



GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE

F.H. Jacobs
Rabbershoek 34
8107 AJ Broekland
Tel: 06-45168988
E-mail: secretaris@afdeling8gou.nl

Broekland 23-10-2015

Geachte verenigingsbesturen,

Hierbij ontvangt u de definitieve agenda voor de najaarsvergadering, welke op dinsdag 27-10-2015 plaatsvindt in het Duivensportcentrum te Apeldoorn. Aanvang 20.00 uur

Agenda

1. Opening
2. Appèl afgevaardigden aan de hand van de appèllijst
3. Notulen voorjaarsvergadering d.d.03-03-2015
4. Bestuursmededelingen
5. Vliegprogramma 2016
 - a) Bespreken uitslag enquête
 - b) Voorstel bestuur
 - c) Amendementen t.a.v. vliegprogramma
 - d) Verenigingsvoorstellen t.a.v. vliegprogramma
6. Overige Bestuursvoorstellen
7. Overige verenigingsvoorstellen
8. Agenda NPO –vergadering d.d. 31-10-2015
 - Benoemen (reserve) kiesman NPO: De heer J. van Gent heeft te kennen gegeven dat hij zijn functie als kiesman wil neerleggen. Derhalve stellen we als afdelingsbestuur het volgende voor: De heer W. Pasman te benoemen tot kiesman en de heer W. van Laar te benoemen tot reserve kiesman.
9. Rondvraag
10. Sluiting

Met vriendelijke sportgroeten,

Frank Jacobs, secretaris

CC: Regio's, Afdeling klokkencommissie, Vervoerscommissie, Lossingscommissie en FCC

Amendementen en toevoegingen zijn in het blauw aangegeven

5. Vliegprogramma 2016

5A BESPREKEN UITSLAG ENQUETE

Bestuur: Ten aanzien van de enquête zijn er een aantal mails binnengekomen over de opzet, vraagstelling en ook over de manier van evalueren. In de betreffende mails stonden geen concrete voorstellen en zullen we derhalve ook niet integraal opnemen op de agenda. Wel zullen de betreffende verenigingen een schriftelijke reactie ontvangen.

In algemene zin zijn we ons ervan bewust dat de vraagstelling nooit voor iedereen naar tevredenheid zal zijn en dat er misschien nog wat ontbreekt. Daarnaast werd aangegeven dat binnen verenigingen soms weinig animo is voor het invullen van de enquête of dat andere disciplines mee stemmen over een discipline die ze niet vliegen. Dat er geen animo voor is vinden wij betreurenswaardig, temeer daar er tijdens het seizoen veel opmerkingen zijn gemaakt over het vliegprogramma wat aangeeft dat dit een belangrijk punt is. Daarbij is het ook een taak van de verenigingen om zoveel mogelijk leden bij de evaluatie te betrekken en liefhebbers alleen over zijn eigen discipline te laten stemmen. Zo hopen we bijvoorbeeld dat verenigingen alleen aan de marathonspelers gevraagd hebben hoeveel marathonvluchten ze willen.

We willen als bestuur alle verenigingen van harte bedanken die de moeite genomen hebben om de enquête in te vullen.

Tijdens de vergadering zullen we nog verdere toelichting geven.

5B VOORSTEL BESTUUR:

Zie matrix vliegprogramma. Het matrix vliegprogramma is opgesteld op basis van de uitkomst van de enquête. Daarbij hebben we getracht om zoveel mogelijk de uitkomst van de enquête te verwerken naar één matrix vliegprogramma. De veranderingen ten opzichte van 2015 zijn als volgt:

	Voorstel 2016	Situatie 2015
Start vliegseizoen (eerste wedvlucht)	Kalenderweek 15 (16 april 2016)	Kalenderweek 15
Aantal vitsse vluchten	6 *	8 vluchten
Aantal midfond vluchten	7 vluchten	7 vluchten
Aantal dagfond vluchten	5 vluchten	5 vluchten
Aantal marathon vluchten	6 vluchten voor de afdeling: waarvan 1 ochtendlossing	6 vluchten
Aantal jonge duiven vluchten	8 vluchten	8 vluchten
Natoer	5 aparte natoer vluchten, dus geen 8 vluchten oud naast jong.	8 vluchten
Start jonge duiven	Kalenderweek 26 (2 juli) en daarbij tevens het voorstel om Derby der Junioren in kalenderweek 34 te vervliegen (ingediend bij de NPO)	Kalenderweek 30
Einde vliegseizoen	Kalenderweek 36 (10 sept.) **	Kalenderweek 37
Eerste marathonvlucht	Kalenderweek 24 (17 juni)	Kalenderweek 24

* Volgens de enquête wil bijna de helft 5 of 6 vluchten voor de vitsse. Terwijl de andere helft 7 of 8 vluchten wil. Bij het opstellen van de matrix kwamen we erachter dat 6 vluchten beter in de huidige matrix past om ook tijdig met de jonge duiven te kunnen beginnen.

**Over het einde van het vliegseizoen is er verdeeldheid. De helft wil op 10 september of eerder eindigen en de andere helft één of twee weken later.

Ten aanzien van het matrix vliegprogramma is er één amendement binnen gekomen. Daarnaast is de NPO ook met een matrix nationaal vliegprogramma gekomen. Op basis daarvan hebben we ook amendementen voor de NPO-vergadering ingediend. Bij de behandeling van het vliegprogramma willen we beide combineren, zodat we uiteindelijk inzicht hebben in de wens van de verenigingen van afdeling 8 en waar dit verschilt ten opzichte van het nationaal vliegprogramma.

In het bijgevoegde matrix vliegprogramma zijn ook de verschillen ten opzichte van het nationaal vliegprogramma aangegeven. Gaarne zouden we tijdens de afdelingsvergadering het ideale programma voor afdeling 8 vaststellen. De kiesmannen van afdeling 8 zullen dit dan meenemen richting de NPO-vergadering. Tijdens de NPO-vergadering wordt dan inzichtelijk in hoeverre het nationale vliegprogramma van het ideale programma afwijkt. Indien nodig zullen we vervolgens de vereniging nogmaals schriftelijk om hun mening vragen voordat het definitieve programma wordt vast gesteld. Belangrijke punten zijn:

5C-1 START VliegSEIZOEN

Het voorstel vanuit de NPO is om op 9 april de eerste wedvlucht te organiseren, echter uit de enquête blijkt dat een ruime meerderheid op 16 april of zelfs later wil beginnen. Derhalve hebben we het volgende amendement ingediend:

- V14 (eerste vitesse vlucht) te laten vervallen (dus 6 vitesse vluchten in totaal) en het seizoen 1 week later te laten beginnen. Dit seizoen werd de start in week 15 zeer goed ervaren en dit komt ook uit de gehouden enquête binnen afdeling 8. Een eerdere start ten opzichte van 2015 lijkt ons zeker niet wenselijk voor de werkende duivenliefhebber. De laatste zaterdag van maart wordt de klok verzet waarna voor de werkende liefhebber meer mogelijkheden zijn om de duiven te trainen.

Vraag: Wordt het amendement/voorstel afdelingsbestuur ondersteunt om de eerste vitessevlucht in week 15 te plannen?

5C-2 LAATSTE MIDFONDVLUCHT

De NPO stelt voor om de laatste midfondvlucht in week 27 te laten vallen, echter in hetzelfde weekend hebben we ook al een jonge duivenvlucht en een dagfondvlucht. Drie inkorvingen op donderdag/vrijdag is praktisch moeilijk uitvoerbaar en roept zeker problemen op zich af. Derhalve hebben we als afdeling 8 het volgende amendement ingediend:

- M27 (laatste midfondvlucht) een week te verschuiven naar week 28. In week 27 staat ook een eendaagse fond vlucht en jonge duivenvlucht op het programma. De ene vlucht wordt op donderdag ingekorfd en de andere vlucht op vrijdag. Het is dan voor ons niet mogelijk om ook nog een midfondvlucht te organiseren en dit lijkt ons ook zeker wenselijk om op één avond twee vluchten in te korven.

Vraag: Wordt dit amendement ondersteunt?

5C-3 START JONGE DUIVEN

De NPO stelt voor om de jonge duivenvluchten in week 27 te beginnen, terwijl de meerderheid volgens de enquête in week 26 of eerder wil beginnen. Derhalve hebben we het volgende amendement ingediend:

- Het jonge duivenprogramma één week eerder te laten beginnen, namelijk in week 26. Met uitzondering van de Derby der Junioren schuiven de jonge duivenvluchten dan één week op. Voor week 33 zou er dan een week rust zijn. Mocht één of twee jonge duivenvluchten niet doorgaan, heb je nog een uitwijkmogelijkheid om tot een goede opbouw richting Derby der Junioren te komen.

Vraag: Wordt dit amendement ondersteunt?

5C-4 VITESSE PROGRAMMA (VOORSTEL PV DE KOERIER)

Voorstel Op uw "Matrix Vliegprogramma 2016" wil de P.V. de Koerier 0852 de volgende wijzigingsvoorstellen indienen. Ondanks dat 55 % van de geënquêteerden voor een vergelijkbaar vitesse programma heeft gestemd zijn wij van mening dat een meer aaneengesloten vitesse programma wenselijk is.

