Bij het donderdagavond inkorven kan efficiënter worden vervoerd, doordat het vervoer van alle regio's gecombineerd kan worden.

5.3 JONGE DUIVEN

5.3.1 Eerste jonge duiven vlucht buiten verplicht concours inzetten. Motivatie, zie voorstel 5.2.2.1

Door: De Valeouwe (0706), Apeldoorn

Preadvies: Tegen, zie motivatie 4 bij concept vliegschema afdeling 8.

5.3.2 Extra jonge duivenvlucht geen probleem maar houdt rekening met de verste afstand.

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

Preadvies: Invulling van de vliegstations voor de eerste jonge duivenvluchten is een regio-aangelegenheid.

5.3.3 1 week eerder starten met de jonge duivenvluchten, waardoor het aantal vluchten uitgebreid kan worden en het mogelijk wordt om de eerste vluchten steeds op zo'n 100 km afstand te vervliegen.

Motivatie: wanneer er een vlucht uitvalt de sprongen in de afstanden niet te groot worden voor de jonge duiven.

Door: PV De Voorbode (0732), Ede

Preadvies: Tegen, dit jaar hebben we al een extra wedvlucht voor de jonge duiven.

5.4 MEERDAAGSE FOND

5.4.1 PV de snelle wieken , 0714 , uit Bathmen zou als toevoeging aan het vliegprogramma 2013 graag een vlucht als Limoges in september toegevoegd zien .

Motivatie hiervoor , alle meerdaagse dan wel marathon vluchten staan vrij strak op elkaar geprogrammeerd .

Duiven die om welke reden dan ook buiten de boot zijn gevallen in het "volle "seizoen , kunnen zo nog een kans krijgen op een meerdaagse vlucht .

Deze duiven zijn dan prima voor te bereiden op de navluchten.

Door: PV de Snelle Wieken (0714), Bathmen

Preadvies: Tegen, we hebben al 6 vluchten voor de marathon wat ons inziens meer dan voldoende is.

5.4.2 Ook bij meerdaagse vluchten met ochtendlossing gebruik maken van de nieuwe regelgeving betreft neutralisatietijden. Vallen er duiven, dan neutralisatietijd afschaffen.

Motivatie: In 2012 op Orange kwam het voor dat een liefhebber die een uur later draaide dan zijn clubgenoot, uiteindelijk de 1e prijs pakte en de clubgenoot met iets kortere afstand de 2e prijs. Dat doet geen recht aan de prestatie van de duiven.

Door: PV De Hoven (0777), Zutphen

Preadvies: Tegen, dit is een competentie van de NPO. In het verleden is er door een commissie o.a. hiernaar onderzoek gedaan, maar er bleek geen goede rekenmethode voor duiven die in de neutralisatietijd vallen bij ochtendlossingen. Het afschaffen van de neutralisatietijd is daarbij ook geen goede oplossing.

5.4.3 Te allen tijde voor inkorving duidelijk maken of het om een ochtendlossing of middaglossing gaat en niet flexibel omgaan met deze totaal verschillende disciplines.

Motivatie: Liefhebbers bereiden duiven specifiek voor op een middag- of ochtendlossing ... of zijn zelf (principeel) voor- of tegenstander van één van beide disciplines. Na inkorving het dagdeel van lossing wijzigen wekt veel onbegrip en ongenoegen op. Duidelijkheid naar de liefhebbers (vóór inkorving) is gewenst!

Door: PV De Hoven (0777), Zutphen

Preadvies: Toelichting ter vergadering.

5.5 NATOER

5.5.1 Verder stellen wij voor om N36 Peronne weer net als voorgaande jaren in te korven op vrijdagavond i.p.v. donderdag.

Door: Gevleugelde Vrienden (0828), Dodewaard

Preadvies: Tegen, dit in verband met het efficiënt vervoeren en rijtijdenbesluit. Zie 5.2.6.

5.5.2 De eerste 2 natoervluchten gescheiden lossen per Regio.

Motivatie: bij de natoer gaan er steeds meer jonge duiven mee en deze zijn nog te onervaren

Door: PV De Voorbode (0732), Ede

Preadvies: Dit is een regio-aangelegenheid.

