



GELDERS-OVERIJSSELSE UNIE

INFORMATIEBOEK VliegSEIZOEN 2019

Afdeling

Bezoek ook onze website <http://www.afdeling8gou.nl> voor het allerlaatste nieuws!

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene informatie.....	4
1.1	Afdelingsbestuur	4
1.2	Concoursleider (ook contacten Compuclub).....	4
1.3	Wedvluchtverzorgers Vlieggebieden.....	4
1.4	Klokkencommissie.....	4
1.5	Financiële controlecommissie	5
1.6	Automatiseringscommissie	5
1.7	Kiesmannen NPO.....	5
1.8	Evenementencommissie	5
1.9	Loodsbazen.....	5
1.10	Jeugdcommissie.....	5
1.11	Lossingscommissie.....	5
1.12	Vervoerscommissie afdeling	6
1.13	Wedvluchtpenningmeesters	6
1.14	Ledenadministratie afdeling	6
2	Vervoer.....	7
2.1	Coördinatie vervoer	7
2.2	Mandverzorging	7
2.3	Vrachtprizen	7
3	Vliegprogramma en lossingen 2019	8
3.1	Vliegprogramma.....	8
3.2	Kringindeling.....	9
3.3	Melden van duiven	9
3.4	Ontsnapping op de lossingsplaats.....	10
3.5	De lossingsberichten.....	10
3.6	Lossingscriteria voor vitesse- en midfondafstanden	11
3.7	Africhten als vereniging	11
4	Kampioenschappen	12
4.1	Puntensysteem.....	12
4.2	Kampioenschappen Afdeling en herkomst van de punten	12
4.3	Jeugdkampioenschappen.....	13
4.4	Vitesse- en Midfondafstanden en de zondag.....	13
4.5	Nationale Kampioenschappen en NPO-vluchten	13
4.5.1	Nationaal kampioenschap	13
4.5.2	Eendaagse en Meerdaagse fondvluchten (m.u.v. de nat. vluchten):.....	13
4.5.3	Jonge duivenvluchten	13
4.5.4	Nationale vluchten	14
4.5.5	Sectorindeling bij overnachtluchten en overige sectorale vluchten.....	14
4.5.6	Puntentelling nationaal kampioenschap:.....	14
4.5.7	Hulde aan de winnaars:	14

5	Reglementen.....	15
5.1	Veiligheid concoursen.....	15
5.2	Aantal Inkorvende leden.....	16
5.3	Labels.....	16
5.4	Regels heet-weervluchten.....	16
5.5	Koppelstaten/toewijzingslijsten.....	16
5.6	Overschrijven aangekochte of verkregen duiven.....	17
5.7	Inbrengen handmatige inkorflijsten en correctie op digitale inkorfstaten.....	17
5.8	Belangrijke zaken betreffende het Wedvluchtreglement.....	17
5.9	UDP-bestanden.....	18
5.9.1	Problemen insturen UDP-bestanden.....	18
5.9.2	aandachtspunten om fouten te voorkomen.....	18
5.10	Problemen Mechanische klokken.....	19
5.11	Het aanslaan en afslaan der klokken.....	19
5.11.1	Afslaan op zondag.....	19
5.11.2	Aanslaan mechanische klokken.....	20
5.11.3	Afslaan mechanische klokken.....	20
5.11.4	Reglement voor een computerklok.....	21
5.11.5	Elektronische systemen.....	21
6	Wedvlucht(verzorging).....	22
6.1	Inkorf-/lichtstaten.....	22
6.2	Opleeervluchten.....	22
6.3	Elektronisch constateren (hoe werkt het e.e.a.).....	22
6.4	deelnameniveaus.....	23
6.5	Poulsysteem.....	23
6.6	Tarieven/inhoudingen.....	24
6.7	Uitslagen en afrekenstroken.....	24
6.8	Reclames.....	24
7	Overige zaken.....	25
7.1	Opzet Kampioenenboekje.....	25
7.2	Jeugdleden.....	25
7.3	Beperking verliezen met jonge duiven.....	25
7.4	Diverse contributies.....	25
7.5	GPS-Coördinaten.....	25
7.6	Hoklijsten en Entbewijzen.....	25
7.7	Feestmiddag.....	25
8	Super Fondclub G.O.U. (SFG).....	26
9	Fond Unie 2000.....	26
10	De Noordelijke Unie (NU).....	26
11	Fondclub Fiante.....	26

1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 AFDELINGSBESTUUR

Algemeen contactadres: bestuur@afdeling8gou.nl

Functie	Naam	Adres	Telefoon	Email
Voorzitter (interim)	W.G.M. ten Dolle	Molenveldsingel 64 6981 JS, Doesburg	0313-484630	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl
Secretaris	W.G.M. ten Dolle	Molenveldsingel 64 6981 JS, Doesburg	0313-484630	secretaris@afdeling8gou.nl
Penningm.	W.E. van Laar	Veenendaalsestraatweg 20 3921 EC Elst Rekeningnummer afdeling: (NL17 RABO 0337509115)	06-55747420	w.e.van.laar@afdeling8gou.nl
2^{de} voorzitter	Vacature			
2^{de} secretaris	J. Derks	Almlosestraat 84 8102 HE Raalte	06-55023733	j.derks@afdeling8gou.nl
2^{de} penningm.	J. W.de Vries	Doetinchemseweg 1-F 7051 AA Varsseveld	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl
Lid	T. van Binsbergen	Rozenstraat 3 6669 BR Dodewaard	06-83945405	t.van.binsbergen@afdeling8gou.nl

1.2 CONCURSLEIDER (OOK CONTACTEN COMPUCLUB)

Algemeen contactadres: wedvluchten@afdeling8gou.nl

Functie	Naam	Adres	Telefoon	Email
1^{ste} persoon	T. van Binsbergen	Rozenstraat 3 6669 BR Dodewaard	06-83945405	wedvluchten@afdeling8gou.nl
2^{de} persoon	J.W. de Vries	Doetinchemseweg 1-F 7051 AA Varsseveld	06-51080934	wedvluchten@afdeling8gou.nl

Contactpersoon Compuclub en voor vragen van verenigingen rondom wedvluchten: T. van Binsbergen.
Contactpersoon Nationale Inkorf Centra: T. van Binsbergen.

1.3 WEDVLUCHTVERZORGERS VLIEGGEBIEDEN

Vlieggebied	Naam	Adres	Telefoon	Email
Noord-Oost en West	G.W. Theihzen	Touwslagerij 4 8011 AL Zwolle	06-42566760	theihzen@live.nl
Zuid-West kring 1&2	K. van Esseveld	Rijksstraatweg 233 3921 AG Elst	06-51244413	kemp@esseveld.nl
Zuid-West kring 3	A. Zoetekouw	Lindenhoflaan 28 4051 BM Ochten	0344-641649	zoete131@planet.nl
Zuid-Oost	D. Peters	Van Rooijenstraat 2 6665 GG Driel	026-4742924	dik.peters@hetnet.nl

Wedvluchtverzorgers: Ontvangt de dichte enveloppen met bescheiden voor en na de vlucht van de verenigingen.

1.4 KLOKKENCOMMISSIE

Vlieggebied	Naam	Telefoon	Email
Afdeling	H. van den Essenburg	038-3762896 06-50225721	h.vd.essenburg@kpnmail.nl
Noord- Oost en West	G.W. Theihzen	06-42566760	theihzen@live.nl
Zuid- West	T. van Binsbergen	06-83945405	t.van.binsbergen@afdeling8gou.nl
Zuid- Oost	D.E. Peters	026-4742942	dik.peters@hetnet.nl
Zuid- Oost	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl

De contactpersonen van de vlieggebieden kunnen gecontacteerd worden voor het keuren van de mechanische klokken.

1.5 FINANCIËLE CONTROLECOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	G. van Eikenhorst	038-4443292	G.Eikenhorst@ziggo.nl
Lid	G.H. Kok	06-31326545	ghkok37@gmail.com
Lid	H.A.J.G. van Haeren	06-12846455	hvhaeren@gmail.com

1.6 AUTOMATISERINGSKOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Webmaster	P.M. Visser	0545-842782	webmaster@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur	J. Derks	06-55023733	j.derks@afdeling8gou.nl
Lid	F.H. Jacobs	06-45168988	f.h.jacobs@afdeling8gou.nl

1.7 KIESMANNEN NPO

Functie	Naam	Telefoon	Email
Kiesman	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl
Kiesman	W.E. van Laar	06-55747420	w.e.van.laar@afdeling8gou.nl
Res. Kiesman	W.G.M. ten Dolle	0313-484630	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl

1.8 EVENEMENTENKOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	J. Grobbe	06-20691461	jennygrobbe1969@hotmail.com
Afvaardiging afd. bestuur	J. Derks	06-55023733	j.derks@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur	T. van Binsbergen	06-83945405	t.van.binsbergen@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl

1.9 LOODSBAZEN

Functie	Naam	Telefoon	Email
Loodsbaas loods Noord	G.W. Theihzen	06-42566760	theihzen@live.nl
Loodsbaas loods Zuid	F. van Kesteren	06-29528102	fredievk@gmail.com

1.10 JEUGDKOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Afvaardiging Afd. bestuur	W.G.M. ten Dolle	0313-484630	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl

1.11 LOSSINGSKOMMISSIE

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	B. Scherpenzeel	06-22486242	bs@bramscherpenzeel.nl
Lid	E. Timmerman	038-4477142	edenru@hetnet.nl
Lid	G. van de Berg	0577-492540	vandenberggerrit@hotmail.com
Lid	D.E. Peters	026-4742942	dik.peters@hetnet.nl

1.12 VERVOERSCOMMISSIE AFDELING

Functie	Naam	Telefoon	Email
Lid	H. van den Essenburg	038-3762896 06-50225721	h.vd.essenburg@kpnmail.nl
Lid	M. van den Berg	06-21451767	mvdberg@kpnplanet.nl
Lid	J.W. van Deutekom	06-25276397	jwvd67@gmail.com
Lid	H. Barends	06-21846631	fam.barends@hetnet.nl
Loodsbaas	G.W. Theihzen	06-42566760	theihzen@live.nl
Loodsbaas	F. van Kesteren	06-29528102	fredievk@gmail.com
Afvaardiging afd. bestuur	J.W. de Vries	06-51080934	wedvluchten@afdeling8gou.nl
Afvaardiging afd. bestuur	T. van Binsbergen	06-83945405	wedvluchten@afdeling8gou.nl

1.13 WEDVLUCHTPENNINGMEESTERS

Vlieggebied	Naam	Telefoon	Email
Noord	E. Pap	038-3317195	cobypap@hotmail.com
Zuid	J.W. de Vries	06-51080934	j.w.de.vries@afdeling8gou.nl

1.14 LEDENADMINISTRATIE AFDELING

Functie	Naam	Adres	Telefoon	Email
Eerste persoon	J. Derks	Almelosestraat 84, 8102 HE Raalte	06-55023733	j.derks@afdeling8gou.nl
Tweede persoon	W.G.M. ten Dolle	Molenveldsingel 64, 6981 JS Doesburg	0313-484630	w.g.m.ten.dolle@afdeling8gou.nl

Mutaties die verenigingen via internet invoeren (=Online muteren) komen automatisch ter goedkeuring bij de ledenadministrateur van de afdeling. Als deze de mutatie afkeurt, dan ontvangt de verenigingsfunctionaris een mail met de reden van de afkeuring. Als de secretaris de mutatie goedkeurt, dan wordt de mutatie ter goedkeuring aangeboden aan het NPO-bureau (de verenigingsfunctionaris ontvangt hiervan een mail).

