

Bijlage bij agendapunt 5 ALV Vliegprogramma.

Over onderstaande punten kunt u uw stem uitbrengen. Wanneer u voor punt 5.0 stemt en dit wordt in meerderheid aangenomen dan zijn vervolgens een aantal verenigingsvoorstellen niet meer relevant. Deze agendapunten staan in **rood** gemerkt. Omdat de uitslag van de stemming op 23 november openbaar wordt gemaakt via een live stream dient u uiteraard wel uw stemvoorkeur aan te geven, dus ook bij de rood gemerkte agendapunten. Op de **blauw** gemerkte agendapunten hoeft u niet te stemmen.

Voorstellen.

5.0. Voorstel bestuur afdeling 8:

Herzien vliegprogramma 2021 (zie bijlage) [Preadvies: Voor](#).

Geacht bestuur,

Bij deze dienen wij, **P.V. De Luchtpost Vaassen**, een 4-tal wijzigingsvoorstellen in t.a.v. het concept-vliegprogramma. Deze willen wij graag, per voorstel apart, in stemming brengen op de GOU-vergadering op 23 november a.s.. Het betreft met name het jonge duiven- en natoerprogramma.

5.1. Voorstel 1. In het concept-vliegprogramma beginnen de jonge duiven met trainingsvluchten op 29 juni en 6 juli, vervolgens 11 dagen niks en dan nogmaals een trainingsvlucht op 17 juli, waarna pas op 24 juli de eerste klokvlucht staat geprogrammeerd. Om vervolgens "slechts" 3 weken later op 14 augustus al Morlincourt (afdelingsvlucht) op het programma te hebben. Voor ons, Vaassen e.O., is dit al gauw zo'n 370 km. Wij vinden dit een onevenwichtige opbouw van het vliegprogramma, met grote sprongen en heel weinig ruimte voor het eventueel tussendoor laten vervallen van vluchten (bijv. bij heet weer).

Wij stellen daarom voor om in ieder geval **op dinsdag 13 juli nog een trainingsvlucht T29 op te nemen en dan op 17 juli te starten met het officiële jonge duivenprogramma (J29)**, waarbij vervolgens op 5 achtereenvolgende zaterdagen **een opbouw plaatsvindt tot een afstand van 300-350 km op J33** (voor VG Noord-Oost dan bijvoorbeeld Vervins of Dizy).

[Preadvies: Tegen](#). Zie ook [aangepaste matrix vliegprogramma](#).

5.2. Voorstel 2. Om dezelfde redenen stellen wij voor om op de natoer **op dinsdag 10 augustus ook een extra trainingsvlucht T33 in te lassen**.

[Preadvies: Voor](#)

5.3. Voorstel 3. Voorts stellen wij voor om de al sinds enkele jaren **bestaande afspraak van gescheiden lossingen van de vlieggebieden op de eerste 3 vitesse-, de eerste 4 jonge duiven- en de eerste 3 natoervluchten ook in 2021 te hanteren**. Concreet betreft dit, naast de reeds in geplande gescheiden lossingen, ook gescheiden lossingen op de **vluchten V17, J30 t/m J32 en N25**.

[Preadvies: De afdeling zal 3 vlieggebied lossingen creëren, dan 1 N-Z en dan een afdelingslossing](#)

5.4. voorstel 4. Tenslotte constateren wij dat bij de trainingsvluchten toch weer geleidelijk van de zuidlijn wordt afgeweken met name v.w.b. vlieggebied Noordoost. Wij stellen voor om in ieder geval **bij de jonge duiven en de natoer Oss te vervangen door Gennep en Boxtel te vervangen door Roermond**.

Preadvies: Voorstellen m.b.t. vlieglijn worden aan uw vlieggebied nader voorgelegd voor zover het de vlieggebied lossingen betreft.

