



**GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE**

F.H. Jacobs  
Rabbershoek 34  
8107 AJ Broekland  
Tel: 06-45168988  
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Broekland 29-09-2015

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de najaarsvergadering, welke op dinsdag 27-10-2015 plaatsvindt in het Duivensportcentrum te Apeldoorn. Aanvang 20.00 uur

Agenda

1. Opening
2. Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d.03-03-2015
4. Bestuursmededelingen
5. Vliegprogramma 2016
  - a) Bespreken uitslag enquête
  - b) Voorstel bestuur
  - c) Binnengekomen voorstellen
6. Overige Bestuursvoorstellen
7. Overige verenigingsvoorstellen
8. Agenda NPO –vergadering d.d. 31-10-2015
9. Rondvraag
10. Sluiting

Met vriendelijke sportgroeten,

Frank Jacobs, secretaris

**Toelichting:**

Eventuele amendementen ten aanzien van het concept matrix vliegprogramma kunnen tot en met 11 oktober ingediend worden.

CC: Regio's, Afdeling klokkencommissie, Vervoerscommissie, Lossingscommissie en FCC

## 5. Vliegprogramma 2016

### 5A BESPREKEN UITSLAG ENQUETE

Bestuur: Ten aanzien van de enquête zijn er een aantal mails binnengekomen over de opzet, vraagstelling en ook over de manier van evalueren. In de betreffende mails stonden geen concrete voorstellen en zullen we derhalve ook niet integraal opnemen op de agenda. Wel zullen de betreffende verenigingen een schriftelijke reactie ontvangen.

In algemene zin zijn we ons ervan bewust dat de vraagstelling nooit altijd voor iedereen naar tevredenheid zal zijn en dat er misschien nog wat ontbreekt. Daarnaast werd aangegeven dat binnen verenigingen soms weinig animo is voor het invullen van de enquête of dat andere disciplines mee stemmen over een discipline die ze niet vliegen. Dat er geen animo voor is vinden wij betreurenswaardig, temeer daar er tijdens het seizoen veel opmerkingen zijn gemaakt over het vliegprogramma wat aangeeft dat dit een belangrijk punt is. Daarbij is het ook een taak van de verenigingen om zoveel mogelijk leden bij de evaluatie te betrekken en liefhebbers alleen over zijn eigen discipline te laten stemmen. Zo hopen we bijvoorbeeld dat verenigingen alleen aan de marathonspelers gevraagd hebben hoeveel marathonvluchten ze willen.

We willen als bestuur alle verenigingen van harte bedanken die de moeite genomen hebben om de enquête in te vullen.

Tijdens de vergadering zullen we nog verdere toelichting geven.

### 5B VOORSTEL BESTUUR:

Zie matrix vliegprogramma. Het matrix vliegprogramma is opgesteld op basis van de uitkomst van de enquête. Daarbij hebben we getracht om zoveel mogelijk de uitkomst van de enquête te verwerken naar één matrix vliegprogramma. De veranderingen ten opzichte van 2015 zijn als volgt:

	Voorstel 2016	Situatie 2015
Start vliegseizoen (eerste wedvlucht)	Kalenderweek 15 (16 april 2016)	Kalenderweek 15
Aantal vitsse vluchten	6 *	8 vluchten
Aantal midfond vluchten	7 vluchten	7 vluchten
Aantal dagfond vluchten	5 vluchten	5 vluchten
Aantal marathon vluchten	6 vluchten voor de afdeling: waarvan 1 ochtendlossing	6 vluchten
Aantal jonge duiven vluchten	8 vluchten	8 vluchten
Natoer	5 aparte natoer vluchten, dus <b>geen</b> 8 vluchten oud naast jong.	8 vluchten
Start jonge duiven	Kalenderweek 26 (2 juli) en daarbij tevens het voorstel om Derby der Junioren in kalenderweek 34 te vervliegen (ingediend bij de NPO)	Kalenderweek 30
Einde vliegseizoen	Kalenderweek 36 (10 sept.) **	Kalenderweek 37
Eerste marathonvlucht	Kalenderweek 24 (17 juni)	Kalenderweek 24

\* Volgens de enquête wil bijna de helft 5 of 6 vluchten voor de vitsse. Terwijl de andere helft 7 of 8 vluchten wil. Bij het opstellen van de matrix kwamen we erachter dat 6 vluchten beter in de huidige matrix past om ook tijdig met de jonge duiven te kunnen beginnen.

\*\*Over het einde van het vliegseizoen is er verdeeldheid. De helft wil op 10 september of eerder eindigen en de andere helft één of twee weken later.

## 5C VERENIGINGSVOORSTELLEN:

### **5c-1 P.V. De Duif, Zwolle**

Houd rekening met de werkende leden die de duiven niet in de wintertijd kunnen loslaten met het tijdstip van beginnen en eindigen (dit in verband met de vakantie in september). Houd de kosten laag en houd rekening met de verste afstanden i.v.m. midfond vluchten. Splits hiervoor ook de afdeling in Noord en Zuid met 2 apart te vliegen stations met de zelfde afstand.

**Door:** P.V. De Duif (0425), Zwolle

**Preadvies bestuur:** Het splitsen van de midfond in Noord en Zuid: ter vergadering. Het zal wel (financiële) consequenties hebben welke we voor de najaarsvergadering in kaart proberen te brengen.

### **5c-2 P.V. De Koerier, Oosterbeek**

Ten aanzien van het wel of niet tevreden zijn over het nationaal vliegprogramma worden de eerste contouren van de enquête nu zichtbaar op de site van de afdeling GOU. Omdat de verenigingsvoorstellen voor 21 september binnen moeten zijn bij de secretaris GOU, kan de vereniging P.V. De Koerier niet wachten tot de enquête volledig is.

De tendens bij P.V. De koerier en andere verenigingen die de enquête reeds hebben ingezonden is minder vluchten, en de vitesse- en midfondprogramma meer aaneengesloten vervliegen en geen G-vluchten.

De P.V. De Koerier doet hierbij het voorstel om op basis van de enquête een vliegprogramma door de GOU te laten samenstellen en aan de leden van de GOU de keuze te laten om te kiezen voor een programma van de afdeling GOU of het definitieve nationaal vliegprogramma van de NPO.

De beslissing om wel of niet deel te nemen aan het nationaal vliegprogramma is aan de leden en niet aan het afdelingsbestuur.

**Door:** P.V. De Koerier (0852), Oosterbeek

#### **Preadvies bestuur:**

- Zie uitslag enquête welke verwerkt is in de matrix vliegprogramma
- Wel of niet deelnemen aan nationaal vliegprogramma: De ledenvergadering stelt altijd het vliegprogramma vast en beslist. En dus niet het afdelingsbestuur. We zullen ons hard maken om de wensen van onze afdeling ook te realiseren in het nationaal vliegprogramma. We stellen voor om de uitkomst van vanavond en het nationaal vliegprogramma waarover in de najaarsvergadering van de NPO wordt beslist u toe te zenden. U kunt dan schriftelijk laten weten waar de voorkeur van uw leden naar uitgaat. Let wel: In die vliegprogramma's kan dan niets meer gewijzigd worden. Dus het voorstel is om hierover schriftelijk te stemmen, nadat beide programma's bekend zijn. Hierover zullen verenigingen in de maand november benaderd worden.

### **5c-3 P.V. Juliana, Heerde**

1. Twee weken later beginnen omdat het voor de werkende liefhebber niet haalbaar is omdat ze dan slechts een week voor de aanvang van het seizoen de duiven los kunnen laten, dit i.v.m. Lengte van de dagen en het roofvogel probleem. Door dit probleem hebben al 3 leden bedankt en zijn gestopt met de duivensport.

2. Vlieglijn aanhouden die op het vliegprogramma staan. Als er op de losplaats niet gelost kan worden dan terug naar een losplaats korter bij die ook op het vliegprogramma te vinden is.

3. Aanpassing vluchtprogramma, niet meer dan 2 vluchten per weekend dit om de volgende redenen: te veel kosten in een weekend, te drukke week voor een weekend vooral voor melkers met gezinnen en de werkende man. Tevens te veel werk voor de vereniging functionarissen.

4. In totaliteit minder vluchten.

5. Overnachtingvluchten 3 mee laten tellen voor de Kampioenschappen.

6. Natour niet samen met de jonge duiven. Tevens de bij natour ook de jonge duiven mee laten tellen voor het kampioenschap.

**Door:** P.V. Juliana (0744), Heerde

#### **Preadvies bestuur:**

1. Op basis van de uitslag van de enquête is voor 16 april gekozen

2. Tegen; Indien mogelijk willen we het eerbiedigen, maar de weersomstandigheden spelen ook een belangrijke rol. Soms is een lossing buiten de vlieglijn wel mogelijk en deze kans willen we dan niet laten schieten.
3. Op basis van de enquête zijn we tot de matrix vliegprogramma gekomen. Voor een tweetal weken zijn er toch drie vluchten wat zeer moeilijk te vermijden is. In deze weken moet één of twee vluchten in een nationaal inkorfcentrum ingekorfd worden. Dit betekent dat verenigingen er zelf voor kunnen kiezen om de belasting van drie inkorvingen in een week wel of niet op zich te nemen.
4. Zie uitslag enquête en matrix vliegprogramma.
5. We stellen voor om dit voorstel opnieuw in te dienen voor de voorjaarsvergadering.
6. Zie uitslag enquête en matrix vliegprogramma.