Tussen de eerste en laatste vitesse vlucht van het seizoen 2015 is een afname van ongeveer 30 % van de deelnemers waar te nemen. Bij een meer aaneengesloten vitesse vliegprogramma zullen meer liefhebbers blijven deelnemen i.p.v. het tussentijds afhaken.

Het spelplezier was voor veel vitesse spelers afgelopen jaar een dieptepunt door de spreiding die het Nat. Vliegprogramma ten gevolge had. In de voorgestelde Matrix van 2016 van uw afdeling zien we een sterk versnipperd vitesse programma. Tussen de 4de vitesse vlucht en 5de vitesse vlucht zit 3 weken en tussen de 5de vitesse vlucht en de 6de vitesse vlucht 2 weken.

P.V. de Koerier stelt voor om in week 19 een vitesse vlucht te plannen en de midfondvlucht Reims in week 23 te plannen. Wij vinden 1 midfondvlucht die wordt ingepland voor de eerste dagfondvlucht voldoende voor de dagfondspelers. Daarnaast zijn wij er van overtuigd dat de aanvaarding van dit voorstel de tussentijdse afname van deelnemers zal verminderen en het spelplezier zal toenemen.

Door: P.V. De Koerier (0852), Oosterbeek

Preadvies bestuur: Tegen: op basis van de enquête blijkt dat de meerderheid een vergelijkbare opbouw, als afgelopen jaar wil. Om toch wat tegemoet te komen en een vergelijkbare opbouw als vorig jaar te behouden, willen we het tegenvoorstel doen om de vitesse vlucht in week 23 te verschuiven naar week 22. En de midfondvlucht te verschuiven van week 22 naar week 23. Daarbij moeten we nog wel één voorbehoud maken, namelijk het is nog niet geheel inzichtelijk wat voor consequenties een midfond inkorving op vrijdagavond heeft. Dit zullen we als afdelingsbestuur samen met de vervoerscommissie nog verder inzichtelijk maken en later hierop terugkomen.

5C-5 START NATOER (VOORSTEL PV DE KOERIER)

De N vluchten een week te vervroegen. De werkende liefhebbers onder ons kunnen hun duiven dan 's morgens ook nog loslaten en trainen in voldoende daglicht voordat zij naar hun werk vertrekken waardoor sprake is van een eerlijk N kampioenschap.

Door: P.V. De Koerier (0852), Oosterbeek

Preadvies bestuur: Op basis van de enquête lijkt ons dit niet wenselijk. De meerderheid wil graag op 10 september eindigen of zelfs nog een week later. Derhalve stellen we voor om de start van de natoer in week 32 te houden.

5C-5 DERBY DER JUNIOREN (VOORSTEL PV DE KOERIER)

De vlucht J 34 te verschuiven naar week 33. Hierdoor wordt de mogelijkheid geboden aan die liefhebber die de jonge duiven niet verduistert om ook aan die vlucht deel te nemen met duiven met voldoende pluimen.

Door: P.V. De Koerier (0852), Oosterbeek

Preadvies bestuur: Tegen. In het concept nationaal vliegprogramma is ook week 34 opgenomen voor derby der junioren. Daarnaast lijkt het ons wenselijk om de week rust tussen de derby der junioren en de vlucht ervoor te behouden. Mochten 1 of meerdere vluchten uitvallen dan behoud je nog een uitwijkmogelijkheid om tot een goede opbouw te komen.

5D VERENIGINGSVOORSTELLEN T.A.V. VLIEGPROGRAMMA

5d-1 P.V. De Duif, Zwolle

Houd rekening met de werkende leden die de duiven niet in de wintertijd kunnen loslaten met het tijdstip van beginnen en eindigen (dit in verband met de vakantie in september). Houd de kosten laag en houd rekening met de verste afstanden i.v.m. midfond vluchten. Splits hiervoor ook de afdeling in Noord en Zuid met 2 apart te vliegen stations met de zelfde afstand.

Door: P.V. De Duif (0425), Zwolle

Preadvies bestuur: Het splitsen van de midfond in Noord en Zuid: ter vergadering voor de eerste drie midfondvluchten. Het zal wel (financiële) consequenties hebben die we gezamenlijk met de vervoerscommissie verder inzichtelijk zullen maken, mocht de vergadering dit wensen.

5d-2 P.V. De Koerier, Oosterbeek

Ten aanzien van het wel of niet tevreden zijn over het nationaal vliegprogramma worden de eerste contouren van de enquête nu zichtbaar op de site van de afdeling GOU. Omdat de verenigingsvoorstellen voor 21 september binnen moeten zijn bij de secretaris GOU, kan de vereniging P.V. De Koerier niet wachten tot de enquête volledig is.

De tendens bij P.V. De koerier en andere verenigingen die de enquête reeds hebben ingezonden is minder vluchten, en de vitesse- en midfondprogramma meer aaneengesloten vervliegen en geen G-vluchten. De P.V. De Koerier doet hierbij het voorstel om op basis van de enquête een vliegprogramma door de GOU te laten samenstellen en aan de leden van de GOU de keuze te laten om te kiezen voor een programma van de afdeling GOU of het definitieve nationaal vliegprogramma van de NPO.

De beslissing om wel of niet deel te nemen aan het nationaal vliegprogramma is aan de leden en niet aan het afdelingsbestuur.

Door: P.V. De Koerier (0852), Oosterbeek

Preadvies bestuur:

- Zie uitslag enquête welke verwerkt is in de matrix vliegprogramma
- Wel of niet deelnemen aan nationaal vliegprogramma: De ledenvergadering stelt altijd het vliegprogramma vast en beslist. En dus niet het afdelingsbestuur. We zullen ons hard maken om de wensen van onze afdeling ook te realiseren in het nationaal vliegprogramma. We stellen voor om de uitkomst van vanavond en het nationaal vliegprogramma waarover in de najaarsvergadering van de NPO wordt beslist u toe te zenden. U kunt dan schriftelijk laten weten waar de voorkeur van uw leden naar uitgaat. Let wel: In die vliegprogramma's kan dan niets meer gewijzigd worden. Dus het voorstel is om hierover schriftelijk te stemmen, nadat beide programma's bekend zijn. Hierover zullen verenigingen in de maand november benaderd worden.

5d-3 P.V. Juliana, Heerde

1. Twee weken later beginnen omdat het voor de werkende liefhebber niet haalbaar is omdat ze dan slechts een week voor de aanvang van het seizoen de duiven los kunnen laten, dit i.v.m. Lengte van de dagen en het roofvogel probleem. Door dit probleem hebben al 3 leden bedankt en zijn gestopt met de duivensport.

2. Vlieglijn aanhouden die op het vliegprogramma staan. Als er op de losplaats niet gelost kan worden dan terug naar een losplaats korter bij die ook op het vliegprogramma te vinden is.
3. Aanpassing vluchtprogramma, niet meer dan 2 vluchten per weekend dit om de volgende redenen: te veel kosten in een weekend, te drukke week voor een weekend vooral voor melkers met gezinnen en de werkende man. Tevens te veel werk voor de vereniging functionarissen.
4. In totaliteit minder vluchten.
5. Overnachtingen 3 mee laten tellen voor de Kampioenschappen.
6. Natour niet samen met de jonge duiven. Tevens de bij natour ook de jonge duiven mee laten tellen voor het kampioenschap.

Door: P.V. Juliana (0744), Heerde

Preadvies bestuur:

1. Op basis van de uitslag van de enquête is voor 16 april gekozen
2. Tegen; Indien mogelijk willen we het eerbiedigen, maar de weersomstandigheden spelen ook een belangrijke rol. Soms is een lossing buiten de vlieglijn wel mogelijk en deze kans willen we dan niet laten schieten.
3. Op basis van de enquête zijn we tot de matrix vliegprogramma gekomen. Wat betreft de kosten hebben wij daar in de matrix maximaal rekening mee gehouden om het aantal vluchten in 1 weekend zo veel als mogelijk (mede op basis van de uitslag van de enquête) te beperken. Voor een tweetal weken zijn er toch drie vluchten wat zeer moeilijk te vermijden is. In deze weken moet één of twee vluchten in een nationaal inkorfcentrum ingekorfd worden. Dit betekent dat verenigingen er zelf voor kunnen kiezen om de belasting van drie inkorvingen in een week wel of niet op zich te nemen.
4. Zie uitslag enquête en matrix vliegprogramma.
5. We stellen voor om dit voorstel opnieuw in te dienen voor de voorjaarsvergadering. [Over kampioenschappen wordt altijd op de voorjaarsvergadering beslist. Want dan is immers ook het definitieve vliegprogramma bekend](#)
6. Zie uitslag enquête en matrix vliegprogramma [en zie punt 5 wat betreft de kampioenschappen.](#)

5d-4 PV De Postduif, Giesbeek

Voor ons als vereniging is het een doorn in het oog dat er op donderdag avond ingekorfd moet worden voor een vlucht van 350 km (naar aanleiding van bijeenkomst regio 4 in Elst), er moet toch een mogelijkheid zijn om dit naar vrijdag te verschuiven door b.v. inzetten van een extra convoyeur met chauffeurspas.

