

pRegio Zuid 3 Afd. 8 GOU.



Banknummer: NL30 RABO 0137 3313 39
T.n.v. Gelders-Overijsselse Unie.

Secretaris: Kemp van Esseveld.
Rijksstraatweg 34.
3921 AJ ELST (Utr.).
Mob. Nr.: 06-51244413.
E-mail: kemp@esseveld.nl

Jaarverslag secretariaat Regio Zuid 3 Afd. 8 GOU Over de periode 1 januari 2016 t/m 31 december 2016

Inleiding:

Het negentiende seizoen van Regio Zuid 3 ligt weer achter ons, en ik zal dit voor mij de derde keer het gebruikelijke overzicht proberen te maken.

Bestuur:

Het bestuur was het afgelopen jaar als volgt samengesteld.

Voorzitter	D. Lindner, Heteren.
Secretaris	K. van Esseveld. Elst.
Penningmeester	T. van Binsbergen, Dodewaard.
2 ^e Voorzitter	H. Barends, Heteren.
2 ^e Secretaris	<i>Vacant.</i>
2 ^e Penningmeester	<i>Vacant.</i>
Commissaris	J van Weiden, Ederveen.

Aantal verenigingen en Leden:

Onze Regio bestond in 2016 uit 18 verenigingen, die een totaal aantal leden hadden van 490 personen, inclusief de 27 jeugdleden.

Ten opzichte van 2015 hadden we 3 senior leden minder en 2 jeugdleden meer.

Vliegtechnisch was de Regio verdeeld in drie kringen n.l. Kring 1, 2 en 3.

- Kring 1 bestond uit de verenigingen uit: Ederveen, Ede (3x), Bennekom en Wageningen is 145 leden.
- Kring 2 bestond uit de verenigingen uit: Ochten, Beneden Leeuwen, Elst (Utr.) (2x), Rhenen en Ingen 148 leden.
- Kring 3 bestond uit de verenigingen uit: Dodewaard, Heteren, Renkum, Zetten, Druten en Opheusden 170 leden.

Vervoer:

Het vervoer van onze duiven werd ook in 2016 naar tevredenheid verzorgd door de Fa. Vos uit Ede. De medewerking van de verenigingen bij het inladen van de duiven was goed te noemen. Deze medewerking zal voor de toekomst steeds belangrijker worden willen we onze wagens op tijd kunnen laten vertrekken naar de losplaats. Het is dus zaak voor de verenigingen te zorgen voor voldoende mankracht voor zowel het inkorven alsmede het inladen van de manden, zodat de wagens zo weinig mogelijk oponthoud hebben bij de ophaalroute. Ook zal de vereniging er rekening mee moeten houden dat de oplegger soms vroeger is als aangegeven in de ophaalroute.

Het afgelopen jaar hebben we weer gescheiden vervoerd waar noodzakelijk, dit is 4 keer voorgekomen in dit seizoen. Door het te verwachte goede weer hebben we een enkele keer na overleg beslist om maar met 1 wagen te gaan i.p.v. 2. Wanneer we een volgende keer weer niet gescheiden vervoerd hebben en we kunnen de duiven op Zaterdag niet lossen zullen we de Zaterdag met de duiven huiswaarts komen. Op de jaarvergadering van 2005 heeft het bestuur dit besproken met de leden. Ook kunnen we hier noemen de correcte samenwerking met Regio 4 zodat we diverse malen gezamenlijk konden vervoeren.

Het verzamelen van de aantallen duiven en boxen op de inkorfavond werd verzorgd door H. Barends en D. Lindner. Ook onderhielden zij op de inkorfavond, waar nodig, het contact met de andere Regio's.

Lossingen:

De Vitesse vluchten en africhtingvluchten werden gelost door de Hr. T. van Binsbergen. Alle andere vluchten werden gelost door de Hr. D. Lindner in overleg met de lossingcommissie van de afdeling. Ook werd er in 2016 afspraken gemaakt met de Regio 4 over het vliegprogramma, het vervoer van elkaars duiven en de lossingen. Waren er geen duiven van elkaar in de wagens zou er als Regio gelost worden.