## 8 VERENIGINGSVOORSTELLEN

### **8-1 PV De Duif, Zwolle**

Misschien nog een optie om mee te nemen t.a.v. vliegprogramma: Als voor de dag van lossing de zaterdag slecht weer wordt voorspeld (en uit de enquête ook blijkt dat de duiven over mogen blijven staan), verplaats de dag van inkorven naar de zaterdag. Scheelt ook in de kosten.

**Door:** P.V. De Duif (0425), Zwolle

**Preadvies:** Het uitgangspunt van het afdelingsbestuur is altijd geweest om gelijke kansen te bieden voor alle leden. Daarbij dienen we volgens de Statuten zowel de Zaterdag en de Zondagvliegers te eerbiedigen. Op basis daarvan is altijd een wedvluchtinkorving op zaterdag (met een lossing op zondag) uitgesloten.

### **8-2 PV De Lingeboode, Zetten**

In onze algemene reactie met name gericht op de enquête nationaal vliegprogramma en algemene opmerkingen roepen wij het bestuur op met wijsheid met leden en bloedgroepen te overleggen . In volgend voorstel willen wij wat punten voor dat overleg aanreiken .

A. Op dit moment is het aangenomen vliegprogramma sterk leidend .

Als de weersomstandigheden inderdaad zo sterk wisselend zijn als dit jaar , is wellicht een andere benadering wenselijk. Anticipeer op het weer komt dan dicht bij de werkelijkheid . Het vliegprogramma is dan een leidraad en niet meer dan dat. Wij pleiten er voor om creatief te zoeken naar een lossingsmogelijkheid op de zaterdag. In principe wordt daarbij uitgegaan van het vastgestelde programma . Lukt het niet te lossen op de vastgestelde plaats , dan zal idealiter van te voren gekozen moeten worden voor een losplaats waar het weer lossen wel toelaat .

B. Lukt dat ook niet dan treedt een uitgebreid plan B. in werking. In dat plan zullen randvoorwaarden geschapen moeten worden om de overtuigde zaterdag- en zondag spelers betrokken te houden. Overstaan tot de zondag is de voor de hand liggende reactie . Naast compensatiemogelijkheden ( gemiddelde punten etc etc .. ) heeft een grote meerderheid van onze leden dan toch nog een vlucht .

C. Een andere benadering zou kunnen zijn om echt te anticiperen op het weer. Kan er op zaterdag niet gelost worden ( nergens !? ) maar gezien de weersvoorzichten wel goed op de zondag dan wordt er niet op vrijdag ingekorfd maar op de zaterdag.( Vitesse cq midfond )

Het voordeel is dat er niet terug gereden hoeft te worden voor de zaterdagvliegers . Natuurlijk worden die op een of andere manier gecompenseerd ( gemiddelde punten , slechtste vlucht laten vervallen voor iedereen ... ). Met wederzijds begrip moet het toch mogelijk zijn er voor te zorgen , dat bij een gesplitst concours op zondag ook om de punten gevlogen wordt .

Wij vleien ons niet met de overtuiging , dat onze bijdrage het ei van Columbus is .

Misschien zitten er toch elementen in deze benaderingswijze die dienstbaar kunnen zijn in het door ons gevraagde overleg .

**Door:** P.V. De Lingeboode (0865), Zetten

#### **Preadvies bestuur:**

- A. Dit is geheel in lijn met het beleid van het afgelopen jaar en ondersteunen het voorstel volledig.
- B. Statutair ligt op dit moment vast dat de zaterdagvliegers op vitesse/midfond terugkomen, mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden.
- C. Zie preadvies bij het voorstel van PV de Duif, Zwolle

### **8-3 PV De Til, Ooij**

Wijziging statuten: Voorstel PV de Til, Ooij

*Wijziging van artikel 34 Lid 6 van de Statuten van de Afdeling. De wijziging betreft het vervangen van de in dit artikel voorgeschreven aantal "Algemene Stemmen" door een "twee-derde meerderheid van stemmen". Het verzoek is in de bijlage op formele wijze nader gemotiveerd.*

PV. Til Ooy stelt een wijziging van de Statuten van Afdeling 8 GOU voor. Meer bepaald verzoekt zij de Algemene Vergadering tot het nemen van het besluit tot wijziging van Artikel 34 lid 6. De verandering betreft het in Artikel 34 lid 6 voorgeschreven aantal "algemene stemmen", die staan voorgeschreven voor het aanbrengen van een wijziging van Artikel 3A. Zij verzoekt de algemene vergadering het in dit artikel genoemde het aantal stemmen te wijzigen in het aantal van een "twee-derde meerderheid".

PV. Til Ooy realiseert zich dat de gevraagde statutenwijziging invloed kan hebben op de in oorsprong door de principiële leden verkregen rechten, neergelegd in Artikel 3A van de Statuten. PV. Til Ooy meent echter voor de door haar gevraagde wijziging, grond van recht te vinden in het gegeven dat de wurgende werking die thans uitgaat van Artikel 34 lid 6 voor een eventuele wijziging van Artikel 3 A, door niet principiële leden als niet redelijk en billijk meer kan worden aangemerkt.

Onderlinge verhoudingen tussen verenigingen en haar leden en tussen leden onderling worden niet alleen beheerst door de wet, statuten, reglementen en besluiten, maar ook door de verplichting zich tegenover elkaar te gedragen naar wat door redelijkheid en billijkheid wordt gevorderd. (Artikel 2:8 BW).

Artikel 3:12 BW voegt daaraan toe dat bij de vaststelling van wat redelijkheid en billijkheid is, rekening moet worden gehouden met de algemeen erkende rechtsbeginselen en rechtsopvattingen en met de maatschappelijke belangen.

Lid 1 van artikel 2:8 BW geeft een aanvullende werking van de redelijkheid en billijkheid. Hierin moet worden verdisconteerd wat de betrokkenen ten tijde van het regelen van hun rechtsverhoudingen voor ogen heeft gestaan. Gewijzigde en door tijdsverloop niet meer principieel breed gedragen opvattingen leiden hierdoor, naar de mening van PV. Til Ooy, naar de door haar gestelde niet redelijkheid en billijkheid van het oorspronkelijk vastgelegde recht in de huidige omstandigheden.

Artikel 3A waarborgt de zondagsrust van onze principiële leden. De maatschappelijke opvattingen ten aanzien van de zondagsrust zijn sinds de datum van inschrijving van Artikel 3A van de Statuten zodanig gewijzigd, dat de algemene beperking die dit artikel aan een grote meerderheid van niet principiële leden en zelfs principiële leden oplegt, door hen als niet redelijk en billijk meer wordt ervaren. Dit gebrek aan redelijkheid en billijkheid wordt versterkt door het gegeven dat enkel Afdeling 8 GOU de tweedeling kent van principiële en niet principiële leden. Die tweedeling beperkt spelmogelijkheden en maakt daardoor het behalen van nationale kampioenschap door niet principiële leden, in bepaalde gevallen feitelijk onmogelijk waardoor van oneerlijk spel sprake is.

**Door:** P.V. De Til (0931), Ooij

**Reactie Bestuur:** op dit moment winnen we nog verdere informatie in en zullen ter vergadering of bij de publicatie van de binnengekomen amendementen hierop terug komen.

### **8-4 PV De Pelikaan, Oosterwolde**

Wij stellen voor om vanaf 2016 de ZUIDLIJN weer te verlaten en terug te keren naar de ZUID WEST-lijn.

ARGUMENTERING

Duiven kunnen in het algemeen op een vroeger tijdstip worden gelost.

Onregelmatig verloop op zuidlijn.

Meer en onverklaarbare verliezen op de zuidlijn.

**Door:** P.V. De Pelikaan (0759), Oosterwolde

**Preadvies:** Ter vergadering, maar we dienen ons ook aan de corridors te houden.

### **8-5 PV De Postduif, Giesbeek**

Voor ons als vereniging is het een doorn in het oog dat er op donderdag avond ingekorfd moet worden voor een vlucht van 350 km (naar aanleiding van bijeenkomst regio 4 in Elst), er moet toch een mogelijkheid zijn om dit naar vrijdag te verschuiven door b.v. inzetten van een extra convoyeur met chauffeurspas.

Dit zou voor de duiven een verademing zijn, en dat belang is toch wat we nastreven.

Graag zouden wij als vereniging de extra kosten van zo'n extra chauffeur willen weten, want onze mening is dat mensen best bereid zijn om een extra cent te betalen voor zo'n chauffeur.

**Door:** P.V. De Postduif (0803), Giesbeek

**Preadvies bestuur:** Het bestuur heeft dit reeds in onderzoek en we zullen indien mogelijk op de vergadering hierop terug komen.

### **8-6 PV de Postduif Giesbeek**

Een volgend probleem waar we steeds maar tegenaan lopen is het alleen zaterdag vliegen.

Het is niet meer van deze tijd dat er onkosten gemaakt worden omdat mensen de keuze maken om niet op zondag te vliegen.

Op de NPO vluchten worden de duiven toch ook niet naar huis gebracht. Deze extra kosten van een wagen om duiven naar huis te brengen vanwege geloofsovertuigingen lijkt ons niet meer te handhaven in deze tijd. Het lijkt mij toch een éézijdig beleid dat extra kosten verhaalt worden op de gehele afdeling voor mensen die ander inzicht hebben over de zondag.

