

Enquête ledenraadpleging GOU 2019

Geachte verenigingsbestuurder(s),

Als bestuur willen we een beter beeld krijgen over wat er speelt bij de duivenliefhebbers van alle verenigingen, daarom zetten we dit jaar een enquête uit. We kunnen niet alle onderwerpen opnemen in de enquête, maar naar onze mening zijn de belangrijkste zaken opgenomen. De uitkomsten hiervan zullen wij als bestuur meenemen in (beleids)voorstellen van de GOU en zo nodig naar de NPO-ledenraad.

Het is wel van belang dat de speler(s) alleen de vragen beantwoordt van de categorie (vitesse/midfond, dagfond, overnacht en jong) die voor hen van toepassing is. Dit staat vermeldt bij de betreffende vraag.

Wij vragen u deze enquête met uw leden te bespreken en gaan ervan uit dat elke vereniging deze invult, omdat we alleen op deze manier een goed beeld krijgen.

Alleen de verenigingssecretaris is bevoegd om de enquête digitaal op de site in te vullen. Daarvoor dient u als secretaris in te loggen. Als u vervolgens op [Mijn GOU](#) (links bovenin) klikt, zal de enquête zichtbaar worden. Mocht u het wachtwoord vergeten zijn, is er onderaan de website een optie "wachtwoord vergeten" zodat u een nieuw wachtwoord kunt aanvragen. Mocht het dan nog niet lukken, stuur dan een mail naar f.h.jacobs@afdeling8gou.nl. De (tussen)stand wordt [hier](#) weergegeven.

Vul voor 1 oktober de enquête in.

Veel succes!

Met vriendelijke groet,

Bestuur GOU

Enquête ledenraadpleging GOU 2019

Algemene gegevens

Naam vereniging:

Verenigingsnummer:

Aantal leden (per 01-09-2019):

- 1) Tot welk vlieggebied behoort uw vereniging:
 - a) Noord Oost
 - b) Noord West
 - c) Zuid Oost
 - d) Zuid West

- 2) Hoeveel zelfstandige liefhebbers/combinaties (met een eigen hokcoördinaat) heeft uw vereniging per 01-09-2019 ?

Antwoord:

- 3) Aantal zelfstandige **vitesse-/midfondspelers** (combinaties) met een eigen hokcoördinaat?
 - a) Minder dan 5
 - b) Tussen 6-10
 - c) Tussen 11-15
 - d) Meer dan 15

- 4) Aantal zelfstandige **dagfondspelers** (combinaties) met een eigen hokcoördinaat?
 - e) Minder dan 5
 - f) Tussen 6-10
 - g) Tussen 11-15
 - h) Meer dan 15

- 5) Aantal zelfstandige **overnachtspelers** (combinaties) met een eigen hokcoördinaat ?
 - a) Minder dan 5
 - b) Tussen 6-10
 - c) Tussen 11-15
 - d) Meer dan 15
 - e)

- 6) Aantal zelfstandige **jongen duivenspelers** (combinaties) met een eigen hokcoördinaat?
 - i) Minder dan 5
 - j) Tussen 6-10
 - k) Tussen 11-15
 - l) Meer dan 15

- 7) Voldoet uw vereniging aan het minimaal aantal leden zoals die thans gelden (10 hokcoördinatoren en 15 leden)?
- a) Ja
 - b) nee

Vliegprogramma

- 8) Bent u een voorstander van het NPO vliegprogramma zoals deze voor 2019 van toepassing is? (**vitesse-/midfondspelers**).
- a) Ja
 - b) Nee
- 9) Bent u een voorstander van het vliegprogramma/matrix GOU zoals deze in 2018 van toepassing was (**vitesse-/midfondspelers**)? *(let op alleen met "ja" beantwoorden indien uw vraag 8 met "nee" heeft beantwoord)*.
- a) Ja
 - b) Nee
- 10) Bent u een voorstander van het NPO vliegprogramma zoals deze voor 2019 van toepassing is? (**dagfondspelers**).
- a) Ja
 - b) Nee
- 11) Bent u een voorstander van het vliegprogramma/matrix GOU zoals deze in 2018 van toepassing was (**dagfondspeler**)? *(let op alleen met "ja" beantwoorden indien uw vraag 10 met "nee" heeft beantwoord)*
- c) Ja
 - d) Nee
- 12) Bent u een voorstander van het NPO vliegprogramma zoals deze voor 2019 van toepassing is? (**overnachtfondspeler**).
- c) Ja
 - d) Nee
- 13) Bent u een voorstander van het vliegprogramma/matrix GOU zoals deze in 2018 van toepassing was (**overnachtfondspeler**)? *(let op alleen met "ja" beantwoorden indien uw vraag 12 met "nee" heeft beantwoord)*.
- e) Ja
 - f) Nee
- 14) Bent u een voorstander van het NPO zoals deze voor 2019 van toepassing is? (**jongen duivenspeler**)
- e) Ja