5.6 DOORDEWEEKSE OPLEERVLUCHTEN/TAARTVLUCHTEN

5.6.1 In week 20 de midweekse africhting van Strombeek op een grotere afstand lossen (maximale afstand voor 1 nacht mand). Motivatie: De opbouw naar de eerste marathonvlucht is zeer matig, fondduiven hebben behoefte aan extra km voordat de eerste marathonvlucht zich aandient ... een gebrek aan km kostte de voorgaande jaren veel veren.

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

Preadvies: Tegen

5.7 OVERIGE

5.7.1 Laten vallen van de 1e africhting oude duiven

Motivatie: Jaarlijks zeer weinig animo, kostentechnisch onverantwoord.

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

Preadvies: Het vaststellen van T-vluchten is een regio-aangelegenheid.

6. OVERIGE BESTUURSVORSTELLEN

6.1 AFDELINGSKAMPIOENSCHAPPEN

6.1.1 Voorstel Bestuur

Voor elk van de onderdelen (Vitesse, Midfond, Eendaagse fond, Meerdaagse fond, Jonge duiven en Natour) zal per onderdeel de slechtste vlucht vervallen. Dit betekent het volgende voor de verschillende kampioenschappen:

- Onaangewezen: de slechtste vlucht vervalt
- Aangewezen: de slechtste vlucht vervalt
- Duifkampioenschap: de slechtste vlucht vervalt (met uitzondering van de Meerdaagse fond waarbij alleen de drie beste vluchten tellen)

Voor het generaal kampioenschap snelheid worden de resultaten van de afzonderlijke onderdelen waarbij 1 aftrekvlucht per onderdeel is meegenomen bij elkaar opgeteld.

Motivatie

Het kan voorkomen dat om één of andere reden een liefhebber of liefhebbers gedupeerd worden op een vlucht. Bijvoorbeeld door het uitvallen van een constateersysteem of overmacht bij het ontsnappen of blijven staan van duiven. Bij de puntentelling zoals we die in onze afdeling tot nu toe kennen is in het geval van dergelijke calamiteiten een liefhebber direct kansloos om in aanmerking te komen voor een kampioenschap. Met de voorgestelde regeling willen we tegemoet komen aan deze negatieve consequenties als gevolg van overmacht.

6.1.2 Binnengekomen voorstellen verenigingen

6.1.2.1 Hiermede willen wij een voorstel indienen om tot een eerlijkere en gelijkwaardige manier van vluchtuitslagen en kampioenschappen te komen. Er wordt hierbij vooral gekeken naar de grote ongelijkheid in het aantal duiven, dat wekelijks door de giganten en de normale liefhebber wordt ingekorfd. Het voorstel zal wat radicaal overkomen, maar

wanneer er niet op korte termijn iets wezenlijks verandert, zal de teloorgang van onze sport verder gaan. Het voorstel dient er ook toe om naar de buitenwacht duidelijk te maken dat er wekelijks met gelijke wapens wordt gestreden en dat een kampioen ook een echte is.

In de kring Zutphen wordt al een aantal jaren tot tevredenheid in competitie gespeeld tussen de 20 bovenste duiven van de lijst. Deze uitslag wordt als speciale uitslag voor de kring Zutphen gepresenteerd naast de andere uitslag. Er wordt alleen maar aandacht besteed aan de kampioenen die uit deze competitie voortkomen.

Om de sport weer wat geloofwaardiger te maken voor ons zelf en voor de buitenwereld zouden wij daarom het volgende voorstel graag op de volgende afdelingsvergadering besproken willen zien.

Er zouden 2 uitslagen moeten komen met de volgende uitgangspunten:

1. Een uitslag 1: 4 met alle duiven er in, waaruit het duifkampioenschap per duif kan worden vastgesteld.
2. Een uitslag 1 :4 waarin per liefhebber slechts met de bovenste 20 duiven van de lijst tegen elkaar wordt gepeeld. Er tellen 2 duiven voor de punten. Wanneer met slechts 10 of minder duiven wordt gepeeld, telt er 1 duif voor de punten.