Vrachtprijzen:

In 2016 heeft de afdeling een wijziging doorgevoerd in de uniforme vrachtprijzen. Er is besloten dat de ophaalkosten niet meer door de Regio worden betaald maar dat deze door de Afdeling zullen worden betaald. De duiven voor de dag- en overnachtfond, de laatste Midfond vlucht en de laatste jonge duiven vlucht moesten worden aangeleverd in Huissen.

Iedere liefhebber betaalde voor elke vluchtcode dezelfde vrachtprijs per duif voor de kosten tot aan de losplaats aan de afdeling. De Regio's hadden de mogelijkheid om op de vastgestelde vrachtprijzen een opslag te zetten voor dekking van de kosten in de Regio. Met uitzondering van de africhtingvluchten hebben wij als Regio 3 voor elke vlucht een opslag van € 0,10 gezet, waarmee we de kosten van de Regio verwachtten af te kunnen dekken.

De vrachtprijzen voor 2016 waren inclusief de Regio opslag :

Africhting	€ 0,51
Vitesse	€ 0,69
Midfond	€ 1,09
Eendaagse fond	€ 1,26
Birve	€ 1,99
Albi, Orange, Cahors, Begerac	€ 2,09
St. Vincent	€ 2,29
Jonge duiven vitesse	€ 0,71
Jonge duiven midfond	€ 1,12
Natour	€ 0,71
St. Quentin	€ 1,12

Convoyage:

In 2016 was de invulling van de convoyeurs goed te noemen. We hadden in 2016 bijna voldoende con voyeurs en bijrijders. Een woord van dank aan de convoyeurs en de bijrijders is hier wel op zijn plaats. Binnen de vervoerscommissie wordt de discussie gevoerd om ook gebruik te gaan maken van elkaars con voyeurs.

Overladen:

In 2016 is er weer voor gekozen om gebruik te maken van de vaste overlaadploeg. Vanuit het bestuur zijn we zeer tevreden over het functioneren van deze overlaadploeg. We willen in **2017** ook weer gebruik maken van de overlaadploeg. De kosten van deze overlaadploeg is per duif € 0,03

Schoonmaken Containers:

In 2016 hebben de Heren Van der Weiden en Nab het schoonmaken van de opleggers op zich genomen. Het bestuur kan hier ook vaststellen dat het schoonmaken naar volle tevredenheid is gedaan.

Gezamenlijk vervoer in de GOU.:

Sinds de aanschaf van de nieuwe containers in de afdeling is er meer contact binnen de Regio's om te proberen een container uit te sparen om zo efficiënt mogelijk de containers te beladen. Wij hebben het afgelopen jaar veel contact gehad met Regio 4. Ook het vliegprogramma is nagenoeg gelijk. Veel werk in het voortraject wordt gedaan door de vervoerscommissie van de afdeling 8. Namens de Regio Zuid 3 zitten hier T. van Binsbergen en D. Lindner in, hiervoor onze dank.

Vergaderingen:

In het afgelopen jaar hebben we twee ledenvergaderingen gehouden en wel op 21 maart 2016 en 8 november 2016. Locatie: PV. "De Postduif" te Ingen.

In het afgelopen verslagjaar werden 7 bestuursvergaderingen gehouden en twee besprekingen werden belegd tussen de Regio's en het afdelingsbestuur.

Zelden ontbrak er een bestuurslid en de sfeer binnen het bestuur is goed te noemen.