Het is ook een oneerlijke competitie dat duiven van de ene duivenmelker op zaterdag naar huis worden gebracht en van de andere wel een dag langer over blijven staan, want de inkorving voor de week erna blijft wel op dezelfde datum staan. De kosten van het eerder wegbrengen van de duiven kunnen we wel nuttiger gebruiken zoals in het eerste voorstel al aangegeven. Wat onze vereniging betreft zijn extra kosten die aan de zaterdag vliegers zijn gekoppeld onacceptabel.

**Door:** P.V. De Postduif (0803), Giesbeek

**Preadvies bestuur:** Statutair ligt op dit moment vast dat de zaterdagvliegers op vitesse/midfond terugkomen mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden. Zie ook eerdere reacties.

### **8-7 PV de Postduif Kampen**

Graag zouden wij ook het volgende onder de aandacht willen brengen betreft het duiven melden op de desbetreffende vluchten. Tegenwoordig moet de verantwoordelijke (meldpost) van een vereniging op meerdere sites duiven melden voor zowel de afdeling als nationaal (Pigeonvillage). Om een meldpost van een vereniging zoveel mogelijk te ontlasten is ons verzoek aan u en het NPO om een programma te gebruiken wat eenvoudig is en waar de duiven maar 1x op hoeven te worden gemeld door de liefhebber zelf. Tevens dient de regie van het programma bij het NPO te liggen. Zo'n programma wordt o.a. ook al bij de ZLU toegepast. De liefhebber meld zelf de duif bij de vereniging en automatisch wordt deze doorgezet naar NIC, fonduni 2000 en de ZLU.

**Door:** P.V. De Postduif (0410), Kampen

**Reactie bestuur:** Er is geen enkele vlucht waarvoor zowel een afdelingsmeldverplichting is, als nationaal. Dit betekent dat voor de vluchten waarvoor een afdelingsmeldverplichting is, de duiven alleen voor de afdeling gemeld dienen te worden. De nationale marathonvluchten kunnen met behulp van het programma Melden bij de NPO en PigeonVillage gemeld worden. Dit is volgens ons hetzelfde programma dat bijvoorbeeld de ZLU en Fianta ook gebruiken. Dus in principe hoeft de meldpost naar ons inziens de duiven maar één keer door te melden.

U geeft aan dat het voorstel is om de duiven door de liefhebber automatisch te laten melden bij de verschillende instanties. Daarmee valt de controle van de melding door de meldpost weg en we vragen ons af of dit wenselijk is.

### **8-8 PV de Valeouwe, Apeldoorn**

Het Regio bestuur zal (eventueel in samenhang met het afdeling bestuur) al het mogelijke doen om de concoursen binnen Regio Noord-Oost eerlijker te maken. De oneerlijkheid binnen Regio Noord-Oost wordt aan de hand van de bijlagen behaalde kringprijzen in Regio.pdf en bijlage vluchtgegevens.pdf nader uitgelegd.

Voorstellen

- 1e De opleervlucht Heteren vervangen door Ede.
- 2e Voor alle vluchten tot 300 KM de meest Zuid-Westelijke vlieglijn aan te houden.
- 3e De vereniging uit Eerbeek terug naar Kring 6.

4e Tijdens het overladen in Wezep de duiven uit Apeldoorn altijd bij elkaar houden dit wil zeggen voorzover mogelijk de duiven achter dezelfde deuren om kringvermenging zoveel mogelijk te voorkomen. (Geldt eigenlijk voor alle Kringen).

5e De jonge duiven tot 300 KM per kring lossen om de verliezen te beperken en de jonge duiven reeds vroegtijdig de juiste vliegrichting aan te leren. (gebeurd in vrijwel alle afdelingen). Zie SBS 6

6e Indien voorgaande voorstellen niet haalbaar mochten zijn is er ook nog de optie van een herindeling waarbij Apeldoorn wordt ingedeeld bij Regio 3 (zuid-West) gezien de vlieglijn voor Apeldoorn de meest eerlijk oplossing.

7e Het verplichte spel niveau 3 laten vervallen, voor kring 6 valt hier geen enkele eer te behalen de duiven ingezet door de Apeldoorners worden een beloning voor de andere kringen.

Als laatste verzoeken wij u de mogelijke oplossingen voor verdeling kampioenschappen en punten verkrijging (aangeven in de bijlage vluchtgegevens.pdf) nader uit te werken.

**Door:** P.V. Valeouwe (0706), Apeldoorn

#### **Reactie bestuur:**

1. Regio aangelegenheid
2. Regio aangelegenheid
3. We hebben geen voorstel van Eerbeek ontvangen.
4. Regio aangelegenheid
5. Regio aangelegenheid. Hoewel dit een regio-aangelegenheid is, zullen we ook rekening moeten houden met de splitleden. Zij zullen bij aannname van het voorstel buiten gesloten worden voor de jonge duivenvluchten tot 300 km wat ons niet wenselijk lijkt.
6. Indien dit breed gedragen wordt binnen Apeldoorn, zijn de verenigingen vrij om gezamenlijk een gemotiveerd voorstel in te dien.
7. Tegen. Kan praktisch niet en is naar onze mening ook niet wenselijk. De regio-uitslag wordt onder andere gebruikt voor het dagfondkampioenschap. Voor de vitesse en midfond komen de punten uit de kringuitslag, aangezien ligging een belangrijke rol speelt. Echter we zijn niet voor het laten vervallen van de gezamenlijke regio-uitslag omdat hier toch veel belangstelling voor is.  
Eventuele voorstellen voor de kampioenschappen kunnen voor de voorjaarsvergadering ingediend worden.

#### **8-8 PV de Duivenvriend, Wezep**

1. Puntentelling kampioenschappen eendaagse en meerdaagse fond word op dit moment uit de regio's gehaald i.v.m. lage aantallen en bepaalde regio's zien wij liever kampioenschappen puntentelling uit Regio Noord en Regio Zuid. Dus voorstel is kampioenschap afdeling uit 2 regio's de punten halen Regio Noord en Zuid.
2. Nog een voorstel zaterdag / zondag: Wij zouden het graag zien dat er tussen zaterdag en zondag een compromis zou komen met terug gaan en blijven staan. Wij zijn zelf een zondagvereniging en i.v.m. de kosten zouden wij het graag zien dat bijvoorbeeld de vitesse vluchten terug naar huis komen en de midfond vluchten altijd blijven staan. Zo kun je met minder auto's op pad en bespaard vele kosten.
3. Het gerucht gaat dat er vanaf 1 september jachtseizoen in Frankrijk is, er circuleren vele foto's rond met honderden dode duiven, als dit waar is lijkt het ons verstandiger om vanaf 1 september Frankrijk niet meer in te gaan en het laatste weekend In augustus Nationaal derby der Junioren te vliegen. Dus eerder Frankrijk uit. Misschien kunnen jullie hier wat informatie over geven aan ons / de leden hoe dit precies zit met jachtseizoen.
4. G-Vluchten jonge duiven ook tellen voor kampioenschap dus gewoon weer natoer.

**Door:** P.V. De Duivenvriend (0760), Wezep

#### **Preadvies Bestuur:**

1. Voorstellen ten aanzien van het kampioenschappen willen we graag in de voorjaarsvergadering behandelen, als het vliegprogramma ook vaststaat. We stellen voor om dit voorstel opnieuw in te dienen voor de voorjaarsvergadering.
2. Statutair ligt op dit moment vast dat de zaterdagvliegers op vitesse/midfond terugkomen, mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden. Zie ook eerdere reacties.

3. We zullen dit meenemen naar de NPO-vergadering.
4. Zie matrix vliegprogramma

### **8-9 De Luchtpost, Wijchen**

Aan het begin van het vliegseizoen heeft u ons via een mail laten weten dat het convoyagevoer voor 2015 voortaan van Matador is en dat het naast maïs ook uit andere veelal kleinere zaden bestaat. We waren enigszins verrast omdat in het reglement vervoer en lossingen van de NPO bij artikel 11 lid 3 uitdrukkelijk staat: "Het convoyagevoer bestaat uit maïs." Dit artikel is gebaseerd op jarenlange ervaring én op onderzoek dat in het verleden is gedaan.

Tijdens het seizoen hebben we regelmatig opmerkingen gehad dat de duiven er volgens liefhebbers minder goed verzorgd uitzagen dan de afgelopen jaren. Zeker als ze langer in de mand hadden gezeten en ook waren ze hongeriger en lichter. Ook hadden ze soms ontlasting aan de cloaca. Dat laatste zou er op kunnen duiden dat ze naast voer ook veel mest hebben gegeten die aan het kleine voer is gaan plakken. Daarnaast was ook het verschil in conditie tussen duiven die van een verdere ZLU-vlucht thuis kwamen (deze krijgen alleen maïs) en die een vergelijkbare afstand gevlogen hadden van onze afdeling nog meer merkbaar dan anders. Dat hebben we van verschillende liefhebbers in onze afdeling gehoord.

We hebben onze ervaring in een overleg van regio 4 voorgelegd aan de daar aanwezige verenigingen en deze bevestigden onze ervaringen en willen ook terug naar alleen maïs als convoyagevoer.