Het voordeel van dit systeem is dat iedereen gevoelsmatig gelijke kansen heeft, hetgeen ook aan belangstellenden in de buitenwereld uit te leggen is. Misschien zitten hier dan potentiële toetreders in de sport bij. Uiteraard weten wij, dat dezelfde mensen weer bij de kampioen zullen behoren, maar dat de kansen voor anderen om zich af en toe eens tussen de giganten te plaatsen veel groter is.

Het is dus een kampioenschap per 20 duiven. Het getal 20 is niet te manipuleren door bij voorbeeld te stellen, dat er bij de jonge duiven vluchten een groter getal als uitgangspunt kan worden genomen. Meer liefhebbers zullen in het begin veel meer dan 20 jonge duiven korven, maar zullen ook de moeite moeten nemen om er 20 aan te wijzen. Het zal niet eenvoudig zijn, maar het voegt wel een aspect toe aan de sport. Naarmate de vluchten vorderen, zal het eenvoudiger worden.

Op prijsuitreikingen zou er alleen aandacht aan deze kampioenen moeten worden besteed. Een kampioenschap in de uitslag waarin alle duiven per liefhebber staan, zou niet meer bijgehouden moeten worden, alleen dus voor de kampioensduiven. Ook zou overwogen kunnen worden of niet alleen deze bovenste 20 duiven in aanmerking moeten komen voor vermelding op teletekst. Nu zagen wij dit jaar bij voorbeeld een 1e plek op teletekstvlucht met de 113e duif van de inkorflijst. Hoe moet je hiermee gelijke waarden in de sport verklaren en respect opbrengen voor zo'n vermelding. Aangezien ons probleem ook speelt in andere delen van het land, zouden wij ons kunnen voorstellen, dat wanneer het systeem in de GOU goed bevalt het ook op NPO niveau voorgesteld zou kunnen worden. Gewoon omdat het een welkome bijdrage kan leveren aan de eerlijkheid in onze sport.

Door: PV Snel (0774), Zutphen

Preadvies: Ter vergadering. We ondersteunen het facet uit het voorstel dat de overmacht van mega/professionele hokken in de uitslag een probleem is waaraan wat gedaan moet worden. Het gedane voorstel pakt dit probleem aan. Een nadeel van het bovenstaande voorstel is wel dat liefhebbers met een groot aantal inkorvende duiven wekelijks zijn 20 beste duiven kan uitzoeken voor het kampioenschap en daarmee zijn ze in het voordeel van de kleine liefhebbers.

6.1.2.2 Voorwaarden slechtste vlucht laten vervallen

Voorstel slechte vlucht laten vervallen is prima:

A: mits je duidelijk van te voren (termijn aangeven) aangeeft welke vlucht moet vervallen bijvoorbeeld in verband met vakantie.

B: per onderdeel de slechtste vlucht vervalt, mits je alle vluchten hebt ingekorfd.

C: in verleden ook vakantievluchten gehad maar hier deden ze te pas en te onpas een vlucht laten vervallen wanneer het de liefhebber het beste uitkam. Hier werd veel misbruik van gemaakt bijv. bij de laatste vlucht niet meer meedoen als men goed staat voor een kampioenschap.

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

Preadvies: Met ons gedane voorstel bedoelen we ook dat bij bijvoorbeeld de vitsse de 5 van 6 vluchten tellen. Heb je geen duiven mee gehad dan heb je 0 punten behaald en vervalt deze vlucht. Daarmee steunen we voorstel B. Voorstel A en C krijgt geen steun, aangezien de slechtste vlucht ook door andere externe oorzaken veroorzaakt kan worden. Zie ook voorstel Bestuur afdeling 8.

6.2 BESTUURSVOORSTEL REGIO'S

6.2.1 Voorstel Bestuur

Het bestuur heeft het voornemen om op termijn de regio's als bestuurslaag binnen de afdeling te laten vervallen en commissies te (laten) vormen die de uitvoering van het werk regionaal organiseren.