Communicatie:

In 2007 zijn we begonnen met het aanleveren van de informatie naar de vereniging via e-mail. We hebben als bestuur het idee dat dit goed loopt en tevens besparen we portokosten. Wel wordt van de secretarissen gevraagd om regelmatig de e-mail te openen en als een e-mail adres gewijzigd wordt dit door te geven aan het secretariaat. Wel een opmerking betreffende het vragen van verenigingsinformatie. Er wordt dan altijd een datum genoemd wanneer deze informatie binnen zou moeten zijn. Veel verenigingen voldoen aan dat verzoek maar er zijn er altijd waar je achteraf moet gaan vragen naar de informatie.

Vliegseizoen :

"Het was geen fijn seizoen. Niet in sportief- maar ook niet in bestuurlijk opzicht. Waren we in 2015 al niet verwend met de weersomstandigheden, in 2016 was het nog veel slechter met als gevolg, afgelastingen, uitgestelde vluchten, terugkomst van de duiven, uitwijken naar andere losplaatsen, te veel verliezen en dat vooral maar niet alleen met de jonge duiven. Bestuurlijk gezien was het ook geen fijn seizoen omdat de slechte weersomstandigheden er mede de oorzaak van waren dat we met veel extra werk werden opgezadeld. En soms ook met vervelende negatieve afbrekende kritiek over de gekozen oplossingen. En dit ondanks het feit dat wij als bestuur voor breed overleg hebben gekozen met de overige regiobesturen, vervoers- en lossingscommissie en de adviezen van het IWB zwaar hebben laten wegen, rekening dienen te houden met de in onze statuten en huishoudelijk reglement vastgelegde afspraken en als uitgangspunt aanhouden dat we zo mogelijk altijd een concours willen hebben, waren er toch leden die de genomen beslissingen onjuist vonden. Dat kan, dat mag, sterker

nog dat moet, maar de wijze waarop dit kenbaar wordt gemaakt is soms respectloos. Bovendien wordt het vaak op de man gespeeld. Let wel - kritiek is soms zeker op zijn plaats. Maar achteraf is het altijd gemakkelijk oordelen. Doen we het dan allemaal goed. Daarover kan ik kort zijn: Nee - dus. Maar als bestuur houden wij ons zelf regelmatig een spiegel voor en evalueren de genomen beslissingen en daarin wordt de positieve opbouwende bedoelde kritiek meegenomen. Daar kunnen we immers ons voordeel meedoen.”

Rekenwerk:

Het rekenwerk werd ook het afgelopen jaar verricht door de Compuclub uit Ulft. De heren Van Esseveld en Zoetekouw zijn het afgelopen jaar de wedvluchtverzorgers geweest. Zij hebben deze taak naar volle tevredenheid uitgevoerd. Ook deze heren zijn we veel dank verschuldigd.

Kampioenschappen:

Dit seizoen kon er alleen meegedaan worden met het Generaal Snelheid kampioenschap. Voor het kampioenschap snelheid telden de vluchten op de Vitesse, Midfond, Jonge duiven en natour. De duifkampioen overnacht werd berekend over de beste 3 vluchten. Tevens werd het kampioenschap verdeeld in een zaterdag- en zondag kampioenschap.

Kampioenen Onaangewezen en Aangewezen per categorie :

A. Geitenbeek	O.A.	1 ^e VIT.
A. Janssen & Zn.	Agw.	1 ^e VIT.
A. Geitenbeek	O.A.	1 ^e MF.
A. Geitenbeek	Agw.	1 ^e MF.
Anton Hendriksen	O.A.	1 ^e DAGF.
G.J. Roodbeen	Agw.	1 ^e DAGF.
L. Roodbeen	O.A.	1 ^e OV.F.
L. Roodbeen	Agw.	1 ^e OV.F.
Combinatie Ebben	O.A.	1 ^e JD.
Combinatie Ebben	Agw.	1 ^e JD.
A. Geitenbeek	O.A.	1 ^e N.V.
D. Veldhuizen	Agw.	1 ^e N.V.

Jeugdkampioen Generaal snelheid Thed van Wel.