Dus ons voorstel is om met ingang van het volgende seizoen ons te houden aan het reglement van de NPO en weer alleen maar maïs aan onze duiven te voeren als ze op transport zijn.

Dit voorstel is voorgelegd aan en wordt in ieder geval ondersteund door de volgende verenigingen:

772 Zutphen en omstreken, 773 Ons genoeg Zutphen, 774 Snel Zutphen, 777 De Hoven Zutphen, 803 Postduif Giesbeek, 829 Luchtboed Doesburg, 857 Gevl Vrienden Dieren, 813 De Toekomst Elst, 837 Vredesduif Duiven, 849 Vriendenkring Huissen, 852 Koerier Oosterbeek, 859 Zwaluw Rheden, 860 Velp Zuid, 814 EDV Dooreburg, 901 Witpen Weurt, 911 Reisduif Groesbeek, 922 Reisduif Nijmegen, 924 Prins Hendrik Nijmegen, 925 Zuidpost Nijmegen, 931 Til Ooy

**Door:** P.V. De Luchtpost (0937), Wijchen

**Preadvies Bestuur:** Toelichting ter vergadering.

### **8-10 De Zilvermeeuw, Nunspeet**

Graag wil ik namens PV De Zilvermeeuw Nunspeet (0755) de volgende voorstellen indienen:

1. Vluchtlijn meer te verplaatsen naar de middenlijn en niet de oostelijke lijn aanhouden; reden hiervoor is dat bij slecht weer de opklaringen vaak uit het westen komen, waardoor er een groter kans is om nog te lossen; tevens is in onze beleving het verloop en de trek beter indien er vanuit de middenlijn gelost wordt;
2. De lossingscommissie meer bevoegdheden c.q. een mandaat geven om - bij verwachte slechte weersomstandigheden - af te wijken van het vluchtprogramma; de lossingscommissie kan dan zelf beslissen om bijv. een vlucht in te korten, westelijker of oostelijk te lossen. motivatie is dat een lossingscommissie flexibeler kan opereren en niet afhankelijk is van andere instanties of door de ledenvergadering genomen besluiten die de flexibiliteit verhinderen.
3. Bij de jonge duiven weer 31 duiven in de mand i.p.v. 25. Het afgelopen jaar heeft bewezen dat de verliezen van de jonge duiven niet zit in het verminderde aantal duiven per mand; motivatie: door weer terug te gaan naar 31 duiven per mand, zullen de vrachtkosten dalen.
4. Bij nationale vluchten en/of NPO vluchten niet alleen meer met afd. 9 lossen, maar ook met afd. 7; dus 3 afdelingen tezamen ( 7, 8 en 9). Hierdoor een betere spreiding van de duiven; bij lossing alleen met afd. 9 worden de duiven - hetzij van onze afdeling het zij van afd. 9 in een bepaalde hoek gedreven, waardoor een vreemd verloop ontstaat; dit is dus niet alleen het belang van de leden van afd. 8, maar ook van afd. 9.

**Door:** P.V. De Zilvermeeuw (0755), Nunspeet

**Preadvies Bestuur:**

1. Zie voorstel en preadvies bij PV De Pelikaan, Oosterwolde
2. Op dit moment ligt de eindverantwoordelijkheid bij het afdelingsbestuur met uitzondering van het invullen van de losstations op de vreesse, waarbij deze bij het regiobestuur ligt. Als de lossingsverantwoordelijken met het verzoek komen om de losplaats te wijzigen, wordt dit in bijna alle



andere gevallen overgenomen. En mocht het regio of afdelingsbestuur van mening zijn dat wijzigingen noodzakelijk zijn, wordt daarbij ook om het advies van de lossingscommissie gevraagd. Dit alles wordt in goed overleg tussen regio, afdeling en lossingscommissie uitgevoerd om tot een uniforme beslissing te komen. Daarbij speelt het advies van het IWB vaak ook een belangrijke rol. Wij stellen voor om deze procedure te continueren. Dit betekent wel dat de aangenomen losplaatsen door de ALV niet altijd heilig zijn wat dit jaar ook wel is gebleken. Voorop staat het organiseren van een wedvlucht met een verantwoorde lossing. Als dit op de geplande losplaats niet mogelijk is, zal naar alternatieven gekeken worden.

3. Een uitspraak doen of een maatregel wel of niet geholpen heeft om de verliezen te verminderen, is altijd zeer lastig aangezien ook veel andere factoren een rol kunnen spelen (zoals het weer). Dan zou je een wijziging meerdere jaren een kans moeten geven. Aan het begin van het jaar werd het door een ruime meerderheid gesteund en om een beter inzicht te krijgen, zou je het ten minste nog twee jaar een kans moeten geven.
4. Dit jaar is één keer gezamenlijk met afdeling 9 gelost en niet met afdeling 7 erbij, aangezien op de betreffende vlucht ook gezamenlijk vervoerd werd met afdeling 9. Als de vergadering wenst om vaker gezamenlijke te lossen met 7 en 9, zouden we kunnen bekijken hoe dit bij de andere afdelingen ligt. Tevens zal op NU niveau nog besproken worden welke dagfondvluchten mee zullen tellen. Dat betekent automatisch een gezamenlijke lossing met afdeling 7 en 9.

### **Bijlage vluchtgegevens.pdf**

In het overzicht is inzichtelijk gemaakt hoe de prijzen worden verdeeld in Regio Noord-Oost. Indien mogelijk (Dagfond) is ook Regio-Noord in dit overzicht meegenomen. Bovenste gedeelte geeft het aantal deelnemers, aantal duiven en prijzen weer in Regio-Oost en per kring. In het volgende gedeelte is de Kring 6 nader uitgesplitst. Splitleden wel benoemd niet meegenomen in de statistieken. Alle zwarte teksten/getallen zijn behaalde resultaten conform verwachting. Alle groene teksten/getallen markeren de positief behaalde resultaten. Alle rode teksten/getallen markeren de negatief behaalde resultaten.

#### **Vitessevluchten;**

Kring 4 behaalt onder alle omstandigheden meer prijsduiven (tot wel 145%) dan rechtmatig juist zou zijn. Kring 5 en 6 leveren bij alle vluchten prijsduiven in aan Kring 4. Bij 5 vluchten scoort Kring 5 beter dan Kring 6. De onderverdeling van prijsduiven binnen Kring 6 is erg variabel. Opvallend is dat de verenigingen met de meeste ingezette duiven in percentage ook beter op de uitslag komen, kan dit te maken hebben met het overladen/plaatsing in de container?.

#### **Jongeduiven;**

Wij zien hier hetzelfde beeld Kring 4 scoort altijd bovenmatig (tot wel 115%). Kring 5 en 6 leveren wederom prijsduiven aan Kring 4. Onderverdeling Kring 6 Hier verkrijgen 0766, 0738 en 0737 altijd hun prijspercentages ten koste van de overige verenigingen in Kring 6. Ook hier geldt dat het aantal ingezette duiven in combinatie met ligging de uitslag bepalen.

#### **Midfond;**

Wederom Kring 4 die altijd boven gemiddeld scoort (tot wel 123%). Verdeling binnen Kring 6 is wisselend maar bij alle verenigingen bijna altijd te weinig prijsduiven. Opvallend is wel dat opnieuw de verenigingen met de grootste aantallen ingezette duiven in percentage ook weer de meeste prijzen spelen. Is het hier een gevolg van aantallen in combinatie met belading vrachtauto?

#### **Dagfond;**

Regio Noord-Oost behaalt gemiddeld 85% van de rechtmatige prijzen in Regio-Noord Kring 4 behaalt de beste prijspercentages in Regio Noord-Oost tot 116% Kring 6 hier kun je met grote zekerheid vaststellen dat de verenigingen met de meeste ingezette duiven bovengemiddeld scoren.

#### **Natuur;**

Op alle vluchten scoort Kring 4 bovenmatig tot wel 146% van de prijzen in Regio Noord-Oost Kring 6 hier domineren 3 verenigingen de kringuitslag.

#### **Mogelijk oplossingen;**

- 1e Veranderen van vlieglijn.
- 2e Punten voor Kring en Regio kampioenschappen halen uit verenigingsuitslagen waarbij voor elke vereniging ongeacht het aantal duiven een maximum aan 1000 punten te verdelen is. (Nader uit te werken).
- 3e Alleen prijsduiven (1 op 4) uit de verenigingen vormen de Kring en/of Regio uitslag.
- 4e Anderen kring/regio indelingen.