Toelichting:

De volgende motieven liggen aan dit voornemen ten grondslag:

1. eenduidiger afdelingsbeleid voor alle regio's;
2. moeilijker (regio)bestuursleden te krijgen
3. gelijke organisatievorm met overige afdelingen;

Procedure:

- a) beginnen met de samenvoeging van regio 1 en 2 voor januari 2013;
- b) bespreken met regio's 3 en 4 hoe verdere samenwerking het beste kan plaatsvinden;
- c) samen met de huidige regio's de voorbereiding voor de nieuwe structuur vormgeven;
- d) er naar te streven 'het voornemen om de regio als bestuurslaag te laten vervallen' in de najaarsvergadering 2013 om te zetten in een besluit en het aanpassen van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement.

6.2.2 Binnen gekomen voorstellen verenigingen

6.2.2.1 Kring Zwolle is **niet tegen** Regio 1 en Regio 2 samen mits de taken en verantwoordelijkheden van het nieuwe bestuur blijven gehandhaafd met andere woorden Kring Zwolle is tegen het opheffen van een nieuw regio bestuur en vindt een commissie zoals u voorstelt niet voldoende (loopjongens).

Toelichting:

1. Eenduidiger afdelingsbeleid voor all regio's:

=> Er is al afdelingsbeleid maar wordt volgens Kring Zwolle niet gehandhaafd.

2. Moeilijker (regio)bestuursleden te krijgen:

=> Waar wordt dit op gebaseerd is hier onderzoek naar gedaan? Volgens Kring Zwolle zijn er wel bestuursleden te krijgen die in de nieuwe regio willen plaatsnemen

3. Gelijke organisatie vorm met overige afdelingen:

=> Kosten beheersing door schaalvergroting, samen spelen voor de regio 1, 2, 3 en 4 met een evenredig aantal duiven per kring, zodat een gelijkwaardige puntenaftrek ontstaat voor het te behalen kampioenschap.

Procedure:

=> Voordeel: het vervoer is technisch beter te regelen

=> Nadeel: de breedte van de vlieglijn cq kringen wordt nu misschien te breed? Liever in de lengte.

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

6.2.2.2 Huidige regio 2 niet klakkeloos samenvoegen met regio 1, maar verdelen over regio 1 en 4. Gebied zuidelijk van A1 aansluiten bij regio 4 en gebied noordelijk van A1 bij regio 1

Motivatie :

- a) Voorziet in een eerlijker verdeling van de ledenaantallen over de regio's
- b) Voorkomt een te breed vlieggebied waarin de factoren ligging, wind en massa een buitenproportionele invloed op de uitslag hebben (zoals bij gezamenlijke lossingen regio 1 + 2 uit het verleden is gebleken).
- c) Kostentechnisch kan dit veel besparing opleveren.
- d) Voorziet in de voorstellen van verschillende verenigingen uit Kring Zutphen

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

6.2.2.3 De afdeling geeft verenigingen behorend tot (de voormalige?) regio 2 tekst en uitleg betreft verloop seizoen 2012.

Motivatie: Bestuur regio 2 heeft in 2012 ad interim geopereerd en ziet geen noodzaak om haar leden tijdens een afsluitende vergadering verantwoording voor het seizoen 2012 af te leggen en een goede overdracht richting een nieuw bestuur cq. de afdeling te verzorgen. Dit baart zorgen, vooral betreft uitgelekte berichten omtrent grote financiële tekorten.

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

6.2.2.4 We willen toch reageren op de bestuursvoorstellen van de Gelders-Overijsselse Unie van de najaarsvergadering d.d. 29-10-2012. De leden van de Postduif zijn van mening dat de afdelingskampioenen (punt 6.1)toch niet in onze vereniging zullen voorkomen met de huidige lossingen met regio 1.

De regio 1 heeft altijd veel meer duiven in concours dan regio 2 , de duiven komen over de Betuwe richting Harderwijk waar meestal de eerste prijzen vallen en dan komen de duiven van de Postduif Raalte via het noorden (Zwolle) het vliegebied binnen, dus afdelingskampioenen zullen we nooit tegen komen in onze vereniging.