Dit zou voor de duiven een verademing zijn, en dat belang is toch wat we nastreven.

Graag zouden wij als vereniging de extra kosten van zo'n extra chauffeur willen weten, want onze mening is dat mensen best bereid zijn om een extra cent te betalen voor zo'n chauffeur.

Door: P.V. De Postduif (0803), Giesbeek

Preadvies bestuur: Dit zullen we als afdelingsbestuur samen met de vervoerscommissie nog verder inzichtelijk maken en later hierop terugkomen. Daarbij zullen we ons richten op de eerste drie midfondvluchten en dus M25. Om op de laatste midfondvluchten een verdere afstand te kunnen vliegen is inkorven op donderdag noodzakelijk. Daarnaast is het dan mogelijk om, door vervoer te combineren, efficiënter te vervoeren.

7 VERENIGINGSVOORSTELLEN

7-1 PV De Duif, Zwolle

Misschien nog een optie om mee te nemen t.a.v. vliegprogramma: Als voor de dag van lossing de zaterdag slecht weer wordt voorspeld (en uit de enquête ook blijkt dat de duiven over mogen blijven staan), verplaats de dag van inkorven naar de zaterdag. Scheelt ook in de kosten.

Door: P.V. De Duif (0425), Zwolle

Preadvies: Het uitgangspunt van het afdelingsbestuur is altijd geweest om gelijke kansen te bieden voor alle leden. Daarbij dienen we volgens de Statuten zowel de zaterdag en de Zondagvliegers te eerbiedigen. Op basis daarvan is altijd een wedvluchtinkorving op zaterdag (met een lossing op zondag) uitgesloten.

7-2 PV De Lingeboode, Zetten

In onze algemene reactie met name gericht op de enquête nationaal vliegprogramma en algemene opmerkingen roepen wij het bestuur op met wijsheid met leden en bloedgroepen te overleggen. In volgend voorstel willen wij wat punten voor dat overleg aanreiken.

A. Op dit moment is het aangenomen vliegprogramma sterk leidend.

Als de weersomstandigheden inderdaad zo sterk wisselend zijn als dit jaar, is wellicht een andere benadering wenselijk. Anticipeer op het weer komt dan dichterbij de werkelijkheid. Het vliegprogramma is dan een leidraad en niet meer dan dat. Wij pleiten er voor om creatief te zoeken naar een lossingsmogelijkheid op de zaterdag. In principe wordt daarbij uitgegaan van het vastgestelde programma. Lukt het niet te lossen op de vastgestelde plaats, dan zal idealiter van te voren gekozen moeten worden voor een losplaats waar het weer lossen wel toelaat.

B. Lukt dat ook niet dan treedt een uitgebreid plan B. in werking. In dat plan zullen randvoorwaarden geschapen moeten worden om de overtuigde zaterdag- en zondag spelers betrokken te houden. Overstaan tot de zondag is de voor de hand liggende reactie. Naast compensatiemogelijkheden (gemiddelde punten etc. etc.) heeft een grote meerderheid van onze leden dan toch nog een vlucht.

C. Een andere benadering zou kunnen zijn om echt te anticiperen op het weer. Kan er op zaterdag niet gelost worden (nergens !?) maar gezien de weersvoorzichten wel goed op de zondag dan wordt er niet op vrijdag ingekorfd maar op de zaterdag. (Vitesse c.q. midfond)

Het voordeel is dat er niet terug gereden hoeft te worden voor de zaterdagvliegers. Natuurlijk worden die op een of andere manier gecompenseerd (gemiddelde punten, slechtste vlucht laten vervallen voor iedereen ...). Met wederzijds begrip moet het toch mogelijk zijn er voor te zorgen, dat bij een gesplitst concours op zondag ook om de punten gevlogen wordt.

Wij vleien ons niet met de overtuiging, dat onze bijdrage het ei van Columbus is.

Misschien zitten er toch elementen in deze benaderingswijze die dienstbaar kunnen zijn in het door ons gevraagde overleg.

Door: P.V. De Lingeboode (0865), Zetten

Preadvies bestuur:

- A. Dit is geheel in lijn met het beleid van het afgelopen jaar en ondersteunen het voorstel volledig.
- B. Statutair ligt op dit moment vast dat de zaterdagvliegers op vitesse/midfond terugkomen, mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden.
- C. Zie preadvies bij het voorstel van PV de Duif, Zwolle.

7-3 PV De Til, Ooij

Wijziging statuten: Voorstel PV de Til, Ooij

Wijziging van artikel 34 Lid 6 van de Statuten van de Afdeling. De wijziging betreft het vervangen van de in dit artikel voorgeschreven aantal "Algemene Stemmen" door een "twee-derde meerderheid van stemmen". Het verzoek is in de bijlage op formele wijze nader gemotiveerd.

PV. Til Ooy stelt een wijziging van de Statuten van Afdeling 8 GOU voor. Meer bepaald verzoekt zij de Algemene Vergadering tot het nemen van het besluit tot wijziging van Artikel 34 lid 6. De verandering betreft het in Artikel 34 lid 6 voorgeschreven aantal "algemene stemmen", die staan voorgeschreven voor het aanbrenge van een wijziging van Artikel 3A. Zij verzoekt de algemene vergadering het in dit artikel genoemde het aantal stemmen te wijzigen in het aantal van een "twee-derde meerderheid".

PV. Til Ooy realiseert zich dat de gevraagde statutenwijziging invloed kan hebben op de in oorsprong door de principiële leden verkregen rechten, neergelegd in Artikel 3A van de Statuten. PV. Til Ooy meent echter voor de door haar gevraagde wijziging, grond van recht te vinden in het gegeven dat de wurgende werking die thans uitgaat van Artikel 34 lid 6 voor een eventuele wijziging van Artikel 3 A, door niet principiële leden als niet redelijk en billijk meer kan worden aangemerkt.

Onderlinge verhoudingen tussen verenigingen en haar leden en tussen leden onderling worden niet alleen beheerst door de wet, statuten, reglementen en besluiten, maar ook door de verplichting zich tegenover elkaar te gedragen naar wat door redelijkheid en billijkheid wordt gevorderd. (Artikel 2:8 BW). Artikel 3:12 BW

voegt daaraan toe dat bij de vaststelling van wat redelijkheid en billijkheid is, rekening gehouden moet worden met de algemeen erkende rechtsbeginselen en rechtsopvattingen en met de maatschappelijke belangen. Lid 1 van artikel 2:8 BW geeft een aanvullende werking van de redelijkheid en billijkheid. Hierin moet worden verdisconteerd wat de betrokkenen ten tijde van het regelen van hun rechtsverhoudingen voor ogen heeft gestaan. Gewijzigde en door tijdsverloop niet meer principieel breed gedragen opvattingen leiden hierdoor, naar de mening van PV. Til Ooy, naar de door haar gestelde niet redelijkheid en billijkheid van het oorspronkelijk vastgelegde recht in de huidige omstandigheden.

Artikel 3A waarborgt de zondagsrust van onze principiële leden. De maatschappelijke opvattingen ten aanzien van de zondagsrust zijn sinds de datum van inschrijving van Artikel 3A van de Statuten zodanig gewijzigd, dat de algemene beperking die dit artikel aan een grote meerderheid van niet principiële leden en zelfs principiële leden oplegt, door hen als niet redelijk en billijk meer wordt ervaren. Dit gebrek aan redelijkheid en billijkheid wordt versterkt door het gegeven dat enkel Afdeling 8 GOU de tweedeling kent van principiële en niet principiële leden. Die tweedeling beperkt spelmogelijkheden en maakt daardoor het behalen van nationale kampioenschap door niet principiële leden, in bepaalde gevallen feitelijk onmogelijk waardoor van oneerlijk spel sprake is.

Door: P.V. De Til (0931), Ooij

Preadvies Bestuur: Artikel 34 is een artikel waarbij de bij statuten vaak gebruikelijke verzwaarde meerderheid van 2/3 aanwezigheid van de leden en 2/3 meerderheid van stemmen vereist is. Wij zien dan ook geen reden om hier nu van af te wijken en het voorstel op de gebruikelijke manier in stemming te brengen. Natuurlijk zien wij wel dat artikel 3A van de statuten dan ook onder een normaal regiem van een gebruikelijke statutenwijziging komen en dus met een zogenaamde verzwaarde meerderheid van 2/3 aanwezigheid der leden en met een meerderheid van 2/3 der stemmen gewijzigd kan worden. De nadere invulling van hoe om de gaan met de praktische uitwerking van Artikel 3A was al neergelegd bij bepalingen in het Huishoudelijk Reglement en daar komt geen verandering in. In de statuten blijft nu in ieder geval staan dat we zaterdagvliegers en zondagsvliegers hebben. Goede oplossingen moeten worden gevonden via het Huishoudelijk Reglement die met een eenvoudige meerderheid van stemmen kunnen worden aangenomen. Het bestuur heeft de behoefte om dit ter vergadering nog verdere toelichting te geven.