PV Velp Zuid 0860

Uit contacten met zusterverenigingen en liefhebbers uit Vlieggebied ZO is gebleken dat bijgaande voorstellen van PV Velp Zuid op bijval kunnen rekenen.

Wij willen graag de 4 onderstaande voorstellen in stemming brengen:

5.5. Een meer zuidwestelijke vlieglijn te programmeren;

Preadvies: Zie antwoord 5.4

5.6. Africhtingen jonge duiven in kringverband te lossen;

Preadvies: akkoord.

5.7. Losplaatsen als Maastricht en Tongeren **niet** meer op te nemen in het vliegprogramma;

Preadvies: Voor. staan er niet in.

5.8. Onderzoek starten naar een herindeling van kringen en vlieggebieden.

Antwoord: Zie herindeling kringen/vlieggebieden bestuursvoorstel agendapunt 6.

Motivatie: Met het opheffen van de regiobesturen wordt er niet meer vergaderd over de africhtingen, vitesse-vluchten, jongen-duiven en natuur-vluchten in regioverband. Veel verenigingen vinden het jammer dat wij zelf niet meer kunnen bepalen, samen met de verenigingen van Zuid-Oost, om invulling te geven aan deze vluchten. Het afdelingsbestuur overlegt sporadisch met de vlieggebieden (2019 1x keer). We beseffen dat 2020 een bijzonder jaar is geweest met de covid-19 crisis en dat er veel ad hoc beslissingen genomen moesten worden. Ook het weer speelde een rol (hitte en storm). Wij hopen dat volgend voorjaar iedereen is gevaccineerd en dat we in 2021 een normaal verenigingsleven en sportbeleving terugkeert.

Er zijn - met name op de jonge duiven vluchten - aanzienlijke verliezen geleden op Maastricht en Tongeren. Dit zelfde beeld geven de africhtingen in afdeling 9 uit in Limburg gelegen losplaatsen. Ook daar zijn op de zuidelijke lijn helaas veel verliezen te betreuren. Een afname op Biergies t.o.v. Tongeren 5704-3901= 1803 duiven in vlieggebied Zuid-Oost. Maar ook op Maastricht, natourvlucht, enorme verliezen van jonge duiven.

Op de Zuid-lijn dus teveel verliezen met jonge duiven en de kans op slecht weer om te lossen (mist en regen) en te laat lossen i.v.m. mindere weersomstandigheden, immers de opklaringen komen meestal uit het westen.

Voor de africhtingen in vlieggebied ZO stellen wij voor losplaatsen Gennep, Asten en Hapert te programmeren. Daarna de eerste jonge duivenwedvlucht op Geel en vervolgens een keuze Heusden/Zolder, Tienen en daarna Biergies.

Tenslotte:

Alle africhten van de vlieggebieden zijn kringlossingen behalve van het vlieggebied Zuidoost. Dat heeft te maken met de lengte van het vlieggebied we stellen voor 2 wagens in te zetten voor Zuidoost 1 wagen voor kring 1 en 1 wagen voor kring 2 en 3. De leden voelen zich achtergesteld t.o.v. de andere vlieggebieden.

[Antwoord: Op de africhtingen is Zuid Oost reeds op 2 losplaatsen gelost. In een noordelijke deel en een zuidelijk deel van het vlieggebied](#)

Voor wat betreft het voorstel tot onderzoek van herindeling van vlieggebieden en kringen lijkt ons dat - gezien de opheffingen van verenigingen en het stoppen van liefhebbers – meer dan aangewezen. De liefhebber dichtheid per km² is het afgelopen decennia drastisch teruggelopen waardoor centra met een beperkt aantal liefhebbers, maar met veel duiven, van grote invloed zijn in het bepalen van de trek op africhtings- en vitessevluchten.