**Indien er niets veranderd zullen er opnieuw leden stoppen met de duivensport vanwege ligging en kansen.**



0702 / Holthuizen Apeldoorn	13	136	34	34	9,0%	9,0%			1411	1295
0703 / WEJ Apeldoorn	13	116	29	11	7,7%	2,9%			1355	1266
0706 / Valouwe Apeldoorn	14	168	42	36	11,1%	9,5%			1398	1291
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	21	401	100	> dan 100	26,5%	> 26,5%			1419	1304
0710 / Uninon Apeldoorn	9	53	14	8	3,7%	2,1%			1408	1260
0737 / Zwaluw Epe	6	75	19	> dan 19	5,0%	> 5%			1417	1355
0738 / Luchtpost Vaassen	12	148	37	> dan 37	9,8%	> 9,8%			1383	1307
0766 / Steeds Verder Twello	20	349	88	88	23,3%	23,3%			1416	1299

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	PER VER. KRING 6	Recht op in %	Behaald in %	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>6-6 Isnes V23</b>	<b>331</b>	<b>4275</b>	<b>1069</b>						<b>1426</b>	<b>1297</b>
<b>Kring 4</b>		<b>137</b>	<b>1797</b>	<b>450</b>		<b>42,0%</b>	<b>54,7%</b>	<b>585</b>	<b>130%</b>	<b>1426</b>	<b>1312</b>
<b>Kring 5</b>		<b>88</b>	<b>1148</b>	<b>287</b>		<b>26,8%</b>	<b>22,3%</b>	<b>239</b>	<b>83%</b>	<b>1426</b>	<b>1281</b>
<b>Kring 6</b>		<b>106</b>	<b>1330</b>	<b>333</b>		<b>31,1%</b>	<b>22,9%</b>	<b>245</b>	<b>73%</b>	<b>1416</b>	<b>1276</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>62</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	133	34	31	10,2%	9,3%			1395	1273
0703 / WEJ Apeldoorn		11	88	22	11	6,6%	3,3%			1383	1243
0706 / Valouwe Apeldoorn		14	168	56	35	16,5%	10,5%			1359	1237
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	332	83	> dan 83	24,9%	> 24,9%			1410	1290
0710 / Uninon Apeldoorn		7	39	10	5	3,0%	1,5%			1343	1244
0737 / Zwaluw Epe		5	54	14	> dan 14	4,2%	> 4,2%			1395	1311
0738 / Luchtpost Vaassen		10	120	30	29	9,0%	8,7%			1380	1273
0766 / Steeds Verder Twello		21	334	84	78	25,2%	23,4%			1416	1265

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	PER VER. KRING 6	Recht op in %	Behaald in %	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>20-6 Quievrain V25</b>	<b>315</b>	<b>3601</b>	<b>901</b>						<b>1271</b>	<b>1073</b>
<b>Kring 4</b>		<b>126</b>	<b>1430</b>	<b>358</b>		<b>39,7%</b>	<b>47,8%</b>	<b>431</b>	<b>120%</b>	<b>1257</b>	<b>1093</b>
<b>Kring 5</b>		<b>90</b>	<b>1132</b>	<b>283</b>		<b>31,4%</b>	<b>27,2%</b>	<b>245</b>	<b>86%</b>	<b>1264</b>	<b>1062</b>
<b>Kring 6</b>		<b>99</b>	<b>1039</b>	<b>260</b>		<b>28,8%</b>	<b>25,0%</b>	<b>225</b>	<b>86%</b>	<b>1271</b>	<b>1056</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>57</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		13	91	23	15	8,8%	5,8%			1182	1035
0703 / WEJ Apeldoorn		11	77	20	12	7,7%	4,6%			1228	1004
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	117	39	21	14,9%	8,0%			1163	993
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		19	236	59	> dan 59	22,7%	> 22,7%			1269	1089
0710 / Uninon Apeldoorn		8	42	11	8	4,2%	3,0%			1158	1029
0737 / Zwaluw Epe		5	63	16	15	6,2%	5,8%			1200	1055
0738 / Luchtpost Vaassen		10	101	25	20	9,6%	7,7%			1229	1034
0766 / Steeds Verder Twello		18	255	64	> dan 64	24,6%	> 24,6%			1271	1073

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio N-O Kring 4-5 en 6</b>	<b>1-8 Hapert J31</b>	<b>281</b>	<b>6221</b>	<b>1555</b>						<b>1337</b>	<b>774</b>
<b>Kring 4</b>		<b>120</b>	<b>2948</b>	<b>737</b>		<b>47,3%</b>	<b>55,0%</b>	<b>856</b>	<b>116,0%</b>	<b>1337</b>	<b>878</b>
<b>Kring 5</b>		<b>72</b>	<b>1660</b>	<b>415</b>		<b>26,6%</b>	<b>20,5%</b>	<b>320</b>	<b>77,0%</b>	<b>1300</b>	<b>630</b>
<b>Kring 6</b>		<b>89</b>	<b>1613</b>	<b>403</b>		<b>25,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>379</b>	<b>94,0%</b>	<b>1336</b>	<b>725</b>
<b>Splitleden</b>		<b>4</b>	<b>54</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	189	48	41	15,7%	10,2%			1281	666
0703 / WEJ Apeldoorn		6	92	23	17	7,5%	4,2%			1136	431
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	243	61	42	19,9%	10,4%			1171	611
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	315	79	46	25,9%	11,4%			1260	327
0710 / Uninon Apeldoorn		7	64	16	9	5,2%	2,2%			1052	657
0737 / Zwaluw Epe		5	222	56	> dan 56	13,8%	>13,8%			1327	1119
0738 / Luchtpost Vaassen		12	205	52	> dan 52	12,9%	>12,9%			1293	913
0766 / Steeds Verder Twello		12	229	58	> dan 58	14,3%	>14,3%			1336	810
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>8-8 Duffel J32</b>	<b>264</b>	<b>4162</b>	<b>1040</b>						<b>1227</b>	<b>955</b>
<b>Kring 4</b>		<b>116</b>	<b>1896</b>	<b>474</b>		<b>45,6%</b>	<b>53,9%</b>	<b>561</b>	<b>118,0%</b>	<b>1202</b>	<b>986</b>
<b>Kring 5</b>		<b>64</b>	<b>1046</b>	<b>262</b>		<b>25,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>242</b>	<b>92,0%</b>	<b>1202</b>	<b>942</b>
<b>Kring 6</b>		<b>84</b>	<b>1220</b>	<b>305</b>		<b>29,3%</b>	<b>22,7%</b>	<b>237</b>	<b>78,0%</b>	<b>1227</b>	<b>895</b>
<b>Splitleden</b>		<b>4</b>	<b>50</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	183	46	37	15,0%	12,7%			1141	832
0703 / WEJ Apeldoorn		7	98	25	10	8,2%	3,3%			1066	564
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	167	42	40	13,7%	13,1%			1117	875
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	176	44	32	14,4%	10,5%			1149	832
0710 / Uninon Apeldoorn		8	53	13	5	4,3%	1,6%			1060	562
0737 / Zwaluw Epe		5	160	40	40	13,1%	13,1%			1203	889
0738 / Luchtpost Vaassen		12	162	41	41	13,4%	13,4%			1150	902
0766 / Steeds Verder Twello		10	171	43	> dan 43	14,0%	>14%			1227	1050
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>22-8 Feluy 2 J34</b>	<b>218</b>	<b>2915</b>	<b>744</b>						<b>1351</b>	<b>1056</b>
<b>Kring 4</b>		<b>101</b>	<b>1424</b>	<b>356</b>		<b>47,8%</b>	<b>59,9%</b>	<b>446</b>	<b>125,0%</b>	<b>1351</b>	<b>1101</b>
<b>Kring 5</b>		<b>49</b>	<b>668</b>	<b>167</b>		<b>22,4%</b>	<b>16,9%</b>	<b>126</b>	<b>75,0%</b>	<b>1298</b>	<b>1000</b>
<b>Kring 6</b>		<b>68</b>	<b>823</b>	<b>206</b>		<b>27,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>172</b>	<b>83,0%</b>	<b>1301</b>	<b>1010</b>
<b>Splitleden</b>		<b>4</b>	<b>38</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	115	27	19	13,1%	9,2%			1226	952
0703 / WEJ Apeldoorn		6	41	11	4	5,3%	1,9%			1127	795
0706 / Valouwe Apeldoorn		8	105	27	22	13,1%	10,6%			1279	951
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	94	24	15	11,7%	7,3%			1213	951
0710 / Uninon Apeldoorn		6	30	8	2	3,9%	1,0%			1108	894
0737 / Zwaluw Epe		5	164	41	> dan 41	19,9%	>19,9%			1284	1082
0738 / Luchtpost Vaassen		10	107	27	> dan 27	13,1%	>13,1%			1301	1094
0766 / Steeds Verder Twello		8	129	33	> dan 33	16,0%	>16%			1299	1056
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>29-8 St.Quintin J35</b>	<b>166</b>	<b>2138</b>	<b>535</b>						<b>1375</b>	<b>1140</b>
<b>Kring 4</b>		<b>82</b>	<b>1067</b>	<b>267</b>		<b>49,9%</b>		<b>&gt; dan 267</b>		<b>1375</b>	<b>1152</b>
<b>Kring 5</b>		<b>32</b>	<b>439</b>	<b>110</b>		<b>20,5%</b>		<b>&gt; dan 110</b>		<b>1312</b>	<b>1144</b>
<b>Kring 6</b>		<b>52</b>	<b>632</b>	<b>158</b>		<b>29,5%</b>	<b>23,7%</b>	<b>127</b>	<b>23,7%</b>	<b>1288</b>	<b>1121</b>
<b>Splitleden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	84	21	11	13,3%	6,9%			1240	1073
0703 / WEJ Apeldoorn											
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	72	18	9	11,4%	5,7%			1189	1061
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		11	103	26	14	16,5%	8,9%			1204	1040
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	126	32	> dan 32	20,2%	>20,2%			1287	1146
0738 / Luchtpost Vaassen		8	72	18	> dan 18	11,4%	>11,4%			1271	1132
0766 / Steeds Verder Twello		8	124	31	> dan 31	19,6%	>19,6%			1288	1161
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>6-9 Nanteuil J36</b>	<b>118</b>	<b>1505</b>	<b>377</b>						<b>1276</b>	<b>1091</b>
<b>Kring 4</b>		<b>53</b>	<b>665</b>	<b>167</b>		<b>47,2%</b>	<b>&gt; 47,2%</b>	<b>182</b>	<b>109,0%</b>	<b>1238</b>	<b>1099</b>
<b>Kring 5</b>		<b>24</b>	<b>335</b>	<b>84</b>		<b>22,3%</b>	<b>20,7%</b>	<b>78</b>	<b>93,0%</b>	<b>1276</b>	<b>1094</b>
<b>Kring 6</b>		<b>41</b>	<b>505</b>	<b>127</b>		<b>33,7%</b>	<b>31,0%</b>	<b>117</b>	<b>92,0%</b>	<b>1235</b>	<b>1083</b>
<b>Splitleden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		5	61	16	5	4,2%	1,3%			1180	987
0703 / WEJ Apeldoorn		3	10	3	0	0,8%	0,0%			1027	989
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	46	12	1	3,2%	0,3%			1082	992
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	78	20	16	5,3%	4,2%			1198	1045
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		3	139	35	> dan 35	9,3%				1212	1113
0738 / Luchtpost Vaassen		6	54	11	6	2,9%	1,6%			1149	985
0766 / Steeds Verder Twello		8	105	27	> dan 27	7,2%				1235	1124
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>13-9 Troyes J37</b>	<b>83</b>	<b>883</b>	<b>221</b>						<b>1641</b>	<b>1366</b>