Als het NPO-bureau de mutatie alsnog afkeurt, dan ontvangt de verenigingsfunctionaris een mail met de reden van de afkeuring.

Als het NPO-bureau de mutatie goedkeurt, dan ontvangt de verenigingsfunctionaris hiervan ook een mail. Het ledenbestand NPO is leidend voor het berekenen van de uitslag. Dus zorg ervoor dat deze up-to-date is. Het is NIET toegestaan zelf mutaties aan Compuclub door te geven. Compuclub neemt eventueel aangeboden mutaties niet in behandeling.

2 VERVOER

2.1 COÖRDINATIE VERVOER

De vervoerscommissie van de afdeling coördineert het vervoer. Voor de dagfond en overnachtfond dienen de duiven aangeleverd te worden in de loods in Huissen (Zuid) en Wezep (Noord). Tevens kunnen er zich situaties voordoen dat er bij een midfond of jonge duivenvlucht de duiven aangeleverd moeten worden.

Aantal duiven in de mand

De mandoppervlakte per duif is door de NPO vastgesteld op: één nacht mand 280 cm², twee nachten mand 310 cm² en meerdere nachten mand 350 cm². Dit betekent:

Omschrijving	Aantal duiven
1 nacht mand	31
2 nachten mand	27
3 of meer nachten mand	25
Jong/Natoer	25

Voor de oude duiven vluchten zijn 2 restmanden (1 voor doffers en 1 voor duivinnen) toegestaan.

Voor de jonge duiven vluchten zijn 2 restmanden (1 voor doffers en 1 voor duivinnen) toegestaan.

Voor de natoer vluchten zijn 2 restmanden toegestaan (1 voor oude doffers, 1 voor jonge duiven en duivinnen).

Verenigingen worden dringend verzocht bij zeer weinig 'restmandduiven', de manden aan te vullen tot maximaal 2 boven het geldende aantal.

2.2 MANDVERZORGING

Als bodembedekking is golfkarton verplicht. Verenigingen dienen wekelijks ervoor zorg te dragen dat er nieuw golfkarton in de manden komt en dat de manden schoon gemaakt zijn. Vanaf twee nachten mand dient dubbel golfkarton aangebracht te worden.

2.3 VRACHTPRIJZEN

De volgende uniforme vrachtprijzen zijn voor dit seizoen als volgt vastgesteld:

- Africhtingsvluchten € 0,50
- Vitessevluchten € 0,71
- Midfondvluchten € 1,09
- Jonge duiven Vitesse € 0,73
- Jonge duiven Midfond € 1,12
- Natoer € 0,73
- Dagfondvluchten € 1,23
- Limoges (A22)Periqueux (A25) € 2,01
- Agen (A27), Dax (A28), Orange (A30) en Bergerac (A31) € 2,11
- St. Vincent (A24) € 2,31

Bovenop deze vrachtprijs komen de eenmalige opcenten, welke zijn opgelegd door en voor de NPO:

- Vlieggebied Noord- West Alle vluchten € 0,02, uitgezonderd de africhtingsvluchten.
- Vlieggebied Noord- Oost Alle vluchten € 0,02, uitgezonderd de africhtingsvluchten.
- Vlieggebied Zuid- West Alle vluchten € 0,02, uitgezonderd de africhtingsvluchten.
- Vlieggebied Zuid- Oost Alle vluchten € 0,02, uitgezonderd de africhtingsvluchten.

Indien de vereniging minder duiven in de mand heeft gedaan dan voorgeschreven, dan zal er een naheffing volgen.

3 Vliegprogramma en lossingen 2019

3.1 Vliegprogramma

VI.	Vlucht-	Inkorf-	Lossings-	Losplaats		Per	V-K-VG	NPO	Nationaal	NU	TT
nr	code	datum	datum			mand		Afdeling			
								123	4	9	10
1	T-13	Vr. 29-03	Za. 30-03	NW-Ede NO-Duiven ZW-Tilburg ZO-Rosmalen			31 Afr.				
2	T-14	Vr. 05-04	Za. 06-04	NW-Wijk bij Duurstede NO-Gennep ZW-Meer ZO-Tilburg			31 Afr.				
3	V-15	Vr. 12-04	Za. 13-04	NW-Meer NO-Heusden-Zolder ZW-Bierges ZO-Tienen			31 V-K-VG				
4	V-16	Vr. 19-04	Za. 20-04	NW-Duffel NO-Tongeren ZW-Strepy-Bracq. ZO-Bierges			31 V-K-VG				
5	V-17	Vr. 26-04	Za. 27-04	NW-Strepy-Bracq. NO-Marche ZW-Quievrain ZO-Quievrain			31 V-K-VG				
6	V-18	Vr. 03-05	Za. 04-05	NW + NO Quievrain ZW + ZO Niergnies			31 V-K-VG				
7	M-19	Vr. 10-05	Za. 11-05	Morlincourt			31 V-K-VG				
8	M-20	Do. 16-05	Za. 18-05	Chalons en Champagne			27 V-K-VG				
9	E-21	Do. 23-05	Za. 25-05	Toury			27 V-K-VG	AFD			A
10	V-21	Vr. 24-05	Za. 25-05	NW + NO Duffel ZW + ZO Strepy-Bracq.			31 V-K-VG				
11	A-22	Di. 28-05	Vr. 31-05	Limoges (ML / GJ)			25 V-K-VG	AFD			A
12	M-22	Vr. 31-05	Za. 01-06	Soissons (Margival)			31 V-K-VG				
13	T-23	Ma. 03-06	Di. 04-06	NW-Ede NO-Duiven ZW-Tilburg ZO-Wijchen/Rosmalen			25 Afr.				
14	E-23	Do. 06-06	Za. 08-06	Chateaudun			27 V-K-VG	AFD			A
15	V-23	Vr. 07-06	Za. 08-06	NW-Meer NO-Heusden-Zolder ZW-Bierges ZO-Tienen			31 V-K-VG				
16	T-24	Ma. 10-06	Di. 11-06	NW-Wijk bij Duurstede NO-Groesbeek ZW-Hapert ZO-Oss/Tilburg			25 Afr.				
17	A-24	Di. 11-06	Vr. 14-06	St. Vincent (ML / GJ)			25 V-K-VG	AFD	NAT	NU	N
18	M-24	Do. 13-06	Za. 15-06	Sezanne			27 V-K-VG				
19	T-25	Vr. 14-06	Za. 15-06	NW-Wijk bij Duurstede NO-Gennep ZW-Hapert ZO-Tilburg			25 Afr.				
20	A-25	Di. 18-06	Vr. 21-06	Perigueux (ML)			25 V-K-VG	AFD	Sect. 3	NU	A
21	E-25	Do. 20-06	Za. 22-06	Issoudun			27 V-K-VG	AFD	Sect. 3	NU	A
22	* C-25	Vr. 21-06	Za. 22-06	NW-Meer NO-Heusden-Zolder ZW-Tienen ZO-Tienen			25 V-K-VG				
23	M-26	Do. 27-06	Za. 29-06	Nanteuil le H.			27 V-K-VG				
24	* C-26	Vr. 28-06	Za. 29-06	NW-Duffel NO-Tongeren ZW-Bierges ZO-Bierges			25 V-K-VG				
25	A-27	Di. 02-07	Vr. 05-07	Agen (ML)			25 V-K-VG	AFD	Sect. 3	NU	A
26	E-27	Do. 04-07	Za. 06-07	Chateauroux			27 V-K-VG	AFD	Sect. 3	NU	A
27	* C-27	Vr. 05-07	Za. 06-07	NW-Duffel NO-Tongeren ZW-Strepy-Bracq. ZO-Bierges			25 V-K-VG				
28	A-28	Di. 09-07	Vr. 12-07	Dax			25 V-K-VG	AFD	NAT	NU	N
29	M-28	Do. 11-07	Za. 13-07	Reims			27 V-K-VG				
30	* C-28	Vr. 12-07	Za. 13-07	NW-Strepy-Bracq. NO-Marche ZW-Quievrain ZO-Quievrain			25 V-K-VG				
31	E-29	Do. 18-07	Za. 20-07	Chateaudun			27 V-K-VG	AFD	Sect. 3/4	NU	A
32	* C-29	Vr. 19-07	Za. 20-07	NW + NO Quievrain ZW + ZO Niergnies			25 V-K-VG				
33	T-30	Ma. 22-07	Di. 23-07	NW-Ede NO-Duiven ZW-Tilburg ZO-Oss/Tilburg			25 Afr.				
34	A-30	Di. 23-07	Vr. 26-07	Orange (OL)			25 V-K-VG	AFD	Sect. 3	NU	A
35	* C-30	Do. 25-07	Za. 27-07	Morlincourt			25 V-K-VG				
36	T-30A	Vr. 26-07	Za. 27-07	NW-Wijk bij Duurstede NO-Gennep ZW-Hapert ZO-Tilburg			25 Afr.				
37	A-31	Di. 30-07	Vr. 02-08	Bergerac (ML)			25 V-K-VG	AFD	NAT	NU	N
38	E-31	Do. 01-08	Za. 03-08	Bourges (Benelux)			27 V-K-VG	AFD	NAT	NU	N
39	N-31	Vr. 02-08	Za. 03-08	NW-Meer NO-Heusden-Zolder ZW-Tienen ZO-Tienen			25 V-K-VG				
40	F-32	Do. 08-08	Za. 10-08	Morlincourt			25 V-K-VG				
41	N-32	Vr. 09-08	Za. 10-08	NW-Meer NO-Heusden-Zolder ZW-Tienen ZO-Tienen			25 V-K-VG				
42	F-33	Do. 15-08	Za. 17-08	Nanteuil le H.			25 V-K-VG	AFD	Sect. 3		A
43	N-33	Vr. 16-08	Za. 17-08	NW-Meer NO-Heusden-Zolder ZW-Bierges ZO-Bierges			25 V-K-VG				
44	N-34	Vr. 23-08	Za. 24-08	NW + NO Bierges ZW + ZO Strepy-Bracq.			25 V-K-VG				
45	F-35	Do. 29-08	Za. 31-08	Sens			25 V-K-VG	AFD	Sect. 3		N
46	N-35	Vr. 30-08	Za. 31-08	NW + NO Quievrain ZW + ZO Quievrain			25 V-K-VG				
47	N-36	Vr. 06-09	Za. 07-09	Niergnies			25 V-K-VG				
48	F-37	Do. 12-09	Za. 14-09	Melun			25 V-K-VG	AFD	Sect. 3		A
49	N-37	Vr. 13-09	Za. 14-09	Niergnies			25 V-K-VG				

* Van de vluchten C-25, C-26, C-27, C-28, C-29 en C-30 worden de D- en W-bestanden gesplitst in V/M en J met voor elk onderdeel een afzonderlijke uitlag.

Nationale Kampioenschappen, tevens tellend voor de afdeling:	
1.	Vitesse vluchten: 6 van de 9 tellen, die 9 vluchten zijn V-15, V-16, V-17, V-18, V-21, V-23, V-25, V-27 en V-29. Start Vitesse 13/14 april, einde Vitesse 20/21 juli.
	De vitessevluchten V-26 en V-28 tellen Niet voor het afdelingskampioenschap.
2.	Midfond vluchten: 5 van de 7 vluchten tellen. Start Midfond 11/12 mei, einde Midfond 27/28 juli.
3.	Eendaagse fond vluchten: 5 van de 6 tellen. Start Eendaagse fond 25/26 mei, einde 3/4 augustus.
4.	Marathonvluchten starten vrijdag 14 juni met de vlucht St. Vincent. Voor het duifkampioenschap tellen 3, voor het hokkampioenschap 4 van de 6 vluchten. Voor de afdeling tellen voor het hokkampioenschap 5 van de 7 vluchten en voor het duifkampioenschap 3 van de 7. Aanvang vrijdag 31 mei met Limoges.
5.	Jonge duivenprogramma start in het weekend van 22 juni. Einde jonge duiven programma 14/15 september. Het jonge duivenspel wordt net als bij de oude duiven verdeeld in vitesse (weekend 22 juni t/m weekend 20 juli) en midfond (weekend 27 juli t/m weekend 14 september). Van beide tellen 4 van de 5 vluchten.
6.	Natoer, dus oud en jong samen in de uitslag, start in het weekend van 3 augustus. Het telt niet voor het Nationaal Kampioenschap, voor de afdeling tellen 6 van de 7 vluchten.
VI nr	Voor het vastleggen in Autokon en voor bepaalde systemen
T	Africhtingsvluchten
VI. Co	Voor het udp-bestand in de vereniging en voor de rekenaar
VKVG	Vereniging / Kring / Vlieggebied
NPO	NPO en Afdelingsvlucht
AFD	Afdelingsvlucht
NAT	Nationale vlucht
Sect. 3	Sectortale vlucht
NU	Noordelijke Unie vlucht
OL/MI	Ochtendlossing/Middaglossing
GJ	Geen jaarlingen toegestaan
1.10	Niveau van zetten
TT	Teletekstvlucht (A=melden Afdeling N=melden Nationaal)

3.2 KRINGINDELING

Vlieggebied	Kring	Verenigingen
Noord (West)	1	0734,0736, 0757, 0758, 0759, 0760, 0761, 0767
Noord (West)	2	0404, 0410, 0430
Noord (West)	3	0742, 0743, 0754, 0755
Noord (Oost)	4	0405, 0424, 0744, 0745, 0747, 0748
Noord (Oost)	5	0422, 0704, 0714, 0722, 0727, 0765
Noord (Oost)	6	0702,0706, 0709, 0738, 0766, 0718, 0753
Zuid (West)	1	0729, 0731, 0732, 0768, 0771, 1061
Zuid (West)	2	0933, 1000, 1002, 1015, 1023, 1028
Zuid (West)	3	0828, 0846, 0853, 0865, 0906, 1021
Zuid (Oost)	1	0772, 0777, 0803, 0857, 0829
Zuid (Oost)	2	0804, 0813, 0814, 0815, 0837, 0849, 0860
Zuid (Oost)	3	0901, 0911, 0915, 0924, 0925, 0937

3.3 MELDEN VAN DUIVEN

Elke vereniging richt minstens één meldpost in en vraagt ten minste 2 weken vóór de eerste meldvlucht de inlogcodes voor de meldpost(en) aan bij de Compuclub op de wijze zoals op de website van de Compuclub wordt omschreven. De actuele instructie over de wijze van melden wordt steeds op de website van de afdeling gepubliceerd. Alle gemelde duiven worden door de meldpost(en) op een meldingslijst genoteerd op basis van de volgende gegevens:

- Naam van de liefhebber.
- Woonplaats van de liefhebber.
- Ringnummer duif.
- Exacte aankomsttijd.
- Afstand in meters.
- De tijd van melden.

NPO-gezette duiven dienen binnen 15 minuten te worden gemeld. Het melden van de duiven voor de teletekstvluchten verlopen ook via het meldprogramma van de Compuclub. Leden melden hun duiven telefonisch bij de meldpost van de vereniging waarna deze de verenigingsprijsduiven invoert via het meldformulier in het meldprogramma van de Compuclub via de website van de Compuclub. Als U meer duiven wilt melden bij de Compuclub is dit toegestaan en komen op de meldlijst te staan.

BEWAARPLICHT: De verenigingen, Nationale Inkorfcentra en Sectorale Inkorfcentra, moeten van alle vluchten, waarbij een meldplicht geldt, de meldbevestigingen, welke de meldpost krijgt van de Compuclub, minimaal 14 dagen bewaren en deze op ieder moment ter beschikking van de afdeling kunnen stellen.

Ook het melden via de website van een Nationaal Inkorfcentrum en/of Sectoraal Inkorfcentrum bij Nationale en/of Sectorale vluchten of de verenigingen bij NPO of andere meldvluchten via de website van de vereniging is toegestaan als deze website is doorgelinkt naar de Compuclub.

Een vereiste blijft dat door het Nationaal Inkorfcentrum, Sectoraal Inkorfcentrum of de vereniging op ieder moment aan de concoursleider van de Afdeling de gegevens ter inzage moeten kunnen worden gesteld zoals genoemd voor de meldlijst van een meldpost.

Voor de hieronder genoemde vluchten dienen de duiven te worden gemeld via de Compuclub site:

Vl.nr	Datum	Losplaats	Latitude	Longitude
E21	25 mei	Toury	481113,0	015550,0
A22	31 mei	Limoges	455326,0	011725,0
E23	08 juni	Chateaudun	480449,0	012114,0
A24	14 juni	St.Vincent	434043,2	011732,6
A25	22juni	Periqueux	470548,0	022331,0
E25	22 juni	Issoudun	465658,0	020021,0
A27	05 juli	Agen	441021,0	003921,0
E27	06 juli	Chateauroux	464918,0	014146,0
A28	12 juli	Dax	434242,0	030750,0
E29	20 juli	Chateaudun	480449,0	012114,0
A30	26 juli	Orange	440744,0	044747,0
A31	02 augustus	Bergerac	445049,0	003024,0
E31	03 augustus	Bourges	470548,0	022331,0
F33	17 augustus	Nanteuil la Hadouin	490812,0	024636,0
F35	31 augustus	Sens	481146,0	031841,0
F37	14 september	Melun	483626,0	025000,0

PS: Het melden op nationale meerdaagse en eendaagse fondvluchten, dient te geschieden zoals de NPO dit aangeeft.

3.4 ONTSNAPPING OP DE LOSSINGSPLAATS

- 1) Alle duiven van 1 deelnemer zijn ontsnapt: de deelnemer kan niet concourseren. De deelnemer krijgt bij niet kunnen concourseren voor de wedvlucht de gemiddelde punten van alle wedvluchten van het onderdeel.
- 2) Duiven van meerdere deelnemers zijn ontsnapt: de vereniging kan niet concourseren. De betrokken deelnemers krijgen bij niet kunnen concourseren voor de wedvlucht de gemiddelde punten van alle wedvluchten van dat onderdeel.
- 3) Duiven van meerdere verenigingen zijn ontsnapt: het concours vervalt voor de betreffende kring, de betreffende vlieggebied en de afdeling als niet te achterhalen valt welke duiven zijn ontsnapt.

3.5 DE LOSSINGSBERICHTEN

- Extern: Website NPO Veenendaal onder kopje vluchten en dan naar wie lost waar en hoe laat.
- Intern: Website afdeling (www.afdeling8gou.nl) of Teletekst RTV-Oost pagina 680)(Ziggo kanaal 704 en KPN kanaal 504).

Het is ten strengste verboden om te informeren via de lossingscoördinatoren. De mogelijkheid is dan aanwezig dat de communicatie tussen de convoyeurs en de lossingscoördinatoren verstoord raakt, met alle nadelige gevolgen van dien.

3.6 LOSSINGSCRITEIA VOOR VITESSE- EN MIDFONDAFSTANDEN

Indien op zaterdag niet gelost kan worden op de aangegeven lossingsplaats en het weer noordelijk beter is, wordt voor de Vitesse- en Midfondafstanden maximaal teruggedren naar de afstand van de 1e Vitessevlucht.

De puntentelling van deze vlucht wordt onder het oorspronkelijke vluchtnummer verwerkt.

- Voor de Nederlandse en Belgische vluchten geldt dat er om 14.00 uur een definitieve beslissing moet zijn genomen over lossen of terugkomen.
- Voor de Franse vluchten geldt hiervoor het tijdstip van 13.00 uur.
- Op basis van art 3. van de statuten afdeling kan het afdelingsbestuur in bijzondere gevallen besluiten af te wijken van de lossingscriteria.

3.7 AFRICHTEN ALS VERENIGING

Voor alle georganiseerde lossingen (door verenigingen of groepen liefhebbers) moet een vergunning worden aangevraagd. Dat geldt ook voor opleervluchten. Opleervluchten mogen overigens alleen worden georganiseerd op dinsdag, woensdag, zaterdag of zondag. Zoals u kunt lezen zijn doordeweekse opleervluchten alleen toegestaan op dinsdagen in Nederland en woensdagen in België. Dit is gebaseerd op een landelijk besluit welke niet in reglementen is vastgelegd. Maar doordat het een besluit van de Algemene Vergadering NPO is, heeft het wel rechtskracht. Het besluit is al ruim 20 jaar oud. Het is er gekomen omdat het liefhebbers onmogelijk werd gemaakt hun jonge duiven los te laten omdat er op iedere dag van de week andere liefhebbers duiven op gingen leren.

Volgens Artikel 5 van het Wedvluchtreglement mogen basisleden slechts aan georganiseerde africhtingsvluchten deelnemen indien de organisatie en vervoerder schriftelijk toestemming heeft van bestuur Afdeling. Bij het beoordelen van aanvragen, zal bekeken worden of de aanvraag strijdig is met het huidige vliegprogramma afdeling 8 of vlieggebied Noord c.q. Zuid. Hieronder een aantal voorbeelden waarbij geen vergunning aan een vereniging wordt verleend:

- De afdeling of het vlieggebied heeft al een doordeweekse opleervlucht in dezelfde week als de aanvraag.
- De aanvraag is voor een lossing op maandag, donderdag of vrijdag
- De afdeling of het vlieggebied heeft al een opleervlucht of wedvlucht in hetzelfde weekend als de aanvraag met een vergelijkbare afstand. Bijvoorbeeld als er een vitesse vlucht op het programma staat, wordt er geen vergunning aan een vereniging of groep liefhebbers afgegeven, als die ook vanaf een vitesse afstand wordt georganiseerd.

Voor het aanvragen van een lossingsvergunning is de volgende informatie noodzakelijk:

- Het verwachte aantal duiven en manden
- Waar de eventuele grensovergang plaatsvindt
- Vermoedelijk lossingstijdstip
- Losplaats (in België zijn alleen officiële losplaatsen toegestaan)
- Losdatum
- Naam aanvrager
- Tegelijk met het aanvragen dient €175,- euro per lossing overgemaakt te worden op het rekeningnummer van afdeling 8 GOU (NL17 RABO 0337509115).

Daarnaast willen we u erop wijzen dat bij lossingen in België altijd voorafgaand aan de lossing contact opgenomen moet worden met de contactpersoon van de betreffende losplaats. Dit om te voorkomen dat er duiven gelost worden, als de Belgische duiven net thuis komen. Meer informatie hierover en ook de gegevens van de contactpersonen vindt u op de afdelingsite en/of NPO site.

Wedvluchtreglement NPO

LOSSINGSVERGUNNING

Artikel 5 (zo 56/68)

1. Voor iedere wedvlucht en africhtingsvlucht is een lossingsvergunning verplicht die Bestuur Afdeling aanvraagt bij Bestuur N.P.O.

2. Basisleden mogen met duiven slechts dan aan georganiseerde africhtingsvluchten deelnemen indien de organisatie en vervoerder schriftelijk toestemming hebben gekregen van bestuur Afdeling in wiens werkgebied de africhtingsvluchten worden georganiseerd.

4 KAMPIOENSCHAPPEN

4.1 PUNTENSYSTEEM

De 1e duif krijgt 1000 punten, daarna volgt een aftrekgetal punten per duif.

De uitslag is 1 op 4.

Met ingang van het seizoen 2006 (aangenomen op 6-3-2006) hanteren we een nieuw puntensysteem voor Afdelings-/Vlieggebied- en Kringkampioenschappen en wel het zogenaamde 'verfijnd puntensysteem 1 op 10'.

Met het zogenaamde 'verfijnd puntensysteem 1 op 10' is de puntentelling als volgt:

Uitgangspunt: het precieze aantal ingekorfd duiven en delen door 10.

- Voorbeeld a
Een lid doet 12 duiven mee. Voor de punten onaangewezen wordt uitgegaan van $12 : 10 = 1,2$
Hij behaalt voor zijn eerste duif 800 punten en zijn tweede duif 600 punten.
Dan telt voor het kampioenschap o.a. $(800 + [600 \times 0,2]) : 1,2 = 920 : 1,2 = 766,7$ punten.
- Voorbeeld b
Een lid korft 18 duiven in. Voor de punten onaangewezen wordt uitgegaan van $18 : 10 = 1,8$
Hij behaalt voor zijn eerste duif 800 punten en zijn tweede duif 600 punten.
Dan telt voor het kampioenschap o.a. $(800 + [600 \times 0,8]) : 1,8 = 1280 : 1,8 = 711,1$ punten.

4.2 KAMPIOENSCHAPPEN AFDELING EN HERKOMST VAN DE PUNTEN

Nr.	Onderdeel	Kampioenschap	Vluchten	Punten uit	Aantal kampioenen
1	Vitesse	On- & aangewezen	V-vluchten	½ Kring en ½ Vlieggebied	10
2	Midfond	On- & aangewezen	M-vluchten	½ Kring en ½ Vlieggebied	10
3	Dagfond	On- & aangewezen	E-vluchten	Vlieggebied	10
4	Marathon	On- & aangewezen	A-vluchten	Noord/Zuid	10
5	Jonge duiven Vitesse	On- & aangewezen	C-vluchten	½ Kring en ½ Vlieggebied	10
6	Jonge duiven Midfond	On- & aangewezen	C30 + alle F-vluchten F 35 & F 37	½ Kring en ½ Vlieggebied Vlieggebied	10
7	Natoer	On- & aangewezen	N-vluchten	½ Kring en ½ Vlieggebied	10
8	Generaal Snelheid	On- & aangewezen	Totaal nr.1, 2, 5 en 6		10

Voor 2019 tellen voor de afdelingskampioenschappen de volgende vluchten per onderdeel:

Vitesse: 6 van de 9 tellen (V15, V16, V17, V18, V21, V23, C25, C27 en C29) (C26 en C28 tellen niet mee voor het afdelingskampioenschap).

Midfond: 5 van de 7 vluchten tellen.

Eendaagse fond: 5 van de 6 vluchten tellen.

Marathon: 5 van de 7 vluchten.

Jonge duiven: Zowel bij de jonge duiven Vitesse als jonge duiven Midfond, tellen 4 van de 5 vluchten.

Natuur: 6 van de 7 vluchten.

Voor alle onderdelen en Generaal Snelheid is er ook één duifkampioenschap. Voor het onderdeel Meerdaagse Fond gelden de 3 beste resultaten van de duif.

- Onaangewezen = punten volgens het 'verfijnd puntensysteem 1 op 10'
- Aangewezen = punten van de 1e of 2e getekende duif

4.3 JEUGDKAMPIOENSCHAPPEN

10 kampioenen voor alle vluchten samen: zowel on- als aangewezen. Hiervoor gelden de 1e vijf V-vluchten, de 1e vijf M-vluchten, de 1e vijf J-vluchten en de 1e vijf N-vluchten.

- De punten komen voor het afdeling-, vlieggebied- en kringkampioenschap uit de jeugduitslag van het vlieggebied.
- Vluchten die in kringverband worden gelost, komen niet in aanmerking voor het jeugdkampioenschap.

4.4 VITESSE- EN MIDFONDAFSTANDEN EN DE ZONDAG

Voor principiële zaterdag verenigingen en/of leden is er de mogelijkheid om de duiven op zaterdag met een aparte wagen terug te halen of terug laten komen mocht er op die dag niet gelost kunnen worden (voor de vitesse/midfond afstanden, behalve de NPO en Sectorale vluchten). Bij niet lossen van de duiven op zaterdag (voor de vitesse/midfondafstanden, behalve de NPO en Sectorale vluchten) komen de totale kosten voor het terughalen of terug laten komen van de duiven en het blijven overstaan van de duiven tot de dag van lossing voor rekening van de verenigingen en/of leden die aan de betreffende wedvlucht deelnemen op basis van evenredige verdeling van de kosten per deelnemende duif van het deelnemende lid.

Deze meerkosten zullen direct door de Compuclub in de afrekenstroken van de betreffende vlucht worden doorberekend.

Vereniging en/of leden, dienen voor het seizoen aan te geven of zij bij niet lossing op de zaterdag op de vitesse/midfondafstanden wensen hun duiven terug te laten halen of terug te laten komen met een aparte wagen. Tevens dienen de leden die niet op zondag concouren, maar op die vluchten waarop zij verplicht zijn te blijven overstaan naar de zondag voor aanvang van het seizoen aan te geven of zij dan in aanmerking wensen te komen voor gemiddelde punten.

4.5 NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN NPO-VLUCHTEN

4.5.1 NATIONAAL KAMPIOENSCHAP

De volgende vluchten gelden voor de Nationale Kampioenschappen:

- | | | |
|------------------------|---------------|---|
| • Vitesse | (75-350 km) | 6 van 9 vluchten |
| • Midfond | (250-500 km) | 5 van 7 vluchten |
| • Jonge duiven Vitesse | (75-300 km) | 4 van 5 vluchten |
| • Jonge duiven Midfond | (350-500* km) | 4 van 5 vluchten |
| • Eendaagse fond | (450- 750 km) | 5 van 6 vluchten |
| • Marathon | (>700km) | Hokkampioen 4 van de 7 vluchten en Duifkampioen 3 van de 7 vluchten |

* Rekening houdend met de losplaats genoemd in het NPO wedvluchtreglement.

Herkomst punten:

- Dagfond: Gesplitste afdelingsuitslag (Noord en Zuid)
- Marathonvluchten: Sectoruitslag
- Vitesse, Midfond, Jong Vitesse en Jong midfond (1^e 3 vluchten): Kringuitslag
- F 35 Sens en F 37 Melun: uitslag uit vlieggebied

4.5.2 EENDAAGSE EN MEERDAAGSE FONDVLUCHTEN (M.U.V. DE NAT. VLUCHTEN):

Voor de eendaagse NPO-fondvluchten (niveau 4 op de inkorfstaat) kunt u in uw eigen lokaal inkorven (minimaal 5 deelnemers) en moet een mandenlijst gebruikt worden. Zie verder voor het inkorven hieronder bij punt d.

4.5.3 Jonge duivenvluchten

De vluchten C-30 en F-32 zijn een afdelingsvlucht (niveau 4 op de inkorfstaat). U kunt in uw eigen lokaal inkorven (minimaal 5 deelnemers) en er moet een mandenlijst gebruikt worden. F33 Nanteuil le Hadouin en F37 Melun zijn alleen sectorale vluchten en kan er in een sectoraal inkorfcentrum ingekorfd worden. Wilt u F35 Sens ook spelen, dan moet u inkorven bij een Nationaal Inkorfcentrum (niveau 9 op de inkorfstaat).

4.5.4 NATIONALE VLUCHTEN

Alle marathonvluchten (=A-vluchten) met uitzondering van A22 Limoges, A25 Périgueux, A28 Orange en A31 Cahors zijn Nationale vluchten (niveau 9 op de inkorfstaat) welke in een sectorconкурс (Sector 3) van de afdelingen 7, 8 en 9 worden vervlogen. De dagfond-vlucht E29 Chateauroux is ook een Nationale vlucht.

Bij alle Nationale en/of Sectorale vluchten moet er altijd worden ingekorfd bij een Nationaal en/of Sectoraal Inkorfcentrum (minimaal 7 deelnemers) en moet er een mandenlijst gebruikt worden. Vanzelfsprekend moet er bij hetzelfde Inkorfcentrum worden afgeslagen als waar is ingekorfd. Een Nationaal Inkorfcentrum en/of Sectoraal Inkorfcentrum is verplicht alle bestanden elektronisch op te sturen naar de rekenaar. De duiven van niet elektronisch ingekorfde duiven krijgen een gewone gummiring en een 2e gummiring om. Wanneer een Nationale vlucht reglementair op zondag sluit, dienen de NIC's het W- bestand ook op zondag in te sturen.

4.5.5 SECTORINDELING BIJ OVERNACHTVLUCHTEN EN OVERIGE SECTORALE VLUCHTEN

Voor de nationale concours is Nederland verdeeld in vier sectoren.

Sector 1-ZUID : afdelingen 1 t/m 4	Sector 3-OOST	: afdelingen 7, 8 en 9
Sector 2-WEST: afdelingen 5, 6 en 12	Sector 4-NOORD	: afdelingen 10 en 11

Indien er in een sector minder dan 500 duiven worden ingezet, dan wordt deze sector eenmalig opgenomen in een aangrenzende sector en wel als volgt: sector 1 samen met sector 2 (Zuid Nederland) en sector 3 samen met sector 4 (Noord Nederland). Zuid Nederland wordt niet samengevoegd met Noord Nederland.

4.5.6 PUNTENTELLING NATIONAAL KAMPIOENSCHAP:

Bij alle Nationale Kampioenschappen is de prijsverhouding 1:4. Dit geldt voor zowel de hokkampioenschappen als de duifkampioenschappen. Het Nationaal Hokkampioenschap bestaat uit een on-aangewezen deel en uit een aangewezen deel.

- On-aangewezen kampioenschap:
Alle behaalde punten van de prijsduiven worden opgeteld en gedeeld door het aantal ingekorfde duiven.
Minimaal deelgetal is bij vitesse/midfond/jonge duiven en natour oud 10.
Minimaal deelgetal is bij eendaagse fond/marathonvluchten 5.
- Aangewezen kampioenschap:
Het gemiddeld aantal punten van 2 geklokte duiven uit de eerste 3 duiven van de inkorflijst (de 3 eerst getekenden). Dus worden alle 3 getekende duiven op tijd geklokt, dan worden de punten van de eerste 2 geklokte getekenden opgeteld en daarna gedeeld door 2. Worden er 2 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de punten van deze 2 duiven opgeteld en daarna gedeeld door 2 (Dit geldt ook als er maar 2 duiven zijn ingekorfd). Wordt er maar 1 van de 3 getekende duiven geklokt, dan worden de door deze duif behaalde punten door 2 gedeeld (Dit geldt ook als er maar 1 duif werd ingekorfd).

Vanaf 2015 heeft de NPO hokkampioenschappen aangewezen en onaangewezen. Er is geen gecombineerd kampioenschap aangewezen en onaangewezen meer. Wel zijn er duifkampioenschappen.

4.5.7 HULDE AAN DE WINNAARS:

Bij alle afdelingsvluchten zal er een RTV- Oost teletekstafbeelding worden geplaatst op teletekstpagina 680 en gepubliceerd op de afdelingssite. De afbeelding zal een week op RTV- Oost zichtbaar zijn. Tevens ontvangen de winnaars van de Nationale en Sectorale vluchten (A24, A25, E25, A27, E27, A28, E29, A30, A31, E31, F33, F35 en F37) een persoonlijke felicitatie en een bos bloemen van de afdeling. Deze winnaars krijgen een plek op de afdelingssite met een foto + klein verslag van de desbetreffende vlucht/duif.

5 REGLEMENTEN

5.1 VEILIGHEID CONCOURSEN

Wij willen de verenigingen attenderen op de belangrijkste NPO-reglementen om de concoursveiligheid te garanderen. De verenigingen en de leden hebben de verplichting om hieraan te voldoen, terwijl de organiserende organisatie de verplichting heeft om hierop toe te zien.

In het Huishoudelijk Reglement NPO staat o.a.

Artikel 4

Lid 1. Basisverenigingen tellen tenminste twaalf Basisleden.

Lid 4b. Slechts Basisverenigingen, waarvan door tenminste tien spelende leden aan wedvluchten wordt deelgenomen, komen in aanmerking voor toekenning van een zelfstandig inkorfcentrum;

Lid 4c. een inkorfcentrum voor een door of namens Bestuur N.P.O. georganiseerde Nationale wedvlucht wordt niet toegekend aan een Basisvereniging, indien niet tenminste zeven spelende leden aan de wedvlucht deelnemen, ongeacht op welk niveau men deelneemt.

Voor wedvluchten georganiseerd door, namens of met goedkeuring van Bestuur Afdeling geldt een minimum van vijf spelende leden.

Wordt in enig jaar niet voldaan aan deze getalsnorm, dan vervalt voor het eerstvolgende jaar de toekenning.

Een en ander wordt nader geregeld bij Wedvluchtreglement N.P.O.;

en zo staat in

Artikel 81

Lid 1. Geen enkele deelnemer, ook geen deelnemende functionaris, mag direct of indirect, bijvoorbeeld via relatiepartners, combinatiepartners of bloed- en aanverwanten in de eerste en tweede graad:

a. de eigen duiven inkorven;

b. bij de inkorving de vaste voeringnummers van de eigen duiven opnoemen;

c. de eigen in te korven duiven van gummiringen voorzien;

d. de nummers van de aangelegde gummiringen op de eigen inkorflijst invullen;

e. de souches behorende bij de aangelegde gummiringen van de eigen ingekorfd duiven behandelen;

f. de eigen duiven over het inkorfsysteem voeren.

Lid 3. Met inkorven wordt pas begonnen indien tenminste vier Basisleden van de Basisvereniging waaraan het inkorfcentrum is toegewezen aanwezig zijn, waaronder tenminste een Bestuurslid of een daartoe door Bestuur Basisvereniging aangewezen bevoegde functionaris van het inkorfcentrum.

Lid 5. Bij het inkorven van duiven via een elektronisch constateersysteem wordt de inkorfantenne zo geplaatst dat de deelnemer de inkorfantenne niet dichterbij kan naderen dan één meter. Uitsluitend de met het inkorven belaste functionarissen mogen de inkorfantenne tot minder dan een meter naderen.

Artikel 8

Lid 1. Het Bestuur van een wedvluchtorganiserende instantie of de wedvluchtleiding ziet toe op naleving van de bepalingen van dit reglement.

Artikel 9

Lid 2. Op willekeurige tijden kan in alle inkorfcentra bij het inkorven, stellen, aan- en afslaan, lichten van de klokken en het stellen en controleren van de elektronische constateersystemen of op de hokken van de deelnemers controle plaatsvinden door functionarissen aangewezen door Bestuur wedvluchtorganiserende instantie, die met een legitimatiebewijs kunnen aantonen dat zij de bevoegdheid hebben controle uit te oefenen.

De verantwoordelijkheid voor het correct inkorven, aan- en afslaan en de verwerking van de benodigde lijsten van de aangeboden duiven ligt bij het bestuur van het zelfstandig inkorfcentrum.

5.2 AANTAL INKORVENDE LEDEN

- Niet-Nationale en niet Sectorale vluchten: minimaal 5 inkorvende leden.
- Nationale en/of Sectorale vluchten: minimaal 7 inkorvende leden + verplichting om in te korven en af te slaan bij hetzelfde Nationaal of Sectoraal Inkorfcentrum. De Nationale en Sectorale Inkorfcentra staan op de site van de afdeling per vlucht vermeld.
Ook bij Nationale en/of Sectorale vluchten zijn evenals bij de andere wedvluchten invlieg duiven niet toegestaan.

5.3 LABELS

Het gebruik van labels is op alle vluchten verplicht. De labels dienen aan de voorzijde bevestigd te worden en bij een restmand tevens een extra label aan de voorzijde.

Bij een restmand dient tevens aan de achterzijde een label aangebracht te worden, zodat met het voeren van de duiven rekening kan worden gehouden met het aantal aanwezige duiven in de mand.

Vlieggebied Noord- Oost gebruikt Rode labels voor de volle manden en Groene labels voor de restmanden.

Vlieggebied Noord- West gebruikt Rode labels voor de volle manden en groene labels voor de restmanden voor de liefhebbers die wel op zondag wensen deel te nemen aan de wedvluchten. Voor de Niet op Zondag liefhebbers dienen de manden te zijn voorzien van Witte labels.

Vlieggebied Zuid- Oost gebruikt Witte labels voor de volle manden en Roze labels voor de restmanden.

Vlieggebied Zuid- West gebruikt Oranje labels voor de volle manden en Groene labels voor de restmanden voor de liefhebbers die wel op zondag wensen deel te nemen aan wedvluchten. Voor de Niet op Zondag liefhebbers dienen de manden te zijn voorzien van een Wit label.

5.4 REGELS HEET-WEERVLUCHTEN

Volgens de regelgeving van de NPO.

5.5 KOPPELSTATEN/TOEWIJZINGSLIJSTEN

Ten aanzien van de koppelstaten (in AutoKON bekend als toewijzingslijst) dienen basisverenigingen conform Artikel 73 punt 3 en 4 te handelen, waarbij de basisvereniging een koppelstaat/toewijzingslijst in tweevoud dient uit te printen en door een bevoegde functionaris van de vereniging en het basislid dient te worden ondertekend. Een exemplaar is bestemd voor het basislid en 1 exemplaar wordt bewaard door de Basisvereniging. Als er een duif wordt toegevoegd of opnieuw wordt gechipt dient er een nieuwe koppelstaat/toewijzingslijst te worden uitgeprint en behandeld conform Artikel 73 punt 3 en 4.

De koppelstaten kunnen steekproefsgewijs op ieder moment door de Regio of Afdeling ter inzage worden gevraagd.

REGISTRATIE ELEKTRONISCHE RINGEN

Artikel 73 (zo 198) wedvlucht reglement NPO

1. a. Bestuur N.P.O. verstrekt de elektronische ringen aan de Basisverenigingen.

b. Bestuur Basisvereniging voorziet de elektronische ringen van het verenigingsnummer en landnummer door middel van de inkorfantenne.

c. Bestuur Basisvereniging verstrekt vervolgens de elektronische ringen aan de Basisleden.

d. Het is Bestuur Basisvereniging niet toegestaan elektronische ringen te verstrekken aan andere dan de eigen Basisleden.

2. Namens Bestuur Basisvereniging onderhoudt de daartoe bevoegde functionaris het registratiesysteem van de elektronische ringen inhoudende:

a. registratie van de identificatienummers van alle aangekochte elektronische ringen;

b. registratie van de identificatienummers van de elektronische ringen op naam van het Basislid waaraan de elektronische ringen zijn verstrekt;

c. registratie van het identificatienummer met daaraan gekoppeld het volledige vaste voeringnummer van de duif (koppelverslag).

3. Het koppelen van de elektronische ring aan het vaste voeringnummer en het eventueel beschrijven van de elektronische ring gebeurt onder toezicht van tenminste twee Basisleden, onder wie tenminste één bestuurslid of een daartoe aangewezen functionaris.

4. De registratie van het identificatienummer van de elektronische ring met het daaraan gekoppelde vaste voeringnummer wordt in het koppelingsverslag vastgelegd. Een print van het koppelingsverslag wordt in

tweevoud vervaardigd en door de bevoegde functionaris van de Basisvereniging en door het Basislid of zijn plaatsvervanger ondertekend. Eén exemplaar wordt bewaard met de andere bescheiden van het in lid 2 van dit artikel bedoelde registratiesysteem en één exemplaar ontvangt het Basislid.

Nadat het koppelingsverslag op de in dit lid omschreven wijze is vastgelegd, worden de koppelingsgegevens overgebracht op het elektronisch constateersysteem van het Basislid.

5.6 OVERSCHRIJVEN AANGEKOCHE OF VERKREGEN DUIVEN

Basisleden zijn verplicht aangekochte of verkregen duiven binnen 14 dagen na aanschaffing of verkrijging op zijn/haar naam over te schrijven.

Artikel 11: Reglement Eigendomsrecht en Hokcontrole NPO

1. Basisleden zijn verplicht aangekochte of verkregen duiven binnen 14 dagen na aanschaffing of verkrijging op zijn/haar naam te doen overschrijven. De te volgen handelswijze wordt jaarlijks gepubliceerd.

5.7 INBRENGEN HANDMATIGE INKORFLIJSTEN EN CORRECTIE OP DIGITALE INKORFSTATEN

Indien handmatige inkorflijsten in de computer worden ingevoerd of handmatige wijzigingen worden aangebracht op de digitale inkorfstaat, dan dient, na correctie, een vernieuwde uitdraai gemaakt te worden vanuit de computer. De betreffende liefhebber moet deze uitdraai ondertekenen en daarmee is dit de geldige inkorfstaat om ook eventuele reclames in te dienen.

5.8 BELANGRIJKE ZAKEN BETREFFENDE HET WEDVLUCHTREGLEMENT

- 1) De afdeling organiseert wedvluchten onder het wedvluchtreglement van de NPO.
- 2) Alle klokken, waarin wordt geconstateerd, dienen geregistreerd te zijn en voorzien van een geldig NPO keurmerk (5 jaar geldig), ten bewijze dat deze klokken gekeurd zijn.
Klokken, die niet voorzien zijn van een geldig keurmerk, mogen niet worden gebruikt voor het constateren van duiven. Nieuwe of anderszins aangeschafte klokken dienen, voordat erin mag worden geconstateerd, ter keuring aangeboden te worden bij de afd. c.q. regioklokkencommissie. Bij klokproblemen dient eerst het NPO wedvluchtreglement te worden geraadpleegd.
- 3) Indien dit reglement in bepaalde zaken niet voorziet, zijn de verenigingen verplicht, voordat er een beslissing wordt genomen m.b.t. de klok, de concoursleider afdeling te raadplegen. De desbetreffende klok(ken) mogen niet eerder worden geopend, dan na toestemming van de afdelingsconcourseleider.
Klokken, waarbij problemen zijn opgetreden en er na raadpleging een beslissing is genomen, dienen via een aparte bijlage vermeld te worden. Deze bijlage dient te worden gezonden aan de afdelingsconcourseleider.
- 4) De verenigingen en de leden blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het juist toepassen van het wedvluchtreglement en voor afdoende controle op de klokken, voor, tijdens en na de wedvlucht
- 5) Melden vroege duiven:
In de volgende gevallen is er de verplichting tot het melden van vroege duiven:
 - Bij vitessevluchten, jonge duiven en natuur: Indien een duif in verenigingsverband meer dan 10 minuten losvliegt.
 - Bij midfondvluchten: Indien een duif meer dan 15 minuten in verenigingsverband losvliegt.De desbetreffende klokken mogen niet eerder worden geopend, dan na verkregen toestemming van de afdelingsconcourseleider. Zie verder melden van duiven.
- 6) Bij vluchten die niet sluiten op de dag van aankomst, moeten de constatering worden veilig gesteld d.m.v. een afslag en een controle afslag, desgewenst worden de klokken daarna gelicht en opnieuw gesteld en aangeslagen. Van elektronische constateersystemen waarin geconstateerd is wordt een tussentijdse afslag met print gemaakt.
- 7) Concoursen die niet op zaterdag sluiten (wordt bepaald door de afdelingsconcourseleider en via de afdelingssite gecommuniceerd) zijn geopend voor alle liefhebbers en gaan verder door op zondag. Deze vlucht zal meetellen als zaterdagvlucht.

5.9 UDP-BESTANDEN

Bij de vereniging ligt de verantwoordelijkheid om de twee UDP-bestanden (het D-bestand en het W-bestand) tijdig door te zenden naar de rekenaar en ook vast te stellen dat dit bestand is aangekomen. Dit moet voor het D-bestand (=Deelnemers-bestand) gebeuren op de avond van inkorven. Na het afslaan dient het W-bestand (=Wedvlucht-bestand) vóór 24.00 uur verzonden te worden.

Op de Compuclub-site bij 'Tussenstanden' kan bij 'ontbrekende verenigings-D-bestanden' en 'ontbrekende verenigings-W-bestanden' geconstateerd worden of het bestand daadwerkelijk bij Compuclub aangekomen is.

5.9.1 PROBLEMEN INSTUREN UDP-BESTANDEN

Een vereniging die problemen heeft met het versturen van de UDP-bestanden, dient dit voor het genoemde tijdstip telefonisch of per email te melden bij de concoursleider van de afdeling.

Verenigingen die enkel een D-bestand of W- bestand of beide niet tijdig insturen zonder bericht, worden niet opgenomen in de betreffende uitslag. Alleen via een reclame achteraf worden de deelnemers alsnog geplaatst.

5.9.2 AANDACHTSPUNTEN OM FOUTEN TE VOORKOMEN

Met de rekenaar is afgesproken, dat de gegevens uit het D-bestand de basis zijn en dat uit het W-bestand alleen de constateertijden van de duiven en de afslagtijden gehaald worden.

Een eventuele aanpassing van gegevens in het W-bestand door een verenigingsfunctionaris wordt dus genegeerd door de rekenaar. Daarom is het van belang dat ook alle ringnummers en poules van de duiven op de inkorfavond worden ingebracht, dus ook van de duiven met een gummiring.

Het is belangrijk om het insturen van de D- en W-bestanden zorgvuldig te doen. Dit kan niet alleen gevolgen hebben voor teletekst, maar ook voor de uitslag. Hieronder vindt u een aantal punten waardoor u de kans op eventuele fouten verkleint.

- Zorg dat het D-bestand tijdig binnen is.
- Controleer na het versturen van het D-bestand de bevestigingsmail. Hierin staan eventuele fouten en kunt u tevens controleren of het aantal duiven voor de verschillende niveaus kloppen. Tevens kunt u op de site van Compuclub de lijst met ontbrekende D-bestanden vinden. Staat uw vereniging er nog tussen dan is er waarschijnlijk wat misgegaan bij het insturen van het D-bestand.
- Zorg bij het insturen van het D-bestand er altijd voor dat alle gegevens juist zijn, want uit het W-bestand worden alleen de tijden overgenomen.
- Zorg dat het W-bestand tijdig binnen is.
- Vul altijd niveau 4 in. Als U niveau 4 niet invult, staan de duiven op zaterdag na het afslaan van de klokken niet in de voorlopige afdelingsuitslagen op de site van de compuclub.
- Controleer na het versturen of de duiven juist in de voorlopige uitslag opgenomen zijn.

Indien u de bovenstaande zaken in acht neemt, is de kans klein dat er een onjuistheden in de uitslag of teletekstvermeldingen ontstaan. Mocht er onverhoopt toch wat niet lukken, breng de afdeling op de hoogte door een mail naar de concoursleider (wedvluchten@afdeling8gou.nl) te sturen. Daarmee worden zowel de concoursleider van de afdeling, als de plaatsvervanger op de hoogte gebracht.

5.10 PROBLEMEN MECHANISCHE KLOKKEN

Probleem	Gevolg
1. Geheel gescheurde klokband voor de afslag	Uitsluiting
2. Geheel gescheurde klokband na de afslag, maar voor de controle afslag	Uitsluiting
3. Gedeeltelijk gescheurde klokband voor de afslag niet over een prik gat	Geen uitsluiting
4. Gedeeltelijk gescheurd klokband na de afslag, maar voor de controle afslag en niet over een prik gat	Geen uitsluiting
5. Gedeeltelijk gescheurde klokband over een prik gat	Uitsluiting, behalve als de openingsprik duidelijk zichtbaar is
6. Geen sluitingsprik	Uitsluiting
7. Geen openingsprik	Uitsluiting
8. Te weinig klokband voor het maken van een afslag	Uitsluiting
9. Te weinig klokband voor het maken van een controle-afslag	Vóór de afslag aanbieden aan het bestuur
10. Geen openingsprik wegens te weinig klokband	Uitsluiting
11. Stilgevallen klok tijdens de wedvlucht	Zie reglement
12. Gummiring tussen afdekplaat en ringen rad	Constatering vervalt
13. 2 gummiringen in één klokvak	Beide constateringen vervallen
14. Klok niet verzegeld	Eventuele uitsluiting na onderzoek
15. Sluitingsprik na de aanslag	Uitsluiting
16. Openingsprik voor de afslag	Uitsluiting
17. Geen handtekening(en) voor de aanslag	Eventuele uitsluiting na onderzoek
18. Geen beginstrook ingeleverd	Uitsluiting
19. Geen controle aanslag methode 1	Uitsluiting
20. Geen afslag	Uitsluiting
21. Geen controle afslag	Uitsluiting m.u.v. punt 9
22. Geen afslag wegens volle klok	Uitsluiting
23. Geen controle afslag wegens volle klok	Uitsluiting m.u.v. punt 9
24. Vastgedraaide klok	Aanbieden aan de afd. c.q. regio-klokken commissie
25. Klok niet aangeboden voor afslaan	Tucht- en Geschillencollege
26. Geen tijdband te maken van een computerklok	Aanbieden aan de afd. c.q. regio-klokken commissie
27. Computerklok heeft meer dan 2 sec. verloop bij aanslaan	Opnieuw aanslaan
28. Computerklok heeft meer dan 2 sec. verloop bij afslag	Opnieuw afslaan

Beslissingen dienen altijd kenbaar gemaakt te worden bij de afdelingsconcooursleider.

5.11 HET AANSLAAN EN AFSLAAN DER KLOKKEN

5.11.1 AFSLAAN OP ZONDAG

Als de duiven op zondag komen of een vlucht is op zaterdag nog niet afgelopen (wordt bepaald door de afdelingsconcooursleider), dan mogen verenigingen (zie het Wedvluchtreglement Art. 115 lid 2b), die dat vóór het seizoen schriftelijk kenbaar maken aan de afdelingssecretaris, het afhandelen van de vlucht (eindafslag en klokken lichten etc.) op maandag doen.

Uiterlijk maandag 21.00 uur moeten de zaken doorgemailed worden.

De volgende verenigingen hebben hier toestemming voor

- Regio Noord: 0404, 0405, 0430, 0734, 0736, 0742, 0743, 0747, 0748, 0753, 0754, 0755, 0758, 0759, 0760, 0761, 0767
- Regio Zuid 3: 0729, 0768, 0865, 1000, 1021, 1061

PS: Deze toestemming wordt jaarlijks voor één jaar stilzwijgend verlengd.

NB: Voor Nationale vluchten, behoort u toestemming te vragen aan de NPO (zie Art. 115 lid 2b).

Mocht een verenigingsconcoours (m.u.v. de Nationale en Sectorale concooursen en, wat door de NPO bepaald wordt) op de dag van aankomst niet gesloten zijn, dient dit gemeld te worden bij de

afdelingsconcourssleider. Zonder de toestemming van de afdelingsconcourssleider is het niet toegestaan om op een andere dag af te slaan dan de aankomst dag. Dit is met uitzondering van de hierboven vermelde regeling.

5.11.2 AANSLAAN MECHANISCHE KLOKKEN

Het is verplicht een moederklok te gebruiken. De moederklok ondergaat alle handelingen van aanslaan en afslaan. Er is een commissie van minimaal 2 personen voor het klokkenstellen en controleren.

Het aanslaan.

- 1) De deelnemer biedt zijn klok tijdig aan. De klok mag gesteld zijn.
- 2) De commissie scheurt het beginstrookje (de klokstrook) eraf, waarop staan klokrolletters en nummer, en de commissie vermeldt het kloknummer, naam deelnemer, wedvlucht, datum.
- 3) De commissie noteert op de klokverzamelstaat het kloknummer.
- 4) Het opzetten van de klokrol geschiedt door de commissie.
- 5) De commissie voorziet de klokband(en) van minimaal 1 handtekening.
- 6) De verzegeling mag geschieden hierna of na de controleaanslag.
- 7) De klokken worden deugdelijk verzegeld. Het beste is met touw. IJzerdraad is minder geschikt, omdat het lood dan verwijderd kan worden en later er weer wordt opgeschoven. Indien genummerd lood wordt gebruikt dan het nummer van het lood noteren.
- 8) De klok wordt aangeslagen op een atoomklok. De commissie (2 personen) maakt vervolgens een controle-aanslag. De commissie noteert het nummer van het voorstaande vak, controleert of de controle aanslag wel juist is en verzegelt daarna de klok.
- 9) De commissie dient een goedgekeurde moederklok te gebruiken.

Binnen 1 uur mogen overige klokken na vijf minuten of een veelvoud daarvan worden aangeslagen op de moederklok volgens bovenstaande procedure. De eerste aanslag dient dan door een commissielid te worden gemaakt. Dus later aangeslagen, maar op de lopende moederklok dan wel de moederklok opnieuw stellen. Een duplo van de klokverzamelstaat meesturen met de concoursbescheiden op de inkorfavond.

5.11.3 AFSLAAN MECHANISCHE KLOKKEN

De moederklok eerst stellen op de afslagtijd.

- 1) De deelnemer meldt zich met zijn klok en meldt eventuele loze constatering.
- 2) Er wordt afgeslagen via de atoomklok van het elektronische systeem.
- 3) Er wordt vervolgens een controleafslag gemaakt door alle leden gezamenlijk. Elke week wisselen van tijdsduur tussen afslaan en controleafslag. Het nummer van voorstaande klokvak wordt opgenomen. Voor het openen controleren of de laatste afslag voor het leesglas staat, dit om de voorkomen dat er een prik in de controleafslag komt. De verzegeling pas verbreken als de controleafslag voorstaat. De prik kan zo niet in de controleafslag komen. De klokken uitlezen. Klokverzamelstaat correct invullen en meesturen met de concoursbescheiden.

Binnen 1 uur mogen overige klokken worden afgeslagen op de moederklok volgens bovenstaande procedure na vijf minuten of een veelvoud van vijf minuten. Dus later dan één uur afslaan de procedure opnieuw opstarten als ware er voor de eerste keer wordt afgeslagen (zie onder "Het afslaan")

Alle constatering (dat zijn alle afdrukken van een tijd, aanslag en afslag, controleafslagen, constatering van gummiringen, en loze afslagen) dienen zich tussen de sluitings- en openingsprik te bevinden. Is dit niet het geval, dan wordt geen der geconstateerde duiven geklasseerd.

Valt de openingsprik in de controleafslag ten gevolge van het onvoldoende doordraaien van de klokrol, dan worden de geconstateerde duiven geklasseerd.

5.11.4 REGLEMENT VOOR EEN COMPUTERKLOK

- 1) Onder een computerklok wordt verstaan een elektronische klok met geheugen, die zijn gegevens alleen via een printer ter beschikking stelt
- 2) Na de aanslag wordt van iedere computerklok een tijdbandje vervaardigd, dat in de plaats treedt van het controlestrookje bij mechanische klokken.
- 3) Als constateringsband geldt de klokband van een printer die rechtstreeks aangesloten is op de computerklok
- 4) Men maakt met behulp van de printer een stuk klokband, dat vermeldt: tijd van het printen, alle constateringen met dag aanduiding, kloknummer, tijd van aanslag en controleaanslag van de computerklok, tijd van afslag en controleafslag.
- 5) Een computerklok mag bij het aanslaan niet meer verlopen dan 2 seconden. Zo ja, dan opnieuw aanslaan op tijdsein.
- 6) Computerklokken die niet uitgeprint kunnen worden, maar wel via het display volledig kunnen worden uitgelezen, moeten worden aangeboden aan de concoursleider van de afdeling, klokkencommissie afdeling c.q. regio. Als blijkt dat van onregelmatigheden geen sprake is, kan de klok worden uitgelezen.

5.11.5 ELEKTRONISCHE SYSTEMEN.

Gebruik: 2 mogelijkheden

- 1) Het elektronisch constateren met de door het systeem te vervaardigen inkorfstaat en poulestaat. De deelnemer gebruikt niet een door de afdeling verstrekte inkorfstaat.
- 2) Zowel het elektronisch constateren als handmatig constateren. Stel een deelnemer korft 20 duiven elektronisch in met een chipring en 10 duiven met een concoutring. De 20 duiven met de chipring zijn de aangewezen 1 t/m 20, deze worden elektronisch ingekorfd. Deze lijst is lijst 1, het totaal aantal ingekorfd duiven wordt op lijst 1 gewijzigd. De 10 duiven met de concoutring zijn de aangewezen 21 t/m 30. De chipringen (indien aanwezig) van de nrs. 21 t/m 30 behoeven niet te worden verwijderd.

Als er op deze duiven wordt gepoold, dan geldt dat voor alle duiven dat de poules op de door de Afdeling verstrekte inkorf/lichtstaat moeten worden aangegeven. Bedenk wel: aangegeven op de door de afdeling verstrekte inkorfstaat 10 duiven gepoold dan zijn de nrs. 1 t/m 10 aangewezen, dus 10 "elektronische" duiven. Aangegeven op de door de afdeling verstrekte inkorfstaat 22 duiven gepoold dan zijn 20 "elektronische duiven" en 2 duiven met een concoutring (de eerste 2 duiven op de door de afdeling verstrekte inkorfstaat).

Elektronisch systeem valt uit.

De duiven kunnen niet worden geconstateerd. De wedvlucht vervalt voor de liefhebber. Bestuur Afdeling beslist over terugbetaling inleg poulegeld. Het vrachtgeld dient altijd te worden betaald.

Vlucht wordt gewist.

De duiven kunnen niet worden geconstateerd. De wedvlucht vervalt voor de deelnemer. Bestuur Afdeling beslist over terugbetaling inleg poulegeld. Het vrachtgeld dient altijd te worden betaald.

Als een elektronische klok meer als 10 seconden verloop heeft, wordt de deelnemer uit het concours gehaald.

6 WEDVLUCHT(VERZORGING)

6.1 INKORF-/LICHTSTATEN

Deze dient volledig ingevuld te worden.

- Het witte exemplaar is bestemd voor de rekenaar.
- Het groene exemplaar is op de dag van inkorving bestemd voor de wedvluchtverzorgers.
- Kop:
 - Verenigingsnummer en lidnummer (op twee plaatsen)
 - Naam, woonplaats, datum, wedvlucht en soort klok
Bijv. C= Computerklok, M=Mechanische klok en E= Elektronisch systeem
- Getekend: De eerste getekende duif is de bovenste duif op de inkorfstaat blad 1. De tweede getekende duif is de 2e duif op de inkorfstaat blad 1.
- Handtekening: Onderaan de inkorfstaat dient men als deelnemer zijn handtekening te plaatsen.
- Uitslag: In de kop van het formulier aangeven: Uitslag 0 of aantal. Indien niets ingevuld is, betekent dat: Uitslag Ja. Bij elektronische systemen geldt dat geen 0 kan worden ingevuld. In dat geval geeft de liefhebber aan indien niets is ingevuld dat de liefhebber geen uitslag wenst.

6.2 OPLEERVLUCHTEN

De opleervluchten staan in het vliegprogramma vermeld en de letter voor de vluchtcode is een T of S.

6.3 ELEKTRONISCH CONSTATEREN (HOE WERKT HET E.E.A.)

- 1) De deelnemer thuis maakt het systeem klaar.
 - Kan de duiven op volgorde zetten.
 - Kan poulen.
 - Kan thuis een uitdraai maken voor controle.
 - Kan fouten corrigeren.
- 2) De deelnemer komt aan in het lokaal.
 - Indien thuis geen controle verricht dan eerst inkorfcontrole uitdraaien voor het inkorven. De liefhebber is daar zelf verantwoordelijk voor.
 - De deelnemer korft in.
 - De inkorfstaat en mogelijke poulestaat behorende bij het elektronische systeem wordt uitgedraaid en ondertekend. 1 exemplaar van beide gaat mee met de concoursbescheiden en 1 exemplaar van beide blijft in de vereniging. Eventueel nog 1 exemplaar voor de deelnemer.
 - Indien niet alle duiven elektronisch worden gezet, dienen slechts de duiven die niet elektronisch zijn gezet op een inkorfstaat te worden ingevuld. Dus niet de elektronisch gezette duiven. De lijst met elektronisch gezette duiven is inkorfstaat 1 en de overige gezette duiven is inkorfstaat 2.
- 3) De deelnemer biedt de klok aan na de vlucht.
 - De inkorfstaat en mogelijke poulestaat behorende bij het elektronisch systeem wordt uitgedraaid.
 - Met de concoursbescheiden gaat mee: de aankomststaat en poulestaat van het elektronisch systeem.
 - De deelnemer ontvangt: kopie van de aankomststaat en poulestaat van het elektronisch systeem
 - In de vereniging blijft: eveneens een kopie van de aankomststaat en poulestaat van het elektronisch systeem

6.4 DEELNAMENIVEAUS.

Niveau	Spel	Opmerking
1	Vereniging	Alle duiven moeten worden geregistreerd
2	Kring	
3	Vlieggebied	Het aantal duiven voor niveau 1 t/m 4 moet gelijk zijn
4	Afdeling	
5	Midfondclub en Fondclub	Deze concoursverbanden hebben hun eigen
6	Concourscombinatie	poulesysteem
7		
8	Super Fondclub G.O.U. (SFG)	Deze concoursverbanden hebben hun eigen
9	Nationaal (sector 3)	poulesysteem
10	Noordelijke Unie (NU)	

6.5 POULSYSTEEM

De afdeling kent verschillende niveaus waarop kan worden gepouled. Het poulen moet altijd op het eerste blad geschieden. Deelnemers die meer dan 1 inkorfstaat gebruiken moeten deze nummers van 1 t/m ... Het eerste blad is de inkorfstaat waar een 1 op staat als volgnummer. Poult men op een inkorfstaat met een ander volgnummer dan het cijfer 1 dan wordt er niet gepouled.