6.2 Bestuursvoorstel Regio, De leden van de Postduif zouden graag zien dat de regio 3 en 4 ook voor januari 2013 wordt samengevoegd net als de regio 1 en 2. Het GOU bestuur heeft weinig overleg gepleegd met de betrokken verenigingen in de regio 1 en 2. Verder zijn we van mening dat de regio 1 en 2 veel te breed is, we zouden graag een oost - west lossing zien. De voorkeur van de leden gaat uit van een lossing van regio 2 met de regio 4.

Het punt 2 van de toelichting dat het moeilijk is om bestuursleden te krijgen zijn betwijfelen we ook.

Gelijke organisatievorm met de overige afdelingen heeft wel onze voorkeur maar dan wel allemaal tegelijk in 2013.

Door: PV de Postduif (0765), Raalte

6.2.2.5 Het bestuur en de leden zijn van mening dat de afdeling te breed is opgezet en dat daar door veel liefhebbers bij voorbaat al kansloos zijn op een goeie klassering. Ons lijkt het beter om de Regio 2 en 4 gezamenlijk los te laten op de lossingsplaats.

Vooraf op de afdelings vluchten lijkt ons dat veel eerlijker voor de spreiding van de duiven. De duiven meer op de zuidlijn te lossen word ook gezien als een optie.

Er heerst bij de leden ook veel onduidelijkheid over de lossingen in 2012, gaan regio 3 en 4 nu altijd tegelijk los of juist apart? Het gevoel heerst dat er sterk naar de wind op dat moment gekeken word en aan de hand daarvan een besluit word genomen hoe te lossen.!!!

Het voorstel over de afdelingskampioenschappen word akkoord bevonden door de leden.

De leden van de Vliegende Post vinden dat de huidige bestuurslagen gehandhaafd moeten blijven. Over het voorstel van de afdeling om het regio bestuur op te heffen is veel protest gekomen door bijna alle leden.

Door: De Vliegende Post (0815), Haalderen

Bestuur: Toelichting ter vergadering

7. OVERIGE VERENIGINGSVOORSTELLEN

7.1 VLI EGLIJN

7.1.1 Wij stellen voor om de zelfde vlieglijn (zuidoost) aan te nemen als de afdelingen 3, 4, 9 en 10 en zoals deze op de convoyeurs- & lossingverantwoordelijkendag aan de orde is geweest. Dit staat vermeld in de nieuwsbrief "op de Hoogte" van 2 maart 2012. En deze vlieglijn voor het seizoen 2013 aan te nemen en toe te passen.

Motivatie: Concoursvermenging tegen te gaan met de westelijker afdelingen (zeer bezwaarlijk volgens NPO).

Door het nu aannemen van dit voorstel genoeg tijd te hebben om naar geschikte lossingplaatsen te zoeken.

Door: PV Wapenveld (0747), Wapenveld

7.1.2 Kring Zwolle is voorstander van de Zuid-Lijn conform de richtlijnen van de NPO

Door: PV de Luchtbode (0428), Zwolle; PV de Duif (0425), Zwolle; PV de Vriendenpost (0424), Zwolle

7.1.3 PV de Zwaluw 0933 stelt voor om in 2013 voor de afdeling 8 de middenlijn te vervliegen.

Door: PV de Zwaluw (0933), Beneden-Leeuwen

7.1.4 PV Gorssel stelt voor om in 2013 invulling te geven aan het vliegen in corridors; als oostelijke afdeling dienen we dus lossingstations in de oostelijke helft van Nederland, België en Frankrijk te kiezen

Motivatie:

a) Dit voorstel ligt in de lijn van het voornemen NPO

b) Door dit voorstel worden de onwenselijke kruislossingen voorkomen en komt er meer structuur in het Nationale lossingsbeleid.

c) De enkele vluchten die in 2011 en 2012 door regio 2 uit deze richting werden vervlogen, brachten een zeer goede

spreiding in de uitslag met regionale kopduiven in alle kringen.