<b>Kring 4</b>	40	433	109		49,3%	> 49,3%	127	117,0%	1641	1397
<b>Kring 5</b>	13	126	32		14,8%	> 14,8%	31	97,0%	1564	1364
<b>Kring 6</b>	30	324	81		36,7%	28,5%	63	78,0%	1610	1336
<b>Splitleden</b>										
0702 / Holthuizen Apeldoorn	3	35	9	0	8,3%	0,0%			1357	1222
0703 / WEJ Apeldoorn										
0706 / Valouwe Apeldoorn	2	18	5	1	4,6%	0,9%			1483	1262
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	9	49	13	6	11,9%	5,5%			1491	1348
0710 / Uninon Apeldoorn										
0737 / Zwaluw Epe	3	99	25	22	22,9%	20,2%			1610	1378
0738 / Luchtpost Vaassen	4	32	8	> dan 8	7,3%				1463	1417
0766 / Steeds Verder Twello	8	77	20	10	18,3%	9,2%			1589	1323



Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>9-5 Reims M19</b>	<b>353</b>	<b>5833</b>	<b>1459</b>						<b>1731</b>	<b>1531</b>
<b>Kring 4</b>		<b>152</b>	<b>2841</b>	<b>711</b>		<b>48,7%</b>	<b>56%</b>	<b>822</b>	<b>116%</b>	<b>1731</b>	<b>1546</b>
<b>Kring 5</b>		<b>97</b>	<b>1399</b>	<b>350</b>		<b>24,0%</b>	<b>21%</b>	<b>309</b>	<b>94%</b>	<b>1702</b>	<b>1518</b>
<b>Kring 6</b>		<b>104</b>	<b>1593</b>	<b>399</b>		<b>27,3%</b>	<b>23%</b>	<b>328</b>	<b>82%</b>	<b>1705</b>	<b>1510</b>
<b>Splitleden</b>		<b>2</b>	<b>50</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	175	44	39					1680	1492
0703 / WEJ Apeldoorn		9	102	26	21					1617	1483
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	173	44	33					1705	1487
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	379	95	meer dan 95					1703	1536
0710 / Uninon Apeldoorn		7	47	12	7					1654	1432
0737 / Zwaluw Epe		7	221	56	52					1667	1499
0738 / Luchtpost Vaassen		13	196	49	28					1642	1450
0766 / Steeds Verder Twello		19	250	63	meer dan 63					1661	1515
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>17-5 Soiss. M20</b>	<b>303</b>	<b>4708</b>	<b>1177</b>						<b>1467</b>	<b>1292</b>
<b>Kring 4</b>		<b>109</b>	<b>2016</b>	<b>504</b>		<b>42,8%</b>	<b>53,80%</b>	<b>633</b>	<b>126%</b>	<b>1449</b>	<b>1317</b>
<b>Kring 5</b>		<b>93</b>	<b>1310</b>	<b>328</b>		<b>27,9%</b>	<b>20,60%</b>	<b>243</b>	<b>74%</b>	<b>1467</b>	<b>1261</b>
<b>Kring 6</b>		<b>101</b>	<b>1382</b>	<b>346</b>		<b>29,3%</b>	<b>25,60%</b>	<b>301</b>	<b>87%</b>	<b>1455</b>	<b>1282</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>48</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		15	157	40	40					1439	1296
0703 / WEJ Apeldoorn		10	98	25	18					1364	1269
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	156	39	24					1424	1244
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		22	345	87	87					1445	1293
0710 / Uninon Apeldoorn		7	42	11	6					1383	1255
0737 / Zwaluw Epe		7	158	40	20					1388	1241
0738 / Luchtpost Vaassen		10	130	33	22					1437	1260
0766 / Steeds Verder Twello		17	248	62	62					1422	1294
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>30-5 Sezan. M22</b>	<b>309</b>	<b>4022</b>	<b>1006</b>						<b>1487</b>	<b>1324</b>
<b>Kring 4</b>		<b>133</b>	<b>1663</b>	<b>416</b>		<b>41,4%</b>	<b>48,90%</b>	<b>492</b>	<b>118%</b>	<b>1475</b>	<b>1340</b>
<b>Kring 5</b>		<b>80</b>	<b>1106</b>	<b>277</b>		<b>27,5%</b>	<b>24,90%</b>	<b>250</b>	<b>90%</b>	<b>1473</b>	<b>1314</b>
<b>Kring 6</b>		<b>96</b>	<b>1253</b>	<b>314</b>		<b>31,2%</b>	<b>26,20%</b>	<b>264</b>	<b>84%</b>	<b>1487</b>	<b>1309</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>50</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	117	30	25					1441	1294
0703 / WEJ Apeldoorn		10	61	15	6					1365	1256
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	91	23	21					1447	1303
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		19	316	79	meer dan 79					1474	1327
0710 / Uninon Apeldoorn		8	45	12	10					1405	1265
0737 / Zwaluw Epe		6	143	36	36					1403	1312
0738 / Luchtpost Vaassen		12	142	36	36					1425	1309
0766 / Steeds Verder Twello		17	288	72	66					1487	1309
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>13-6 Soiss. M24</b>	<b>307</b>	<b>3722</b>	<b>931</b>						<b>1801</b>	<b>1655</b>
<b>Kring 4</b>		<b>129</b>	<b>1588</b>	<b>397</b>		<b>42,6%</b>	<b>57,80%</b>	<b>538</b>	<b>136%</b>	<b>1801</b>	<b>1674</b>
<b>Kring 5</b>		<b>81</b>	<b>1008</b>	<b>252</b>		<b>27,1%</b>	<b>20,80%</b>	<b>194</b>	<b>77%</b>	<b>1796</b>	<b>1637</b>
<b>Kring 6</b>		<b>97</b>	<b>1126</b>	<b>282</b>		<b>30,3%</b>	<b>21,30%</b>	<b>199</b>	<b>70%</b>	<b>1791</b>	<b>1628</b>
<b>Splitleden</b>		<b>94</b>	<b>57</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		13	99	25	meer dan 25					1752	1650
0703 / WEJ Apeldoorn		10	67	17	13					1701	1616
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	102	26	meer dan 26					1757	1642
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	310	78	73					1762	1622
0710 / Uninon Apeldoorn		6	34	9	6					1728	1584
0737 / Zwaluw Epe		6	105	27	20					1728	1606
0738 / Luchtpost Vaassen		10	111	28	meer dan 28					1791	1640
0766 / Steeds Verder Twello		17	241	61	meer dan 61					1778	1632
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>27-6 Chal. M26</b>	<b>262</b>	<b>2780</b>	<b>695</b>						<b>1300</b>	<b>1147</b>
<b>Kring 4</b>		<b>110</b>	<b>1156</b>	<b>289</b>		<b>41,6%</b>	<b>50%</b>	<b>348</b>	<b>120%</b>	<b>1300</b>	<b>1161</b>
<b>Kring 5</b>		<b>67</b>	<b>801</b>	<b>201</b>		<b>28,9%</b>	<b>28%</b>	<b>195</b>	<b>97%</b>	<b>1300</b>	<b>1144</b>
<b>Kring 6</b>		<b>85</b>	<b>823</b>	<b>206</b>		<b>29,6%</b>	<b>21,90%</b>	<b>152</b>	<b>74%</b>	<b>1270</b>	<b>1117</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>56</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	63	16	6					1218	1088
0703 / WEJ Apeldoorn		8	49	13	1					1176	1056
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	86	22	12					1239	1077
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		16	209	53	meer dan 53					1270	1147
0710 / Uninon Apeldoorn		7	37	10	2					1228	1012
0737 / Zwaluw Epe		5	61	16	9					1247	1087
0738 / Luchtpost Vaassen		10	102	26	22					1247	1134
0766 / Steeds Verder Twello		16	160	40	32					1249	1111
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>11-7 Nante. M28</b>	<b>287</b>	<b>3587</b>	<b>897</b>						<b>1531</b>	<b>1251</b>