Geacht bestuur,

't Harde 13-10-2020

Bij deze willen wij als vereniging onderstaande twee voorstellen indienen voor de najaarsvergadering van afdeling 8

5.9. Voorstel 1. Vliegprogramma:

In het concept vliegprogramma van de afdeling staat dat we 8 vluchten met de jonge duiven hebben te beginnen met Meer, Duffel, Quievrain, Morlincourt, Nanteuil, Melun, Quievrain en Sens. Nu zijn in onze ogen de stappen te groot naar Morlincourt (4 stappen 375 km.)

Graag willen wij als vereniging een voorstel doen om het concept vliegprogramma van het NPO te volgen zoals in de bijlage.

Dit heeft een veel geleidelijkere opbouw en meerdere kansen om jongen in te zetten die later zijn terug gekomen, of door ziekte er niet klaar voor waren om te spelen. Ook geeft dit programma meer mogelijkheden mocht er een vlucht uitvallen door slecht weer of warmte.

Mocht de afdeling niet kiezen voor het vliegprogramma van het NPO dan stellen wij de volgende opbouw voor: Meer, Duffel, Lennik, (of Bierges) Chimay, Dizzy la Gros, Nanteuil, Melun, Sens. 3x Regio lossing 2 x Noord/Zuid lossing 2 x Afdelings 1 x Sector lossing afd.7,8,9.

Het vliegprogramma van de NPO geeft wat meer mogelijkheden voor iedereen.

[Antwoord: Zie ook 5.3.](#)

5.10. Voorstel 2. Eendaagse fond:

Ons voorstel is dat we de eendaagse fondvluchten, die normaal gelost worden met afdeling 9 nu ook samen gaan lossen met afdeling 7, 8 en 9. Dit voor een betere spreiding, meer duiven in concours en wellicht lagere kosten.

[Preadvies: Voor. Dit is altijd ons uitgangspunt geweest en zal zo blijven, maar soms lukt dit niet door de afstandsverschillen tussen de afdelingen omdat de NPO een minimale afstand vastlegt.](#)

Voorstellen van vereniging **de Postduif Ede (0731)** voor de Ledenvergadering van afdeling 8, GOU van november 2020

5.11. Voorstel 1

Alle africhtingen vanuit Tilburg veranderen in Breda. Op de africhting Tilburg met name in Kring 1 van Zuidwest gaan elk jaar veel duiven verloren.

Veel liefhebbers korven om die reden niet meer in op Tilburg.

[Preadvies: Tegen. We moeten rekening houden met het hele vlieggebied.](#)

5.12. Voorstel 2

Dit voorstel betreft het Vliegprogramma jonge duiven 2021. De opbouw van het jonge duivenprogramma willen we als volgt wijzigen:

RegiOSSing

J27 Duffel (deze alleen als het Nationaal Vliegprogramma wordt aangenomen)

J28 Duffel

J29 Bierges

J30 Quiévrain

Zuidlossing

J31 Quiévrain

J32 Niergnies

J33 Morlincourt

Afdelingslossing

J34 Morlincourt

J35 Nanteuil

J36 Melun

J37 (Sens)

[Preadvies: Tegen. Zie aangepaste matrix.](#)

Motivatie:

Het concept jonge duiven vliegprogramma van de afdeling maakt te grote stappen. Ook het aantal van 8 vluchten is te mager. De laatste jaren is er jaarlijks minimaal 1 vlucht vervallen.

Het Nationale Vliegprogramma telt 11 vluchten.

Het afdelingsprogramma en het Nationale Vliegprogramma eindigen beide in week 37.

Bovenstaande voorstel biedt enige ruimte in het vliegprogramma van de afdeling.

Op deze manier zijn er 2 buffers. Bij een eventuele afgelasting van een vlucht hoeft niet het gehele vliegprogramma op zijn kop gezet te worden

5.13. Voorstel 3

In het concept vliegprogramma 2021 staan 5 marathonvluchten geprogrammeerd. Wij vinden dit meer dan voldoende gelet op de deelname aan de marathonvluchten in het afgelopen jaar.