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

7.1.5 Het bestuur en de leden zijn van mening dat de afdeling te breed is opgezet en dat daar door veel liefhebbers bij voorbaat al kansloos zijn op een goeie klassering. Ons lijkt het beter om de Regio 2 en 4 gezamenlijk los te laten op de lossingsplaats.

Vooraf op de afdelings vluchten lijkt ons dat veel eerlijker voor de spreiding van de duiven. De duiven meer op de zuidlijn te lossen word ook gezien als een optie.

Er heerst bij de leden ook veel onduidelijkheid over de lossingen in 2012, gaan regio 3 en 4 nu altijd tegelijk los of juist apart? Het gevoel heerst dat er sterk naar de wind op dat moment gekeken word en aan de hand daarvan een besluit word genomen hoe te lossen.!!!

Het voorstel over de afdelingskampioenschappen word akkoord bevonden door de leden.

De leden van de Vliegende Post vinden dat de huidige bestuurslagen gehandhaafd moeten blijven. Over het voorstel van de afdeling om het regio bestuur op te heffen is veel protest gekomen door bijna alle leden.

Door: De Vliegende Post (0815), Haalderen

Preadvies: We zullen ons conformeren aan de richtlijnen van de NPO. Dit betekent tevens dat de voorgestelde losplaatsen nog kunnen wijzigen.

7.2 INDELING IN WELKE KRING

7.2.1 Wij als bestuur van de postduivenvereniging 'P.V de postduif' te Giesbeek vragen u aandacht voor het volgende, binnen onze vereniging zijn leden aanwezig uit drie verschillende kringen. Nu de regio's naar alle waarschijnlijkheid gaan vervallen , is het misschien ook tijd om de regelgeving omtrent het vliegen in andere kring te herzien.

Wij als vereniging doen onze uiterste best om de leden het zo goed mogelijk naar de zin te maken, het beleid dat mensen uit andere kringen niet in onze eigen kring mee mogen vliegen helpt hier niet aan mee.

In onze kring worden verschillende dingen georganiseerd, zoals de dubbeltjes poule, serie spel en derby prijzen , maar aangezien de leden binnen onze vereniging niet in onze kring mee mogen doen vallen ze hier buiten, dit helpt niet mee om het samen spel te bevorderen. De bedoeling van deze kringsspelen is juist dat mensen onderling een leuke competitie hebben, en de duivensport komt dit ten goede.

Graag zouden wij als vereniging wat flexibiliteit van de afdeling zien in dit geval, in onze vereniging betreft het een achtstal leden, het zou binnen onze club een welkome beslissing zijn om dispensatie te verlenen aan deze leden. Het is ook als bestuur een aparte zaak om tegen eigen leden te moeten zeggen, jullie mogen hier niet aan meedoen en de rest wel. Laten we met z'n allen niet alleen gezinsvriendelijker gaan werken maar ook verenigingsvriendelijker.

Hopende op begrip en meegaandheid.

Door: PV de Postduif (0803), Giesbeek

Preadvies: Tegen. Een aantal jaren terug was voor elke liefhebber dispensatie noodzakelijk om mee te mogen spelen bij een vereniging die buiten het samenspel ligt waar de coördinaten liggen. Om liefhebbers meer vrijheid in verenigingskeuze te geven is deze dispensatieregeling afgeschaft en zijn liefhebbers vrij om in een ander samenspel lid te worden dan waar de coördinaten liggen. Dit betekent wel dat zij worden opgenomen in de uitslag van het samenspel waar de coördinaten liggen. Dit om een eerlijke competitie te waarborgen. Anders zouden liefhebbers lid kunnen worden in een andere kring (dan waar de coördinaten liggen), waar ze mogelijk gunstiger liggen. Als groep van verenigingen ben je altijd vrij om een verzoek tot oprichting van een attractieclub bij bestuur Afdeling 8 in te dienen. De attractieclub zou dan een aparte uitslag kunnen laten maken waarin alle leden worden opgenomen.