7-4 PV De Pelikaan, Oosterwolde

Wij stellen voor om vanaf 2016 de ZUIDLIJN weer te verlaten en terug te keren naar de ZUID WEST-lijn.

ARGUMENTERING

Duiven kunnen in het algemeen op een vroeger tijdstip worden gelost.

Onregelmatig verloop op zuidlijn.

Meer en onverklaarbare verliezen op de zuidlijn.

Door: P.V. De Pelikaan (0759), Oosterwolde

Preadvies: Ter vergadering, maar we dienen ons ook aan de corridors te houden.

7-5 PV de Postduif Giesbeek

Een volgend probleem waar we steeds maar tegenaan lopen is het alleen zaterdag vliegen.

Het is niet meer van deze tijd dat er onkosten gemaakt worden omdat mensen de keuze maken om niet op zondag te vliegen.

Op de NPO vluchten worden de duiven toch ook niet naar huis gebracht. Deze extra kosten van een wagen om duiven naar huis te brengen vanwege geloofsovertuigingen lijkt ons niet meer te handhaven in deze tijd. Het lijkt mij toch een éézijdig beleid dat extra kosten verhaalt worden op de gehele afdeling voor mensen die ander inzicht hebben over de zondag.

Het is ook een oneerlijke competitie dat duiven van de ene duivenmelker op zaterdag naar huis worden gebracht en van de andere wel een dag langer over blijven staan, want de inkorving voor de week erna blijft wel op dezelfde datum staan. De kosten van het eerder wegbrengen van de duiven kunnen we wel nuttiger gebruiken zoals in het eerste voorstel al aangegeven. Wat onze vereniging betreft zijn extra kosten die aan de zaterdag vliegers zijn gekoppeld onacceptabel.

Door: P.V. De Postduif (0803), Giesbeek

Preadvies bestuur: Statutair ligt op dit moment vast dat de zaterdagvliegers op vitesse/midfond terugkomen mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden. Zie ook eerdere reacties.

7-6 PV de Postduif Kampen

Graag zouden wij ook het volgende onder de aandacht willen brengen betreft het duiven melden op de desbetreffende vluchten. Tegenwoordig moet de verantwoordelijke (meldpost) van een vereniging op meerdere sites duiven melden voor zowel de afdeling als nationaal (Pigeonvillage). Om een meldpost van een vereniging zoveel mogelijk te ontlasten is ons verzoek aan u en het NPO om een programma te gebruiken wat eenvoudig is en waar de duiven maar 1x op hoeven te worden gemeld door de liefhebber zelf. Tevens dient de regie van het programma bij het NPO te liggen. Zo'n programma wordt o.a. ook al bij de ZLU toegepast. De liefhebber meldt zelf de duif bij de vereniging en automatisch wordt deze doorgezet naar NIC, fonduni 2000 en de ZLU.

Door: P.V. De Postduif (0410), Kampen

Reactie bestuur: Tegen. Er is geen enkele vlucht waarvoor zowel een afdelingsmeldverplichting is, als nationaal. Dit betekent dat voor de vluchten waarvoor een afdelingsmeldverplichting is, de duiven alleen voor de afdeling gemeld dienen te worden. De nationale marathonvluchten kunnen met behulp van het programma Melden bij de NPO en PigeonVillage gemeld worden. Dit is volgens ons hetzelfde programma dat bijvoorbeeld de ZLU en Fiante ook gebruiken. Dus in principe hoeft de meldpost naar ons inziens de duiven maar één keer door te melden.

U geeft aan dat het voorstel is om de duiven door de liefhebber automatisch te laten melden bij de verschillende instanties. Daarmee valt de controle van de melding door de meldpost weg en we vragen ons af of dit wenselijk is.

7-7 PV de Valeouwe, Apeldoorn

Het Regio bestuur zal (eventueel in samenhang met het afdeling bestuur) al het mogelijke doen om de concoursen binnen Regio Noord-Oost eerlijker te maken. De oneerlijkheid binnen Regio Noord-Oost wordt aan de hand van de bijlagen behaalde kringprijzen in Regio.pdf en bijlage vluchtgegevens.pdf nader uitgelegd.

Voorstellen

- 1e De opleevlucht Heteren vervangen door Ede.
- 2e Voor alle vluchten tot 300 KM de meest Zuid-Westelijke vlieglijn aan te houden.
- 3e De vereniging uit Eerbeek terug naar Kring 6.
- 4e Tijdens het overladen in Wezep de duiven uit Apeldoorn altijd bij elkaar houden dit wil zeggen voorzover mogelijk de duiven achter dezelfde deuren om kringvermenging zoveel mogelijk te voorkomen. (Geldt eigenlijk voor alle Kringen).
- 5e De jonge duiven tot 300 KM per kring lossen om de verliezen te beperken en de jonge duiven reeds vroegtijdig de juiste vliegrichting aan te leren. (gebeurt in vrijwel alle afdelingen). Zie SBS 6
- 6e Indien voorgaande voorstellen niet haalbaar mochten zijn is er ook nog de optie van een herindeling waarbij Apeldoorn wordt ingedeeld bij Regio 3 (zuid-West) gezien de vlieglijn voor Apeldoorn de meest eerlijk oplossing.
- 7e Het verplichte spel niveau 3 laten vervallen, voor kring 6 valt hier geen enkele eer te behalen de duiven ingezet door de Apeldoorners worden een beloning voor de andere kringen.

Als laatste verzoeken wij u de mogelijke oplossingen voor verdeling kampioenschappen en punten verkrijging (aangeven in de bijlage vluchtgegevens.pdf) nader uit te werken.

Door: P.V. Valeouwe (0706), Apeldoorn

Reactie bestuur:

1. Regio aangelegenheid
2. Regio aangelegenheid
3. Door een onjuiste adressering hebben wij het voorstel j.l. donderdag pas ontvangen en zullen het zsm in behandeling nemen.
4. Regio aangelegenheid

5. Regio aangelegenheid. Hoewel dit een regio-aangelegenheid is, zullen we ook rekening moeten houden met de splitleden. Zij zullen bij aannname van het voorstel buiten gesloten worden voor de jonge duivenvluchten tot 300 km wat ons niet wenselijk lijkt.
6. Indien dit breed gedragen wordt binnen Apeldoorn, zijn de verenigingen vrij om gezamenlijk een gemotiveerd voorstel in te dien.
7. Tegen. Kan praktisch niet en is naar onze mening ook niet wenselijk. De regio-uitslag wordt onder andere gebruikt voor het dagfondkampioenschap. Voor de vitsse en midfond komen de punten uit de kringuitslag, aangezien ligging een belangrijke rol speelt. Echter, we zijn niet voor het laten vervallen van de gezamenlijke regio-uitslag omdat hier toch veel belangstelling voor is. Eventuele voorstellen voor de kampioenschappen kunnen voor de voorjaarsvergadering ingediend worden.

7-8 PV de Duivenvriend, Wezep

1. Puntentelling kampioenschappen eendaagse en meerdaagse fond wordt op dit moment uit de regio's gehaald i.v.m. lage aantallen en bepaalde regio's zien wij liever kampioenschappen puntentelling uit Regio Noord en Regio Zuid. Dus voorstel is kampioenschap afdeling uit 2 regio's de punten halen Regio Noord en Zuid.
2. Nog een voorstel zaterdag / zondag: Wij zouden het graag zien dat er tussen zaterdag en zondag een compromis zou komen met terug gaan en blijven staan. Wij zijn zelf een zondagvereniging en i.v.m. de kosten zouden wij het graag zien dat bijvoorbeeld de vitsse vluchten terug naar huis komen en de midfond vluchten altijd blijven staan. Zo kun je met minder auto's op pad en bespaard vele kosten.
3. Het gerucht gaat dat er vanaf 1 september jachtseizoen in Frankrijk is, er circuleren vele foto's rond met honderden dode duiven, als dit waar is lijkt het ons verstandiger om vanaf 1 september Frankrijk niet meer in te gaan en het laatste weekend in augustus Nationaal derby der Junioren te vliegen. Dus eerder Frankrijk uit. Misschien kunnen jullie hier wat informatie over geven aan ons / de leden hoe dit precies zit met jachtseizoen.
4. G-Vluchten jonge duiven ook tellen voor kampioenschap dus gewoon weer natoer.

Door: P.V. De Duivenvriend (0760), Wezep

Preadvies Bestuur:

1. Voorstellen ten aanzien van het kampioenschappen willen we graag in de voorjaarsvergadering behandelen, als het vliegprogramma ook vaststaat. We stellen voor om dit voorstel opnieuw in te dienen voor de voorjaarsvergadering.
2. Statutair ligt op dit moment vast dat de zaterdagvliegers op vitsse/midfond terugkomen, mocht op zaterdag niet gelost kunnen worden. Zie ook eerdere reacties.
3. We zullen dit meenemen naar de NPO-vergadering.
4. Zie matrix vliegprogramma

7-9 De Luchtpost, Wijchen

Aan het begin van het vliegseizoen heeft u ons via een mail laten weten dat het convoyagevoer voor 2015 voortaan van Matador is en dat het naast maïs ook uit andere veelal kleinere zaden bestaat. We waren enigszins verrast omdat in het reglement vervoer en lossingen van de NPO bij artikel 11 lid 3 uitdrukkelijk staat: "Het convoyagevoer bestaat uit maïs." Dit artikel is gebaseerd op jarenlange ervaring én op onderzoek dat in het verleden is gedaan.