<b>Kring 4</b>	<b>112</b>	<b>1480</b>	<b>370</b>		<b>41,2%</b>	<b>53,60%</b>	<b>481</b>	<b>130%</b>	<b>1531</b>	<b>1290</b>
<b>Kring 5</b>	<b>82</b>	<b>1014</b>	<b>254</b>		<b>28,3%</b>	<b>23,20%</b>	<b>208</b>	<b>82%</b>	<b>1516</b>	<b>1223</b>
<b>Kring 6</b>	<b>93</b>	<b>1093</b>	<b>274</b>		<b>30,5%</b>	<b>23,20%</b>	<b>208</b>	<b>76%</b>	<b>1479</b>	<b>1218</b>
<b>Splitleden</b>	<b>3</b>	<b>40</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn	12	88	22	6					1364	1151
0703 / WEJ Apeldoorn	9	63	16	7					1405	1212
0706 / Valouwe Apeldoorn	10	104	26	17					1381	1197
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	18	274	69	66					1479	1244
0710 / Uninon Apeldoorn	8	37	10	7					1437	1220
0737 / Zwaluw Epe	6	150	38	37					1437	1249
0738 / Luchtpost Vaassen	10	108	27	16					1424	1168
0766 / Steeds Verder Twello	17	229	58	41					1471	1199
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>18-7 Laon M29</b>	<b>235</b>	<b>2248</b>	<b>562</b>					<b>1503</b>	<b>1391</b>
<b>Kring 4</b>		<b>103</b>	<b>994</b>	<b>249</b>	<b>44,3%</b>	<b>50,90%</b>	<b>286</b>	<b>115%</b>	<b>1496</b>	<b>1399</b>
<b>Kring 5</b>		<b>61</b>	<b>645</b>	<b>162</b>	<b>28,8%</b>	<b>23,50%</b>	<b>132</b>	<b>81%</b>	<b>1503</b>	<b>1380</b>
<b>Kring 6</b>		<b>71</b>	<b>609</b>	<b>153</b>	<b>27,2%</b>	<b>25,60%</b>	<b>144</b>	<b>94%</b>	<b>1503</b>	<b>1385</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>36</b>							
0702 / Holthuizen Apeldoorn	10	63	16	12					1459	1377
0703 / WEJ Apeldoorn	6	35	9	2					1407	1275
0706 / Valouwe Apeldoorn	11	76	19	3					1478	1346
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	12	130	33	meer dan 33					1471	1406
0710 / Uninon Apeldoorn	7	33	9	0					1378	1324
0737 / Zwaluw Epe	4	57	15	12					1456	1384
0738 / Luchtpost Vaassen	7	77	20	meer dan 20					1476	1395
0766 / Steeds Verder Twello	11	102	26	meer dan 26					1494	1414



Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>24-5 Gien E21</b>	<b>383</b>	<b>3848</b>	<b>962</b>						<b>1226</b>	<b>1054</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>213</b>	<b>1813</b>	<b>454</b>		<b>47,2%</b>	<b>45,3%</b>	<b>436</b>	<b>96%</b>	<b>1196</b>	<b>1049</b>
<b>Kring 4</b>		<b>99</b>	<b>956</b>	<b>239</b>		<b>52,6%</b>	<b>52,6%</b>	<b>239</b>	<b>100%</b>	<b>1188</b>	<b>1052</b>
<b>Kring 5</b>		<b>52</b>	<b>383</b>	<b>96</b>		<b>21,1%</b>	<b>19,6%</b>	<b>89</b>	<b>93%</b>	<b>1186</b>	<b>1049</b>
<b>Kring 6</b>		<b>62</b>	<b>474</b>	<b>119</b>		<b>26,1%</b>	<b>24,0%</b>	<b>109</b>	<b>92%</b>	<b>1196</b>	<b>1039</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		9	66	17	> dan 17	14,3%	> 14,3%			1181	1056
0703 / WEJ Apeldoorn		7	38	10	5	8,4%	4,2%			1096	975
0706 / Valouwe Apeldoorn		7	46	12	7	8,5%	5,9%			1146	951
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		13	117	30	> dan 30	25,2%	> 25,2%			1196	1058
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		5	62	16	> dan 16	13,4%	> 13,4%			1195	1080
0738 / Luchtpost Vaassen		10	64	16	6	13,4%	5,0%			1143	935
0766 / Steeds Verder Twello		10	79	20	> dan 20	16,8%	> 16,8%			1177	1082
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>6-6 Chateau. E23</b>	<b>408</b>	<b>3509</b>	<b>878</b>						<b>1356</b>	<b>1208</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>198</b>	<b>1641</b>	<b>411</b>		<b>46,8%</b>	<b>36,4%</b>	<b>320</b>	<b>80%</b>	<b>1324</b>	<b>1190</b>
<b>Kring 4</b>		<b>85</b>	<b>755</b>	<b>189</b>		<b>46,0%</b>	<b>42,3%</b>	<b>174</b>	<b>92%</b>	<b>1318</b>	<b>1202</b>
<b>Kring 5</b>		<b>55</b>	<b>401</b>	<b>101</b>		<b>24,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>87</b>	<b>86%</b>	<b>1319</b>	<b>1181</b>
<b>Kring 6</b>		<b>58</b>	<b>485</b>	<b>122</b>		<b>29,7%</b>	<b>25,0%</b>	<b>103</b>	<b>85%</b>	<b>1324</b>	<b>1181</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	43	11	10	9,0%	8,2%			1274	1167
0703 / WEJ Apeldoorn		6	35	9	4	7,4%	3,2%			1228	1142
0706 / Valouwe Apeldoorn		7	48	12	5	9,8%	4,0%			1256	1100
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		13	131	33	> dan 33	27,0%	> 27%			1313	1188
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		5	68	17	> dan 17	11,4%	> 11,4%			1310	1225
0738 / Luchtpost Vaassen		9	68	17	8		6,6%			1287	1148
0766 / Steeds Verder Twello		11	92	23	> dan 23	18,9%	> 18,9%			1324	1192
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>20-6 Bourges E25</b>	<b>403</b>	<b>3217</b>	<b>805</b>						<b>1235</b>	<b>1071</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>191</b>	<b>1399</b>	<b>350</b>		<b>43,8%</b>	<b>34,9%</b>	<b>281</b>	<b>80%</b>	<b>1201</b>	<b>1051</b>
<b>Kring 4</b>		<b>84</b>	<b>675</b>	<b>169</b>		<b>48,3%</b>	<b>56,0%</b>	<b>196</b>	<b>116%</b>	<b>1201</b>	<b>1071</b>
<b>Kring 5</b>		<b>45</b>	<b>294</b>	<b>74</b>		<b>21,1%</b>	<b>18,3%</b>	<b>64</b>	<b>86%</b>	<b>1168</b>	<b>1037</b>
<b>Kring 6</b>		<b>62</b>	<b>430</b>	<b>108</b>		<b>30,9%</b>	<b>25,7%</b>	<b>90</b>	<b>84%</b>	<b>1178</b>	<b>1038</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	52	13	12	12,0%	11,1%			1079	1027
0703 / WEJ Apeldoorn		6	30	8	2	7,4%	1,9%			1063	950
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	24	6	3	5,6%	2,8%			1114	977
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		16	125	32	> dan 32	29,6%	> 29,6%			1178	1041
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		6	46	12	> dan 12	11,1%	> 11,1%			1160	1087
0738 / Luchtpost Vaassen		10	62	16	9	14,8%	8,3%			1133	985
0766 / Steeds Verder Twello		11	88	22	> dan 22	20,3%	> 30,3%			1158	1064
<b>Afdeling 8 Noord</b>	<b>18-7 Chate. E29</b>	<b>269</b>	<b>1971</b>	<b>493</b>						<b>1408</b>	<b>1260</b>
<b>Regio Noord-Oost</b>		<b>116</b>	<b>883</b>	<b>220</b>		<b>44,6%</b>	<b>35,3%</b>	<b>174</b>	<b>83%</b>	<b>1368</b>	<b>1239</b>
<b>Kring 4</b>		<b>55</b>	<b>420</b>	<b>105</b>		<b>47,7%</b>	<b>44,5%</b>	<b>98</b>	<b>93%</b>	<b>1368</b>	<b>1234</b>
<b>Kring 5</b>		<b>23</b>	<b>186</b>	<b>47</b>		<b>21,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>47</b>	<b>100%</b>	<b>1358</b>	<b>1240</b>
<b>Kring 6</b>		<b>38</b>	<b>277</b>	<b>70</b>		<b>31,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>75</b>	<b>110%</b>	<b>1349</b>	<b>1245</b>
<b>Splitteden</b>											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		6	25	7	4	10,0%	5,7%			1267	1162
0703 / WEJ Apeldoorn		0	0	0							
0706 / Valouwe Apeldoorn		3	11	4	3	5,7%	4,3%			1307	1218
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		11	83	21	17	30,0%	24,3%			1326	1232
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		3	45	12	> dan 18	17,1%	> 17,1%			1334	1279
0738 / Luchtpost Vaassen		5	34	9	3	12,9%	4,3%			1315	1121
0766 / Steeds Verder Twello		9	69	18	> dan 18	25,7%	> 25,7%			1349	1262