7.3 ZATERDAGVLIEGERS

7.3.1 Extra kosten die gemaakt moeten worden ten behoeve van vervoer voor Zaterdagvliegers,dienen ten laste te komen van de zaterdagvliegers en NIET ten laste van de afdeling.

Motivatie: Het blijkt dat er regelmatig extra wagens rijden met daarin alleen de duiven van de zaterdagvliegers,en deze kosten komen nu ten laste van alle leden van de afdeling.

Door: Gevleugelde Vrienden (0857), Dieren

7.3.2 Na meer dan 16 jaar van terugkomen van onze duiven op wedvluchten onder de 300 km is het naar onze mening tijd geworden dat de duiven van alle vluchten blijven overstaan.

Ten eerste uit sportieve en diervriendelijke aspecten:

Wanneer niet kan worden gelost, wordt teruggedreden naar soms meerdere lossingsstations. Meestal kwam het uiteindelijk tot een lossing met een afstand van onder de 100 km, zodat de wedvlucht alsnog vervalt, de duiven slecht naar huis kwamen of verloren gingen. Recent voorbeeld: de jongen duiven die terugkwamen van Tilburg. Ook gebeurde het dat de duiven kort voor het invallen van de duisternis bij het lokaal werden afgeleverd. Met de nodige problemen voor bestuurders en liefhebbers.

Ten tweede op financiële gronden:

Bij het niet doorgaan van vitesse en midfond vluchten worden de duiven van verenigingen die niet op zondag vliegen op zaterdag naar de lokalen vervoerd. Ook als men het weer op zaterdag niet vertrouwt, wordt vaak al van tevoren op vrijdag twee vrachtwagens ingezet. Een vrachtwagen om te blijven overstaan en één vrachtwagen om de postduiven zaterdag naar huis te vervoeren. Dit zijn extra kosten voor alle leden. Dit is niet wenselijk in een crisistijd en bij het sterk teruglopen van het aantal leden. Slechts enkele leden willen niet op zondag concourseren voor de vluchten tot 300 km. Het inconsequente hiervan is dat deze liefhebbers voor NPO vluchten en midfond vluchten bij gezamenlijk vervoer wel accepteren dat hun duiven blijven overstaan!

Waarom wordt dit voorstel bij de Afdeling en niet bij de Regio ingediend; P.V. Airborne dient dit voorstel bij de Afdeling in, omdat in Regio 3 het verzet hiertegen in van voorbije jaren wordt afgewimpeld of wordt doorverwezen naar een volgende vergadering, de Afdeling, het huishoudelijke reglement, generaal pardon van heel ver terug in de tijd enzovoort. Voorstel: P.V. Airborne wil graag zien dat de duiven van alle wedvluchten die op zaterdag niet kunnen worden gelost blijven overstaan naar de zondag. Evenals bij de dagfondvluchten telt voor de liefhebbers die niet op zondag willen concourseren de gemiddelde punten.

In het geval dat ons voorstel onbespreekbaar is, gaan wij de leden van P.V. Airborne raadplegen om een verzoek in te dienen betreffende overgang naar Regio 4 van de Afdeling.

Door: PV Airborne (0853), Renkum

Bestuur: Toelichting ter vergadering.

7.4 OVERIGE

7.4.1 PV Gorssel stelt voor statutair vast te leggen hoe te handelen bij het blijven staan van duiven op het overlaadpunt; net zoals in 2012 bij PV Gorssel, gemiddelde punten en geen gemiddelde punten voor duifkampioenschappen.

Motivatie:

a) Een groot aantal duiven van PV Gorssel bleef in 2012 op Duffel staan op het overlaadpunt. Compensatie kwam in de vorm van (onzuivere) gemiddelde punten, die echter niet voor de duifkampioenschappen gold. Dus voor duifkampioenschappen vitesse en generaal snelheid heeft PV Gorssel 1 vlucht minder mogelijkheden gehad dan alle andere verenigingen van afdeling 8.

b) Huidige voorstel van 1 vlucht per discipline laten vallen is voor deze situatie geen goed alternatief. Gedupeerde liefhebbers blijven in het nadeel (geen keuze voor slechtste vlucht laten vallen) en in theorie kan zo'n calamiteit zich twee maal voordoen.