Tijdens het seizoen hebben we regelmatig opmerkingen gehad dat de duiven er volgens liefhebbers minder goed verzorgd uitzagen dan de afgelopen jaren. Zeker als ze langer in de mand hadden gezeten en ook waren ze hongeriger en lichter. Ook hadden ze soms ontlasting aan de cloaca. Dat laatste zou er op kunnen duiden dat ze naast voer ook veel mest hebben gegeten die aan het kleine voer is gaan plakken. Daarnaast was ook het verschil in conditie tussen duiven die van een verdere ZLU-vlucht thuis kwamen (deze krijgen alleen maïs) en die een vergelijkbare afstand gevlogen hadden van onze afdeling nog meer merkbaar dan anders. Dat hebben we van verschillende liefhebbers in onze afdeling gehoord.

We hebben onze ervaring in een overleg van regio 4 voorgelegd aan de daar aanwezige verenigingen en deze bevestigden onze ervaringen en willen ook terug naar alleen maïs als convoyagevoer.

Dus ons voorstel is om met ingang van het volgende seizoen ons te houden aan het reglement van de NPO en weer alleen maar maïs aan onze duiven te voeren als ze op transport zijn.

Dit voorstel is voorgelegd aan en wordt in ieder geval ondersteund door de volgende verenigingen:

772 Zutphen en omstreken, 773 Ons genoeg Zutphen, 774 Snel Zutphen, 777 De Hoven Zutphen, 803 Postduif Giesbeek, 829 Luchtboede Doesburg, 857 Gevl. Vrienden Dieren, 813 De Toekomst Elst, 837 Vredesduif Duiven, 849 Vriendenkring Huissen, 852 Koerier Oosterbeek, 859 Zwaluw Rheden, 860 Velp Zuid, 814 EDV Doorenborg, 901 Witpen Weurt, 911 Reisduif Groesbeek, 922 Reisduif Nijmegen, 924 Prins Hendrik Nijmegen, 925 Zuidpost Nijmegen, 931 Til Ooy

Door: P.V. De Luchtpost (0937), Wijchen

Preadvies Bestuur: Toelichting ter vergadering.

7-10 De Zilvermeeuw, Nunspeet

Graag wil ik namens PV De Zilvermeeuw Nunspeet (0755) de volgende voorstellen indienen:

1. Vluchtlijn meer te verplaatsen naar de middenlijn en niet de oostelijke lijn aanhouden; reden hiervoor is dat bij slecht weer de opklaringen vaak uit het westen komen, waardoor er een groter kans is om nog te lossen; tevens is in onze beleving het verloop en de trek beter indien er vanuit de middenlijn gelost wordt;
2. De lossingscommissie meer bevoegdheden c.q. een mandaat geven om - bij verwachte slechte weersomstandigheden - af te wijken van het vluchtprogramma; de lossingcommissie kan dan zelf beslissen om bijv. een vlucht in te korten, westelijker of oostelijk te lossen. motivatie is dat een lossingscommissie flexibeler kan opereren en niet afhankelijk is van andere instanties of door de ledenvergadering genomen besluiten die de flexibiliteit verhinderen.
3. Bij de jonge duiven weer 31 duiven in de mand i.p.v. 25. Het afgelopen jaar heeft bewezen dat de verliezen van de jonge duiven niet zit in het verminderde aantal duiven per mand; motivatie: door weer terug te gaan naar 31 duiven per mand, zullen de vrachtkosten dalen.
4. Bij nationale vluchten en/of NPO vluchten niet alleen meer met afd. 9 lossen, maar ook met afd. 7; dus 3 afdelingen tezamen (7, 8 en 9). Hierdoor een betere spreiding van de duiven; bij lossing alleen met afd. 9 worden de duiven - hetzij van onze afdeling het zij van afd. 9 in een bepaalde hoek gedreven, waardoor een vreemd verloop ontstaat; dit is dus niet alleen het belang van de leden van afd. 8, maar ook van afd. 9.

Door: P.V. De Zilvermeeuw (0755), Nunspeet

Preadvies Bestuur:

1. Zie voorstel en preadvies bij PV De Pelikaan, Oosterwolde
2. Op dit moment ligt de eindverantwoordelijkheid bij het afdelingsbestuur met uitzondering van het invullen van de losstations op de vitesse, waarbij deze bij het regiobestuur ligt. Als de lossingsverantwoordelijken met het verzoek komen om de losplaats te wijzigen, wordt dit in bijna alle andere gevallen overgenomen. En mocht het regio of afdelingsbestuur van mening zijn dat wijzigingen noodzakelijk zijn, wordt daarbij ook om het advies van de lossingscommissie gevraagd. Dit alles wordt in goed overleg tussen regio, afdeling en lossingscommissie uitgevoerd om tot een uniforme beslissing te komen. Daarbij speelt het advies van het IWB vaak ook een belangrijke rol. Wij stellen voor om deze procedure te continueren. Dit betekent wel dat de aangenomen losplaatsen door de ALV niet altijd heilig zijn wat dit jaar ook wel is gebleken. Voorop staat het organiseren van een wedvlucht met een verantwoorde lossing. Als dit op de geplande losplaats niet mogelijk is, zal naar alternatieven gekeken worden.
3. Een uitspraak doen of een maatregel wel of niet geholpen heeft om de verliezen te verminderen, is altijd zeer lastig aangezien ook veel andere factoren een rol kunnen spelen (zoals het weer). Dan zou je een wijziging meerdere jaren een kans moeten geven. Aan het begin van het jaar werd het door een ruime meerderheid gesteund en om een beter inzicht te krijgen, zou je het ten minste nog twee jaar een kans moeten geven.
4. Dit jaar is één keer gezamenlijk met afdeling 9 gelost en niet met afdeling 7 erbij, aangezien op de betreffende vlucht ook gezamenlijk vervoerd werd met afdeling 9. Als de vergadering wenst om vaker gezamenlijke te lossen met 7 en 9, zouden we kunnen bekijken hoe dit bij de andere afdelingen ligt. Tevens zal op NU niveau nog besproken worden welke dagfondvluchten mee zullen tellen. Dat betekent automatisch een gezamenlijke lossing met afdeling 7 en 9.

Bijlage vluchtgegevens.pdf

In het overzicht is inzichtelijk gemaakt hoe de prijzen worden verdeeld in Regio Noord-Oost. Indien mogelijk (Dagfond) is ook Regio-Noord in dit overzicht meegenomen. Bovenste gedeelte geeft het aantal deelnemers, aantal duiven en prijzen weer in Regio-Oost en per kring. In het volgende gedeelte is de Kring 6 nader uitgesplitst. Splitleden wel benoemd niet meegenomen in de statistieken. Alle zwarte teksten/getallen zijn behaalde resultaten conform verwachting. Alle groene teksten/getallen markeren de positief behaalde resultaten. Alle rode teksten/getallen markeren de negatief behaalde resultaten.

Vitessevluchten;

Kring 4 behaalt onder alle omstandigheden meer prijsduiven (tot wel 145%) dan rechtmatig juist zou zijn. Kring 5 en 6 leveren bij alle vluchten prijsduiven in aan Kring 4. Bij 5 vluchten scoort Kring 5 beter dan Kring 6. De onderverdeling van prijsduiven binnen Kring 6 is erg variabel. Opvallend is dat de verenigingen met de meeste ingezette duiven in percentage ook beter op de uitslag komen, kan dit te maken hebben met het overladen/plaatsing in de container?.

Jongeduiven;

Wij zien hier hetzelfde beeld Kring 4 scoort altijd bovenmatig (tot wel 115%). Kring 5 en 6 leveren wederom prijsduiven aan Kring 4. Onderverdeling Kring 6 Hier verkrijgen 0766, 0738 en 0737 altijd hun prijspercentages ten koste van de overige verenigingen in Kring 6. Ook hier geldt dat het aantal ingezette duiven in combinatie met ligging de uitslag bepalen.

Midfond;

Wederom Kring 4 die altijd boven gemiddeld scoort (tot wel 123%). Verdeling binnen Kring 6 is wisselend maar bij alle verenigingen bijna altijd te weinig prijsduiven. Opvallend is wel dat opnieuw de verenigingen met de grootste aantallen ingezette duiven in percentage ook weer de meeste prijzen spelen. Is het hier een gevolg van aantallen in combinatie met belading vrachtauto?

Dagfond;

Regio Noord-Oost behaalt gemiddeld 85% van de rechtmatige prijzen in Regio-Noord Kring 4 behaalt de beste prijspercentages in Regio Noord-Oost tot 116% Kring 6 hier kun je met grote zekerheid vaststellen dat de verenigingen met de meeste ingezette duiven bovengemiddeld scoren.