Ons voorstel liever 4 dan 5 marathonvluchten in 2021. (De ZLU heeft ook één vlucht laten vervallen)

[Preadvies: Tegen. 5 vinden wij voldoende](#)

Tenslotte nog een rondvraag:

In de NPO ledenvergadering van 25 januari 2020 is besloten dat het mogelijk is om bij marathonvluchten in een andere afdeling in te korven. Er waren 11 stemmen voor en 6 tegen. Een van onze leden heeft inderdaad in afdeling 7 voor de vlucht St. Vincent ingekorfd.

Dit heeft tot veel gedoe en ergernis geleid. Er was namelijk niets geregeld.

Dit leidt tot veel onbegrip omdat de leden van 7, 8 en 9 wel in sectorverband op de marathonvluchten spelen. Ons verzoek is dit voor 2021 goed te (laten) regelen.

[Antwoord: Een stemming kan wel aangeven dat men iets graag wil, maar wanneer dit op “korte” termijn niet realiseerbaar is, of de technische oplossing niet voorhanden is, heb je dus een probleem. Wij kunnen uw vraag meenemen naar de ledenraad NPO.](#)

PV de Postduif, Kampen 410

Voorstellen Marathon 2021 (ingediend door 0410 P.V. De Postduif, Kampen)

5.14. Voorstel 1

Een extra marathonvlucht A22 (Limoges) toevoegen aan het afdelingsvliegprogramma.

Toelichting:

a. In het concept landelijk vliegprogramma 2021 staat aangegeven dat op 29 mei vlucht A22 optioneel door de sectoren in te vullen is. In 2020 waren er al diverse noordelijke afdelingen die een vlucht (Limoges) op haar programma hadden staan. In het verleden kende afdeling 8 ook een vlucht vóór St. Vincent.

b. De 2-jaarse duiven kunnen met A22 Limoges op een verantwoorde wijze **3x per seizoen** gespeeld worden en daardoor ook meedoen voor een duifkampioenschap.

c. Op de verre Marathon vluchten (met name St. Vincent en Dax) worden veelal duiven van 3 jaar of ouder gespeeld in het noorden van Sector 2 en 3 en in geheel Sector 4. Deze duiven kunnen met Bergerac erbij ook totaal 3x mee.

[Preadvies: ter vergadering](#)

5.15. Voorstel 2 (indien voorstel 1 wordt aangenomen)

Voor het kampioenschap van de afdeling tellen 5 van de 6 Marathon vluchten.

[Preadvies: ter vergadering](#)

5.16. Voorstel 3

Probeer als afdeling 8 je sterk te maken om de vlucht A22 (Limoges o.i.d.) volwaardig mee te laten tellen voor het landelijk kampioenschap.

Laat elke afdeling (in overleg met de afdelingen binnen haar sector) zelf bepalen welke 2 vluchten (naast St. Vincent, Dax en Bergerac) men mee wilt laten tellen voor het landelijk kampioenschap.

En dan tellen ook gewoon 4 van de 5 vluchten.

- **Dien als Afdeling 8 daartoe voor de NPO ledenraad van 28-11-2020 tijdig een wijzigingsvoorstel in.**

Antwoord: helaas is dit niet meer mogelijk. Voorstellen moeten voor 3 oktober binnen zijn bij de NPO.

Toelichting:

Een marathonvlucht voor St. Vincent is erg gewild in Midden- en Noord-Nederland. In Zuid-Nederland is daar minder behoefte aan. Maar hou rekening met eenieder en geef elkaar de ruimte!

PV de Zwaluw, Wijhe 0422

Geachte afdelingsbestuur,

Voor de najaarsvergadering van maandag 23-11-2020 willen we als vereniging de volgende voorstellen indienen:

- 5.17.** Conformeren aan het nationaal vliegprogramma met daarbij de volgende specifieke aspecten die volgens ons extra van belang zijn:

- a. Het respecteren van de 2 sectorvluchten voor de midfond. Een grotere lossing geeft vaak een betere spreiding.

Preadvies: Tegen. Door het zeer brede front van de sector in relatie met de diepte van de afdelingen en de minimale afstand die aangehouden moet worden lijkt ons dit juist geen goed idee. Daarnaast zijn wij van mening dat een afdelingslossing voldoende spreiding geeft.

5.18

- b. Als vereniging stellen we voor om J27, J28 en J29 conform het nationaal vliegprogramma in te plannen en de verenigingen de mogelijkheid te bieden (dus niet te verplichten) om hier een uitslag van te maken. En daarnaast T27 en T28 te behouden. Reden hiervoor:
 - i. Door 5 (klok/africhtings)vluchten voor de eerste wedvlucht voor de kampioenschappen (J30) in te plannen, hebben liefhebbers de flexibiliteit om op verschillende momenten in te stappen en optimaal voor te bereiden mocht door verschillende redenen een week niet gespeeld kan worden
 - ii. Met deze 5 vluchten komt een goede opleiding niet meteen in het gedrang, mocht door weersomstandigheden 1 of 2 vluchten niet door kunnen gaan.

- iii. Van J30 tot met J34 zit je binnen 5 wedvluchten voor de verste afstand al op ongeveer 450km. Nadat de jonge duiven een aantal wedvluchten gemaakt hebben, kunnen ze best wat grotere stappen maken. Echter het is van belang om aan het begin voldoende wedvluchten in het weekend te hebben ook als er 1 of 2 africhtingen/wedvluchten niet door gaan. De opbouw kwam ook dit jaar in gedrang en derhalve stellen we voor om het onderstaande programma te volgen:

Code	Datum	Nationaal programma
T27	29-6-2020	
J27	3-7-2020	80-140
T28	6-7-2020	
J28	10-7-2020	80-140
J29	17-jul	80-140
J30	24-jul	100-140

Preadvies: Tegen. met de opmerking dat uw voorstellen een forse uitbreiding betekenen het aantal inkorfavonden, dit in tegenstelling tot uitslagen van enquêtes

5.19 Als vereniging stellen we voor om voor de natoer 3 africhtingsvluchten in te plannen. Mocht een africhtingsvlucht niet door kunnen gaan door weersomstandigheden, heb je nog een goede opbouw. Dit jaar ging het ook mis en moest het programma aangepast worden. We vinden van belang om hieruit lering te trekken.

Preadvies: Zie aangepaste matrix vliegprogramma

5.20.

Voor Regio Noord-Oost stellen we voor om dezelfde vlieglijn/opbouw aan te houden voor de africhtingsvluchten/eerste wedvluchten als dit jaar. Concreet komt dit neer op

Code	Datum	Afstand tot Wijhe	Voorstel Losplaats NO	Voorstel Afdeling
T13	27-mrt	76	Wijchen of Gennep	Wijchen
T14	3-apr	104	Beek en Donk	Boxtel
V15	10-apr	135	Budel	Hapert
V16	17-apr	159	Heusden Zolder	Heusden Zolder
T27	29-6-2020	46	Duiven	Duiven
J27	3-7-2020	104	Beek en Donk	

T28	6-7-2020	79	Gennep	Oss
J28	10-7-2020	105	Beek en Donk	
T29	17-jul	105	Beek en Donk	Boxtel
J30	24-jul	135	Budel	Budel
J31	31-jul	192	Tienen	Tienen
T31	27-jul	46	Duiven	Duiven
T32	3-aug	79	Gennep	Oss
T33	10-aug	105	Beek en Donk	
N33	14-aug	135	Budel	Hapert
N34	21-aug	159	Heusden Zolder	Geel

[Preadvies: Tegen. Te veel inkorfavonden. Vlieglijn zie pt. 5.4](#)

PV de Snelvliegers Genemuiden 0404

Geachte bestuur,

Hierbij dien ik namens onze vereniging een aantal voorstellen in voor de najaarsvergadering van 23 November. Tevens hebben wij namens onze leden een drie-tal vragen aan u waarop wij graag antwoord ontvangen.

5.21. Voorstel 1:

De week voorafgaande aan de eerste dagfondvlucht een concours vervliegen met een inkorving op vrijdagavond. Dit geeft de dagfond spelers de mogelijkheid om hun duiven nog gewoon te spelen. Daarnaast betekend dit meer duiven in de wagens dus zal dit de penningmeester blij maken. Maak er desnoods een Vitesse vlucht van, dit zal ook veel Vitesse spelers blij maken omdat er dan meer aanéénsluiting in de Vitesse vluchten zit.

[Preadvies: Tegen. Past niet in nationaal vliegprogramma](#)

5.22. Voorstel 2:

Maak met alle afdelingen waar wij mee samen concoursen/samen vervoeren afspraken over het te verstrekken voer tijdens het transport. Het blijkt dat er nog steeds gebruik gemaakt wordt van verschillende kwaliteiten voer terwijl we er toch naar moeten streven om de omstandigheden zoveel mogelijk gelijk te houden.

[Preadvies: Voor. We zullen dit meenemen in het overleg.](#)

5.23. Voorstel 3:

Wij hebben inmiddels in de afgelopen jaren meerdere malen gezien dat sommige verdere midfondvluchten best op vrijdagavond vervoerd kunnen worden. Dit scheelt behoorlijk in de kosten en geeft daarnaast ook veel fond spelers de mogelijkheid om hun duiven vaker met de afdeling mee te geven waar ze anders zelf gaan rijden.

	T	Boxtel / Wijchen										57 / 23
	T	Tilburg / Boxtel										76 / 57
	T	Tilburg										76
	J	Geel										110
	J	St Jop in 't Goor										116
	J	Duffel										138
	J	Bierges										164
	J	Asse Zellik										165
	J	Quievrain										232
	T	Niergnies										275
			natour									
	T	Boxtel / Wijchen										57 / 23
	N	Tilburg										76
	N	St Jop in 't Goor										116
	N	Duffel										138
	N	Asse Zellik										165
	N	Quevrain										232

Preadvies: Tegen. Zie richtlijnen (afstanden) nationaal vliegprogramma. Vlieglijn als voorgesteld bij 5.4. voor NO.

Onderstaand voorstellen vereniging **0755 P.V. de Zilvermeeuw te Nunspeet** :

5.26. Overwegen om dhr. R. Lokhorst toe te laten in de LC

Antwoord: Dit is besproken en afgehandeld.

5.27. Minder gescheiden lossingen NW-NO, dus meer lossingen als zijnde NOORD

Preadvies: Tegen. Zie 5.3.

5.28. Concept vliegprogramma 2021, J33 Morlincourt wijzigen, reden : verschil t.o.v. J32 Quievrain is ca. 110 km, dit vinden wij een forse sprong, vooral omdat het jonge duiven betreft. Afgelopen vliegseizoen was de sprong van Quievrain naar Vervins, een verschil van ca. 50 km, nu dus ruim het dubbele voorgesteld !

Preadvies: Voor. Zie aangepaste matrix vliegprogramma.

PV Maas en Waal Druten 0906

Boven-Leeuwen, 15 oktober 2020

5.29

Geacht bestuur,

Wij hebben kennisgenomen van uw mail aan het bestuur van de NPO van 23 september 2020. In deze mail heeft u drie voorstellen die betrekking hebben op de programmavluchten om het concept nationaal vliegprogramma 2021 te wijzigen, te weten:

1. Geen midfond-sectorvluchten vervliegen.
2. De minimale afstand van de tweede sectorvlucht op de eendaagse fond terugbrengen naar een kortere afstand.
3. Het aantal jonge-duivenvluchten te beperken tot acht.