Opmerking PV Gorssel

Het laten vallen van 1 vlucht per discipline is een goed voorstel om liefhebbers (vooral met jonge gezinnen) de mogelijkheid te bieden wat flexibeler met de duivensport om te gaan.

Door: PV Gorssel (0740), Gorssel

Preadvies: Tegen. Met het gedane bestuurvoorstel (laten vervallen van de slechtste vlucht) zijn we van mening dat voldoende tegemoet gekomen wordt om bij deze calamiteiten een oplossing te bieden voor het duifkampioenschap. In het verleden is het nimmer voorgekomen dat een calamiteit zich twee maal voordoet binnen 1 discipline (bijv. vitesse). De regeling voor gemiddelde punten voor het on- een aangewezen kampioenschap bij het blijven staan van de duiven zal in het informatieboekje worden opgenomen. Deze zal conform de regeling van de zaterdagvliegers zijn bij een uitgestelde vlucht naar zondag.

MATRIX 1 INGEDIEND DOOR DE VALEOUWE (0706), APELDOORN

Datum	Week	Vitesse en Jong (inkorfdag)	Midfond en Natour	Dagfond	Meerdaagse Fond
za. 30-3	13	T13 start-/opleervlucht			
za. 6-4	14	T14 start-/opleervlucht			
za. 13-4	15	V15 Vitesse (vr)			
za. 20-4	16	V16 Vitesse (vr)			
za. 27-4	17	V17 Vitesse (vr)			
za. 04-5	18		M18 Peronne (vr)		
za. 11-5	19	V19 Vitesse (vr)			
za. 18-5	20		M20 Morlincourt (do)		
za. 25-5	21	V21 Vitesse (vr)		E21 Orleans (do) 1)	
za. 01-6	22		M22 Nanteuil le H. (do)		A22? (di) 2b)
za. 08-6	23	V23 Vitesse (vr)		E23 Salbris (do) 1)	
za. 15-6	24		M24 Nanteuil le H. (do)		A24 St. Vincent (di) 2c)
za. 22-6	25			E25 Blois (do) 2a)	A25 ...? (di) 2b)
za. 29-6	26		M26 Breuil le V. (do)		
za. 6-7	27	T27 Jong (vr)		E27 Bourges (do) 1)	A27 Beziers (di) 2c)
za. 13-7	28	J28 Jong (vr)	M28 Mantes la Jolie (do)		A28? (di) 2b)
za. 20-7	29	J29 Jong (vr)		E29 Tours (do) 1)	
za. 27-7	30	J30 Jong (vr)			A30 Tarbes (di) 2c)
za. 03-8	31	J31 Jong (vr)			
za. 10-8	32	J32 Peronne (do) 3)	N32 Natour (vr)		
za. 17-8	33	J33 Breuil le Vert (do) 3)	N33 Natour (vr)		
za. 24-8	34		N34 Natour (vr)		
za. 31-8	35	J35 Mantes la Jolie (do) 4)	N35 Natour (vr)		
za. 07-9	36		N36 Peronne (do)		

1) = Afd.- en NPO-vlucht (TT)

2a) = Afd.- en Nat. vlucht (TT) (Nationale lossing)

2b) = Afd.- en Nat. vlucht (TT) (losplaats wordt bepaald door de afdelingen van Sector 3 en 4 = Afd. 7 t/m 11)

2c) = Afd.- en Nat. vlucht (TT) (Nationale lossing, geen jaarlingen toegestaan)

Concept Vliegprogramma 2013 Afd. 8

3) = Afd.- en NPO-vlucht (TT) voor Jonge duiven

4) = Afd.- en Nat. vlucht (TT) voor Jonge duiven (Sectorale lossing)

Wijzigingen: Programma 1 week eerder beginnen

Peronne verplaatsen naar week 18 De eerste jonge duiven vlucht geen concours.

Motivatie in week 25 en 27 geen 3 vluchten (ontlasting van de werkers) betere opbouw voor Fond liefhebbers.