Natuur;

Op alle vluchten scoort Kring 4 bovenmatig tot wel 146% van de prijzen in Regio Noord-Oost Kring 6 hier domineren 3 verenigingen de kringuitslag.

Mogelijk oplossingen;

- 1e Veranderen van vlieglijn.
- 2e Punten voor Kring en Regio kampioenschappen halen uit verenigingsuitslagen waarbij voor elke vereniging ongeacht het aantal duiven een maximum aan 1000 punten te verdelen is. (Nader uit te werken).
- 3e Alleen prijsduiven (1 op 4) uit de verenigingen vormen de Kring en/of Regio uitslag.
- 4e Anderen kring/regio indelingen.

Indien er niets veranderd zullen er opnieuw leden stoppen met de duivensport vanwege ligging en kansen.

0702 / Holthuizen Apeldoorn	13	136	34	34	9,0%	9,0%			1411	1295
0703 / WEJ Apeldoorn	13	116	29	11	7,7%	2,9%			1355	1266
0706 / Valouwe Apeldoorn	14	168	42	36	11,1%	9,5%			1398	1291
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	21	401	100	> dan 100	26,5%	> 26,5%			1419	1304
0710 / Uninon Apeldoorn	9	53	14	8	3,7%	2,1%			1408	1260
0737 / Zwaluw Epe	6	75	19	> dan 19	5,0%	> 5%			1417	1355
0738 / Luchtpost Vaassen	12	148	37	> dan 37	9,8%	> 9,8%			1383	1307
0766 / Steeds Verder Twello	20	349	88	88	23,3%	23,3%			1416	1299

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	PER VER. KRING 6	Recht op in %	Behaald in %	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
Regio Noord-Oost	6-6 Isnes V23	331	4275	1069						1426	1297
Kring 4		137	1797	450		42,0%	54,7%	585	130%	1426	1312
Kring 5		88	1148	287		26,8%	22,3%	239	83%	1426	1281
Kring 6		106	1330	333		31,1%	22,9%	245	73%	1416	1276
Splitleden		3	62								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	133	34	31	10,2%	9,3%			1395	1273
0703 / WEJ Apeldoorn		11	88	22	11	6,6%	3,3%			1383	1243
0706 / Valouwe Apeldoorn		14	168	56	35	16,5%	10,5%			1359	1237
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	332	83	> dan 83	24,9%	> 24,9%			1410	1290
0710 / Uninon Apeldoorn		7	39	10	5	3,0%	1,5%			1343	1244
0737 / Zwaluw Epe		5	54	14	> dan 14	4,2%	> 4,2%			1395	1311
0738 / Luchtpost Vaassen		10	120	30	29	9,0%	8,7%			1380	1273
0766 / Steeds Verder Twello		21	334	84	78	25,2%	23,4%			1416	1265

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	PER VER. KRING 6	Recht op in %	Behaald in %	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
Regio Noord-Oost	20-6 Quievrain V25	315	3601	901						1271	1073
Kring 4		126	1430	358		39,7%	47,8%	431	120%	1257	1093
Kring 5		90	1132	283		31,4%	27,2%	245	86%	1264	1062
Kring 6		99	1039	260		28,8%	25,0%	225	86%	1271	1056
Splitleden		3	57								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		13	91	23	15	8,8%	5,8%			1182	1035
0703 / WEJ Apeldoorn		11	77	20	12	7,7%	4,6%			1228	1004
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	117	39	21	14,9%	8,0%			1163	993
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		19	236	59	> dan 59	22,7%	> 22,7%			1269	1089
0710 / Uninon Apeldoorn		8	42	11	8	4,2%	3,0%			1158	1029
0737 / Zwaluw Epe		5	63	16	15	6,2%	5,8%			1200	1055
0738 / Luchtpost Vaassen		10	101	25	20	9,6%	7,7%			1229	1034
0766 / Steeds Verder Twello		18	255	64	> dan 64	24,6%	> 24,6%			1271	1073

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
Regio N-O Kring 4-5 en 6	1-8 Hapert J31	281	6221	1555						1337	774
Kring 4		120	2948	737		47,3%	55,0%	856	116,0%	1337	878
Kring 5		72	1660	415		26,6%	20,5%	320	77,0%	1300	630
Kring 6		89	1613	403		25,9%	24,3%	379	94,0%	1336	725
Splitleden		4	54								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	189	48	41	15,7%	10,2%			1281	666
0703 / WEJ Apeldoorn		6	92	23	17	7,5%	4,2%			1136	431
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	243	61	42	19,9%	10,4%			1171	611
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	315	79	46	25,9%	11,4%			1260	327
0710 / Uninon Apeldoorn		7	64	16	9	5,2%	2,2%			1052	657
0737 / Zwaluw Epe		5	222	56	> dan 56	13,8%	>13,8%			1327	1119
0738 / Luchtpost Vaassen		12	205	52	> dan 52	12,9%	>12,9%			1293	913
0766 / Steeds Verder Twello		12	229	58	> dan 58	14,3%	>14,3%			1336	810
Regio Noord-Oost	8-8 Duffel J32	264	4162	1040						1227	955
Kring 4		116	1896	474		45,6%	53,9%	561	118,0%	1202	986
Kring 5		64	1046	262		25,2%	23,3%	242	92,0%	1202	942
Kring 6		84	1220	305		29,3%	22,7%	237	78,0%	1227	895
Splitleden		4	50								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	183	46	37	15,0%	12,7%			1141	832
0703 / WEJ Apeldoorn		7	98	25	10	8,2%	3,3%			1066	564
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	167	42	40	13,7%	13,1%			1117	875
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	176	44	32	14,4%	10,5%			1149	832
0710 / Uninon Apeldoorn		8	53	13	5	4,3%	1,6%			1060	562
0737 / Zwaluw Epe		5	160	40	40	13,1%	13,1%			1203	889
0738 / Luchtpost Vaassen		12	162	41	41	13,4%	13,4%			1150	902
0766 / Steeds Verder Twello		10	171	43	> dan 43	14,0%	>14%			1227	1050
Regio Noord-Oost	22-8 Feluy 2 J34	218	2915	744						1351	1056
Kring 4		101	1424	356		47,8%	59,9%	446	125,0%	1351	1101
Kring 5		49	668	167		22,4%	16,9%	126	75,0%	1298	1000
Kring 6		68	823	206		27,6%	23,1%	172	83,0%	1301	1010
Splitleden		4	38								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	115	27	19	13,1%	9,2%			1226	952
0703 / WEJ Apeldoorn		6	41	11	4	5,3%	1,9%			1127	795
0706 / Valouwe Apeldoorn		8	105	27	22	13,1%	10,6%			1279	951
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	94	24	15	11,7%	7,3%			1213	951
0710 / Uninon Apeldoorn		6	30	8	2	3,9%	1,0%			1108	894
0737 / Zwaluw Epe		5	164	41	> dan 41	19,9%	>19,9%			1284	1082
0738 / Luchtpost Vaassen		10	107	27	> dan 27	13,1%	>13,1%			1301	1094
0766 / Steeds Verder Twello		8	129	33	> dan 33	16,0%	>16%			1299	1056
Regio Noord-Oost	29-8 St.Quintin J35	166	2138	535						1375	1140
Kring 4		82	1067	267		49,9%		> dan 267		1375	1152
Kring 5		32	439	110		20,5%		> dan 110		1312	1144
Kring 6		52	632	158		29,5%	23,7%	127	23,7%	1288	1121
Splitleden											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	84	21	11	13,3%	6,9%			1240	1073
0703 / WEJ Apeldoorn											
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	72	18	9	11,4%	5,7%			1189	1061
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		11	103	26	14	16,5%	8,9%			1204	1040
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	126	32	> dan 32	20,2%	>20,2%			1287	1146
0738 / Luchtpost Vaassen		8	72	18	> dan 18	11,4%	>11,4%			1271	1132
0766 / Steeds Verder Twello		8	124	31	> dan 31	19,6%	>19,6%			1288	1161
Regio Noord-Oost	6-9 Nanteuil J36	118	1505	377						1276	1091
Kring 4		53	665	167		47,2%	> 47,2%	182	109,0%	1238	1099
Kring 5		24	335	84		22,3%	20,7%	78	93,0%	1276	1094
Kring 6		41	505	127		33,7%	31,0%	117	92,0%	1235	1083
Splitleden											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		5	61	16	5	4,2%	1,3%			1180	987
0703 / WEJ Apeldoorn		3	10	3	0	0,8%	0,0%			1027	989
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	46	12	1	3,2%	0,3%			1082	992
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	78	20	16	5,3%	4,2%			1198	1045
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		3	139	35	> dan 35	9,3%				1212	1113
0738 / Luchtpost Vaassen		6	54	11	6	2,9%	1,6%			1149	985
0766 / Steeds Verder Twello		8	105	27	> dan 27	7,2%				1235	1124
Regio Noord-Oost	13-9 Troyes J37	83	883	221						1641	1366