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>1-8 Hapert N31</b>	<b>254</b>	<b>3221</b>	<b>806</b>						<b>1366</b>	<b>1182</b>
<b>Kring 4</b>		<b>104</b>	<b>1463</b>	<b>366</b>		<b>45,4%</b>	<b>53,1%</b>	<b>428</b>	<b>117%</b>	<b>1353</b>	<b>1199</b>
<b>Kring 5</b>		<b>63</b>	<b>783</b>	<b>196</b>		<b>24,3%</b>	<b>18,7%</b>	<b>151</b>	<b>89%</b>	<b>1315</b>	<b>1159</b>
<b>Kring 6</b>		<b>87</b>	<b>975</b>	<b>244</b>		<b>30,2%</b>	<b>28,1%</b>	<b>227</b>	<b>93%</b>	<b>1366</b>	<b>1174</b>
<b>Splitleden</b>		<b>2</b>	<b>34</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	81	20	9	8,2%	3,7%			1287	1121
0703 / WEJ Apeldoorn		3	24	6	0	2,5%	0,0%			1141	1029
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	153	38	12	15,6%	4,9%			1280	1074
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	229	58	58	23,8%	23,8%			1350	1181
0710 / Uninon Apeldoorn		7	38	9	1	3,7%	0,4%			1196	1045
0737 / Zwaluw Epe		6	106	27	> dan 27	11,0%	> 11%			1304	1194
0738 / Luchtpost Vaassen		10	109	27	> dan 27	11,0%	> 11%			1317	1236
0766 / Steeds Verder Twello		17	201	50	> dan 50	20,5%	> 20,5%			1315	1207
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>8-8 Duffel N32</b>	<b>251</b>	<b>3034</b>	<b>759</b>						<b>1225</b>	<b>1071</b>
<b>Kring 4</b>		<b>102</b>	<b>1365</b>	<b>342</b>		<b>45,0%</b>	<b>51,0%</b>	<b>387</b>	<b>113%</b>	<b>1199</b>	<b>1079</b>
<b>Kring 5</b>		<b>66</b>	<b>739</b>	<b>185</b>		<b>24,4%</b>	<b>18,3%</b>	<b>139</b>	<b>75%</b>	<b>1207</b>	<b>1056</b>
<b>Kring 6</b>		<b>83</b>	<b>930</b>	<b>233</b>		<b>30,7%</b>	<b>30,7%</b>	<b>233</b>	<b>100%</b>	<b>1225</b>	<b>1072</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>49</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	88	22	17	9,4%	7,3%			1173	1042
0703 / WEJ Apeldoorn		5	37	9	0	3,9%	0,0%			1054	907
0706 / Valouwe Apeldoorn		13	140	35	12	15,0%	5,2%			1158	967
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	217	55	55	23,6%	23,6%			1208	1084
0710 / Uninon Apeldoorn		7	38	10	2	16,3%	0,9%			1150	985
0737 / Zwaluw Epe		6	99	25	> dan 25	10,7%	> 10,7%			1184	106
0738 / Luchtpost Vaassen		10	95	24	> dan 24	10,3%	> 10,3%			1191	1099
0766 / Steeds Verder Twello		13	167	42	> dan 42	18,0%	> 18%			1225	1099
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>15-8 Feluy N33</b>										
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>17-8 Meer N33</b>										
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>22-8 Feluy 2 N34</b>	<b>224</b>	<b>2616</b>	<b>654</b>						<b>1359</b>	<b>1185</b>
<b>Kring 4</b>		<b>91</b>	<b>1166</b>	<b>292</b>		<b>44,6%</b>	<b>64,5%</b>	<b>422</b>	<b>146%</b>	<b>1359</b>	<b>1215</b>
<b>Kring 5</b>		<b>56</b>	<b>686</b>	<b>172</b>		<b>26,3%</b>	<b>13,8%</b>	<b>90</b>	<b>52%</b>	<b>1326</b>	<b>1120</b>
<b>Kring 6</b>		<b>77</b>	<b>770</b>	<b>193</b>		<b>29,5%</b>	<b>20,3%</b>	<b>133</b>	<b>69%</b>	<b>1345</b>	<b>1160</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>46</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	79	20	15	10,4%	7,8%			1262	1150
0703 / WEJ Apeldoorn		4	24	6	2	3,1%	1,0%			1167	1074
0706 / Valouwe Apeldoorn		13	100	25	8	4,1%	4,1%			1243	1014
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		12	157	40	> dan 40	20,7%	> 20,7%			1315	1179
0710 / Uninon Apeldoorn		7	21	6	3	3,1%	1,6%			1215	1115
0737 / Zwaluw Epe		6	128	32	28	16,6%	14,5%			1295	1146
0738 / Luchtpost Vaassen		8	73	19	> dan 19	9,8%	> 9,8%			1300	1222
0766 / Steeds Verder Twello		12	142	36	36	18,7%	18,7%			1300	1159
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>29-8 Tonger. N35</b>	<b>225</b>	<b>2806</b>	<b>702</b>						<b>1425</b>	<b>1269</b>
<b>Kring 4</b>		<b>92</b>	<b>1167</b>	<b>292</b>		<b>41,6%</b>	<b>60,0%</b>	<b>421</b>	<b>144%</b>	<b>1425</b>	<b>1296</b>
<b>Kring 5</b>		<b>57</b>	<b>804</b>	<b>201</b>		<b>28,6%</b>	<b>18,8%</b>	<b>132</b>	<b>71%</b>	<b>1421</b>	<b>1231</b>
<b>Kring 6</b>		<b>76</b>	<b>835</b>	<b>209</b>		<b>29,8%</b>	<b>21,2%</b>	<b>149</b>	<b>71%</b>	<b>1398</b>	<b>1237</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>	<b>43</b>								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		10	81	21	13	10,0%	6,2%			1316	1221
0703 / WEJ Apeldoorn		9	97	25	4	12,0%	1,9%			1308	1134
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	152	38	4	18,2%	1,9%			1298	1150
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	179	45	34	21,5%	16,2%			1350	1231
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		6	84	21	> dan 21	10,0%	> 10%			1398	1297
0738 / Luchtpost Vaassen		8	70	18	18	8,6%	8,6%			1370	1269
0766 / Steeds Verder Twello		13	129	33	> dan 33	15,8%	> 15,8%			1369	1270
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>5-9 Meer N36</b>	<b>174</b>	<b>1775</b>	<b>444</b>						<b>1429</b>	<b>1262</b>
<b>Kring 4</b>		<b>80</b>	<b>902</b>	<b>226</b>		<b>50,9%</b>	<b>56,8%</b>	<b>252</b>	<b>112%</b>	<b>1407</b>	<b>1269</b>
<b>Kring 5</b>		<b>42</b>	<b>414</b>	<b>104</b>		<b>23,4%</b>	<b>18,5%</b>	<b>82</b>	<b>79%</b>	<b>1403</b>	<b>1243</b>
<b>Kring 6</b>		<b>52</b>	<b>459</b>	<b>115</b>		<b>25,9%</b>	<b>24,8%</b>	<b>110</b>	<b>96%</b>	<b>1429</b>	<b>1256</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>									
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	46	12	> dan 12	10,4%	> 10,4%			1391	1271
0703 / WEJ Apeldoorn		4	26	7	2	6,1%	1,7%			1282	1214
0706 / Valouwe Apeldoorn		8	61	16	6	13,9%	5,2%			1370	1193
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		8	99	25	> dan 25	21,7%	> 21,7%			1429	1278
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	67	17	17	14,8%	14,8%			1418	1262

0738 / Luchtpost Vaassen		6	41	11	7	9,6%	6,0%			1354	1240
0766 / Steeds Verder Twello		10	82	21	> dan 21	18,0%	> 18%			1385	1283
<b>Regio Noord-Oost</b>	<b>12-9 Isnes N37</b>	<b>154</b>	<b>1559</b>	<b>390</b>						<b>1524</b>	<b>1378</b>
<b>Kring 4</b>		<b>70</b>	<b>783</b>	<b>196</b>		<b>50,3%</b>	<b>62,9%</b>	<b>245</b>	<b>125%</b>	<b>1523</b>	<b>1396</b>
<b>Kring 5</b>		<b>39</b>	<b>363</b>	<b>91</b>		<b>23,3%</b>	<b>13,8%</b>	<b>54</b>	<b>60%</b>	<b>1489</b>	<b>1345</b>
<b>Kring 6</b>		<b>49</b>	<b>413</b>	<b>104</b>		<b>26,7%</b>	<b>23,3%</b>	<b>91</b>	<b>87%</b>	<b>1524</b>	<b>1364</b>
<b>Splitleden</b>		<b>3</b>									
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	42	11	> dan 11	10,4%	> 10,4%			1510	1390
0703 / WEJ Apeldoorn											
0706 / Valouwe Apeldoorn		9	66	17	3	16,0%	2,8%			1439	1229
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	94	24	20	22,6%	18,9%			1524	1364
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	62	16	14	15,1%	13,2%			1466	1369
0738 / Luchtpost Vaassen		4	24	6	> dan 6	5,7%	> 5,7%			1495	1433
0766 / Steeds Verder Twello		10	90	23	22	22,7%	20,7%			1499	1377