In 1994 is het aaneengesloten poulen ingevoerd. Dit betekent dat u een aantal vermeldt bij de desbetreffende poulemogelijkheid. Zet U daar bijvoorbeeld 3 neer dat zijn de 3 eerste getekende duiven gepouled voor die poulemogelijkheid.

Men moet aaneengesloten poulen wat betreft de poules. Bij de nummers 1 t/m 7. Zie het voorbeeld.

Dus als bij 3 een getal is ingevuld, dan staan er bij 1 en 2 ook getallen. De getallen mogen nooit oplopend zijn, wel gelijk en aflopend. Dus zet men bij 2 het getal 6 neer, dan mag men bij 3 niet het getal 7 neerzetten, wel het getal 6 of lager. De getallen bij de poules zijn dus aan elkaar gelijk of aflopend.

Voorbeeld van het poulesysteem.

De deelnemer heeft 16 duiven ingekorfd op Strombeek

			VERENIGING	KRING	Vlieggebied	AFDELING	Uitkeringen
	POULEN		Aantal	Aantal	Aantal	aantal	
1	1:4 10		12	12	12	10	0,40
2	1:4 20		12	12	12	10	0,80
3	1:4 30		11	11	11	10	1,20
4	1:4 40		10	10	10	10	1,60
5	1:4 50		9	9	9	9	2,00
6	1:4 100		9	9	9	9	4,00
7	1:4 200		6	6	6	6	8,00
8	1:4 500		6	6	6	6	20,00
9	1:10 50		2	2	2		5,00
10	1:10 100		1	2	1		10,00
11	1:25 50		1	2	1		12,50
12	1:25 100		1	2	1		25,00
13	HWH 10						
14	Sp 1 10						
15	Sp 2 25						
16	Sp 3 50						
17	S2 50						
18	S3 50						
19	S4 50						
20	HP1 50						
21	HP2 100						

Uitkeringen: Voor kring, vlieggebied en afdeling.

- HWH 10 gaat uit in 2/3 en 1/3
- SP 1: Gaat uit in € 50 Bij niet voltekening: het gezette bedrag
- SP 2: Gaat uit in € 50 Idem als SP 1
- SP 3: Gaat uit in € 50 Idem als SP 1
- HP 1: € 0.50 Gaat uit in 2/3 en 1/3
- HP 2: € 1.00 Idem als HP 1

Verenigingen, kringen en vlieggebieden die een attractievlucht organiseren mogen slechts gebruik maken van rij 24 en 25

6.6 TARIEVEN/INHOUDINGEN

Rekengeld opleerduiven	Nvt.
Rekengeld concoursduiven	2.2 ct (voor de 4 niveaus Vereniging, Kring, Vlieggebied en Afdeling)
Elk extra niveau	2.2 ct
Vlieggebied-uitslag	€ 0,95 (bij A-vluchten)
Vlieggebied-uitslag	€ 1.45 (bij de overige vluchten)
Afdelingsuitslag	€ 1,25
Prestatieoverzicht	€ 0,005 per duif 1)
Wedvluchtverzorging	vervallen
Papieren betaalstaat	€ 0,15 per liefhebber
Verenigingsuitslag	€ 0,25

1) Dit is niet verplicht. Verenigingen wordt voor aanvang van het seizoen gevraagd of ze dit wensen.

6.7 UITSLAGEN EN AFREKENSTROKEN

Uiterlijk woensdag komen de uitslagen en afrekenstroken van Compuclub en deze zijn uiterlijk vrijdagavond bij de vereniging. Hiervoor is de wedvluchtverzorging van het vlieggebied verantwoordelijk. Alle bescheiden per vlucht in 1 doos of 1 zak doen.

6.8 RECLAMES

- Alleen tijdig en correct ingeleverde reclames worden verwerkt
- Reclames dienen uiterlijk de vrijdag na het weekend van de wedvlucht worden ingeleverd bij de concoursleider van de afdeling via het emailadres wedvluchten@afdeling8gou.nl Bijvoorbeeld: lossing op zaterdag 8 mei, sluiting van de reclames op vrijdag 14 mei om 22.00 uur!!!!!!
- De concoursleider van de afdeling dient de reclames voor 24.00 uur in te zenden naar Compuclub.
- Reclames worden geplaatst in uitslag wedvlucht volgend op voorgaand gedachtestreepje.
- Indien er een reclame wordt ingediend door een vereniging, waarbij aantoonbaar is dat de gegevens van de betrokken liefhebber te laat door de vereniging zijn aangeleverd bij de NPO c.q. Compuclub en de liefhebber moet alsnog in de uitslag worden opgenomen en de rekenaar moet daardoor opnieuw een uitslag maken of kampioenschap berekenen zullen de meerkosten worden doorberekend aan de betrokken vereniging en via de regiopenningmeester in rekening worden gebracht.

7 OVERIGE ZAKEN

7.1 OPZET KAMPIOENENBOEKJE

Het kampioenenboekje omvat de afdelingskampioenschappen, de kampioenschappen van het betreffende vlieggebied en de kringkampioenschappen van het betreffende vlieggebied.

Senioren en jeugd worden gescheiden vermeld. Afname is niet verplicht. Verenigingen dienen voor aanvang van het seizoen het aantal door te geven aan de afdeling (hierover ontvangen de verenigingen bericht).

7.2 JEUGDLEDEN

Compuclub ontvangt van de afdelingssecretaris voor aanvang van de 1e vlucht een apart bestand met de jeugdleden. De afdelingssecretaris haalt deze leden uit het van het NPO-bureau ontvangen ledenbestand. Jeugdleden zijn die leden die voldoen aan art. 8 van het huishoudelijk reglement van de NPO:

- Die jonger zijn dan 18 jaar of dit jaar 18 jaar worden.
- Die op 1-1-2019 7 jaar oud zijn of dit jaar 7 jaar worden.
- Zij vliegen zelfstandig.
- Zij vliegen in combinatie met een andere jeugdlid/jeugdleden.
- Een jeugdlid mag deelnemen aan wedvluchten, vanaf het jaar waarin hij zeven jaar wordt.

7.3 BEPERKING VERLIEZEN MET JONGE DUIVEN

Onderzoek heeft uitgewezen dat veel deelnemers nogal wat jonge duiven verspelen. De volgende maatregelen hebben een gunstige invloed op de vermindering van de verliezen met de jonge duiven:

- Controleer 3 weken voor de oplee vluchten of de jonge duiven vrij zijn van het geel
- Leer de jonge duiven drinken via een rooster dat lijkt op de zijkant van een mand
- Leer de jonge duiven herhaaldelijk zelf op tot ca 30 km
- Zorg voor een goede verluchting in het jonge duivenhok (eventueel horrengaasraam plaatsen. Per m³ niet meer dan 4 jonge duiven plaatsen. (hok= 2x2x2=8 m³) = max. 32 jonge duiven.

7.4 DIVERSE CONTRIBUTIES

Afdelingscontributie € 11,50

NPO contributie € 12,00

Samen € 23,50 (Een jeugdlid betaalt geen Afdelings- en Vlieggebiedcontributie, dus € 12,00.)

Bovenstaande contributies dienen elk jaar voor 1 april te worden afgedragen aan de penningmeester van het vlieggebied. De peildatum voor de bepaling van het aantal leden is het NPO-ledenbestand per 1 februari.

7.5 GPS-COÖRDINATEN

Voor het (opnieuw) vaststellen van de GPS-coördinaten moet u contact opnemen met wedvluchten@afdeling8gou.nl

De kosten voor de liefhebber voor het vaststellen van de GPS-coördinaten bedragen € 4,00.

7.6 HOKLIJSTEN EN ENTBEWIJZEN

Voor de aanvang van het vliegseizoen behoren de verenigingen de hoklijsten op te sturen naar de afdelingssecretaris. Zie de 'Procedure Hoklijsten en Entbewijzen' op de website.

7.7 FEESTMIDDAG

De kampioenen worden gehuldigd op de feestmiddag. De feestmiddag is 14 december 2019 (aanvang en locatie nog onbekend). Op deze middag zullen ook de Jeugdkampioenen worden gehuldigd en wordt er dus in 2019 geen aparte middag voor de jeugd georganiseerd.

8 SUPER FONDCLUB G.O.U. (SFG).

De Super Fondclub G.O.U. is een fondclub binnen afdeling 8 G.O.U. Wilt u ook op deze vluchten de degens kruisen in groot verband dan is dat mogelijk indien u voor 1 mei lid wordt van de SFG. Dit kan door vanaf heden de contributie over te maken en aan te melden bij Huub Spaan (info@superfondclub.nl of 024-3557972). Bezoek de website voor de spelregels en voor meer informatie (www.superfondclub.nl).

9 FOND UNIE 2000

Alle duivenliefhebbers van de afdelingen 6 t/m 11 kunnen deelnemen aan de Fondunie – vluchten. U kunt inkorven bij de bekende ZLU/Internationale Inkorfcentra. Daar beschikt men ook over de Fondunie - poulebrieven. (kruisjes – systeem)

Op elke wedstrijd worden 5 gegarandeerde hoofdprijzen vervlogen. Bezoek de website voor de spelregels en meer informatie. (www.fondunie2000.nl)

10 DE NOORDELIJKE UNIE (NU)

De Noordelijke Unie, opgericht op 2 mei 2008, is een Internationaal Fondspel voor fondliefhebbers uit Nederland (afdeling 7, 8, 9, 10 en 11) en het aangrenzende deel in Duitsland.

In geval van één gezamenlijke lossing vanaf 1 losplaats worden de NU concoursen vervlogen in 4 zones van 50 km, met de losplaats Bergerac als referentie. Zone 1: tot 900 km, Zone 2: 900 tot 950 km, Zone 3: 950 tot 1000 km, Zone 4 meer dan 1000 km.

Worden de duiven gelost vanaf 2 losplaatsen (sectorgewijs), dan wordt het NU concours ook vervlogen in 4 zones, echter spelen dan alle deelnemers van de afdelingen 7, 8 en 9 in de zones 1 en 2 terwijl de deelnemers van de afdelingen 10 en 11 spelen in de zones 3 en 4. Tevens wordt dan de bovengrens van zone 2 verlengd tot de maximale afstand in sector 3 en is de kortste afstand van zone 3 gelijk aan de kortste afstand van sector 4.

In het vliegprogramma Afdeling 8 is aangegeven welke vluchten meetellen voor de NU. Bezoek de website voor de spelregels en voor meer informatie (www.noordelijke-unie.nl).

11 FONDCLUB FIANTE

Alle duivenliefhebbers van de afdeling 8 GOU kunnen deelnemen aan deze vluchten. U kunt inkorven bij de bekende ZLU/Internationale Inkorfcentra.

Bezoek de website voor de spelregels en voor meer informatie (www.fiante.nl).