Kring 4	40	433	109		49,3%	> 49,3%	127	117,0%	1641	1397
Kring 5	13	126	32		14,8%	> 14,8%	31	97,0%	1564	1364
Kring 6	30	324	81		36,7%	28,5%	63	78,0%	1610	1336
Splitleden										
0702 / Holthuizen Apeldoorn	3	35	9	0	8,3%	0,0%			1357	1222
0703 / WEJ Apeldoorn										
0706 / Valouwe Apeldoorn	2	18	5	1	4,6%	0,9%			1483	1262
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn	9	49	13	6	11,9%	5,5%			1491	1348
0710 / Uninon Apeldoorn										
0737 / Zwaluw Epe	3	99	25	22	22,9%	20,2%			1610	1378
0738 / Luchtpost Vaassen	4	32	8	> dan 8	7,3%				1463	1417
0766 / Steeds Verder Twello	8	77	20	10	18,3%	9,2%			1589	1323

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
Regio Noord-Oost	9-5 Reims M19	353	5833	1459						1731	1531
Kring 4		152	2841	711		48,7%	56%	822	116%	1731	1546
Kring 5		97	1399	350		24,0%	21%	309	94%	1702	1518
Kring 6		104	1593	399		27,3%	23%	328	82%	1705	1510
Splitleden		2	50								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		14	175	44	39					1680	1492
0703 / WEJ Apeldoorn		9	102	26	21					1617	1483
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	173	44	33					1705	1487
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	379	95	meer dan 95					1703	1536
0710 / Uninon Apeldoorn		7	47	12	7					1654	1432
0737 / Zwaluw Epe		7	221	56	52					1667	1499
0738 / Luchtpost Vaassen		13	196	49	28					1642	1450
0766 / Steeds Verder Twello		19	250	63	meer dan 63					1661	1515
Regio Noord-Oost	17-5 Soiss. M20	303	4708	1177						1467	1292
Kring 4		109	2016	504		42,8%	53,80%	633	126%	1449	1317
Kring 5		93	1310	328		27,9%	20,60%	243	74%	1467	1261
Kring 6		101	1382	346		29,3%	25,60%	301	87%	1455	1282
Splitleden		3	48								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		15	157	40	40					1439	1296
0703 / WEJ Apeldoorn		10	98	25	18					1364	1269
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	156	39	24					1424	1244
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		22	345	87	87					1445	1293
0710 / Uninon Apeldoorn		7	42	11	6					1383	1255
0737 / Zwaluw Epe		7	158	40	20					1388	1241
0738 / Luchtpost Vaassen		10	130	33	22					1437	1260
0766 / Steeds Verder Twello		17	248	62	62					1422	1294
Regio Noord-Oost	30-5 Sezan. M22	309	4022	1006						1487	1324
Kring 4		133	1663	416		41,4%	48,90%	492	118%	1475	1340
Kring 5		80	1106	277		27,5%	24,90%	250	90%	1473	1314
Kring 6		96	1253	314		31,2%	26,20%	264	84%	1487	1309
Splitleden		3	50								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	117	30	25					1441	1294
0703 / WEJ Apeldoorn		10	61	15	6					1365	1256
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	91	23	21					1447	1303
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		19	316	79	meer dan 79					1474	1327
0710 / Uninon Apeldoorn		8	45	12	10					1405	1265
0737 / Zwaluw Epe		6	143	36	36					1403	1312
0738 / Luchtpost Vaassen		12	142	36	36					1425	1309
0766 / Steeds Verder Twello		17	288	72	66					1487	1309
Regio Noord-Oost	13-6 Soiss. M24	307	3722	931						1801	1655
Kring 4		129	1588	397		42,6%	57,80%	538	136%	1801	1674
Kring 5		81	1008	252		27,1%	20,80%	194	77%	1796	1637
Kring 6		97	1126	282		30,3%	21,30%	199	70%	1791	1628
Splitleden		94	57								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		13	99	25	meer dan 25					1752	1650
0703 / WEJ Apeldoorn		10	67	17	13					1701	1616
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	102	26	meer dan 26					1757	1642
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		21	310	78	73					1762	1622
0710 / Uninon Apeldoorn		6	34	9	6					1728	1584
0737 / Zwaluw Epe		6	105	27	20					1728	1606
0738 / Luchtpost Vaassen		10	111	28	meer dan 28					1791	1640
0766 / Steeds Verder Twello		17	241	61	meer dan 61					1778	1632
Regio Noord-Oost	27-6 Chal. M26	262	2780	695						1300	1147
Kring 4		110	1156	289		41,6%	50%	348	120%	1300	1161
Kring 5		67	801	201		28,9%	28%	195	97%	1300	1144
Kring 6		85	823	206		29,6%	21,90%	152	74%	1270	1117
Splitleden		3	56								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	63	16	6					1218	1088
0703 / WEJ Apeldoorn		8	49	13	1					1176	1056
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	86	22	12					1239	1077
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		16	209	53	meer dan 53					1270	1147
0710 / Uninon Apeldoorn		7	37	10	2					1228	1012
0737 / Zwaluw Epe		5	61	16	9					1247	1087
0738 / Luchtpost Vaassen		10	102	26	22					1247	1134
0766 / Steeds Verder Twello		16	160	40	32					1249	1111
Regio Noord-Oost	11-7 Nante. M28	287	3587	897						1531	1251

Kring 4		112	1480	370		41,2%	53,60%	481	130%	1531	1290
Kring 5		82	1014	254		28,3%	23,20%	208	82%	1516	1223
Kring 6		93	1093	274		30,5%	23,20%	208	76%	1479	1218
Splitleden		3	40								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	88	22	6					1364	1151
0703 / WEJ Apeldoorn		9	63	16	7					1405	1212
0706 / Valouwe Apeldoorn		10	104	26	17					1381	1197
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	274	69	66					1479	1244
0710 / Uninon Apeldoorn		8	37	10	7					1437	1220
0737 / Zwaluw Epe		6	150	38	37					1437	1249
0738 / Luchtpost Vaassen		10	108	27	16					1424	1168
0766 / Steeds Verder Twello		17	229	58	41					1471	1199
Regio Noord-Oost	18-7 Laon M29	235	2248	562						1503	1391
Kring 4		103	994	249		44,3%	50,90%	286	115%	1496	1399
Kring 5		61	645	162		28,8%	23,50%	132	81%	1503	1380
Kring 6		71	609	153		27,2%	25,60%	144	94%	1503	1385
Splitleden		3	36								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		10	63	16	12					1459	1377
0703 / WEJ Apeldoorn		6	35	9	2					1407	1275
0706 / Valouwe Apeldoorn		11	76	19	3					1478	1346
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		12	130	33	meer dan 33					1471	1406
0710 / Uninon Apeldoorn		7	33	9	0					1378	1324
0737 / Zwaluw Epe		4	57	15	12					1456	1384
0738 / Luchtpost Vaassen		7	77	20	meer dan 20					1476	1395
0766 / Steeds Verder Twello		11	102	26	meer dan 26					1494	1414