f) Nee

15) Bent u een voorstander van het vliegprogramma/matrix GOU zoals deze in 2018 van toepassing was (**jongen duivenspeler**)? *(let op alleen met "ja" beantwoorden indien uw vraag 14 met "nee" heeft beantwoord).*

g) Ja

h) Nee

Kampioenschapstelsel

16) Door o.a. het opheffen/samengaan van verenigingen is de balans tussen het aantal spelende liefhebbers en/of verenigingen in kringen verstoord, hetgeen de komende 3-5 jaar zal toenemen is de verwachting.

Bent u een voorstander van het herindelen van de kringen, waardoor deze meer gelijk van samenstelling worden qua aantal "vliegende" leden?

a) Ja

b) Nee

17) Met ingang van 2019 wordt voor de kampioenschappen van de vlieggebieden en afdeling GOU de punten voor 50% uit de kring en 50% uit het vlieggebied gehaald.

(vitesse/midfond/jong/natour). Graag vernemen wij waar de keuze van u naar uitgaat.

a) 100% kringpunten (situatie 2018)

b) 50% kring- en 50% regiopunten (situatie 2019)

c) 100% regiopunten

18) Met ingang van 2019 wordt het aantal meetellende vluchten per categorie, conform het NPO-systeem gehanteerd. Graag vernemen wij waar de keuze van u naar uitgaat.

a) Aantal vluchten conform NPO-systematiek

b) Alle vluchten tellen mee

c) 1 aftrekvlucht per categorie

19) Bent u een voorstander van een Generaal Kampioenschap voor de snelheidsvluchten (excl. dagfond/overnachtfond)

a) Nee

b) Ja, exclusief natour (situatie 2019)

c) Ja, inclusief natour (situatie 2018)

20) Op welk niveau wilt u de kampioenen van de vlieggebieden huldigen:

a) op het niveau van de vlieggebieden afzonderlijk (NW/NO/ZO/ZW)

b) op het niveau van **ZUID** (ZO/ZW) en **NOORD** (NW/NO)

Vluchten

21) Vorig jaar heeft een pilot plaatsgevonden met afdeling 7, 8, 9 om (grensoverschrijdend) vlieggebieden te creëren teneinde toekomstbestendige/robuuste gebieden te creëren. (zie <https://www.afdeling8gou.nl/nieuwsberichten/2206-pilot-2018-afdeling-7-8-en-9>). Door omstandigheden is dit niet geëvalueerd binnen onze afdeling. Bent u een voorstander om deze pilot opnieuw leven in te blazen?

a) Ja

b) Nee

22) De afdeling is voornemens om vanaf de 3^e vitessevlucht (oud en jong) voor Zuid en Noord elk afzonderlijk te gaan vervoeren en te lossen. De argumenten hiervoor zijn 1)kostenbesparing zoals vervoer/lossingsvergunningen e.d. 2)daling aantal liefhebbers/duiven per vlieggebied. Bent u hiervan een voorstander? NB de eerste 2 vluchten worden wel gelost per vlieggebied.

a) Ja

b) Nee

23) De afdeling is voornemens om vanaf de 4^e vitessevlucht (oud en jong/ minimale afstand Quievrain) als afdeling gezamenlijk te gaan vervoeren en te lossen. De argumenten hiervoor zijn 1)kostenbesparing zoals vervoer/lossingsvergunningen e.d. 2)daling aantal liefhebbers/duiven per vlieggebied . Bent u hiervan een voorstander?

c) Ja

d) Nee

24) Op dit moment worden de overnacht-/dagfond en (nagenoeg) alle midfondvluchten centraal aangeleverd. Op basis van kosten (stijging vervoerskosten) en het dalend aantal duiven zullen de vrachtprijzen in de toekomst (m.n. ophalen) fors stijgen. Overwogen zal worden om alle vluchten centraal te laten aanleveren. Welk stijging (eurocent/duif) vindt u nog verantwoord om de duiven te laten ophalen.

a) 15

b) 30

c) 45

d) 60

Overig

25) Wilt u nog een toelichting geven op een vraag, zo ja welke ?

Vraag:

Toelichting: