



GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE

INFORMATIEBOEK VliegSEIZOEN 2023

Afdeling

Bezoek ook onze website <http://www.afdeling8gou.nl> voor het allerlaatste nieuws!

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene informatie.....	3
1.1	Afdelingsbestuur	3
1.2	Concoursleider (ook contacten Compuclub).....	4
1.3	Klokkencommissie.....	4
1.4	Financiële controlecommissie	4
1.5	Automatiseringscommissie	4
1.6	Kiesmannen NPO.....	4
1.7	Evenementencommissie	5
1.8	Loodsbazen.....	5
1.9	Jeugdcommissie.....	5
1.10	Lossingscommissie.....	5
1.11	Vervoerscommissie afdeling	5
1.12	Wedvluchtpenningmeesters	5
1.13	Ledenadministratie afdeling	6
2	Vervoer.....	7
2.1	Coördinatie vervoer	7
2.2	Mandverzorging	7
2.3	Vrachtprijzen	7
3	Vliegprogramma en lossingen 2023	8
3.1	Vliegprogramma.....	8
3.2	Kringindeling	11
3.3	Melden van duiven	11
3.4	Ontsnapping of onregelmatigheid in loods of op de lossingsplaats.....	11
3.5	De lossingsberichten.....	12
3.6	Lossingscriteria voor vitesse- en midfondafstanden	12
3.7	Africhten als vereniging	12
4	Kampioenschappen	13
4.1	Puntensysteem.....	13
4.3	Jeugdkampioenschappen.....	14
4.4	Vitesse- en Midfondafstanden en de zondag	14
4.5	Nationale Kampioenschappen.....	14
4.5.1	Nationaal kampioenschap	14
4.5.2	Eendaagse en Meerdaagse fondvluchten (m.u.v. de nat. vluchten):.....	14
4.5.3	Jonge duivenvluchten	14
4.5.4	Nationale vluchten	14
4.5.5	Sectorindeling bij overnachtluchten en overige sectorale vluchten.....	15
4.5.6	Puntentelling nationaal kampioenschap:	15
4.5.7	Hulde aan de winnaars:	15
5	Reglementen.....	15
5.1	Veiligheid concoursen.....	15
5.2	Aantal Inkorvende leden.....	16
5.3	Labels	16

5.4.	Regels heet-weervluchten.....	16
5.5.	Koppelstaten/toewijzingslijsten	17
5.6.	Overschrijven aangekochte of verkregen duiven.....	17
5.7.	Inbrengen handmatige inkorflijsten en correctie op digitale inkorfstaten	17
5.8.	Belangrijke zaken betreffende het Wedvluchtreglement.....	17
5.9.	UDP-bestanden	18
5.9.1.	Problemen insturen UDP-bestanden	18
5.9.2.	aandachtspunten om fouten te voorkomen	18
5.10.	Problemen Mechanische klokken.....	19
5.11.	Het aanslaan en afslaan der klokken.....	19
5.11.1.	Afslaan op zondag.....	19
5.11.2.	Aan- en afslaan mechanische klokken.....	19
5.11.3.	Reglement voor een computerklok.....	19
5.11.4.	Elektronische systemen.....	19
6.	Wedvlucht(verzorging).....	20
6.1.	Inkorf-/lichtstaten.....	20
6.2.	Opleeervluchten.....	20
6.3.	Elektronisch constateren (hoe werkt het e.e.a.)	20
6.4.	deelnameniveaus	21
6.5.	Poulsysteem	21
6.6.	Tarieven/inhoudingen.....	22
6.7.	Uitslagen en afrekenstroken	22
6.8.	Reclames.....	22
7.	Overige zaken.....	22
7.1.	Opzet Kampioenenboekje (digitaal)	22
7.2.	Jeugdleden	22
7.3.	Beperking verliezen met jonge duiven	23
7.4.	Diverse contributies.....	23
7.5.	GPS-Coördinaten	23
7.6.	Hoklijsten en Entbewijzen	23
7.7.	Feestmiddag.....	23
8.	Super Fondclub G.O.U. (SFG).....	23
9	Fond Unie 2000	23
10	. De Noordelijke Unie (NU).....	23
9.	Fondclub Fiante.....	24

1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 AFDELINGSBESTUUR

Algemeen contactadres: bestuur@afdeling8gou.nl

Funcitie	Naam	Adres	Telefoon	Email
Voorzitter	W.G.M. ten Dolle		06-15376753	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl

Secretaris (interim)	W.G.M. ten Dolle	Molenveldsingel 64 6981 JS, Doesburg	06-15376753	secretaris@afdeling8gou.nl
Penningm.	W.E. van Laar	Rekeningnummer afdeling: (NL17 RABO 0337509115)	06-55747420	w.e.van.laar@afdeling8gou.nl
2^{de} voorzitter	Vacature	-	-	-
2^{de} secretaris	G.J. Beens		06-15107394	g.j.beens@afdeling8gou.nl
2^{de} penningm.	J. W.de Vries		06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl
Lid	T. van Binsbergen		06-83945405	t.van.binsbergen@afdeling8gou.nl
Aspirant lid	G. Remmerts		06-51941250	Gerjan7a@gmail.com
Aspirant lid	H. de Groot		06-15170059	henryhdegroot@live.nl
Aspirant lid	J. Kok		06-55823825	j.kok@marin.nl

1.2 CONOURSLEIDER (OOK CONTACTEN COMPUCLUB)

Algemeen contactadres: wedvluchten@afdeling8gou.nl

Functie	Naam	Adres	Telefoon	Email
1^{ste} persoon	G.J. Beens		06-15107394	g.j.beens@afdeling8gou.nl
2^{de} persoon	J.W. de Vries		06-51080934	wedvluchten@afdeling8gou.nl

Contactpersoon Compuclub en voor vragen van verenigingen rondom wedvluchten: G.J. Beens

Contactpersoon Nationale Inkorf Centra: G.J. Beens

1.3 KLOKKENCOMMISSIE

Vlieggebied	Naam	Telefoon	Email
Afdeling	H. van den Essenburg	038-3762896 06-50225721	h.vd.essenburg@kpnmail.nl
Noord- Oost en West	G.W. Theihzen	06-42566760	theihzen@live.nl
Zuid- West	T. van Binsbergen	06-83945405	t.van.binsbergen@afdeling8gou.nl
Zuid- Oost	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl

De contactpersonen van de vlieggebieden kunnen gecontacteerd worden voor het keuren van de mechanische klokken.

1.4 FINANCIËLE CONTROLECOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	G. van Eikenhorst	038-4443292	G.Eikenhorst@ziggo.nl
Lid	W. Dorgelo		wjd@wimodo.nl
Lid	H.A.J.G. van Haeren	06-12846455	hvhaeren@gmail.com

1.5 AUTOMATISERINGSCOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Webmaster	P.M. Visser		webmaster@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur	G.J. Beens	06-15107394	g.j.beens@afdeling8gou.nl
Lid	F.H. Jacobs	06-45168988	f.h.jacobs@afdeling8gou.nl

1.6 KIESMANNEN NPO

Functie	Naam	Telefoon	Email
Kiesman	W.G.M. ten Dolle	06-15376753	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl
Kiesman	W.E. van Laar	06-55747420	w.e.van.laar@afdeling8gou.nl
Kiesman	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl
Kiesman	G.H. Kok	06-31326545	ghkok37@gmail.com

1.7 EVENEMENTENCOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	J. Grobbe	06-20691461	jennygrobbe1969@hotmail.com
Afvaardiging afd. bestuur	G.J. Beens	06-15107394	g.j.beens@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur			
Afvaardiging afd. bestuur	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl

1.8 LOODSBAZEN

Functie	Naam	Telefoon	Email
Loodsbaas loods Noord	G.W. Theihzen	06-42566760	theihzen@live.nl
Loodsbaas loods Zuid	Geert Smeenk	06-12230489	smeenkgerard@gmail.com

1.9 JEUGDCOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Afvaardiging Afd. bestuur	W.G.M. ten Dolle	0313-484630	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl

1.10 LOSSINGSCOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	R. van Oene	06-11371711	Ronald.van.oene@mt.com
Lid	E. Timmerman	06-19063645	edenru@hetnet.nl
Lid	J. Kok	06-55823825	j.kok@marin.nl
Lid	J, van Erven	06-22204576	jvanerven@vangelder.com

1.11 VERVOERSCOMMISSIE AFDELING

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	H. van den Essenburg	038-3762896 06-50225721	h.vd.essenburg@kpnmail.nl
Lid	J.W. van Deutekom	06-25276397	jwvd67@gmail.com
Lid	H. Barends	06-21846631	fam.barends@hetnet.nl
Afvaardiging afd. bestuur	J.W. de Vries	06-51080934	wedvluchten@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur	G.J. Beens	06-15107394	wedvluchten@afdeling8gou.nl

1.12 WEDVLUCHTPENNINGMEESTERS

Vlieggebied	Naam	Telefoon	Email
Noord	E. Pap	038-3317195	cobypap@hotmail.com
Zuid	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl

1.13 LEDENADMINISTRATIE AFDELING

Functie	Naam	Adres	Telefoon	Email
Eerste persoon	GJ. Beens		06-15107394	g.j.beens@afdeling8gou.nl
Tweede persoon	W.G.M. ten Dolle		0313-484630	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl

Mutaties die verenigingen via internet invoeren (=Online muteren) komen automatisch ter goedkeuring bij de ledenadministrateur van de afdeling. Als deze de mutatie afkeurt, dan ontvangt de verenigingsfunctionaris een mail met de reden van de afkeuring. Als de secretaris de mutatie goedkeurt, dan wordt de mutatie ter goedkeuring aangeboden aan het NPO-bureau (de verenigingsfunctionaris ontvangt hiervan een mail).

Als het NPO-bureau de mutatie alsnog afkeurt, dan ontvangt de verenigingsfunctionaris een mail met de reden van de afkeuring.

Als het NPO-bureau de mutatie goedkeurt, dan ontvangt de verenigingsfunctionaris hiervan ook een mail. Het ledenbestand NPO is leidend voor het berekenen van de uitslag. Dus zorg ervoor dat deze up-to-date is. Het is NIET toegestaan zelf mutaties aan Compuclub door te geven. Compuclub neemt eventueel aangeboden mutaties niet in behandeling.

2 VERVOER

2.1 COÖRDINATIE VERVOER

De vervoerscommissie van de afdeling coördineert het vervoer. Voor de dagfond en overnachtfond (marathon) dienen de duiven aangeleverd te worden in de loods in Randwijk (Zuid) Adres: Knopperweg 18B, 6668 AT Randwijk en Wezep (Noord). Daarnaast geldt dit voor alle vluchten van de oude duiven in de weken 22 t/m 28. Dit zijn de vluchten M22, V23, M24, V25, M26, V27 en M28. Daarnaast F33, F34, F36 en N36. Voor de V, M, F en N vluchten geldt een korting van 0,15 eurocent per duif op de vrachtprijs. Africhtingsvluchten jonge duiven T26 en T27: Wanneer minder dan de helft van de verenigingen meedoet, dan moet er aangeleverd worden. Kort voor de vluchten, uiterlijk de zondag voor de maandaginkorving wordt bekend gemaakt (via de vlieggebied app.) hoe te handelen.

Aantal duiven in de mand

De mandoppervlakte per duif is door de NPO vastgesteld op: één nacht mand 280 cm², twee nachten mand 310 cm² en meerdere nachten mand 350 cm². Dit betekent:

Omschrijving	Aantal duiven
1 nacht mand	27
2 nachten mand	27 E25, E27 en E29 : 25 duiven/mand
3 of meer nachten mand	25
Jong/Natoer	25

Voor de oude duiven vluchten zijn 2 restmanden (1 voor doffers en 1 voor duivinnen) toegestaan.

Voor de jonge duiven vluchten zijn 2 restmanden (1 voor doffers en 1 voor duivinnen) toegestaan.

Voor de natour vluchten zijn 2 restmanden toegestaan (1 voor oude doffers, 1 voor jonge duiven en oude duivinnen).

Verenigingen dienen bij zeer weinig 'restmandduiven', de manden aan te vullen tot maximaal 2 boven het geldende aantal.

2.2 MANDVERZORGING

Als bodembedekking is golfkarton verplicht. Verenigingen dienen wekelijks ervoor zorg te dragen dat er nieuw golfkarton in de manden komt en dat de manden schoon gemaakt zijn en gedesinfecteerd. Vanaf twee nachten mand dient dubbel golfkarton aangebracht te worden. Zie ook het op de ALV van 14 maart 2022 aangenomen Hygiëne protocol.

2.3 VRACHTPRIJZEN

De volgende uniforme vrachtprijzen zijn voor dit seizoen als onderstaand vastgesteld. Echter door de extreme brandstof prijzen, zal er door de vervoerders een dieseltolslag geheven worden, die we helaas zullen moeten doorberekenen. De hoogte zal afhankelijk zijn van de dan geldende brandstof prijzen.

- Africhtingsvluchten € 0,62
- Vitessevluchten € 0,83
- Midfondvluchten € 1,26
- Jonge duiven Vitesse € 0,83
- Jonge duiven Midfond € 1,26
- Natoer Vitesse € 0,83
- Natoer Midfond € 1,26
- Dagfondvluchten € 1,43
- Limoges en Perigueux € 2,60
- Bressols, Dax en Bergerac € 2,70
- St. Vincent € 2,76

Indien de vereniging minder duiven in de mand heeft gedaan dan voorgeschreven, dan zal er een naheffing volgen.

Bij storneringen van incasso's zal € 3,50 aan administratiekosten (o.a. bankkosten) in rekening worden gebracht.

Opcenten van de NPO: Totaal 3 ct./duif. 2 ct. m.b.t. dopingcontrole en 1 ct. Voor de Olympiade.

Bij gebruik van de reismanden, buiten de activiteiten van de GOU om, dient € 2,50/mand/vlucht vergoed te worden aan de GOU. Hiervoor dient u jaarlijks goedkeuring te vragen en aan eind van het vliegseizoen een opgave van hiervan te verstrekken aan de penningmeester GOU.

3 Vliegprogramma en lossingen 2023

3.1 Vliegprogramma

De losplaatsen voor het seizoen 2023 zijn onder voorbehoud, zodat er ieder moment kan worden uitgeweken naar andere losplaatsen door de onvoorziene omstandigheden.

VL-Nr:	VL-Cd:	Inkorf- datum:	Lossings- datum:	Losplaats:	Niveau- uitslag:	Niveau lossing:	AL	AM
1	T14	vr. 7-4	za.8-4	NW-Wijk bij Duurstede, NO-Duiven, ZW-Reusel, ZO-Boxtel	Afr.	VG		27
2	T15	vr. 14-4	za. 15-4	NW-Tilburg, NO-Beek en Donk, ZW-Reusel, ZO-Reusel	Afr.	VG		27
3	V16	vr. 21-4	za. 22-4	NW-Geel, NO-Heusden Zolder, ZW-Tienen,ZO-Tienen	V-K-VG	VG		27
4	V17	vr. 28-4	za.29-4	NW-Bierges, NO-Tongeren, ZW-Bierges, ZO-Bierges	V-K-VG	VG		27
5	V18	vr. 5-5	za. 6-5	NW-Quievrain,NO-Bierges, ZW-Quievrain, ZO-Quievrain	V-K-VG	VG		27
6	M19	vr. 12-5	za. 13-5	Morlincourt	V-K-VG	AFD		27
7	M20	vr 19-5	za. 20-5	Morlincourt	V-K-VG	AFD		27
8	E21	do. 25-5	za. 27-5	Gien	V-K-VG-A	AFD	Ja	27
9	V21	vr. 26-5	za. 27-5	Niergnies	V-K-VG	AFD		27
10	A22	di. 30-5	vr. 2-6	Limoges	V-K-G-A	SECT	Ja	25
11	M22	do. 1-6	za. 3-6	Chalons en Champagne	V-K-VG	AFD	Ja	27
12	E23	do. 8-6	za. 10-6	La Ferte St Aubin	V-K-VG-A	AFD	Ja	27
13	V23	vr. 9-6	za. 10-6	Niergnies	V-K-VG	AFD	Ja	27
14	A24	di. 13-6	vr. 16-6	St.Vincent	V-K-VG-A-N	NAT	Ja	25
15	M24	do. 15-6	za. 17-6	Nanteuil	V-K-VG	AFD	Ja	27
16	E25	do. 22-6	za. 24-6	Chateauroux	V-K-VG-A	SECT	Ja	27
17	V25	vr. 23-6	za. 24-6	Chimay	V-K-VG	AFD	Ja	27
18	T26	ma.26-6	di. 27-6	NW-Ede, NO-Zutphen(1) Duiven(2), ZW-Den Bosch, ZO-Wijchen(1) Boxtel(2)	Afr.	VG/KR		25
19	A26	di. 27-6	vr. 30-6	Perigieux (ochtendlossing)	V-K-VG-A	SECT	Ja	25
20	M26	do. 29-6	za. 1-7	Melun	V-K-VG	AFD	Ja	27

21	T27	ma. 3-7	di. 4-7	NW-Wijk bij Duurstede, NO-Wijchen, ZW-Reusel, ZO-Beek en Donk	Afr.	VG/KR	25
22	A27	di. 4-7	vr. 7-7	Cahors	V-K-VG-A-N	NAT	Ja 25
23	E27	do. 6-7	za. 8-7	Vierzon	V-K-VG-A	SECT 3+4	Ja 27
24	V27	vr. 7-7	za. 8-7	Chimay	V-K-VG	AFD	Ja 27
25	T28	ma. 10-7	di. 11-7	NW-Den Bosch, NO- Beek en Donk, ZW- Reusel, ZO-Budel	Afr.	VG/KR	25
26	M28	do. 13-7	za. 15-7	Nanteuil	V-K-VG	AFD	Ja 27
27	J28	vr. 14-7	za. 15-7	NW-Reusel, NO-Lommel, ZW-Tienen, ZO-Tienen	V-K-VG	VG	25
28	A29	di. 18-7	vr. 21-7	Bordeaux	V-K-VG-A	SECT	Ja 25
29	E29	do. 20-7	za. 22-7	Issoudun	V-K-VG-A-N	NAT	27
30	J29	vr. 21-7	za. 22-7	NW-Geel, NO-Heusden Zolder, ZW-Tienen, ZO-Tienen	V-K-VG	VG	25
31	T30	ma. 24-7	di. 25-7	NW-Ede, NO-Zutphen(1) Duiven(2), ZW-Den Bosch, ZO-Wijchen(1) Boxtel(2)	Afr.	VG/KR	25
32	A30	di. 25-7	vr. 28-7	Bergerac	V-K-VG-A-N	NAT	Ja 25
33	J30	vr. 28-7	za. 29-7	NW-Bierges, NO-Tongeren, ZW-Bierges, ZO-Bierges	V-K-VG	VG	25
34	T31	ma. 31-7	di. 1-8	NW-Wijk bij Duurstede, NO-Wijchen, ZW-Reusel, ZO-Beek en Donk	Afr.	VG/KR	25
35	J31	vr. 4-8	za. 5-8	NW-Chimay, NO-Bierges, ZW-Quievrain, ZO-Quievrain	V-K-VG	VG	25
36	T32	ma. 7-8	di. 8-8	NW-Den Bosch, NO-Beek en Donk, ZW-Reusel, ZO-Budel	Afr.	VG/KR	25
37	J32	do. 10-8	za. 12-8	Niergnies	V-K-VG	AFD	25
38	N32	vr. 11-8	za. 12-8	NW-Reusel, NO-Lommel, ZW-Tienen, ZO-Tienen	V-K-VG	VG	25
39	F33	do. 17-8	za. 19-8	Morlincourt	V-K-VG	AFD	Ja 25
40	N33	vr. 18-8	za. 19-8	NW-Bierges, NO-Tongeren, ZW-Bierges, ZO-Bierges	V-K-VG	VG	25
41	F34	do. 24-8	za. 26-8	Nanteuil	V-K-VG-A	AFD	Ja 25
42	N34	vr. 25-8	za. 26-8	NW-Bierges, NO-Bierges, ZW-Quievrain, ZO- Quievrain	V-K-VG	VG	25
43	F35	vr. 1-9	za. 2-9	Chimay	V-K-VG	AFD	25
44	N35	vr. 1-9	za. 2-9	Chimay	V-K-VG	AFD	25
45	F36	do. 7-9	za. 9-9	Troyes	V-K-VG	SECT	Ja 25
46	N36	vr. 8-9	za. 9-9	Niergnies	V-K-VG	AFD	Ja 25

Opmerking: Op de jonge duivenvluchten J29, J30 en J31 mogen ook oude duiven als invliegduiven worden ingekorfd.

Legenda

VL-Nr	Vluchtnummer voor het vastleggen in Autokon en voor bepaalde systemen
VL-Cd	Vluchtcode voor het UDP-bestand in de vereniging en voor de rekenaar
T-V-M-E-A-J-N	T=Africhting (Afr.) V=Vitesse M=Midfond E=Eendaagse fond A=Meerdaagse fond J=Jonge duiven N=Natour
V-K-VG-A-N	V=Vereniging K=Kring VG=Vlieggebied A=Afdeling N=Nationaal
AFD	Afdeling
KR	Kring
NAT	Nationaal
NPO	NPO en Afdeling
NU	Noordelijke Unie
SECT	Sectoraal
VG	Vlieggebied
GJ	Geen jaarlingen toegestaan
AL	Aanleveren
AM	Aantal duiven per Mand
1.10	Niveau van zetten

3.2 KRINGINDELING

Vlieggebied	Kring	Verenigingen
Noord (West)	1	0404, 0410, 0430, 0757, 0758, 0759, 0760, 0761, 0767
Noord (West)	2	0734, 0736, 0742, 0743, 0753, 0754, 0755
Noord (Oost)	1	0405, 0422, 0424, 0704, 0744, 0745, 0748, 0765
Noord (Oost)	2	0702, 0706, 0709, 0718, 0722, 0727, 0738, 0766
Zuid (West)	1	0729, 0731, 0732, 0768, 0771, 0853, 1000, 1002, 1028,
Zuid (West)	2	1015, 1021, 1023, 0846, 0865, 0906, 0933
Zuid (Oost)	1	0772, 0777, 0803, 0804, 0829, 0860
Zuid (Oost)	2	0813, 0814, 0815, 0849, 0901, 0915, 0924, 0937

3.3 MELDEN VAN DUIVEN

M.b.t. tot het wel of niet moeten melden van duiven en het invullen van mandenlijsten op bepaalde vluchten zullen wij ons conformeren aan de voorschriften van de NPO. Elke vereniging richt minstens één meldpost in en vraagt ten minste 2 weken vóór de eerste meldvlucht de inlogcodes voor de meldpost(en) aan bij de Compuclub op de wijze zoals op de website van de Compuclub wordt omschreven. De actuele instructie over de wijze van melden wordt steeds op de website van de afdeling gepubliceerd. Alle gemelde duiven worden door de meldpost(en) op een meldingslijst genoteerd op basis van de volgende gegevens:

- Naam van de liefhebber.
- Woonplaats van de liefhebber.
- Ringnummer duif.
- Exacte aankomsttijd.
- De tijd van melden.

Nationaal-gezette duiven dienen binnen 60 minuten te worden gemeld. Het melden van de duiven verloopt via het meldprogramma van de Compuclub. Leden melden hun duiven telefonisch bij de meldpost van de vereniging waarna deze de verenigingsprijsduiven invoert via het meldformulier in het meldprogramma van de Compuclub via de website van de Compuclub. Als U meer duiven wilt melden bij de Compuclub is dit toegestaan en komen op de meldlijst te staan.

Bij sectorale vluchten moeten de richtlijnen van de NPO gevolgd worden.

BEWAARPLICHT: De verenigingen, Nationale Inkorfcentra, moeten van alle vluchten, waarbij een meldplicht geldt, de meldbevestigingen, welke de meldpost krijgt van de Compuclub, minimaal 14 dagen bewaren en deze op ieder moment ter beschikking van de afdeling kunnen stellen.

Het melden via de website van een Nationaal Inkorfcentrum bij Nationale vluchten of de verenigingen bij meldvluchten via de website van de vereniging is toegestaan als deze website is doorgelinkt naar de Compuclub.

Een vereiste blijft dat door het Nationaal Inkorfcentrum of de vereniging op ieder moment aan de concoursleider van de Afdeling de gegevens ter inzage moeten kunnen worden gesteld zoals genoemd voor de meldlijst van een meldpost.

Wanneer de duiven voor een vlucht moeten worden gemeld, wordt dit op de afdelingssite met de leden gecommuniceerd. Het melden op nationale meerdaagse en eendaagse fondvluchten, dient te geschieden zoals de NPO dit aangeeft.

3.4. ONTSNAPPING OF ONREGELMATIGHEID IN LOODS OF OP DE LOSSINGSPLAATS

- 1) Alle duiven van 1 deelnemer zijn ontsnapt: de deelnemer kan niet concourseren. De deelnemer krijgt bij niet kunnen concourseren voor de wedvlucht de gemiddelde punten van alle wedvluchten van het onderdeel.
- 2) Duiven van meerdere deelnemers zijn ontsnapt: de vereniging kan niet concourseren. De betrokken deelnemers krijgen bij niet kunnen concourseren voor de wedvlucht de gemiddelde punten van alle wedvluchten van dat onderdeel.
- 3) Duiven van meerdere verenigingen zijn ontsnapt: het concours vervalt voor de betreffende kring, de betreffende vlieggebied en de afdeling als niet te achterhalen valt welke duiven zijn ontsnapt.

3.5. DE LOSSINGSBERICHTEN

- Extern: Website NPO Veenendaal onder kopje vluchten en dan naar wie lost waar en hoe laat.
- Intern: Website afdeling (www.afdeling8gou.nl) als lossingsbericht.

Het is ten strengste verboden om te informeren via de lossingscoördinatoren. De mogelijkheid is dan aanwezig dat de communicatie tussen de convoyeurs en de lossingscoördinatoren verstoord raakt, met alle nadelige gevolgen van dien.

3.6. LOSSINGSCRITEIA VOOR VITESSE- EN MIDFONDAFSTANDEN

Indien op zaterdag niet gelost kan worden op de aangegeven lossingsplaats en het weer noordelijk beter is, wordt voor de Vitesse- en Midfondafstanden maximaal teruggedren naar de afstand van de 1e Vitessevlucht.

De puntentelling van deze vlucht wordt onder het oorspronkelijke vluchtnummer verwerkt.

- Voor de Nederlandse en Belgische vluchten geldt dat er om 14.00 uur een definitieve beslissing moet zijn genomen over lossen of terugkomen.
- Voor de Franse vluchten geldt hiervoor het tijdstip van 13.00 uur.
- Op basis van art 3. van de statuten afdeling kan het afdelingsbestuur in bijzondere gevallen besluiten af te wijken van de lossingscriteria.

3.7. AFRICHTEN ALS VERENIGING

Voor alle georganiseerde lossingen (door verenigingen of groepen liefhebbers) moet een vergunning worden aangevraagd. Dat geldt ook voor opleervluchten. Opleervluchten mogen overigens alleen worden georganiseerd op dinsdag, woensdag, zaterdag of zondag. Zoals u kunt lezen zijn doordeweekse opleervluchten alleen toegestaan op dinsdagen in Nederland en woensdagen in België. Dit is gebaseerd op een landelijk besluit welke niet in reglementen is vastgelegd. Maar doordat het een besluit van de Algemene Vergadering NPO is, heeft het wel rechtskracht. Het besluit is al ruim 20 jaar oud. Het is er gekomen omdat het liefhebbers onmogelijk werd gemaakt hun jonge duiven los te laten omdat er op iedere dag van de week andere liefhebbers duiven op gingen leren.

Volgens Artikel 5 van het Wedvluchtreglement mogen basisleden slechts aan georganiseerde africhtingsvluchten deelnemen indien de organisatie en vervoerder schriftelijk toestemming heeft van bestuur Afdeling. Bij het beoordelen van aanvragen, zal bekeken worden of de aanvraag strijdig is met het huidige vliegprogramma afdeling 8 of vlieggebied Noord c.q. Zuid. Hieronder een aantal voorbeelden waarbij geen vergunning aan een vereniging wordt verleend:

- De afdeling of het vlieggebied heeft al een doordeweekse opleervlucht in dezelfde week als de aanvraag.
- De aanvraag is voor een lossing op maandag, donderdag of vrijdag
- De afdeling of het vlieggebied heeft al een opleervlucht of wedvlucht in hetzelfde weekend.
- Voor het aanvragen van een lossingsvergunning is de volgende informatie noodzakelijk:
- Het verwachte aantal duiven en manden
- Waar de eventuele grensovergang plaatsvindt
- Vermoedelijk lossingstijdstip
- Losplaats (in België zijn alleen officiële losplaatsen toegestaan)
- Losdatum
- Naam aanvrager
- Tegelijk met het aanvragen dient €145,- euro per lossing overgemaakt te worden op het rekeningnummer van afdeling 8 GOU (NL17 RABO 0337509115).

Daarnaast willen we u erop wijzen dat bij lossingen in België altijd voorafgaand aan de lossing contact opgenomen moet worden met de contactpersoon van de betreffende losplaats. Dit om te voorkomen dat er duiven gelost worden, als de Belgische duiven net thuis komen. Meer informatie hierover en ook de gegevens van de contactpersonen vindt u op de afdelingsite en/of NPO site.

Wedvluchtreglement NPO

LOSSINGSVERGUNNING

Artikel 5 (zo 56/68)

1. Voor iedere wedvlucht en africhtingsvlucht is een lossingsvergunning verplicht die Bestuur Afdeling aanvraagt bij Bestuur N.P.O.

2. Basisleden mogen met duiven slechts dan aan georganiseerde africhtingsvluchten deelnemen indien de organisatie en vervoerder schriftelijk toestemming hebben gekregen van bestuur Afdeling in wiens werkgebied de africhtingsvluchten worden georganiseerd.

4. KAMPIOENSCHAPPEN

Vogelgriep: Wanneer er in delen van de afdeling een vervoersverbod voor duiven wordt ingesteld, ontvangen de gedupeerde liefhebbers voor deze wedvlucht gemiddelde punten. Om echter in aanmerking te komen voor een kampioenschap dient aan minimaal de helft van de vluchten voor dat onderdeel deelgenomen te zijn. Binnen 7 dagen na de laatste vlucht van een discipline melden de verenigingen welke leden (lidnummer en naam) op welke vluchten de dupe zijn geweest van de beperkingen door de vogelgriep. Voor de vitsesse is dat voor 15 juli, midfond 22 juli, dagfond 29 juli, marathon 5 augustus en jong en natour 15 september. De overzichten stuurt de vereniging aan secretaris@afdeling8gou.nl. Te laat ingezonden overzichten kunnen niet meer verwerkt worden.

4.1. PUNTENSYSTEEM

De 1e duif krijgt 1000 punten, daarna volgt een aftrekgetal punten per duif.

De uitslag is 1 op 3.

Met ingang van het seizoen 2023 (aangenomen op NPO ledenraad najaar 2021) hanteren we een nieuw puntensysteem voor Afdelings-/Vlieggebied- en Kringkampioenschappen en wel het zogenaamde 'Grootmeester kampioenschap'

Met het zogenaamde 'Grootmeester kampioenschap' is de puntentelling als volgt:

Uitgangspunt:

- Onaangewezen (Hokkampioenschaap)
Het aantal punten van alle duiven op de uitslag wordt bij elkaar opgeteld en gedeeld door het aantal gezette duiven.
- Aangewezen kampioenschap
Hier geldt: 2 duiven van de bovenste 3 tellen voor het aangewezen kampioenschap.

4.2. Kampioenschappen Afdeling en herkomst van de punten

Nr.	Onderdeel	Kampioenschap	Vluchten	Punten uit	Aantal kampioenen
1	Vitesse	On- & aangewezen	V-vluchten	Kring	10
2	Midfond	On- & aangewezen	M-vluchten	Kring	10
3	Dagfond	On- & aangewezen	E-vluchten	Vlieggebied*	10
4	Marathon	On- & aangewezen	A-vluchten	Afdeling	10
5	Jonge duiven	On- & aangewezen	J-vluchten	Kring**	10
*	Nationaal	On- & aangewezen	E- vluchten	Noord-Zuid	
**Voor	F34 en F36 komen	De punten uit	het	vlieggebied	
6	Natour	On- & aangewezen	N-vluchten	Kring	10
8	Generaal Snelheid	On- & aangewezen	Totaal nr.1, 2, 5 en 6		10

Voor 2023 tellen voor de afdelingskampioenschappen de volgende vluchten per onderdeel:

Vitesse: 7 van de 7 tellen

Midfond: 6 van de 6 vluchten tellen.

Eendaagse fond: 5 van de 5 vluchten tellen.

Marathon: 6 van de 6 vluchten.

Jonge duiven: 9 van de 9 vluchten. tellen

Natour: 5 van de 5 vluchten.

Voor alle onderdelen en Generaal Snelheid is er ook één duifkampioenschap. Voor het onderdeel Meerdaagse Fond gelden de 3 beste resultaten van de duif.

- Onaangewezen = hokkampioenschap
- Aangewezen = punten 2 van de bovenste 3 getekende duiven.

4.3. JEUGDKAMPIOENSCHAPPEN

5 kampioenen voor alle vluchten samen: zowel on- als aangewezen. Hiervoor gelden de 1e vijf V-vluchten, de 1e vijf M-vluchten, de 1e vijf J-vluchten en de 1e vijf N-vluchten.

- De punten komen voor het afdeling-, vlieggebied- en kringkampioenschap uit de reguliere uitslag van het vlieggebied.
- Vluchten die in kringverband worden gelost, komen niet in aanmerking voor het jeugdkampioenschap.

4.4. VITESSE- EN MIDFONDAFSTANDEN EN DE ZONDAG

Voor principiële zaterdag verenigingen en/of leden is er de mogelijkheid om de duiven op zaterdag met een aparte wagen terug te halen of terug laten komen mocht er op die dag niet gelost kunnen worden (voor de vitesse/midfond afstanden, (mits haalbaar) behalve de NPO en Sectorale vluchten). Bij niet lossen van de duiven op zaterdag (voor de vitesse/midfondafstanden, behalve de NPO en Sectorale vluchten) komen de totale kosten voor het terughalen of terug laten komen van de duiven en het blijven overstaan van de duiven tot de dag van lossing voor rekening van de verenigingen en/of leden die aan de betreffende wedvlucht deelnemen op basis van evenredige verdeling van de kosten per deelnemende duif van het deelnemende lid.

Deze meerkosten zullen direct door de Compuclub in de afrekenstroken van de betreffende vlucht worden doorberekend. Vereniging en/of leden, dienen voor het seizoen aan te geven of zij bij niet lossing op de zaterdag op de vitesse/midfondafstanden wensen hun duiven terug te laten halen of terug te laten komen met een aparte wagen.

4.5. NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN

4.5.1. NATIONAAL KAMPIOENSCHAP

Vitesse: 6 van de 7 vluchten tellen. Minimale afstand 100 tot 300 km

Midfond: 5 van de 6 tellen. Minimale afstand 300 tot 500 km.

Jonge duiven: 7 van de 9 vluchten tellen. Minimaal 100km.

Eendaagse fond: 4 van de 5 tellen.

Marathon hokkampioenschap: 4 van de 5 tellen en 3 voor het duifkampioenschap. Vanaf 700 km. A22 Limoges telt niet mee voor het nationaal kampioenschap en olympiade.

4.5.2. EENDAAGSE EN MEERDAAGSE FONDVLUCHTEN (M.U.V. DE NAT. VLUCHTEN):

Voor de eendaagse afdelings en marathon-vluchten (niveau 4 op de inkorfstaat) kunt u in uw eigen lokaal inkorven (minimaal 5 deelnemers)

4.5.3. Jonge duivenvluchten

De vluchten J32, J33,, J34, J35 (afdelingsvlucht) en J36 sectorale vlucht (niveau 4 op de inkorfstaat). U kunt in uw eigen lokaal inkorven (minimaal 5 deelnemers)..

4.5.4. NATIONALE VLUCHTEN

Alle marathonvluchten (=A-vluchten) met uitzondering van A22 Limoges, A26 Perigieux en A29 Bordeaux zijn Nationale vluchten (niveau 9 op de inkorfstaat) welke in een sectorconcours (Sector 3) van de afdelingen 7, 8 en 9 worden vervlogen. De dagfond-vlucht E29 Issoudun is ook een Nationale vlucht.

Bij alle Nationale vluchten moet er altijd worden ingekorfd bij een Nationaal Inkorfcentrum (minimaal 7 deelnemers) moet er een mandenlijst gebruikt worden en moeten de duiven gemeld worden. Vanzelfsprekend moet er bij hetzelfde Inkorfcentrum worden afgeslagen als waar is ingekorfd. Het maken van een thuisafslag met een systeem dat hiervoor is goedgekeurd is toegestaan. Een Nationaal Inkorfcentrum is verplicht alle bestanden elektronisch op te sturen naar de rekenaar. De duiven van niet elektronisch ingekorfde duiven krijgen een gewone gummiring en een 2e gummiring om. Wanneer een Nationale vlucht reglementair op zondag sluit, dienen de NIC's het W- bestand ook op zondag in te sturen.

4.5.5. SECTORINDELING BIJ OVERNACHTVLUCHTEN EN OVERIGE SECTORALE VLUCHTEN

Voor de nationale concours is Nederland verdeeld in vier sectoren.

Sector 1-ZUID : afdelingen 1 t/m 4 Sector 3-OOST : afdelingen 7, 8 en 9

Sector 2-WEST: afdelingen 5, 6 en 12 Sector 4-NOORD : afdelingen 10 en 11

Indien er in een sector minder dan 500 duiven worden ingezet, dan wordt deze sector eenmalig opgenomen in een aangrenzende sector en wel als volgt: sector 1 samen met sector 2 (Zuid Nederland) en sector 3 samen met sector 4 (Noord Nederland). Zuid Nederland wordt niet samengevoegd met Noord Nederland.

4.5.6. PUNTENTELLING NATIONAAL KAMPIOENSCHAP:

Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:3. Dit geldt voor zowel de hokkampioenschappen als de duifkampioenschappen. Het Nationaal Hokkampioenschap bestaat uit een on-aangewezen deel en uit een aangewezen deel.

- On-aangewezen kampioenschap:
Alle behaalde punten van de prijsduiven worden opgeteld en gedeeld door het aantal ingekorfd duiven.
Minimaal deelgetal is bij vitesse/midfond/jonge duiven en natour oud 8.
Minimaal deelgetal is bij eendaagse fond/marathonvluchten 4.
- Aangewezen kampioenschap:
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflijst (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2 (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd).

Vanaf 2022 heeft de NPO hokkampioenschappen aangewezen en onaangewezen (hokkampioenschap). Er is geen gecombineerd kampioenschap aangewezen en onaangewezen meer. Wel zijn er duifkampioenschappen.

4.5.7. HULDE AAN DE WINNAARS:

De winnaars van de Nationale en Sectorale vluchten ontvangen een persoonlijke felicitatie en een bos bloemen van de afdeling. Deze winnaars krijgen een plek op de afdelingssite met een foto + klein verslag van de desbetreffende vlucht/duif.

5. REGLEMENTEN

5.1. VEILIGHEID CONCOURSEN

Wij willen de verenigingen attenderen op de belangrijkste NPO-reglementen om de concoursveiligheid te garanderen. De verenigingen en de leden hebben de verplichting om hieraan te voldoen, terwijl de organiserende organisatie de verplichting heeft om hierop toe te zien.

In het Huishoudelijk Reglement NPO staat o.a.

Artikel 4

Lid 1. Basisverenigingen tellen tenminste twaalf Basisleden.

Lid 4b. Slechts Basisverenigingen, waarvan door tenminste tien spelende leden aan wedvluchten wordt deelgenomen, komen in aanmerking voor toekenning van een zelfstandig inkorfcentrum;

Lid 4c. een inkorfcentrum voor een door of namens Bestuur N.P.O. georganiseerde Nationale wedvlucht wordt niet toegekend aan een Basisvereniging, indien niet tenminste zeven spelende leden aan de wedvlucht deelnemen, ongeacht op welk niveau men deelneemt.

Voor wedvluchten georganiseerd door, namens of met goedkeuring van Bestuur Afdeling geldt een minimum van vijf spelende leden.

Wordt in enig jaar niet voldaan aan deze getalsnorm, dan vervalt voor het eerstvolgende jaar de toekenning. Een en ander wordt nader geregeld bij Wedvluchtreglement N.P.O.; en zo staat in

Artikel 81

Lid 1. Geen enkele deelnemer, ook geen deelnemende functionaris, mag direct of indirect, bijvoorbeeld via relatiepartners, combinatiepartners of bloed- en aanverwanten in de eerste en tweede graad:

- a. de eigen duiven inkorven;*
- b. bij de inkorving de vaste voeringnummers van de eigen duiven opnoemen;*
- c. de eigen in te korven duiven van gummiringen voorzien;*
- d. de nummers van de aangelegde gummiringen op de eigen inkorflijst invullen;*
- e. de souches behorende bij de aangelegde gummiringen van de eigen ingekorfdde duiven behandelen;*
- f. de eigen duiven over het inkorfsysteem voeren.*

Lid 3. Met inkorven wordt pas begonnen indien tenminste vier Basisleden van de Basisvereniging waaraan het inkorfcentrum is toegewezen aanwezig zijn, waaronder tenminste een Bestuurslid of een daartoe door Bestuur Basisvereniging aangewezen bevoegde functionaris van het inkorfcentrum.

Lid 5. Bij het inkorven van duiven via een elektronisch constateersysteem wordt de inkorfantenne zo geplaatst dat de deelnemer de inkorfantenne niet dichterbij kan naderen dan één meter. Uitsluitend de met het inkorven belaste functionarissen mogen de inkorfantenne tot minder dan een meter naderen.

Artikel 8

Lid 1. Het Bestuur van een wedvluchtorganiserende instantie of de wedvluchtleiding ziet toe op naleving van de bepalingen van dit reglement.

Artikel 9

Lid 2. Op willekeurige tijden kan in alle inkorfcentra bij het inkorven, stellen, aan- en afslaan, lichten van de klokken en het stellen en controleren van de elektronische constateersystemen of op de hokken van de deelnemers controle plaatsvinden door functionarissen aangewezen door Bestuur wedvluchtorganiserende instantie, die met een legitimatiebewijs kunnen aantonen dat zij de bevoegdheid hebben controle uit te oefenen.

De verantwoording voor het correct inkorven, aan- en afslaan en de verwerking van de benodigde lijsten van de aangeboden duiven ligt bij het bestuur van het zelfstandig inkorfcentrum.

5.2. AANTAL INKORVENDE LEDEN

- Niet-Nationale en niet Sectorale vluchten: minimaal 5 inkorvende leden.
- Nationale vluchten: minimaal 7 inkorvende leden + verplichting om in te korven en af te slaan bij hetzelfde Nationaal of Sectoraal Inkorfcentrum. De Nationale Inkorfcentra staan op de site van de afdeling per vlucht vermeld.
Bij Nationale en/of Sectorale vluchten zijn invlieg duiven niet toegestaan.

5.3. LABELS

Het gebruik van labels is op alle vluchten verplicht. De labels dienen aan de voorzijde bevestigd te worden. Bij een restmand dient tevens aan de achterzijde een label aangebracht te worden, zodat met het voeren van de duiven rekening kan worden gehouden met het aantal aanwezige duiven in de mand. Alle vlieggebieden gebruiken Rode labels voor de volle manden en Groene labels voor de restmanden. De oorspronkelijke gekleurde labels kunnen worden opgemaakt. Voor de "Niet op Zondag liefhebbers" dienen de manden te zijn voorzien van Witte labels met de tekst zaterdag.

5.4. REGELS HEET-WEERVLUCHTEN

Volgens het hitteprotocol van de NPO.

5.5. KOPPELSTATEN/TOEWIJZINGSLIJSTEN

Ten aanzien van de koppelstaten (in AutoKON bekend als toewijzingslijst) dienen basisverenigingen conform Artikel 73 punt 3 en 4 te handelen, waarbij de basisvereniging een koppelstaat/toewijzingslijst in tweevoud dient uit te printen en door een bevoegde functionaris van de vereniging en het basislid dient te worden ondertekend. Een exemplaar is bestemd voor het basislid en 1 exemplaar wordt bewaard door de Basisvereniging. Als er een duif wordt toegevoegd of opnieuw wordt gechipt dient er een nieuwe koppelstaat/toewijzingslijst te worden uitgeprint en behandeld conform Artikel 73 punt 3 en 4. De koppelstaten kunnen steekproefsgewijs op ieder moment door de Afdeling ter inzage worden gevraagd.

REGISTRATIE ELEKTRONISCHE RINGEN

Artikel 73 (zo 198) wedvlucht reglement NPO

- 1. a. Bestuur N.P.O. verstrekt de elektronische ringen aan de Basisverenigingen.*
- b. Bestuur Basisvereniging voorziet de elektronische ringen van het verenigingsnummer en landnummer door middel van de inkorfantenne.*
- c. Bestuur Basisvereniging verstrekt vervolgens de elektronische ringen aan de Basisleden.*
- d. Het is Bestuur Basisvereniging niet toegestaan elektronische ringen te verstrekken aan andere dan de eigen Basisleden.*
- 2. Namens Bestuur Basisvereniging onderhoudt de daartoe bevoegde functionaris het registratiesysteem van de elektronische ringen inhoudende:*
 - a. registratie van de identificatienummers van alle aangekochte elektronische ringen;*
 - b. registratie van de identificatienummers van de elektronische ringen op naam van het Basislid waaraan de elektronische ringen zijn verstrekt;*
 - c. registratie van het identificatienummer met daaraan gekoppeld het volledige vaste votringnummer van de duif (koppelverslag).*
- 3. Het koppelen van de elektronische ring aan het vaste votringnummer en het eventueel beschrijven van de elektronische ring gebeurt onder toezicht van tenminste twee Basisleden, onder wie tenminste één bestuurslid of een daartoe aangewezen functionaris.*
- 4. De registratie van het identificatienummer van de elektronische ring met het daaraan gekoppelde vaste votringnummer wordt in het koppelingsverslag vastgelegd. Een print van het koppelingsverslag wordt in tweevoud vervaardigd en door de bevoegde functionaris van de Basisvereniging en door het Basislid of zijn plaatsvervanger ondertekend. Eén exemplaar wordt bewaard met de andere bescheiden van het in lid 2 van dit artikel bedoelde registratiesysteem en één exemplaar ontvangt het Basislid.*

Nadat het koppelingsverslag op de in dit lid omschreven wijze is vastgelegd, worden de koppelingsgegevens overgebracht op het elektronisch constateersysteem van het Basislid.

5.6. OVERSCHRIJVEN AANGEKOCHE OF VERKREGEN DUIVEN

Basisleden zijn verplicht aangekochte of verkregen duiven binnen 14 dagen na aanschaffing of verkrijging op zijn/haar naam over te schrijven.

Artikel 11: Reglement Eigendomsrecht en Hokcontrole NPO

- 1. Basisleden zijn verplicht aangekochte of verkregen duiven binnen 14 dagen na aanschaffing of verkrijging op zijn/haar naam te doen overschrijven. De te volgen handelwijze wordt jaarlijks gepubliceerd.*

5.7. INBRENGEN HANDMATIGE INKORFLIJSTEN EN CORRECTIE OP DIGITALE INKORFSTATEN

Indien handmatige inkorflijsten in de computer worden ingevoerd of handmatige wijzigingen worden aangebracht op de digitale inkorfstaat, dan dient, na correctie, een vernieuwde uitdraai gemaakt te worden vanuit de computer. De betreffende liefhebber moet deze uitdraai ondertekenen en daarmee is dit de geldige inkorfstaat om ook eventuele reclames in te dienen.

5.8. BELANGRIJKE ZAKEN BETREFFENDE HET WEDVLUCHTREGLEMENT

- 1) De afdeling organiseert wedvluchten onder het wedvluchtreglement van de NPO.
- 2) Alle klokken, waarin wordt geconstateerd, dienen geregistreerd te zijn en voorzien van een geldig NPO keurmerk (regeling NPO), ten bewijze dat deze klokken gekeurd zijn.
Klokken, die niet voorzien zijn van een geldig keurmerk, mogen niet worden gebruikt voor het constateren van duiven. Nieuwe of anderszins aangeschafte klokken dienen, voordat erin mag worden geconstateerd, ter keuring aangeboden te worden bij de afd. c.q. regioklokkencommissie. Bij klokproblemen dient eerst het NPO wedvluchtreglement te worden geraadpleegd.

- 3) Indien dit reglement in bepaalde zaken niet voorziet, zijn de verenigingen verplicht, voordat er een beslissing wordt genomen m.b.t. de klok, de concoursleider afdeling te raadplegen. De desbetreffende klok(ken) mogen niet eerder worden geopend, dan na toestemming van de afdelingsconcourseleider.
Klokken, waarbij problemen zijn opgetreden en er na raadpleging een beslissing is genomen, dienen via een aparte bijlage vermeld te worden. Deze bijlage dient te worden gezonden aan de afdelingsconcourseleider.
- 4) De verenigingen en de leden blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het juist toepassen van het wedvluchtreglement en voor afdoende controle op de klokken, voor, tijdens en na de wedvlucht
- 5) Melden vroege duiven:
In de volgende gevallen is er de verplichting tot het melden van vroege duiven:
 - Bij vitessevluchten, jonge duiven en natuur: Indien een duif in verenigingsverband meer dan 10 minuten losvliegt.
 - Bij midfondvluchten: Indien een duif meer dan 15 minuten in verenigingsverband losvliegt.
 De desbetreffende klokken mogen niet eerder worden geopend, dan na verkregen toestemming van de afdelingsconcourseleider. Zie verder melden van duiven.
- 6) Bij vluchten die niet sluiten op de dag van aankomst, moeten de constateringen worden veilig gesteld d.m.v. een afslag en een controle afslag, desgewenst worden de klokken daarna gelicht en opnieuw gesteld en aangeslagen. Van elektronische constateersystemen waarin geconstateerd is wordt een tussentijdse afslag met print gemaakt.
- 7) Concoursen die niet op zaterdag sluiten (wordt bepaald door de afdelingsconcourseleider en via de afdelingssite gecommuniceerd) zijn geopend voor alle liefhebbers en gaan verder door op zondag. Deze vlucht zal meetellen als zaterdagvlucht.

5.9. UDP-BESTANDEN

Bij de vereniging ligt de verantwoordelijkheid om de twee UDP-bestanden (het D-bestand en het W-bestand) tijdig door te zenden naar de rekenaar en ook vast te stellen dat dit bestand is aangekomen. Dit moet voor het D-bestand (=Deelnemers-bestand) gebeuren op de avond van inkorven. Na het afslaan dient het W-bestand (=Wedvlucht-bestand) vóór 24.00 uur verzonden te worden. Op de Compuclub-site bij 'Tussenstanden' kan bij 'ontbrekende verenigings-D-bestanden' en 'ontbrekende verenigings-W-bestanden' geconstateerd worden of het bestand daadwerkelijk bij Compuclub aangekomen is.

5.9.1. PROBLEMEN INSTUREN UDP-BESTANDEN

Een vereniging die problemen heeft met het versturen van de UDP-bestanden, dient dit voor het genoemde tijdstip telefonisch of per email te melden bij de concourseleider van de afdeling. Verenigingen die enkel een D-bestand of W- bestand of beide niet tijdig insturen zonder bericht, worden niet opgenomen in de betreffende uitslag. Alleen via een reclame achteraf worden de deelnemers alsnog geplaatst.

5.9.2. AANDACHTSPUNTEN OM FOUTEN TE VOORKOMEN

Met de rekenaar is afgesproken, dat de gegevens uit het D-bestand de basis zijn en dat uit het W-bestand alleen de constateertijden van de duiven en de afslagtijden gehaald worden. Een eventuele aanpassing van gegevens in het W-bestand door een verenigingsfunctionaris wordt dus genegeerd door de rekenaar. Daarom is het van belang dat ook alle ringnummers en poules van de duiven op de inkorfavond worden ingebracht, dus ook van de duiven met een gummiring. Het is belangrijk om het insturen van de D- en W-bestanden zorgvuldig te doen. Dit kan niet alleen gevolgen hebben voor teletekst, maar ook voor de uitslag. Hieronder vindt u een aantal punten waardoor u de kans op eventuele fouten verkleint.

- Zorg dat het D-bestand tijdig binnen is.
- Controleer na het versturen van het D-bestand de bevestigingsmail. Hierin staan eventuele fouten en kunt u tevens controleren of het aantal duiven voor de verschillende niveaus kloppen. Tevens kunt u op de site van Compuclub de lijst met ontbrekende D-bestanden vinden. Staat uw vereniging er nog tussen dan is er waarschijnlijk wat misgegaan bij het insturen van het D-bestand.

- Zorg bij het insturen van het D-bestand er altijd voor dat alle gegevens juist zijn, want uit het W-bestand worden alleen de tijden overgenomen.
- Zorg dat het W-bestand tijdig binnen is.
- Vul altijd niveau 4 in. Als U niveau 4 niet invult, staan de duiven op zaterdag na het afslaan van de klokken niet in de voorlopige afdelingsuitslagen op de site van de Compuclub.
- Controleer na het versturen of de duiven juist in de voorlopige uitslag opgenomen zijn.

Indien u de bovenstaande zaken in acht neemt, is de kans klein dat er een onjuistheden in de uitslag of teletekstvermeldingen ontstaan. Mocht er onverhoopt toch wat niet lukken, breng de afdeling op de hoogte door een mail naar de concoursleider (wedvluchten@afdeling8gou.nl) te sturen. Daarmee worden zowel de concoursleider van de afdeling, als de plaatsvervanger op de hoogte gebracht.

5.10. PROBLEMEN MECHANISCHE KLOKKEN

Volgens de regelgeving van de NPO.

5.11. HET AANSLAAN EN AFSLAAN DER KLOKKEN

Volgens de regelgeving van de NPO.

5.11.1. *AFSLAAN OP ZONDAG*

Als de duiven op zondag komen of een vlucht is op zaterdag nog niet afgelopen (wordt bepaald door de afdelingsconcourseleider), dan mogen verenigingen (zie het Wedvluchtreglement Art. 115 lid 2b), die dat vóór het seizoen schriftelijk kenbaar maken aan de afdelingssecretaris, het afhandelen van de vlucht (eindafslag en klokken lichten etc.) op maandag doen. Uiterlijk maandag 21.00 uur moeten de zaken doorgemailed worden.

De volgende verenigingen hebben hier toestemming voor:

- Vlieggebieden Noord: 0404, 0405, 0430, 0734, 0736, 0742, 0743, 0748, 0753, 0754, 0755, 0758, 0759, 0760, 0761, 0767
- Vlieggebied Zuid West: 0729, 0768, 0865, 1000, 1021.

PS: Deze toestemming wordt jaarlijks voor één jaar stilzwijgend verlengd.

NB: Voor Nationale vluchten, behoort u toestemming te vragen aan de NPO (zie Art. 115 lid 2b).

Mocht een verenigingsconcourse (m.u.v. de Nationale en Sectorale concoursen en, wat door de NPO bepaald wordt) op de dag van aankomst niet gesloten zijn, dient dit gemeld te worden bij de afdelingsconcourseleider. Zonder de toestemming van de afdelingsconcourseleider is het niet toegestaan om op een andere dag af te slaan dan de aankomstdag. Dit is met uitzondering van de hierboven vermelde regeling.

5.11.2. *AAN- EN AFSLAAN MECHANISCHE KLOKKEN*

Volgens de regelgeving van de NPO.

5.11.3. *REGLEMENT VOOR EEN COMPUTERKLOK*

Volgens de regelgeving van de NPO.

5.11.4. *ELEKTRONISCHE SYSTEMEN.*

Gebruik: 2 mogelijkheden

- 1) Het elektronisch constateren met de door het systeem te vervaardigen inkorfstaat en poulestaat. De deelnemer gebruikt niet een door de afdeling verstrekte inkorfstaat.
- 2) Zowel het elektronisch constateren als handmatig constateren. Stel een deelnemer korft 20 duiven elektronisch in met een chipring en 10 duiven met een concursring. De 20 duiven met de chipring zijn de aangewezen 1 t/m 20, deze worden elektronisch ingekorfd. Deze lijst is lijst 1, het totaal aantal ingekorfd duiven wordt op lijst 1 gewijzigd. De 10 duiven met de concursring zijn de aangewezen 21 t/m 30. De chipringen (indien aanwezig) van de nrs. 21 t/m 30 behoeven niet te worden verwijderd.

Als er op deze duiven wordt gepoold, dan geldt dat voor alle duiven dat de poules op de door de Afdeling verstrekte inkorf/lichtstaat moeten worden aangegeven. Bedenk wel: aangegeven op de door de afdeling verstrekte inkorfstaat 10 duiven gepoold dan zijn de nrs. 1 t/m 10 aangewezen, dus 10 "elektronische" duiven. Aangegeven op de door de afdeling verstrekte inkorfstaat 22 duiven

gepoold dan zijn 20 "elektronische duiven" en 2 duiven met een concursring (de eerste 2 duiven op de door de afdeling verstrekte inkorfstaat).

Elektronisch systeem valt uit.

De duiven kunnen niet worden geconstateerd. De wedvlucht vervalt voor de liefhebber. Bestuur Afdeling beslist over terugbetaling inleg poulegeld. Het vrachtgeld dient altijd te worden betaald.

Vlucht wordt gewist.

De duiven kunnen niet worden geconstateerd. De wedvlucht vervalt voor de deelnemer. Bestuur Afdeling beslist over terugbetaling inleg poulegeld. Het vrachtgeld dient altijd te worden betaald.

Als een elektronische klok meer als 10 seconden verloop heeft, wordt de deelnemer uit het concours gehaald.

6. WEDVLUCHT(VERZORGING)

6.1. INKORF-/LICHTSTATEN

Deze dient volledig ingevuld te worden.

- De duiven en alle andere gegevens worden vanuit het witte exemplaar overgenomen in het digitale D bestand. Het formulier blijft in de vereniging..
- Het groene exemplaar is op de dag van inkorving bestemd voor controle en wordt bewaard in de vereniging.
- Kop:
 - Verenigingsnummer en lidnummer (op twee plaatsen)
 - Naam, woonplaats, datum, wedvlucht en soort klok
Bijv. C= Computerklok, M=Mechanische klok en E= Elektronisch systeem
- Getekend: De eerste getekende duif is de bovenste duif op de inkorfstaat blad 1. De tweede getekende duif is de 2e duif op de inkorfstaat blad 1.
- Handtekening: Onderaan de inkorfstaat dient men als deelnemer zijn handtekening te plaatsen.
- Uitslag: In de kop van het formulier aangeven: Uitslag 0 of aantal. Indien niets ingevuld is, betekent dat: Uitslag Ja. Bij elektronische systemen geldt dat geen 0 kan worden ingevuld. In dat geval geeft de liefhebber aan indien niets is ingevuld dat de liefhebber geen uitslag wenst.

6.2. OPLEERVLUCHTEN

De opleervluchten staan in het vliegprogramma vermeld en de letter voor de vluchtcode is een T of S.

6.3. ELEKTRONISCH CONSTATEREN (HOE WERKT HET E.E.A.)

- 1) De deelnemer thuis maakt het systeem klaar.
 - Kan de duiven op volgorde zetten.
 - Kan poulen.
 - Kan thuis een uitdraai maken voor controle.
 - Kan fouten corrigeren.
- 2) De deelnemer komt aan in het lokaal.
 - Indien thuis geen controle verricht dan eerst inkorfcontrole uitdraaien voor het inkorven. De liefhebber is daar zelf verantwoordelijk voor.
 - De deelnemer korft in.
 - De inkorfstaat en mogelijke poulestaat behorende bij het elektronische systeem worden uitgedraaid en ondertekend. 1 exemplaar van beide blijft in de vereniging. Eventueel nog 1 exemplaar voor de deelnemer.
 - Indien niet alle duiven elektronisch worden gezet, dienen slechts de duiven die niet elektronisch zijn gezet op een inkorfstaat te worden ingevuld. Dus niet de elektronisch gezette duiven. De lijst met elektronisch gezette duiven is inkorfstaat 1 en de overige gezette duiven is inkorfstaat 2.
- 3) De deelnemer biedt de klok aan na de vlucht.
 - De inkorfstaat en mogelijke poulestaat behorende bij het elektronisch systeem wordt uitgedraaid.

- De deelnemer ontvangt: kopie van de aankomststaat en poulestaat van het elektronisch systeem
- In de vereniging blijft: eveneens een kopie van de aankomststaat en poulestaat van het elektronisch systeem

6.4. DEELNAMENIVEAUS

Niveau	Spel	Opmerking
1	Vereniging	Alle duiven moeten worden geregistreerd
2	Kring	
3	Vlieggebied	
4	Afdeling	
5	Midfondclub en Fondclub	Deze concoursverbanden hebben hun eigen poulesysteem
6	Concourscombinatie	
7		
8	Super Fondclub G.O.U. (SFG)	Deze concoursverbanden hebben hun eigen poulesysteem
9	Nationaal (sector 3)	
10	Noordelijke Unie (NU)	

6.5. POULYSYSTEEM

De afdeling kent verschillende niveaus waarop kan worden gepouled. Het poulen moet altijd op het eerste blad geschieden. Deelnemers die meer dan 1 inkorfstaat gebruiken moeten deze nummers van 1 t/m ... Het eerste blad is de inkorfstaat waar een 1 op staat als volgnummer. Poult men op een inkorfstaat met een ander volgnummer dan het cijfer 1 dan wordt er niet gepouled.

In 1994 is het aaneengesloten poulen ingevoerd. Dit betekent dat u een aantal vermeldt bij de desbetreffende poulemogelijkheid. Zet U daar bijvoorbeeld 3 neer dat zijn de 3 eerste getekende duiven gepouled voor die poulemogelijkheid.

Men moet aaneengesloten poulen wat betreft de poules. Bij de nummers 1 t/m 7. Zie het voorbeeld. Dus als bij 3 een getal is ingevuld, dan staan er bij 1 en 2 ook getallen. De getallen mogen nooit oplopend zijn, wel gelijk en aflopend. Dus zet men bij 2 het getal 6 neer, dan mag men bij 3 niet het getal 7 neerzetten, wel het getal 6 of lager. De getallen bij de poules zijn dus aan elkaar gelijk of aflopend.

Voorbeeld van het poulesysteem.

De deelnemer heeft 16 duiven ingekorfd op Strombeek

			VERENIGING	KRING	Vlieggebied	AFDELING	Uitkeringen
	POULEN		Aantal	Aantal	Aantal	aantal	
1	1:4	10	12	12	12	10	0,40
2	1:4	20	12	12	12	10	0,80
3	1:4	30	11	11	11	10	1,20
4	1:4	40	10	10	10	10	1,60
5	1:4	50	9	9	9	9	2,00
6	1:4	100	9	9	9	9	4,00
7	1:4	200	6	6	6	6	8,00
8	1:4	500	6	6	6	6	20,00
9	1:10	50	2	2	2		5,00
10	1:10	100	1	2	1		10,00
11	1:25	50	1	2	1		12,50
12	1:25	100	1	2	1		25,00
13	HWH	10					
14	Sp 1	10					
15	Sp 2	25					
16	Sp 3	50					
17	S2	50					
18	S3	50					
19	S4	50					
20	HP1	50					
21	HP2	100					

Uitkeringen: Voor kring, vlieggebied en afdeling.

- HWH 10 gaat uit in 2/3 en 1/3
- SP 1: Gaat uit in € 50 Bij niet voltekening: het gezette bedrag
- SP 2: Gaat uit in € 50 Idem als SP 1
- SP 3: Gaat uit in € 50 Idem als SP 1
- HP 1: € 0.50 Gaat uit in 2/3 en 1/3
- HP 2: € 1.00 Idem als HP 1

Verenigingen, kringen en vlieggebieden die een attractievlucht organiseren mogen slechts gebruik maken van rij 24 en 25

6.6. TARIEVEN/INHOUDINGEN

Rekengeld invliegduiven	2,2 ct.
Rekengeld concoursduiven	2.2 ct (voor de 4 niveaus Vereniging, Kring, Vlieggebied en Afdeling)
Elk extra niveau	2.2 ct
Prestatieoverzicht	€ 0,005 per duif 1)
Wedvluchtverzorging	vervallen
Papieren betaalstaat	vervallen
Verenigingsuitslag	vervallen

1) Dit is niet verplicht. Verenigingen wordt voor aanvang van het seizoen gevraagd of ze dit wensen.

6.7. UITSLAGEN EN AFREKENSTROKEN

Vooralsnog alleen digitaal.

6.8. RECLAMES

- Alleen tijdig en correct ingeleverde reclames worden verwerkt
- Reclames dienen uiterlijk de vrijdag na het weekend van de wedvlucht worden ingeleverd bij de concoursleider van de afdeling via het emailadres wedvluchten@afdeling8gou.nl Bijvoorbeeld: lossing op zaterdag 8 mei, sluiting van de reclames op vrijdag 14 mei om 22.00 uur!!!!!!!
- De concoursleider van de afdeling dient de reclames voor 24.00 uur in te zenden naar Compuclub.
- Reclames worden geplaatst in uitslag wedvlucht volgend op voorgaand gedachtestreepje.
- Indien er een reclame wordt ingediend door een vereniging, waarbij aantoonbaar is dat de gegevens van de betrokken liefhebber te laat door de vereniging zijn aangeleverd bij de NPO c.q. Compuclub en de liefhebber moet alsnog in de uitslag worden opgenomen en de rekenaar moet daardoor opnieuw een uitslag maken of kampioenschap berekenen zullen de meerkosten worden doorberekend aan de betrokken vereniging en via de wedvluchtpenningmeester in rekening worden gebracht.

7. OVERIGE ZAKEN

7.1. OPZET KAMPIOENENBOEKJE (DIGITAAL)

Het kampioenenboekje omvat de afdelingskampioenschappen, de kampioenschappen van het betreffende vlieggebied en de kringkampioenschappen van het betreffende vlieggebied.
Senioren en jeugd worden gescheiden vermeld.

7.2. JEUGDLEDEN

Compuclub ontvangt van de afdelingssecretaris voor aanvang van de 1e vlucht een apart bestand met de jeugdleden. De afdelingssecretaris haalt deze leden uit het van het NPO-bureau ontvangen ledenbestand. Jeugdleden zijn die leden die voldoen aan art. 8 van het huishoudelijk reglement van de NPO:

- Die jonger zijn dan 18 jaar of dit jaar 18 jaar worden.
- Die op 1-1-2022 7 jaar oud zijn of dit jaar 7 jaar worden.
- Zij vliegen zelfstandig.
- Zij vliegen in combinatie met een andere jeugdlid/jeugdleden.
- Een jeugdlid mag deelnemen aan wedvluchten, vanaf het jaar waarin hij zeven jaar wordt.

7.3. BEPERKING VERLIEZEN MET JONGE DUIVEN

Onderzoek heeft uitgewezen dat veel deelnemers nogal wat jonge duiven verspelen. De volgende maatregelen hebben een gunstige invloed op de vermindering van de verliezen met de jonge duiven:

- Controleer 3 weken voor de opleevluchten of de jonge duiven vrij zijn van het geel
- Leer de jonge duiven drinken via een rooster dat lijkt op de zijkant van een mand
- Leer de jonge duiven herhaaldelijk zelf op tot ca 30 km
- Zorg voor een goede verluchting in het jonge duivenhok (eventueel horrengaasraam plaatsen. Per m³ niet meer dan 4 jonge duiven plaatsen. (hok= 2x2x2=8 m³) = max. 32 jonge duiven.

7.4. DIVERSE CONTRIBUTIES

Afdelingscontributie	€ 16,50
NPO contributie	€ 12,00
Samen	€ 28,50
Jeugdleden	€ 12,00 (Alleen NPO contributie)

7.5. GPS-COÖRDINATEN

Voor het (opnieuw) vaststellen van de GPS-coördinaten moet u contact opnemen met wedvluchten@afdeling8gou.nl

De kosten voor het opnieuw vaststellen van coördinaten bedragen € 10,00. Voor nieuwe jeugdleden is dit gratis.

7.6. HOKLIJSTEN EN ENTBEWIJZEN

Voor de aanvang van het vliegseizoen behoren de verenigingen de hoklijsten op te sturen naar de afdelingssecretaris. Zie de 'Procedure Hoklijsten en Entbewijzen' op de website.

7.7. FEESTMIDDAG

De kampioenen worden gehuldigd op de feestmiddag. De feestmiddag is (onder voorbehoud) 16 december 2023 (aanvang en locatie nog onbekend). Op deze middag zullen ook de Jeugdkampioenen worden gehuldigd en wordt er dus geen aparte middag voor de jeugd georganiseerd.

8. SUPER FONDCLUB G.O.U. (SFG).

De Super Fondclub G.O.U. is een fondclub binnen afdeling 8 G.O.U. Wilt u ook op deze vluchten de degens kruisen in groot verband dan is dat mogelijk indien u voor 1 mei lid wordt van de SFG. Dit kan door vanaf heden de contributie over te maken en aan te melden bij Huub Spaan (info@superfondclub.nl of 024-3557972). Bezoek de website voor de spelregels en voor meer informatie (www.superfondclub.nl).

9 FOND UNIE 2000

Alle duivenliefhebbers van de afdelingen 6 t/m 11 kunnen deelnemen aan de Fondunie – vluchten. U kunt inkorven bij de bekende ZLU/Internationale Inkorfcentra. Daar beschikt men ook over de Fondunie - poulebrieven. (kruisjes – systeem)

Op elke wedstrijd worden 5 gegarandeerde hoofdprijzen vervlogen. Bezoek de website voor de spelregels en meer informatie. (www.fondunie2000.nl)

10. DE NOORDELIJKE UNIE (NU)

De Noordelijke Unie, opgericht op 2 mei 2008, is een Internationaal Fondspel voor fondliefhebbers uit Nederland (afdeling 7, 8, 9, 10 en 11) en het aangrenzende deel in Duitsland.

In geval van één gezamenlijke lossing vanaf 1 losplaats worden de NU concoursen vervlogen in 4 zones van 50 km, met de losplaats Bergerac als referentie. Zone 1: tot 900 km, Zone 2: 900 tot 950 km, Zone 3: 950 tot 1000 km, Zone 4 meer dan 1000 km.

Worden de duiven gelost vanaf 2 losplaatsen (sectorgewijs), dan wordt het NU concours ook vervlogen in 4 zones, echter spelen dan alle deelnemers van de afdelingen 7, 8 en 9 in de zones 1 en 2 terwijl de deelnemers van de afdelingen 10 en 11 spelen in de zones 3 en 4. Tevens wordt dan de bovengrens van zone 2 verlengd tot de maximale afstand in sector 3 en is de kortste afstand van zone 3 gelijk aan de kortste afstand van sector 4.

In het vliegprogramma Afdeling 8 is aangegeven welke vluchten meetellen voor de NU. Bezoek de website voor de spelregels en voor meer informatie (www.noordelijke-unie.nl).

9. FONDCLUB FIANTE

Alle duivenliefhebbers van de afdeling 8 GOU kunnen deelnemen aan deze vluchten. U kunt inkorven bij de bekende ZLU/Internationale Inkorfcentra. Bezoek de website voor de spelregels en voor meer informatie (www.fiante.nl).