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
Afdeling 8 Noord	24-5 Gien E21	383	3848	962						1226	1054
Regio Noord-Oost		213	1813	454		47,2%	45,3%	436	96%	1196	1049
Kring 4		99	956	239		52,6%	52,6%	239	100%	1188	1052
Kring 5		52	383	96		21,1%	19,6%	89	93%	1186	1049
Kring 6		62	474	119		26,1%	24,0%	109	92%	1196	1039
Splitteden											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		9	66	17	> dan 17	14,3%	> 14,3%			1181	1056
0703 / WEJ Apeldoorn		7	38	10	5	8,4%	4,2%			1096	975
0706 / Valouwe Apeldoorn		7	46	12	7	8,5%	5,9%			1146	951
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		13	117	30	> dan 30	25,2%	> 25,2%			1196	1058
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		5	62	16	> dan 16	13,4%	> 13,4%			1195	1080
0738 / Luchtpost Vaassen		10	64	16	6	13,4%	5,0%			1143	935
0766 / Steeds Verder Twello		10	79	20	> dan 20	16,8%	> 16,8%			1177	1082
Afdeling 8 Noord	6-6 Chateau. E23	408	3509	878						1356	1208
Regio Noord-Oost		198	1641	411		46,8%	36,4%	320	80%	1324	1190
Kring 4		85	755	189		46,0%	42,3%	174	92%	1318	1202
Kring 5		55	401	101		24,6%	21,2%	87	86%	1319	1181
Kring 6		58	485	122		29,7%	25,0%	103	85%	1324	1181
Splitteden											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	43	11	10	9,0%	8,2%			1274	1167
0703 / WEJ Apeldoorn		6	35	9	4	7,4%	3,2%			1228	1142
0706 / Valouwe Apeldoorn		7	48	12	5	9,8%	4,0%			1256	1100
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		13	131	33	> dan 33	27,0%	> 27%			1313	1188
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		5	68	17	> dan 17	11,4%	> 11,4%			1310	1225
0738 / Luchtpost Vaassen		9	68	17	8		6,6%			1287	1148
0766 / Steeds Verder Twello		11	92	23	> dan 23	18,9%	> 18,9%			1324	1192
Afdeling 8 Noord	20-6 Bourges E25	403	3217	805						1235	1071
Regio Noord-Oost		191	1399	350		43,8%	34,9%	281	80%	1201	1051
Kring 4		84	675	169		48,3%	56,0%	196	116%	1201	1071
Kring 5		45	294	74		21,1%	18,3%	64	86%	1168	1037
Kring 6		62	430	108		30,9%	25,7%	90	84%	1178	1038
Splitteden											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		7	52	13	12	12,0%	11,1%			1079	1027
0703 / WEJ Apeldoorn		6	30	8	2	7,4%	1,9%			1063	950
0706 / Valouwe Apeldoorn		5	24	6	3	5,6%	2,8%			1114	977
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		16	125	32	> dan 32	29,6%	> 29,6%			1178	1041
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		6	46	12	> dan 12	11,1%	> 11,1%			1160	1087
0738 / Luchtpost Vaassen		10	62	16	9	14,8%	8,3%			1133	985
0766 / Steeds Verder Twello		11	88	22	> dan 22	20,3%	> 30,3%			1158	1064
Afdeling 8 Noord	18-7 Chate. E29	269	1971	493						1408	1260
Regio Noord-Oost		116	883	220		44,6%	35,3%	174	83%	1368	1239
Kring 4		55	420	105		47,7%	44,5%	98	93%	1368	1234
Kring 5		23	186	47		21,4%	21,4%	47	100%	1358	1240
Kring 6		38	277	70		31,8%	34,1%	75	110%	1349	1245
Splitteden											
0702 / Holthuizen Apeldoorn		6	25	7	4	10,0%	5,7%			1267	1162
0703 / WEJ Apeldoorn		0	0	0							
0706 / Valouwe Apeldoorn		3	11	4	3	5,7%	4,3%			1307	1218
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		11	83	21	17	30,0%	24,3%			1326	1232
0710 / Uninon Apeldoorn		0	0	0							
0737 / Zwaluw Epe		3	45	12	> dan 18	17,1%	> 17,1%			1334	1279
0738 / Luchtpost Vaassen		5	34	9	3	12,9%	4,3%			1315	1121
0766 / Steeds Verder Twello		9	69	18	> dan 18	25,7%	> 25,7%			1349	1262

Verenigingen	d.d. Vlucht	Aantal deeln.	Aantal duiven	Aantal prijzen	Behaald per Ver. Kr. 6	Recht op in Kr. in%	Behaald in Kr. In%	PER KRING IN REGIO	PER KRING in %	Hoogste snelheid	Laagste snelheid
Regio Noord-Oost	1-8 Hapert N31	254	3221	806						1366	1182
Kring 4		104	1463	366		45,4%	53,1%	428	117%	1353	1199
Kring 5		63	783	196		24,3%	18,7%	151	89%	1315	1159
Kring 6		87	975	244		30,2%	28,1%	227	93%	1366	1174
Splitleden		2	34								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	81	20	9	8,2%	3,7%			1287	1121
0703 / WEJ Apeldoorn		3	24	6	0	2,5%	0,0%			1141	1029
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	153	38	12	15,6%	4,9%			1280	1074
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		18	229	58	58	23,8%	23,8%			1350	1181
0710 / Uninon Apeldoorn		7	38	9	1	3,7%	0,4%			1196	1045
0737 / Zwaluw Epe		6	106	27	> dan 27	11,0%	> 11%			1304	1194
0738 / Luchtpost Vaassen		10	109	27	> dan 27	11,0%	> 11%			1317	1236
0766 / Steeds Verder Twello		17	201	50	> dan 50	20,5%	> 20,5%			1315	1207
Regio Noord-Oost	8-8 Duffel N32	251	3034	759						1225	1071
Kring 4		102	1365	342		45,0%	51,0%	387	113%	1199	1079
Kring 5		66	739	185		24,4%	18,3%	139	75%	1207	1056
Kring 6		83	930	233		30,7%	30,7%	233	100%	1225	1072
Splitleden		3	49								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		11	88	22	17	9,4%	7,3%			1173	1042
0703 / WEJ Apeldoorn		5	37	9	0	3,9%	0,0%			1054	907
0706 / Valouwe Apeldoorn		13	140	35	12	15,0%	5,2%			1158	967
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	217	55	55	23,6%	23,6%			1208	1084
0710 / Uninon Apeldoorn		7	38	10	2	16,3%	0,9%			1150	985
0737 / Zwaluw Epe		6	99	25	> dan 25	10,7%	> 10,7%			1184	106
0738 / Luchtpost Vaassen		10	95	24	> dan 24	10,3%	> 10,3%			1191	1099
0766 / Steeds Verder Twello		13	167	42	> dan 42	18,0%	> 18%			1225	1099
Regio Noord-Oost	15-8 Feluy N33										
Regio Noord-Oost	17-8 Meer N33										
Regio Noord-Oost	22-8 Feluy 2 N34	224	2616	654						1359	1185
Kring 4		91	1166	292		44,6%	64,5%	422	146%	1359	1215
Kring 5		56	686	172		26,3%	13,8%	90	52%	1326	1120
Kring 6		77	770	193		29,5%	20,3%	133	69%	1345	1160
Splitleden		3	46								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		12	79	20	15	10,4%	7,8%			1262	1150
0703 / WEJ Apeldoorn		4	24	6	2	3,1%	1,0%			1167	1074
0706 / Valouwe Apeldoorn		13	100	25	8	4,1%	4,1%			1243	1014
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		12	157	40	> dan 40	20,7%	> 20,7%			1315	1179
0710 / Uninon Apeldoorn		7	21	6	3	3,1%	1,6%			1215	1115
0737 / Zwaluw Epe		6	128	32	28	16,6%	14,5%			1295	1146
0738 / Luchtpost Vaassen		8	73	19	> dan 19	9,8%	> 9,8%			1300	1222
0766 / Steeds Verder Twello		12	142	36	36	18,7%	18,7%			1300	1159
Regio Noord-Oost	29-8 Tonger. N35	225	2806	702						1425	1269
Kring 4		92	1167	292		41,6%	60,0%	421	144%	1425	1296
Kring 5		57	804	201		28,6%	18,8%	132	71%	1421	1231
Kring 6		76	835	209		29,8%	21,2%	149	71%	1398	1237
Splitleden		3	43								
0702 / Holthuizen Apeldoorn		10	81	21	13	10,0%	6,2%			1316	1221
0703 / WEJ Apeldoorn		9	97	25	4	12,0%	1,9%			1308	1134
0706 / Valouwe Apeldoorn		12	152	38	4	18,2%	1,9%			1298	1150
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		15	179	45	34	21,5%	16,2%			1350	1231
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		6	84	21	> dan 21	10,0%	> 10%			1398	1297
0738 / Luchtpost Vaassen		8	70	18	18	8,6%	8,6%			1370	1269
0766 / Steeds Verder Twello		13	129	33	> dan 33	15,8%	> 15,8%			1369	1270
Regio Noord-Oost	5-9 Meer N36	174	1775	444						1429	1262
Kring 4		80	902	226		50,9%	56,8%	252	112%	1407	1269
Kring 5		42	414	104		23,4%	18,5%	82	79%	1403	1243
Kring 6		52	459	115		25,9%	24,8%	110	96%	1429	1256
Splitleden		3									
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	46	12	> dan 12	10,4%	> 10,4%			1391	1271
0703 / WEJ Apeldoorn		4	26	7	2	6,1%	1,7%			1282	1214
0706 / Valouwe Apeldoorn		8	61	16	6	13,9%	5,2%			1370	1193
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		8	99	25	> dan 25	21,7%	> 21,7%			1429	1278
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	67	17	17	14,8%	14,8%			1418	1262

0738 / Luchtpost Vaassen		6	41	11	7	9,6%	6,0%			1354	1240
0766 / Steeds Verder Twello		10	82	21	> dan 21	18,0%	> 18%			1385	1283
Regio Noord-Oost	12-9 Isnes N37	154	1559	390						1524	1378
Kring 4		70	783	196		50,3%	62,9%	245	125%	1523	1396
Kring 5		39	363	91		23,3%	13,8%	54	60%	1489	1345
Kring 6		49	413	104		26,7%	23,3%	91	87%	1524	1364
Splitleden		3									
0702 / Holthuizen Apeldoorn		8	42	11	> dan 11	10,4%	> 10,4%			1510	1390
0703 / WEJ Apeldoorn											
0706 / Valouwe Apeldoorn		9	66	17	3	16,0%	2,8%			1439	1229
0709 / Zuid-Oost Apeldoorn		10	94	24	20	22,6%	18,9%			1524	1364
0710 / Uninon Apeldoorn											
0737 / Zwaluw Epe		5	62	16	14	15,1%	13,2%			1466	1369
0738 / Luchtpost Vaassen		4	24	6	> dan 6	5,7%	> 5,7%			1495	1433
0766 / Steeds Verder Twello		10	90	23	22	22,7%	20,7%			1499	1377