Generaal Kampioenen Onaangewezen en Aangewezen Snelheid :

H. Pol	O.A.	1 ^e GEN.SN.
Comb. v/d Woestijne	O.A.	1 ^e GEN.SN. zaterdag.
D. Veldhuisen	Agw.	1 ^e GEN.SN.

Duifkampioenen:

A. van Reemst	D.K. VIT	2015-1456518
H. Pol	D.K. MF.	2014-1612580
Comb. Verwaaijen	D.K. DAGF.	2011-1469405
B. Van Holland & Zn.	D.K. OV.F.	2013-1810954
Combinatie Ebben	D.K. JD.	2016-1312234
Henk Bussing	D.K. NV.	2014-1682806
H. Pol	D.K. GEN.SN.	2014-1612649

De kampioenen werden op de feestmiddag van zaterdag 5 november 2016 in “De Bongerd” te Heteren gehuldigd. Deze feestmiddag werd goed bezocht en er heerste een prettige sfeer. Heel veel positieve reacties hierover ontvangen. Het warme en koude buffet was wederom goed verzorgd en heeft zeker bijgedragen tot de vele positieve reacties.

Wij moeten in deze nog wel de organisatoren van deze feestmiddag de heren Barends en van Binsbergen hartelijk dank zeggen voor de perfecte organisatie.

Inkorfcentra:

Voor de meerdaagse Fondvluchten hebben diverse verenigingen zich opgegeven om te kunnen inkorven. Wel had de vereniging de verplichting de duiven in Huissen aan te leveren. Voor nationaal Derby der Junioren kon iedere vereniging inkorven mits er voldoende inkorvende liefhebber waren n.l. minimaal 7.

Dispensatie:

Vanaf het seizoen 2006 kan iedere vereniging inkorven, mits er minimaal 5 liefhebbers inkorven bij deze vereniging. Bij nationale vluchten gold het aantal van 7 inkorvende liefhebbers en de toestemming van de afdeling 8 voor het inkorfcentrum..

Melden duiven op afdelingsvluchten.

In 2011 heeft de afdeling 8 op zijn site de mogelijkheid gegeven dat iedere meldpost van de afdeling de duiven in het meldprogramma kon melden. Er was dan gelijk daarna een overzicht van de meldingen gesorteerd naar snelheid.

Nieuwe coördinaten.

Voor het seizoen 2016 zijn 9 nieuwe verzoeken binnengekomen om de coördinaten van de hokken vast te stellen.

Verzonden duiven.

Totaal zijn er in 2016 82.344 wedstrijdduiven verzonden.

Totaal zijn er in 2016 32.807 africhtingsduiven verzonden.

Verdeeld over de categorieën was de verdeling als volgt;

Vitesse 24.724 wedstrijdduiven en 6.142 africhtingsduiven.

Midfond 17.384 wedstrijdduiven en 3.451 africhtingsduiven.

Eendaagsefond 6.301 wedstrijdduiven en 378 africhtingsduiven.

Meerdaagsefond 2.093 wedstrijdduiven en 19 africhtingsduiven.

Jongeduiven 16.679 wedstrijdduiven en 4.275 africhtingsduiven.

Natuur 15.163 wedstrijdduiven en 5.672 africhtingsduiven.

Africhtingsvluchten 12.870 duiven.

Slot.

Aan het einde van dit jaarverslag wil ik iedereen, die mij, op wat voor manier ook, heeft geholpen bij het uitoefenen van mijn functie van harte bedanken. Een speciale dank voor de medebestuurders voor de fijne en meewerkende samenwerking en het genoten vertrouwen. Ook wil ik een ieder het komende seizoen al het goeds toewensen en dat het een sportief maar vooral een seizoen mag worden waarin democratie met statuten/regelementen gerespecteerd wordt!

K. van Esseveld.
Secretaris.

Regio Zuid 3 Afd. 8 GOU.

Elst Ut., zaterdag 11 maart 2017,