Wij hebben hierover onze leden geraadpleegd en die kunnen zich in meerderheid niet vinden in de door u gewenste wijzigingen. Ook kunnen wij ons niet herinneren dat de leden van onze afdeling zich hebben uitgesproken tegen de midfond-sectorvluchten. Bovendien, vorig jaar hebben de afdelingen zich geconformeerd aan het nationale vliegprogramma. Het nationaal vliegprogramma is geen keuzemenu.

Wat betreft de jonge-duivenvluchten, hierover zijn de leden binnen onze club die dit spelletje spelen het unaniem eens dat de door u gewenste wijziging desastreus is voor een goede opleiding van de jongen. Er kan niet één vlucht uitvallen of het hele programma moet op de schop, iets wat de laatste jaren vaker wél dan niet gebeurd is. We begrijpen dat u uw voorstel van acht vluchten baseert op een enquête van enige jaren geleden, maar het is niet realistisch in onze ogen.

Jonge duiven dienen een behoorlijke opleiding te hebben met bij voorkeur een drietal sectorvluchten en minstens vier afdelingsvluchten. Om dat te bereiken, dienen er toch minimaal elf vluchten georganiseerd te worden, zeker gezien het feit dat er de laatste jaren regelmatig vluchten moeten worden afgelast wegens ongunstige weersvooruitzichten. Om mensen die minimaal 11 vluchten te veel vinden tegemoet te komen, zou u als bestuur kunnen overwegen om de vluchten tot 200 kilometer niet te tellen voor een (afdelings)kampioenschap. Echter, deze vluchten vervangen door een opleevlucht is ook te kort door de bocht anders gaat het zeker ten koste van de deelname. Zo heeft bijvoorbeeld Afdeling 7 vorig jaar de eerste vluchten niet geteld voor een kampioenschap, maar er was wel een uitslag van een vlucht van circa 100 kilometer. Een andere optie is om het kampioenschap op te delen in snelheid en midfond waarbij de midfond eventueel niet telt voor het generaal kampioenschap.

Wij hopen dat u bereid bent nog eens kritisch naar uw eigen voorstel te kijken.

[Antwoord: Wij zullen hier kritisch naar kijken en ons laten leiden door de uitkomsten van de voorgaande stemmingen.](#)

Voorstellen PV Zutphen 0772

5.30. Voorstel 1:

Betreft de overnachtfond: Voorafgaande aan de vlucht St. Vincent missen onze leden de vlucht Limoges (o.i.d.) ... deze zouden wij graag op het programma hebben.

[Preadvies: ter vergadering](#)

5.31. Voorstel 2:

Betreft jonge duiven: Onze leden missen een gedegen opbouw in het programma. In de beginfase van het programma zijn grote sprongen, in de eindfase niet ... dat willen wij andersom. De eerste wedvlucht is de afgelopen jaren voor de verste afstand al tussen de 150-180 km ... dat is veel te ver en dat leidt steevast tot grote verliezen. Het concrete voorstel is daarbij:

De eerste 2 wedvluchten jong maximaal 140 km voor de verste afstand ... de 3^e wedvlucht maximaal 170 km voor de verste afstand ... vanaf de 4^e vlucht kunnen grotere stappen (tot 50 km per keer) worden gezet zodat de laatste (lieft 4 of 5) vluchten (ruim) boven de 300 km uitkomen.

[Preadvies: Tegen. Zie minimale afstanden NPO en aangepaste matrix vliegprogramma](#)

5.32. Voorstel 2a:

We beseffen dat door de lengte van onze regio's ons voorstel 2 betekent dat de kortste afstand wellicht de ondergrens van 100 km niet haalt. Voorstel 2a – uiteindelijk gericht aan de NPO – is daarom:

Verander de ondergrens voor (Inter)nationale kampioenschappen/competities voor de jonge duiven naar 80 km (i.p.v. 100) ... dat geeft langgerekte vlieggebieden meer mogelijkheden om ook voor de verste afstanden een begin op acceptabele afstanden te creëren.

[Preadvies: Tegen. Nu te laat om voor te stellen. Nemen het meet naar het informele overleg.](#)

5.33. Voorstel 3:

Betreft de laatste 3 jonge duiven vluchten; deze zeker het predicaat NPO vlucht geven en liefst zo veel mogelijk in zo groot mogelijk verband lossen (sectoraal) ... voor vluchten die binnen de afdeling gescheiden (tussen de 230-300 km ongeveer) worden gelost, stellen wij voor om een oost-west (regio 1-3 tegenover 2-4) te maken en niet noord-zuid.

[Preadvies: NPO vluchten bestaan niet meer. Zijn nu sectorale vluchten. Van de Afdelingslossingen worden teletekst vermeldingen gemaakt en op onze site gepubliceerd. Oost-west lossingen zijn niet mogelijk door de diepte van de afdeling.](#)

5.34. Voorstel 4:

Er wordt in het seizoen regelmatig overgeladen. Wij vinden dat dit evenredig moet gebeuren, dus tijdens de ophaalroutes de ene keer de ene wagen overladen en de andere keer de andere wagen ... zodat niet dezelfde clubs altijd uit de wagens worden gehaald en daardoor wellicht 'verdeeld worden' op minder goede plekken.

[Preadvies: Dit is reeds het geval om de week rijd een andere wagen door.](#)

5.35. Voorstel 5:

De traditionele hoklijstcontrole afschaffen ... zie voorstel 5 van afdeling 9 m.b.t. de NPO vergadering.

[Preadvies: Voor](#)

5.36. Voorstel 6:

Afschaffen van mandenlijsten voor de dagfond en jonge duivenvluchten ... dat is zeer tijdrovend en sowieso ten tijde van Corona een onevenredige belasting voor met name de grotere clubs. Wij zien de meerwaarde er niet van in; mocht die er volgens u wel zijn dan horen we die graag.

[Preadvies: Voorstel NPO is dit alleen bij de vluchten die het predicaat nationaal hebben te verplichten.](#)

5.37. Voorstel 7:

PV Zutphen vindt (alweer) dat er met de jonge duiven veel te laat wordt gelost ... voor regio zuid-oost in 2020 slechts één maal om 7.55 uur en één maal om 8.30 uur en verder altijd na 9.00 uur. Wij blijven hameren op het belang van vroeg lossen en zullen dus opnieuw het voorstel indienen om in het lossingsprotocol te laten vastleggen om jonge duiven bij verwachte temperatuur van boven de 25 graden te lossen tussen 6.30 en 7.30 uur ... onweer of regen op de losplek of op meer dan 20% van de vlieglijn uitgezonderd.

Preadvies: Tegen. Uiteraard is iedereen voor zo vroeg mogelijk lossen. Echter dit voorstel gaat veel te ver en zet de lossingscommissie die uiteindelijk de verantwoording draagt deels buitenspel.

Dan nog 3 opmerkingen m.b.t. de door afdeling 8 opgestelde mail richting de NPO ... PV Zutphen schaaft zich achter de mail van PV Maas en Waal, Druten, wat dus betekent:

- wij zijn vóór midfond sectorvluchten (hoe meer elan vluchten krijgen, hoe beter)
- wij zijn ook vóór een mooie afstand op de eendaagse fond, geen veredelde midfondvluchten.
- wij vinden ook dat jonge duiven gedegen moeten worden opgeleid. Zie ook ons voorstel 2 en 3 ... om aan beide tegemoet te komen en rekening houdende met huidige hittegolven en het uitvallen van vluchten, is het zaak om het programma ruim op te zetten. Door 8 vluchten te plannen is het niet goed mogelijk om aan alle vereisten tegemoet te komen.